

ZW-7 series

HITACHI

Reliable Solutions

# ZW100/120

Hitachi Construction Machinery Group  
**LANDCROS**  
Japanese Excellence—Reliable Solutions



## ホイールローダー

型式: ZW100-7  
エンジン最大出力: 73 kW (101 PS)  
運転質量: 7,400 - 7,940 kg  
バケット容量: 1.1 - 1.6 m<sup>3</sup>

型式: ZW120-7  
エンジン最大出力: 73 kW (101 PS)  
運転質量: 8,380 - 9,190 kg  
バケット容量: 1.3 - 1.8 m<sup>3</sup>



# Beyond Imagination

想像以上を、体感せよ。

# THE NEW ZW-

新型ZW-7シリーズは、生産機械としての基本性能を重視しながら、「より使いやすく、快適に」をテーマに、オペレータの作業環境に配慮して設計されました。キャブ内装は人間工学に基づいて機器配置を見直し、オペレータが自然な姿勢で座ったまま、操作に必要なスイッチパネルに無理なく手が届くよう配慮されています。考え抜かれた機能と高品質が生み出す快適性。時代は、オペレータファーストへ。



本カタログに掲載のZW100-7には、オプションのAERIAL ANGLE®カメラシステム、LED前照灯、キャブ前方作業灯(LED)、キャブ追加前方作業灯に高輝度LED、熱線付後写鏡(電動調整式)、レインバイザ、エアサスペンションシートを装備しています。ZW120-7の写真は、標準仕様です。

より使いやすく、快適に。  
オペレータをサポートする機能を搭載。



より使いやすく、快適に  
機能性と快適性を兼ね備えた操作空間

» P6-7

メンテナンス性向上により  
ダウンタイムを低減

» P12-13

反復動作の自動化により  
オペレータの負担を軽減

» P8-9

車両の維持管理をより簡単にICT技術を  
活用したサービスソリューション ConSite®

» P14-15

多くの走行制御を駆使して  
生産性と安全性を向上

» P10-11



# より使いやすく、快適に 機能性と快適性を兼ね備えた操作空間

新型 ZW-7 のキャブは、「より使いやすく快適に」をテーマに、操作に必要な装置の配置を見直しました。

特徴的な変更点として、右ピラーにスイッチパネルを配置しました。これにより、オペレータは欲しい情報に素早くアクセスでき、作業効率の向上につなげられます。

オーディオは Bluetooth® に対応し、スマートフォンなどから簡単に接続できるようになりました。

考え抜かれた機能と高い品質が織りなす優れた快適性。

すみずみまで設計者の心配りの行き届いた操作空間により、お客様の生産性をさらに高めます。



## スイッチパネル NEW

作業時に頻繁に使用するスイッチを右ピラーに集約しました。オペレータは、シートに楽な姿勢で座ったまま、必要なスイッチに手が届きお好みの設定に切り替えることが可能です。

## AERIAL ANGLE® カメラシステム NEW オプション

3つのカメラを使用して車体周囲の270°俯瞰映像をサブモニタに表示できます。表示映像はお好みにより2つのパターンを選択できます。側面カメラをキャブ屋根から張り出すように設置することで、タイヤ側面の死角を減らしました。



周囲映像+後方視界



後方視界



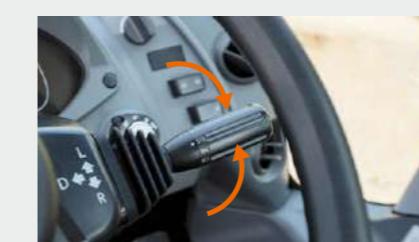
側面カメラ

## 熱線付後写鏡(電動調整式) NEW オプション

バックミラーは電動調整機能を装備しています。キャブ内のスイッチパネルから角度を調整できます。ミラーには熱線が内蔵されているため、雪の付着や曇りを防ぐことができます。



