

ZAXIS-7 series

HITACHI

Reliable Solutions

ZAXIS225US



Hitachi Construction Machinery Group
LANDCROS
Japanese Excellence—Reliable Solutions

後方超小旋回型 油圧ショベル

型式：ZX225US-7 / ZX225USLC-7

エンジン定格出力：122 kW (166 PS)

運動質量：24,200 kg / 24,800 kg

バケット容量：0.80 - 1.10 m³

Be an Innovator



その手で、革新を操れ

意のままに、力強く、素早く。

ZAXISの魂を受け継ぐ、新スタンダード

新型ZAXIS-7シリーズが、ここに誕生!

新型ZAXIS225USは、高い基本性能を維持しながら、新設計のキャブにより

快適性を向上させ、大型モニタの採用とAERIAL ANGLE®カメラシステムに

による機体周囲の映像表示により、安全性を高めました。



写真はZAXIS225USLCです。

オプションの下面補強付2.91mアーム、強化型パケットBリンク、アタッチメント基本配管が装着されています。

写真はZAXIS225USです。

より機能的に、より安全に。親切なオペレータサポート機能を搭載。

広い空間と最新の装備を備えた
新設計のキャブによる快適性と機能性の追求

→ P6-7

周囲映像による
より高い安全性の追求

→ P8-9

モニタに表示する内容が増えたことで
より使いやすくなったMLクレーン仕様機

→ P9

優れた基本性能から生まれた
俊敏な動きとスムーズな操作性

→ P10

積込みをしながら重さを測定
過積載・過少積載を予防する
荷重判定装置ペイロードチェッカー

→ P11

クリーンな新エンジンと新油圧システムを採用し
環境への配慮と低燃費による
ランニングコストの低減

→ P12-13

点検ポイントへの容易なアクセス、楽に清掃できるなど
使い勝手に優れたメンテナンスを実現

→ P14-15

オープンイノベーションを活用して、
お客様のICT施工をサポートします
ICT施工サポート

→ P16

AERIAL ANGLE® STEP IV「衝突被害軽減アシスト」
安全性向上オプション

→ P17

日立建機が提供するサービスのソリューション
お客様の機械の安定稼働に貢献する
ConSiteサポートプログラム

→ P18

広い空間と最新の装備を備えた

新設計のキャブによる 快適性と機能性の追求

キャブは ZAXIS-7 用に新たに設計し、広々とした快適な操作環境を提供するため、すべての配置を見直しました。

個々の装備は優れた品質を備えました。コンソールとシートデザイン、ペダルレイアウトは、人間工学を元にオペレータの疲労を少なくするように設計されています。キャブ居住空間の拡大、ドアを大型化して乗降性を向上、ドア取付部のピラーを後方へ移動させたことで、左窓の視界向上、足元スペースの大型化、そして前窓格納時のヘッドクリアランスの拡大により、従来機よりも快適に作業できます。

新しい8インチマルチファンクションモニタは、高解像度で反射や映り込みの少ない画面を採用。手元のスイッチパネルと連動し、多くの情報メニューをすばやくナビゲートできます。オーディオは Bluetooth®に対応し、多くのデバイスからの接続が可能になりました。仕事に即座に集中できるようオーディオミュートコントロールを備えました。コートやヘルメットなどの持ち物をより多く収納できるように大型のコートフックも備えています。

隅々まで行き届いた新設計のキャブはお客様の生産性をさらに高めます。



周囲映像による

より高い安全性の追求

安全に作業することは、プロジェクトを成功させるために最も重視されることです。潜在的な危険から作業者を守るために、ZAXIS-7シリーズは機体周囲の映像を提供します。キャブのモニタでは、AERIAL ANGLE® カメラシステムを使用した270度の俯瞰映像が確認できます。俯瞰映像と左右後方の各カメラの映像の組み合わせによる4つの表示パターンからお好みの映像を選択できます。