電動調整機能付きバックミラーと調整ノブ



オートリターンウインカーバー NEW



スマートフォン&タブレットホルダとUSB充電ポート NEW



レインバイザ NEW オプション



Bluetooth® オーディオ+FM/AMラジオ



サンバイザ(ロールアップ式)  
NEW オプション



チルト・テレスコ・  
跳上げ機能付き  
ステアリングコラム  
オプション

# 反復動作の自動化により オペレータの負担を軽減

オペレータの意図したイメージで思い通りに車体が動くこと。

このホイールローダの理想形に近づけるため、さまざまな操作方法と便利機能を用意しました。

操作に関する機能は、従来機より継承された機能も含め豊富であり、

お客様の作業内容や好みにより選択でき、より操作しやすい環境を提供いたします。



## リフトアームオートレベル&キックアウト NEW オプション

リフトアームのキックアウト位置は、キャブ内のスイッチ操作により上下方向の設定が可能になりました。

### ハイtkickアウト

設定した位置でリフトアームが停止し、ダンプ積み込み作業の効率が向上します。

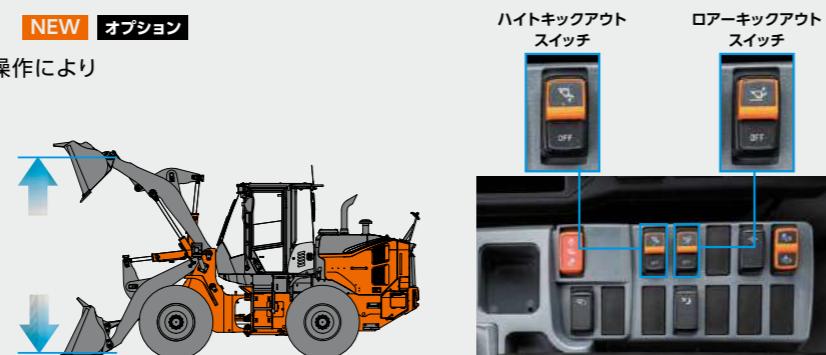
### ローキックアウト

設定した位置でリフトアームが停止し、掘削作業の効率が向上します。

### バケットオートレベル

あらかじめ設定されたバケット掘削角に、自動的にバケットを停止させる装置です。

初期設定では、路面と平行になるように設定されています。



## パワーモードスイッチとクイックシフトスイッチ

作業環境や用途に合わせて、最適な設定を選択できます。

**パワーモード[OFF]**: 多くの作業環境にマッチするオールマイティなモードです。

「アクティブHSTコントロール」が作動し、低燃費運転をサポートします。

**パワーモード[ON]**: 大きなけん引力が必要な重掘削作業や積込みサイクルを短縮したい場面で有効なモードです。

**クイックシフトスイッチ**: MFレバーのスイッチを押すことで、シフトを高速(H)と低速(L)に切り替えることができます。



パワーモード[ON]時

クイックシフトスイッチ

## ペイロードチェッカー Lite NEW オプション

バケット内の荷重を計量し、バケットの積載量を把握することで、過積載や過少積載などの予防に役立ちます。



## 低速(L)スピードリミットスイッチ

低速(L)の最高速度は「0 ~ 11.5 km/h」の範囲で設定可能です。従来機と比べて調整幅が広がり、現場の広さに応じた最適な車速設定が可能になりました。積込み作業時には、車速を一定に保つことで、アクセルやインチング操作の負担を軽減できます。

## MFレバー & 1本レバー(4系統用) オプション

3,4系統操作用に独立した1本レバーを用意しました。



第3油圧方向  
第4油圧方向

## MFレバー & 1本レバー(3系統用) オプション

3系統操作用のレバーを用意しました。



# 多くの走行制御を駆使して 生産性と安全性を向上

新型ZW-7 ホイールローダーは、作業内容、天候などの変化に対応するため、さまざまな走行制御を用意しています。

オペレータは、好みのモードに設定することで快適に作業を続けることができます。

さらに、安全性にも配慮。オプションで選択可能な「後方障害物検知装置」や「後方障害物検知装置(自動減速)」を装備することで、後進時の安全性を高めています。



## アプローチスピードコントロール NEW

ダンプアプローチ時の車速を自動制限することで、走行距離を短縮し、燃料消費量を低減します。この機能は低速(L)時に作動し、リフトアームを上げながら前進でダンプアプローチする際、アクセルを踏み続ければ車速制御が働くことでブレーキ操作が減り、オペレータは積込み作業に集中できます。

車速制限は、オペレータの好みに合わせて「弱・中・強」の3段階で調整可能です。

## インチングペダルの操作性向上 NEW

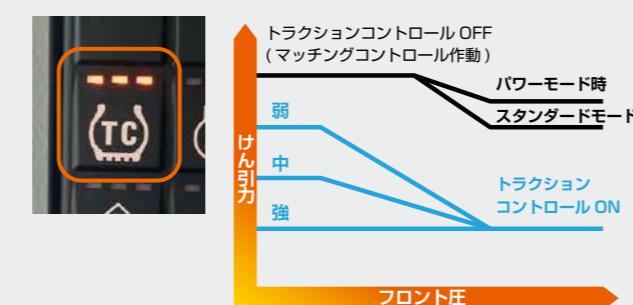
電子制御HSTポンプの採用により、軽い操作力でインチングペダルによる滑らかな車速調整が可能になりました。



## トラクションコントロール NEW

雪道や泥ねい地などのすべりやすい路面で、発進や加速時に起こるスリップを抑えられます。トラクションコントロールをONにするとオペレータは、好みに応じて3段階(弱/中/強)のけん引力に調整できます。

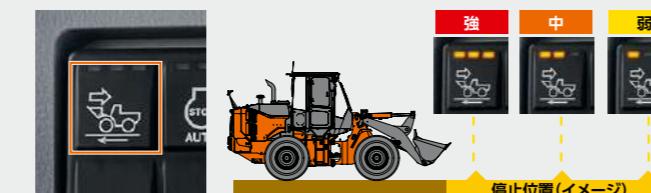
また、トラクションコントロールをOFFにした場合でも、掘削時などで高負荷になるとマッチングコントロールが作動し、自動的にけん引力を作業モードに応じた設定に低減します。



## 減速度選択スイッチ NEW

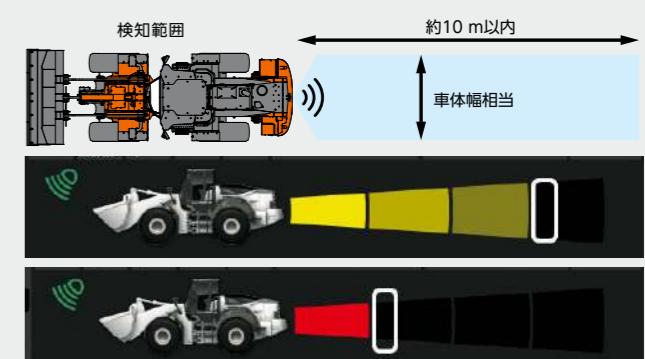
アクセルペダルを戻したとき、HSTブレーキの効き具合をオペレータの好みに応じて3段階(強/中/弱)に調整できます。

HST: Hydro-Static Transmission の略



## 後方障害物検知装置 NEW オプション

後進時に障害物を検知すると警告を行うサポートシステムです。車体後方に設置したセンサを用いて、障害物までの距離と自車速度から衝突リスクを演算します。衝突リスクに応じて、サブモニタへの表示とブザー周期が変化し、オペレータに注意を喚起します。本機能は、後方監視カメラまたはAERIAL ANGLE® カメラシステムとセットオプションとなります。



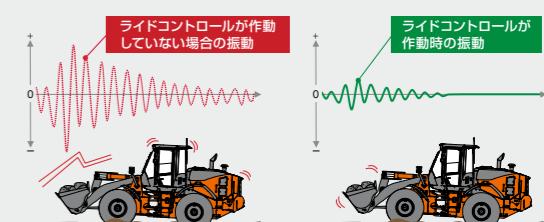
## 後方障害物検知装置(自動減速) NEW オプション

上記の後方障害物検知装置に加えて、走行を減速させる機能を追加。システムは障害物を検知しブザーで警告すると同時にHSTポンプをニュートラルにして走行速度を減速させます。また、発進抑制機能を搭載しており、後進時に障害物を検知すると、アクセルを踏み込んでも発進を防止します。

本機能は衝突回避を保証するものではありません。  
本機能は、後方監視カメラまたはAERIAL ANGLE® カメラシステムとセットオプションとなります。

## ライドコントロール

悪路や雪道などの走行時に発生する車両の縦揺れ(ピッキング)や飛び跳ね(バウンシング)を打ち消すように、車体の動きを自動制御します。走行時の揺れを低減することで、快適な乗り心地と荷こぼれ防止に貢献します。ライドコントロール制御の開始速度は事前に設定できます。



# メンテナンス性向上により ダウンタイムを低減

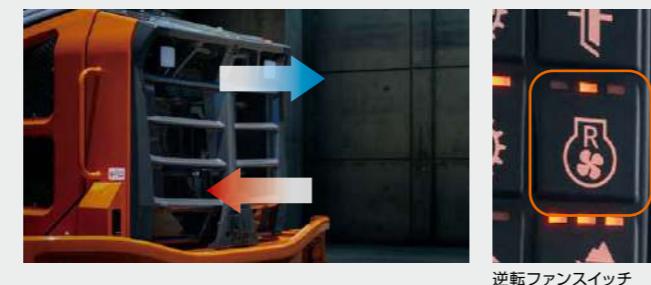
プロジェクトを予定通り、かつ予算内で完了させるためには、車両が継続的に稼働できることが重要です。生産効率を高め、より多くの利益を得るために、高い信頼性と優れた耐久性を備えたホイールローダの導入が不可欠です。新型 ZW-7 ホイールローダは耐久性や信頼性が優れているだけでなく、日々のメンテナンス時間を減らすことを考慮して設計されています。例えば、自動逆転クリーニングファンは、ラジエータの温度に応じて逆転間隔を自動調整します。これにより、目詰まりが減りメンテナンス時間を短縮できます。



写真はZW100-7です。

## 自動逆転クリーニングファンを標準装備 NEW

定期的にクリーニングファンを自動で逆回転させ、ラジエータに付着したホコリなどを飛散させます。ZW-7では、ラジエータの温度上昇に応じて逆転のインターバルを20分または30分に自動調整します。さらに、エアコンコンデンサもラジエータ位置に移動したこと、清掃性が向上しました。



↓  
ZW-6      ↓  
ZW-7  
フィンピッチの拡大と矩形フィンの採用

## ワイドフィンラジエータを標準装備 NEW

ワイドピッチの矩形フィンを標準装備。  
目詰まりしにくいため清掃回数を減らせます。



## NOxを大幅削減する尿素SCRシステム

環境規制が強まるなか、NOxを削減する「尿素SCRシステム」は、次世代のディーゼルエンジンに必須のシステムです。エンジンからの排出ガスは、連結パイプ内で噴射された尿素水と混ざり合い、SCR触媒で無害な水と窒素に還元され、クリーンな排出ガスとなります。



## 高性能フィルタ内蔵尿素水タンク NEW

給水口に高性能フィラーフィルタを採用し、ホコリや不純物による尿素回路の詰まりを防止します。さらに、給水口の高さを従来機よりも低くしたことで、楽な姿勢で給水が可能となりました。

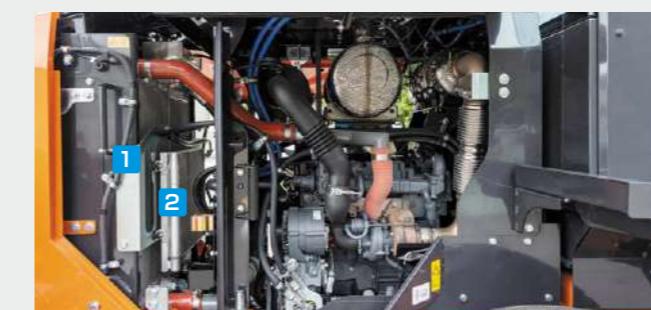


尿素水タンクとフィラーフィルタ

## 優れたメンテナンスアクセス

上面に跳ね上がるエンジンカバーにより、広いスペースでメンテナンス作業が可能です。メンテナスポイントは、地上からアクセスできる位置に配置し、容易に点検や部品交換が行えます。

車体右側



1 ラジエータ (インタクーラ / オイルクーラ / ラジエータ)  
2 エアコンコンデンサ

車体左側



3 エアクリーナダブルフィルタ  
4 エンジンオイルフィルタ (カバー裏)  
5 燃料フィルタ (メイン)  
6 燃料フィルタ (プレ)

## バッテリディスコネクトスイッチ

2WAYのスイッチを採用し、通信機能などを維持した状態でバッテリ電源の遮断が可能です。



部分遮断 (+)  
通信機能などを維持したまま  
バッテリ上がりを防止

完全遮断 (-)  
接続時や長期の休車時に使用

## カルシウムバッテリ

標準バッテリに短時間稼働でも十分な充電量を確保するカルシウムバッテリを採用しました。自己放電が少なく長期休車時のバッテリ上がりリスクも低減します。



日立建機が提供するサービスのソリューション

## 車両の維持管理をより簡単に

## ICT技術を活用したサービスソリューション

日立建機は最新のICT技術を使用したConSiteでお客様の毎日のビジネスをサポートします。ConSiteはお客様の機械の安定稼働に貢献するサービスです。  
日立建機独自の長年の開発、テクノロジーから生まれたレポートがお客様の機械の稼働効率の向上、効率的な運用に貢献します。