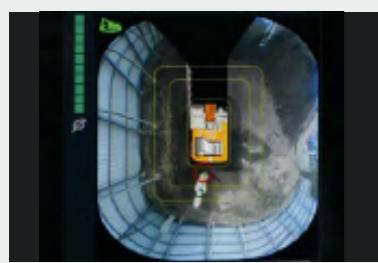


AERIAL ANGLE® 全周囲表示例

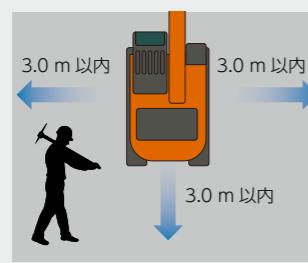
AERIAL ANGLE® 全周囲+後方表示例

ステーショナリモード機能

操作開始前に機械の検知エリアに侵入した人や物などの移動体を認識し、警報ブザーと共にモニタ上に○マークを表示させ、オペレーターに注意を喚起します。



検知モニタ画面



検知エリア (目安)

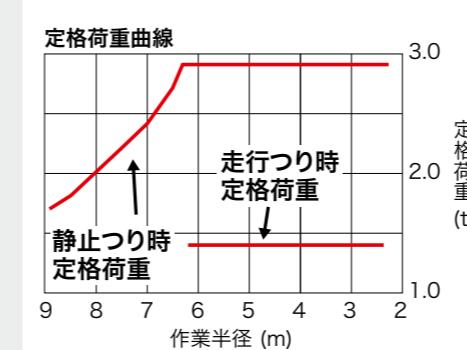
NEW 新デザイン パイロットシャットオフレバー

手首の操作のみで、簡単にパイロットシャットオフレバーのロック / 解除を行うことが可能ですが。さらに、操作レバー自動ロック機能により、操作レバーまたは走行ペダルを作動状態のまま、ロックレバーを解除すると、ブザーとともにモニタに誤操作であることを警告し、車体の動作を停止する安全機構を備えています。



オプション モニタに表示する内容が増えたことで より使いやすくなったMLクレーン仕様機

法律で定める構造と安全装置を装備し、移動式クレーン構造規格および日本クレーン協会規格(JCAS2205-1998, JCAS2005-2007)に合致した小型移動式クローラクレーンです。耐久性の高いフロント姿勢センサを採用した新しいMLクレーンです。



運転資格 クレーン作業には「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。
また、玉掛け作業は「玉掛け技能講習」の修了が必要です。

最大吊り上げ能力: 2.9 t
(作業半径6.2m以下)

ワンタッチプラケット
簡単にフックの格納・取出しができます。

走行つり対応
日本クレーン協会規格 (JCAS2005-2007) に合致した走行つり時定格荷重を設定しました。
走行操作を行うと自動的に「走行つり時定格荷重」に切り替わります。

過負荷制限装置 (マルチモニタ)
実荷重・定格荷重・作業半径・作業高さを表示できます。
なお、表示モードに「周囲映像優先表示」を新たに設定しました。AERIAL ANGLE® による周囲映像と後方映像により、機械周囲にさらに気を配りたい方にお勧めします。



通常表示

周囲映像優先表示

優れた基本性能から生まれた

俊敏な動きとスムーズな操作性

レスポンスよく動くフロント、数ミリの精度で操作できるバケットのつめ先など、「操作性の日立」を裏付ける優れた油圧システムを採用しています。

「TRIAS III 油圧システム」 NEW

従来機から、さらなる進化を加えた TRIAS III 油圧システム。3つのポンプそれぞれに独立した制御をする電磁弁を用い、アクチュエータに応じた油量を調整できます。それぞれの電磁弁は、オペレーターのレバーの操作に応じて自動制御されます。たとえば、ハーフレバー操作時は、出力を比較的必要としない部位の油量を削減しつつ、アクチュエータの油量は一定量を確保。これにより、繊細かつ俊敏に動かせます。



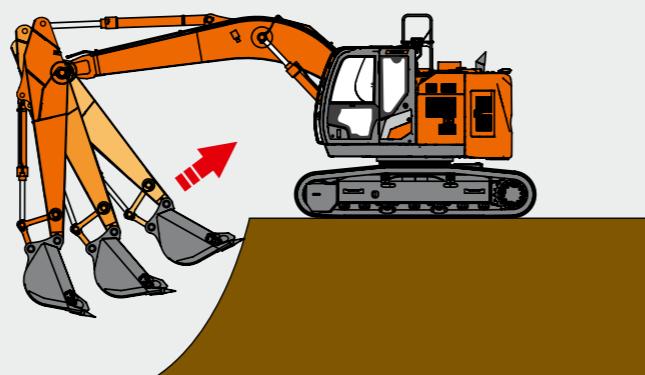
「アタッチメント/アーム優先: チューニング機能」

アタッチメントとアームを同時に複合操作する際に、優先する側のスピード調整をモニタで設定できます。オペレーターは、自分好みのスピードバランスが設定でき、より操作しやすくなります。