### 定期レポート

一台ごとの機械稼働状況を定期的にレポートします。

配信タイミング…毎月月初(前月情報)

レポート内容 …… 機械稼働状況、ECO 運転、

部位別稼働時間、推定稼働時間、

燃費効率に影響を与える動作、

車体維持に影響を与える動作、

ラジエータ水温、ラジエータ目詰まりなど

### 緊急レポート

機械に装着されたセンサから緊急性のあるアラームが発報された際に、アラーム内容をタイムリーにメールでレポートします。パソコン、スマートフォンで受信できます(通信形態は e メール)。

配信タイミング…都度(アラーム発生時)

レポート内容…マシンダウンにつながるアラーム

(エンジン出力ダウン) など



ConSite の説明動画  
をご覧になれます。



### ConSite® Pocket

機械情報をパソコンから利用できるGlobal e-Service Owner's Siteに加えて、スマートフォンのアプリから情報を確認できるConSite Pocketも用意しています。

■定期レポート、緊急レポート、機械の稼働位置をスマートフォンから確認できます。

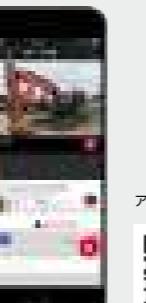
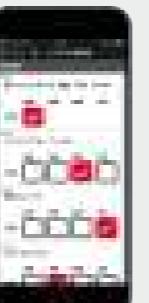
■緊急レポート発生時は、プッシュ通知で即座にお知らせします。



定期レポート

機械検索

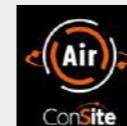
位置情報



負荷状態

レンタル入出庫点検

カメラ撮影



### ConSite® Air NEW

建設機械から離れた場所でも、遠隔でお客様の機械を見守り、お客様の機械パフォーマンスを保つための遠隔支援ツールです。

#### ■遠隔Dr.

遠隔で車体のモニタリングや故障診断を実施することで、事前に車体の状態を確認することができ、サービス時間の低減につながります。



### 01 遠隔診断

遠隔で機械の故障診断を実施します



### 02 モニタリング

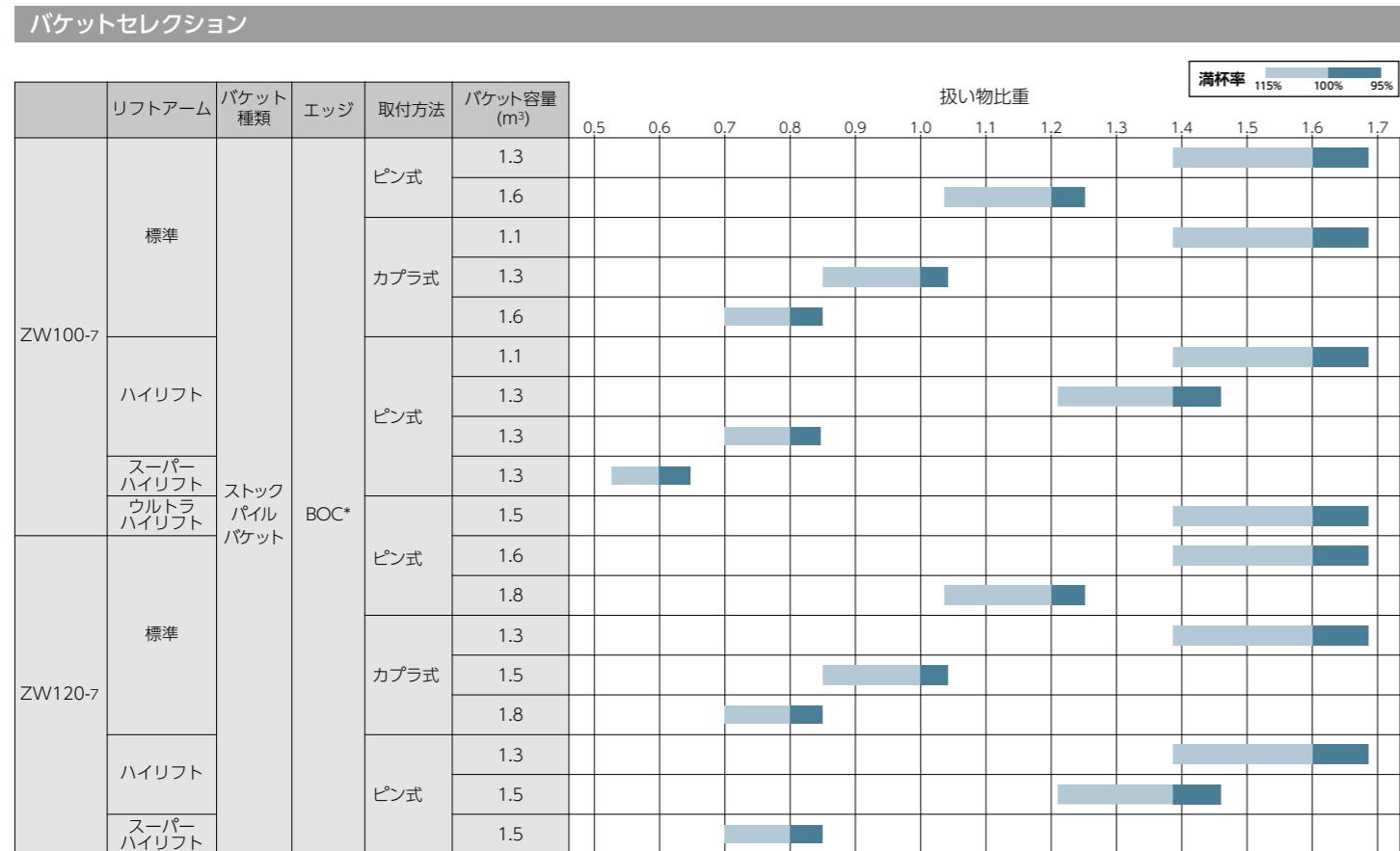
機械のセンサ値をリアルタイムで取得

# SPECIFICATIONS

## 仕様

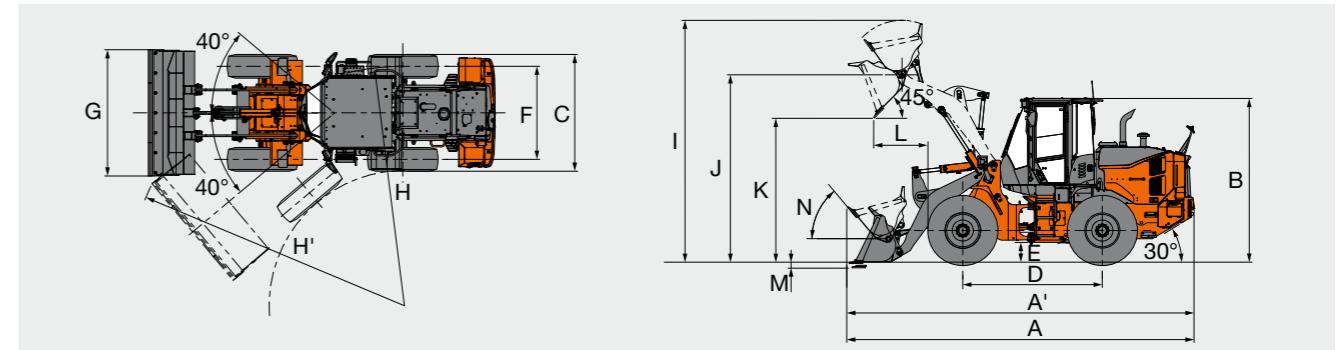
型式		ZW100-7	ZW120-7
車検届出情報	車名および型式	日立 YDP-NSLA	日立 YDP-NSMA
	原動機の名称および型式	DEUTZ TCD3.6	DEUTZ TCD3.6
エンジン	名称	DEUTZ TCD3.6L4	DEUTZ TCD3.6L4
	最大出力 ECE R120 gross kW/min-1 (PS/rpm)	74 / 2,000 (101 / 2,000)	74 / 2,000 (101 / 2,000)
	最大出力 ISO 9249 : 2007 net (JIS D0006 : 2010) kW/min-1 (PS/rpm)	73 / 2,000 (99 / 2,000)	73 / 2,000 (99 / 2,000)
	定格出力 ISO 14396 : 2002 kW/min-1 (PS/rpm)	74 / 2,000 (101 / 2,000)	74 / 2,000 (101 / 2,000)
	定格出力 ISO 9249 : 2007 net (JIS D0006 : 2010) kW/min-1 (PS/rpm)	73 / 2,000 (99 / 2,000)	73 / 2,000 (99 / 2,000)
	最大トルク ISO 9249 : 2007 net (JIS D0006 : 2010) N·m/min-1	401 / 1,600	401 / 1,600
	総行程容積 (総排気量) L (cc)	3.62 (3,620)	3.62 (3,620)
最高走行速度	前進／後進 km/h	34.5 / 34.5	34.5 / 34.5
速度段数	前進／後進	2 / 2	2 / 2
最大登坂能力	% (度)	47 (25)	47 (25)
燃料タンク容量 (軽油)	L	140	140
尿素水タンク容量	L	24	24
タイヤサイズ (チューブレス)		16.9-24-10PR	18.4-24-10PR

(注) 単位は、国際単位系 (SI) による表示です。() 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。



\*Bolt On Cutting Edge: ポルトオンカッティングエッジ

## 寸法



フロントアタッチメント	リフトアーム	標準リフトアーム				ハイリフトアーム		スーパーハイリフト	ウルトラハイリフト		
		ストップパイル				ボルトオンカッティングエッジ					
		ピン式		カプラ式		ピン式					
ZW100-7	バケット容量 (ISO 7546 : 1983) m³	1.3	1.6	1.1	1.3	1.6	1.1	1.3	1.3		
A 全長 (バケット地上時) mm	6,430	6,560	6,570	6,610	6,740	6,840	6,910	7,665	7,765		
A' 全長 (走行姿勢) mm	6,460	6,540	6,605	6,635	6,725	6,850	6,895	7,620	7,710		
B 全高 (キャブ仕様) mm								3,090			
C 全高 (キャノビ仕様) mm								3,090			
D 全幅 (タイヤ外側) mm								2,180			
E 最低地上高 mm								2,600			
F トレッド幅 mm								365			
G バケット全幅 mm								1,725			
H 回転半径 (最外輪中心) mm								2,340			
H' 最小回転半径 (バケット最外側部) mm	5,220	5,250	5,280	5,290	5,330	5,390	5,410	5,790	5,850		
I 作業時全高 mm	4,535	4,605	4,465	4,645	4,715	4,600	4,745	5,160	5,580		
J バケットヒンジピン高さ mm						3,515		3,725	4,140		
K ダンピングクリアランス mm	2,710	2,615	2,610	2,580	2,490	2,965	2,915	3,330	3,820 <sup>①</sup>		
L ダンピングリーチ mm	1,000	1,090	1,095	1,125	1,215	1,260	1,310	1,800	1,570 <sup>①</sup>		
M 挖削深さ (水平) mm					80			295	735		
N バケット後傾角 度	50					50		49	50		
定格積載質量 (常用荷重) kg	2,080	1,920	1,760	1,300	1,280	1,760	1,820	1,040	780		
最大掘起力 kN (kgf)	61 (6,230)	52 (5,340)	52 (5,350)	50 (5,090)	43 (4,460)	63 (6,450)	57 (5,870)	55 (5,640)	60 (6,130)		
運転質量 キャブ仕様 kg	7,560	7,610	7,850	7,900	7,940	7,670	7,700	7,970	8,030		
運転質量 キャノビ仕様 kg	7,400	7,450	7,690	7,740	7,780	7,510	7,540	7,810	7,870		
ZW120-7	フロントアタッチメント	標準リフトアーム				ハイリフトアーム		スーパーハイリフト	ウルトラハイリフト		
		ストップパイル				ボルトオンカッティングエッジ					
		ピン式		カプラ式		ピン式					
ZW120-7	バケット容量 (ISO 7546 : 1983) m³	1.5	1.6	1.8	1.3	1.5	1.8	1.3	1.5		
A 全長 (バケット地上時) mm	6,560	6,630	6,685	6,745	6,785	6,910	7,085	7,145	7,835		
A' 全長 (走行姿勢) mm	6,585	6,630	6,670	6,775	6,890	7,080	7,120	7,765			
B 全高 (キャブ仕様) mm								3,150			
C 全高 (キャノビ仕様) mm								3,150			
D 全幅 (タイヤ外側) mm								2,320			
E 最低地上高 mm								2,725			
F トレッド幅 mm								370			
G バケット全幅 mm								1,820			
H バケット回転半径 (最外輪中心) mm								2,480			
H' 最小回転半径 (バケット最外側部) mm	5,440	5,450	5,470	5,510	5,530	5,560	5,600	5,620	6,000		
I 作業時全高 mm	4,										