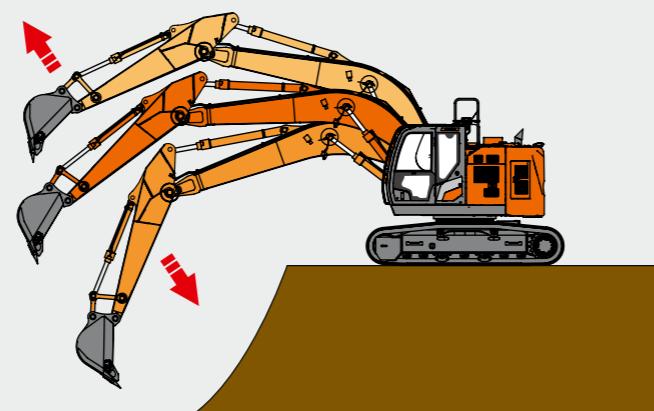
掘削増速システム

アーム引きスピードアップに貢献。掘削時のアームスピードを増速させるため、アームシリンダに、ポンプからだけでなくブームロッドからも油を合流させます。



ブーム再生システム

アームスピードアップに貢献。ブーム下げ動作時にブームシリンダ内の圧油の循環（再生）を実施します。ポンプからの圧油をすべてアームに使うことで、ブームを下げながらアームを操作する複合動作が速くなります。



要注オプション NEW 積込みをしながら重さを測定

過積載・過少積載を予防する荷重判定装置ペイロードチェッカー

荷重判定装置 ペイロードチェッカーをオプション設定しました。

オペレータは積込作業をしながら、ダンプトラックに積み込んだ荷重を把握でき、過積載・過少積載などの予防に役立てられます。



自動加算測定

一定時間が経過すると、バケット内の荷重を自動的にダンプトラックの積込値に「加算」する機能です。積込みのたびにボタンを操作する必要がないため、操作に集中できます。

手動加算測定

バケットで土砂をすくう都度、荷重をモニタ画面で確認し、「加算」ボタンを押すことで、ダンプトラックの積込値に「加算」する機能です。1回ごとに確認を行うことで、確実な操作を行いたい方向けの機能です。

活用メリット

過積載・過少積載の予防

ダンプトラック1台ごとの積載重量を、積込みしながら把握でき、過積載によるコンプライアンス違反の防止に役立てられます。さらに、積載量が不足していることも一目で確認できるので、過少積載の予防につながり、生産性の向上に貢献します。

レポート管理の容易化

別置きプリンタ（日立建機販売店オプション）を用いることで、ダンプトラックごとの積載量・回数の記録を印字し、現場監督者などによる帳票管理業務の負担を減らします。

（注）本装置は、計量法に準拠した製品ではありません。正確な計測はトラックスケールを用いて行ってください。



ペイロードチェッカーの説明ムービーをご覗いただけます。

クリーンな新エンジンと新油圧システムを採用し

環境への配慮と低燃費による ランニングコストの低減



NOxを大幅削減する尿素SCRシステム

環境規制が強まるなか、NOxを削減する「尿素SCRシステム」は、次世代のディーゼルエンジンに必須のシステムです。エンジンからの排出ガスは、連結パイプ内で噴射された尿素水と混じり合い、SCR触媒で無害な水と窒素に還元され、クリーンな排出ガスとなります。

モニタで、尿素水の残量を確認

尿素水の残量は、燃料とともにマルチモニタでいつでも確認できます。作業の状況に合わせて、事前に補給することができます。なお尿素SCRシステムは、作業中も性能を保つための再生制御が自動で働き、NOx削減の効果を持続します。