# OPTIONS LIST

	パケット										除雪仕様						ランバーフォーク		
	標準アーム		ハイリフト		スバルハイリフト		ウルトラハイリフト		ピン式		アングリング		スライドアングリング		マルチ		標準アーム	ハイリフト	
	ピン式	カブラ式	ピン式	カブラ式	スバルハイリフト	ウルトラハイリフト	ピン式	カブラ式	カブラ式	カブラ式	ピン式	反転エッジ	カ布拉式	カ布拉式	カ布拉式	カ布拉式	カ布拉式	カ布拉式	ピン式
アタッチメント	1.3 m <sup>3</sup> -1.6 ストックパイルバケット (BOC, ピン式)	■					■				■								
ZW100-7専用	1.3 m <sup>3</sup> -1.6 ストックパイルバケット (BOC, ピン式、亜鉛メッキ)	■					■				■								
	1.3 m <sup>3</sup> -1.6 ストックパイルバケット (BOC, ピン式、ステンレス内張り)	■					■				■								
	1.6 m <sup>3</sup> -1.2 ストックパイルバケット (BOC, ピン式)	■					■				■								
	1.6 m <sup>3</sup> -1.2 ストックパイルバケット (BOC, ピン式、亜鉛メッキ)	■					■				■								
	1.6 m <sup>3</sup> -1.2 ストックパイルバケット (BOC, ピン式、ステンレス内張り)	■					■				■								
	1.1 m <sup>3</sup> -1.6 ストックパイルバケット (BOC, カブラ式)	■					■				■								
	1.3 m <sup>3</sup> -1.0 ストックパイルバケット (BOC, カブラ式)	■					■				■								
	1.3 m <sup>3</sup> -1.0 ストックパイルバケット (BOC, カブラ式、亜鉛メッキ)	■					■				■								
	1.6 m <sup>3</sup> -0.8 ストックパイルバケット (BOC, カブラ式)	■					■				■								
	1.1 m <sup>3</sup> -1.6 ストックパイルバケット (BOC, ピン式、ハイリフトアーム用) *1	■					■				■								
	1.3 m <sup>3</sup> -1.4 ストックパイルバケット (BOC, ピン式、ハイリフトアーム用) *1	■					■				■								
	1.1 m <sup>3</sup> -1.2 ストックパイルバケット (BOC, カブラ式、ハイリフトアーム用) *1	■					■				■								
	1.3 m <sup>3</sup> -0.8 ストックパイルバケット (BOC, カブラ式、ハイリフトアーム用) *1	■					■				■								
	1.3 m <sup>3</sup> -0.8 ストックパイルバケット (BOC, ピン式、スバルハイリフトアーム用) *1*2	■					■				■								
	1.3 m <sup>3</sup> -0.6 ストックパイルバケット (BOC, ピン式、ウルトラハイリフトアーム用) *1*2	■					■				■								
	アングリングプラウ (ピン式)																		
	アングリングプラウ (反転エッジ付、ピン式)																		
	アングリングプラウ (カブラ式)																		
	アングリングプラウ (反転エッジ付、カブラ式)																		
	スライドアングリングプラウ (ピン式)																		
	スライドアングリングプラウ (反転エッジ付、ピン式)																		
	スライドアングリングプラウ (カブラ式)																		
	スライドアングリングプラウ (反転エッジ付、カブラ式)																		
	マルチプラウ (ピン式)																		
	マルチプラウ (反転エッジ付、ピン式)																		
	マルチプラウ (カブラ式)																		
	マルチプラウ (反転エッジ付、カブラ式)																		
	1,220×150×65 mm ランバーフォーク (ピン式)																		
	1,220×150×65 mm ランバーフォーク (カブラ式)																		
	1,220×150×65 mm ランバーフォーク (ピン式、ハイリフト用)																		
	1.5 m <sup>3</sup> -1.6 ストックパイルバケット (BOC, ピン式)	■					■				■								
	1.8 m <sup>3</sup> -1.2 ストックパイルバケット (BOC, ピン式)	■					■				■								
	1.8 m <sup>3</sup> -1.2 ストックパイルバケット (BOC, ピン式、ステンレス内張り)	■					■				■								
	1.3 m <sup>3</sup> -1.6 ストックパイルバケット (BOC, カブラ式)	■					■				■								
	1.5 m <sup>3</sup> -1.0 ストックパイルバケット (BOC, カブラ式)	■					■				■								
	1.8 m <sup>3</sup> -0.8 ストックパイルバケット (BOC, カブラ式)	■					■				■								
	1.3 m <sup>3</sup> -1.6 ストックパイルバケット (BOC, ピン式、ハイリフトアーム用) *1	■					■				■								
	1.5 m <sup>3</sup> -1.4 ストックパイルバケット (BOC, ピン式、ハイリフトアーム用) *1	■					■				■								
	1.3 m <sup>3</sup> -1.2 ストックパイルバケット (BOC, カブラ式、ハイリフトアーム用) *1	■					■				■								
	1.5 m <sup>3</sup> -0.8 ストックパイルバケット (BOC, カブラ式、ハイリフトアーム用) *1	■					■				■								
	1.5 m <sup>3</sup> -0.8 ストックパイルバケット (BOC, ピン式、スバルハイリフトアーム用) *1*2	■					■				■								
	1.6 m <sup>3</sup> -1.6 ストックパイルバケット (BOC, ピン式) *7	■					■				■								
	アングリングプラウ (ピン式)																		
	アングリングプラウ (カブラ式)																		
	スライドアングリングプラウ (ピン式)																		
	スライドアングリングプラウ (カブラ式)																		
	マルチプラウ (ピン式)																		
	マルチプラウ (カブラ式)																		
	1,220×150×75 mm ランバーフォーク (ピン式)																		
	1,220×150×75 mm ランバーフォーク (カブラ式)																		
	1,220×150×75 mm ランバーフォーク (ピン式、ハイリフト用)																		
	1.8 m <sup>3</sup> -1.2 ストックパイルバケット (BOC, ピン式)	■					■				■								
	1.3 m <sup>3</sup> -1.6 ストックパイルバケット (BOC, カブラ式)	■					■				■								
	1.5 m <sup>3</sup> -1.0 ストックパイルバケット (BOC, カブラ式)	■					■				■								
	1.8 m <sup>3</sup> -0.8 ストックパイルバケット (BOC, カブラ式)	■					■				■								
	1.3 m <sup>3</sup> -1.6 ストックパイルバケット (BOC, ピン式、ハイリフトアーム用) *1	■					■												

# OPTIONS LIST

 : 標準装備(取り外し可),  : 標準装備(取り外し不可),  : オプション

※5: 2人乗りキャブと同時選択不可(2人乗りキャブに標準装備)

※10: 車検用品を選択すると、車検用の後写鏡が選択されます

※11: サブモニタが同時装着されます。本オプションを選択しない場合、サブモニタに代わりルームミラーがキャブ内の右側に装着されます

※12: 追加前方作業灯(キャブ用)と同時装着不可

※13: 追加前方作業灯(LED)装着時、前方作業灯はいつでも点灯する。

※14: 追加前方作業灯(高輝度LED)装着時、前方作業灯は高輝度LEDに変更

※15: 追加前方作業灯(ハロゲン・淡黄色)装着時、前方作業灯はLEDに変更  
※16: 分道走行の際には道路維持作業車としての認可登録が必要

※16: 公道走行の際には道路維持作業車としての認可・登録が必要  
※17: 車検証券の装着ができます。

※17: 車検設備の装着ができません

※18: ROPSキャノピを選択時は、本オプションを選択することができます。

※A:工場取付ハケット以外を装着する場合は別途設定およびキャリア

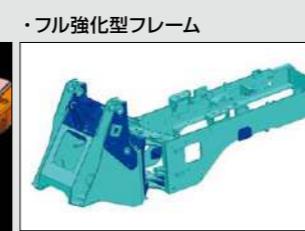
: 標準装備(取り外し可), : 標準装備(取り外し不可), : オプション

※11: サブモニタが同時装着されます。本オプションを選択しない場合、サブモニタに代わりルームミラーがキャブ内の右側に装着されます

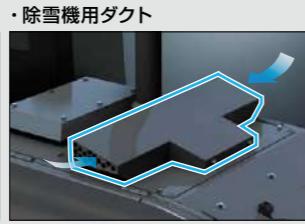
※18: ROPSキャノピを選択時は、本オプションを選択することができません

※20: 後方監視カメラが同時装着されます。AERIAL ANGLE®カメラシステム(周囲環境視認装置)に変更することも可能です

### ■ オプション品



防錆用に亜鉛メッキを施した仕様です。



前方作業灯 (キャブ用、高輝度 LED、2灯)

追加前方作業灯 (キャブ用、高輝度 LED、2灯)



### 作業灯の取付場所とランプの種類

ランプ	キャブ			本体(リアグリル)
	前方作業灯	追加前方作業灯	後方作業灯	
ハロゲン	標準	-	-	標準
LED	オプション	オプション	オプション	オプション
高輝度LED (4,200 lm)	オプション	オプション	オプション	オプション 但し白レンズ (3,360 lm)
淡黄色ハロゲン	オプション	-	-	-

### ■ 標準装備品

- ・油圧パイロット式操作レバー
- ・電気式パーキングブレーキ
- ・アプローチスピードコントロール
- ・トラクションコントロール
- ・フロアマット
- ・パケットオートレベラー
- ・オートリターンウインカーバー
- ・ステアリングホイール(チルト機能付き)
- ・巻き取り式シートベルト (リマインダ機能付き)
- ・ROPS (ISO 3471 : 2008) 対応キャブ\*
- ・サンバイザ (ボード式)\*
- ・スマートフォン&タブレットホルダー
- ・メカニカルサスペンションシート(布張り)\*
- ・灰皿\*
- ・USB充電ポート\*

\*キャブ専用装備品

- ・カップホルダー

- ・ホット&クールボックス\*

- ・Bluetooth® オーディオ+FM/AMラジオ\*

- ・フロアマット

- ・キャブ脱出用ハンマー\*

- ・エアクリーナダブルフィルタ

- ・フルオートエアコン\*

- ・デフロスター (フロント/リア)\*

- ・エアコン外気フィルタ(シングル)\*

- ・レインキャップ

- ・TPD (トルクプロポーショニングデフ)