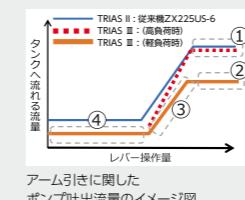


さまざまな省エネ機構により、低燃費に貢献

従来機から多くの省エネ機能を採用し、優れた環境性能を誇るZAXISシリーズ。高いレベルでランニングコストを抑え、CO₂を削減するシステムや構造を備えています。

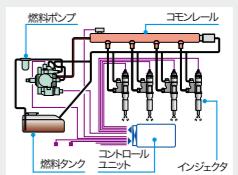
「TRIAS III 油圧システム」 NEW

高負荷・低負荷時のシーンに応じて、スプール開口とポンプ流量制御弁を適切化し、コントロールバルブからタンクへ戻る作動油量を低減。アクチュエータのスピードはそのまま、エネルギーの適切利用化を実現し、低燃費に貢献しています。



コモンレール式燃料噴射システム

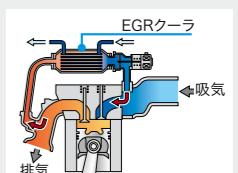
PM低減および高出力化と低燃費に貢献。燃料の量や噴射タイミングを電子制御します。燃料を超高压で噴射し、最も効率のよい燃焼が可能です。



大容量クールドEGR*システム

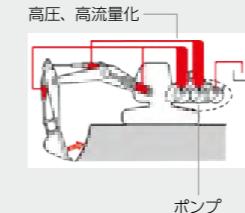
NOx低減に貢献。排出ガスの一部を冷やしてエンジンに戻し、含まれていた大気汚染物質を再燃焼して低減します。

*Exhaust Gas Recirculation (排気ガスの再循環)



「掘削時第3ポンプ最小傾転固定制御」 NEW

パケットクラウド、アームクラウド、ブーム上げ時の低燃費に貢献。アクチュエータが高負荷となる場合、流量が多いポンプを作動させる方がポンプ効率が向上します。掘削時にポンプ圧が高くなった場合は、1つのポンプを無負荷・最小流量に固定し、残りの2つのポンプを高圧、高流量で使用することにより、油圧効率を向上させ、燃費低減に貢献しています。



可変式ターボチャージャ

NOxおよびPM低減に貢献。エンジン回転数に応じ、羽根の角度を変えて送り込む空気量を調節。燃料の不完全燃焼を低減します。低回転時から高いブースト圧を供給できるので燃料の不完全燃焼を低減します。



点検ポイントへの容易なアクセス、楽に清掃できるなど

使い勝手に優れたメンテナンスを実現

メンテナンスを確実に行うには、その作業が容易にできることも重要です。

かける時間が短く、安全に、しっかり整備できる。それが機能維持と長寿命化につながります。

1 メンテナンスが容易なエンジン回り

後処理装置周辺も含め、広範囲に大きく開くことができるエンジンカバーを採用。マフラー周辺の清掃などの作業をスムーズに行えます。



2 地上からアクセスできる「集中した点検箇所」

各種フィルタを集中配置し、地上から整備しやすくしました。

- ① エンジンオイルフィルタ
- ② パイロットフィルタ
- ③ 燃料プレフィルタ
- ④ 燃料メインフィルタ



3 点検時の転落防止の「ガードレール」

車体上部でメンテナンス作業を行う際、万一の転落事故を防ぐようにガードレールを設置しました。

清掃・交換が容易な エアコン外気フィルタ NEW

キャップにメンテナンスができる扉を用意しました。



工具箱

下部走行体に工具箱を設置しました。



容量を増加した尿素水タンク NEW

尿素水タンク容量を16 Lから27 Lへ増加しました。
(補給は、燃料を満タン給油時2回に1回) 尿素水タンクの給水口を、左側面カバー内に設置。補給時にアクセスしやすい構造となっています。



より便利になった「燃料コック」 NEW

燃料コックを燃料タンク底からリモート配置し、地上からアクセスしやすい位置に変更しました。燃料ドレンコック(機体右前カバー内)を含め、燃料フィルタ交換時などの整備性が向上しました。



① 燃料コック

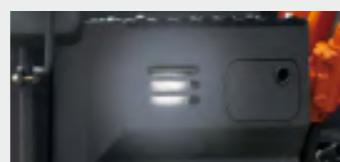
清掃しやすいラジエータ周り

粉塵を容易に清掃できるように各種工夫をしています。



LED作業灯

長寿命で省エネ性能に優れるLEDライトを標準化しました。さらに、作業灯スイッチをON時にエンジンスイッチをOFFにすると、30秒間ライトが点灯し続け、夜間の降車シーンをサポートします。



車体右前



ブーム



アーム先端ピンのリモート給脂 NEW

アーム先端ピンの給脂位置を泥が詰まりにくい位置に変更しました。

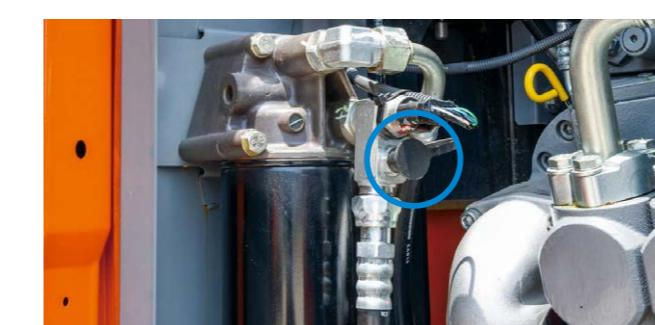
ConSite® OIL エンジンおよび油圧機器に装着したオイル監視センサで稼働中の機械のオイル状態を監視。オイルの異常を検知することで、予防保全と機械寿命の延長に貢献します。

詳しくは、
ウェブサイトをご覧ください



サンプリングポート

オイル採取用のサンプリングポートをエンジンオイルと作動油回路部に設け、スピーディなオイル採取が可能になりました。



エンジンオイルサンプリングポート

ConSite OILの機能

判断しづらかったオイルの状態を、センサにより機械毎に検知

- エンジンオイル・作動油
エンジン・油圧機器のセンサで2種類のオイルを監視
- レポートの通知
オイルの劣化・汚染が検知されると、翌日のレポートで通知
- オイル交換時期の推測と適切化・オイル状態の急激な変化の検知
オイル交換の適切タイミングの確認のほか、異常値に基づく予防保全対応をスムーズに実施
- ライフサイクル・コスト低減に貢献
保証期間終了後も、稼働中毎日、廃車まで監視を継続

ICT施工サポート

オープンイノベーションを活用して、お客様のICT施工をサポートします。

ICT油圧ショベルを稼働させるために、ステップごとのセットアップが必要になります。

測量会社などのパートナー会社と協力をして、それぞれのお客様に適したICT施工を日立建機グループがバックアップいたします。

日立建機グループの提供サポート

ステップ1 事前打ち合わせ

- (1)施工内容・工程・場所
- (2)現地調査

ステップ2 機械のセッティング

- (3)機材の手配・用意
- (4)キャリブレーション・精度確認
・アタッチメント計測

ステップ3 現場のセッティング

- (5)現場の立上げ
- (6)ローカライゼーション
- (7)3次元設計データ入力

ステップ4 施工支援

- (8)納入取扱指導
- (9)ICT建機での施工
Solution Linkage®シリーズ活用事例



ICT施工での必須項目

ICT施工を実施する際に、ICT油圧ショベル以外に必要な項目がございます。

詳しくは「ICT施工サポートガイド」をご覧ください。

①GNSS受信(衛星受信)