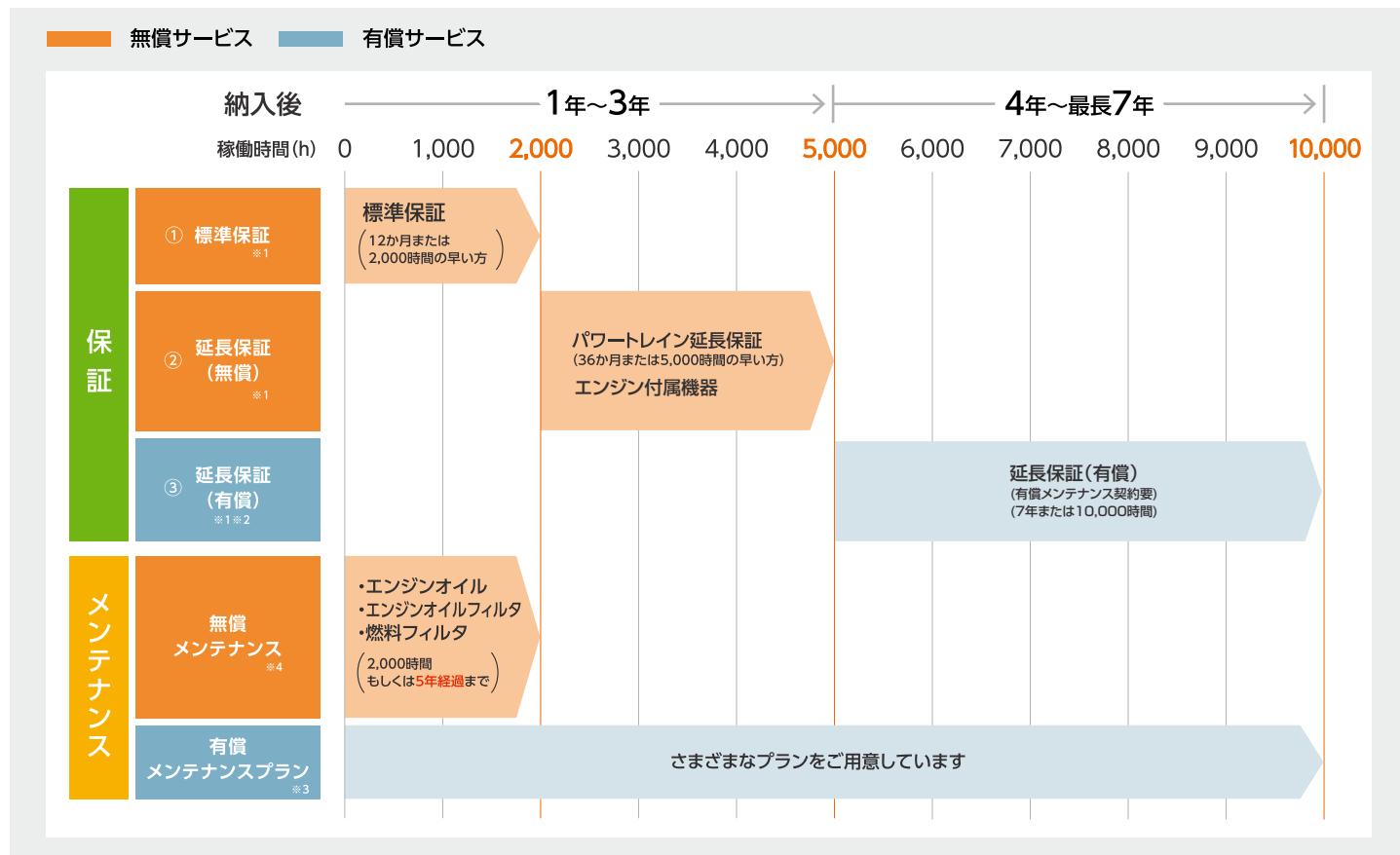
- ・ワイドフィンラジエーター

- ・前照灯 (ハロゲン)

- ・前方作業灯(キャブ用、ハロゲン、2灯)

## 新車保証

日立建機は、安心して機械をお使いいただくために  
標準保証後の延長保証期間をお客様ご自身で選択できるプランをご用意しています。



\*1 日立建機純正部品を使用した適切なメンテナンスを実施することで各保証が付帯されます。

\*2 有償延長保証を購入いただく場合、有償メンテナンス契約(VALUE PACK Five)のご加入が必要となります。

\*3 有償メンテナンス契約は機種、内容により金額が異なります。詳しくは最寄りの営業所・販売協力店にお問い合わせください。

\*4 機械の性能を維持するためには上記メンテナンス項目以外に取扱説明書に記載されている項目の実施が必要となります。レンタル機は無償メンテナンスを除くメニューとなります。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。機械の色および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。また、オプション品を含んでいる場合もあります。
- 掲載写真には、カタログ撮影用の姿勢のものが含まれています。機械を離れるときには、必ず作業装置を接地させてください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 公道を走行する場合は、道路交通法による大型特殊免許が必要です。
- 「AERIAL ANGLE」、「ConSite」および「LANDCROS」は、日立建機（株）の登録商標です。
- 「Bluetooth」は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

 **日立建機株式会社**

東京都台東区東上野 2-16-1 〒 110-0015  
☎ (03) 5826-8150  
[www.hitachicm.com/global/ja/](http://www.hitachicm.com/global/ja/)

 **日立建機日本株式会社**

埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒 340-0004  
☎ (048) 935-2111  
[japan.hitachi-kenki.co.jp](http://japan.hitachi-kenki.co.jp)



お近くの販売店を検索できます。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは、お近くの日立建機販売店へ