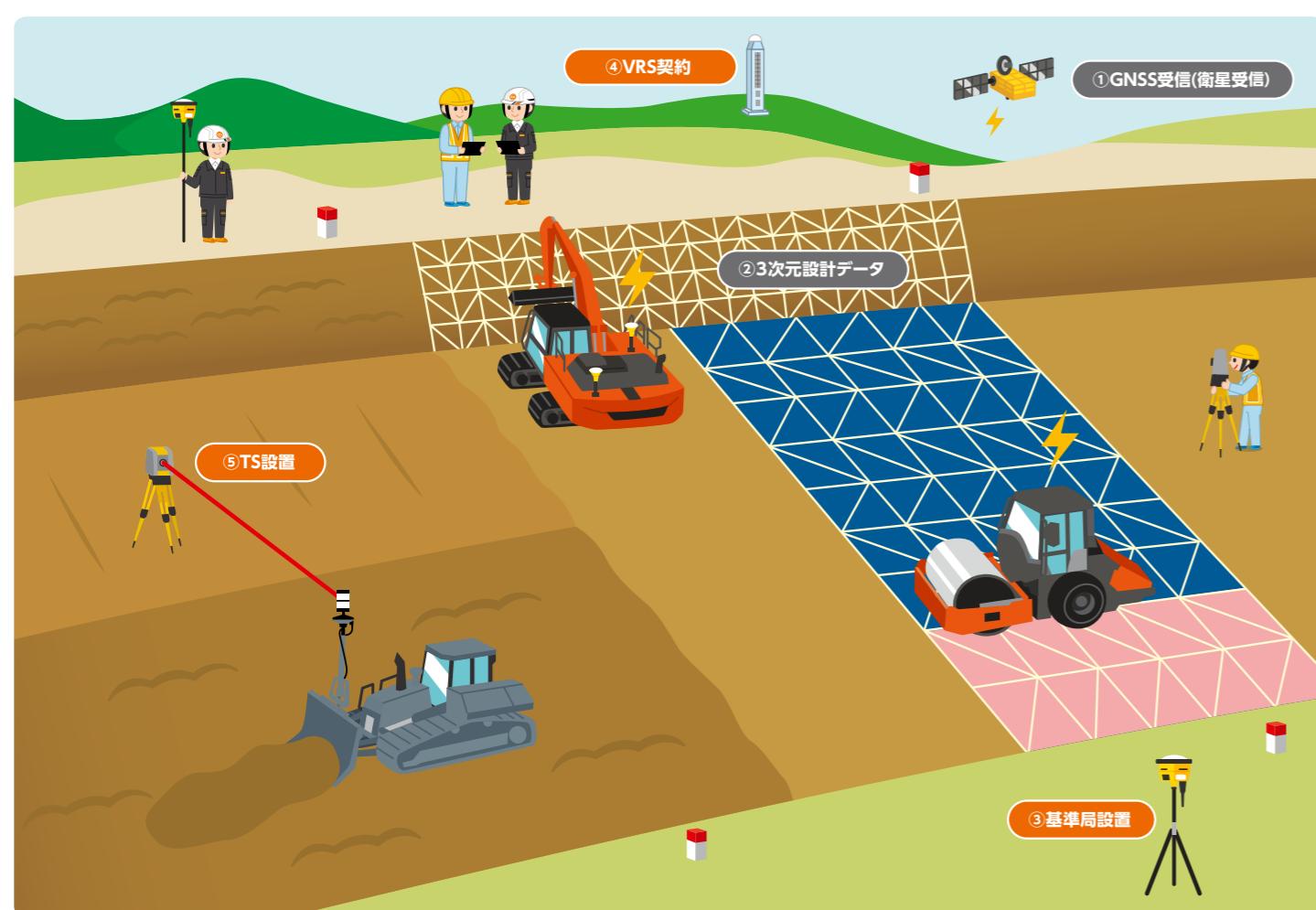
②3次元設計データ

補正情報の取得

- ③基準局設置(RTK-GNSS)
- ④VRS契約
(ネットワーク型RTK-GNSS)

トータルステーション(TS)利用

- ⑤TS設置
- ※どれか一つを選択



安全性向上オプション



カタログはこちらから

説明動画はこちらから

Aerial Angle STEP IV 「衝突被害軽減アシスト」

「見せる、知らせる、動かさない、止める」の4つのアクションにより、オペレーターへ注意を喚起し、安全な操作をアシストするシステムです。

オペレーターへ

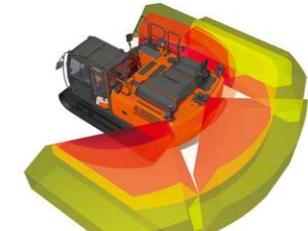
- 「見せる」機械周囲映像提供（運転席内モニタ）
- 「知らせる」物体検知情報提供（ブザー + モニタ表示）

動作制限

- 「動かさない」検知範囲では、機体動作を制限し始動時の接触事故低減を図ります。
- 「止める」検知範囲では、機体の減速・停止を行い接触事故低減を図ります。

周囲作業者へ

- 「知らせる」機械に近づくと外部ブザーおよび回転灯で警報し退避を促します。



*イラストはZX200X-7のZONE範囲のイメージです。

旋回中の停止制御の仕組み



AERIAL ANGLE STEP IV搭載機専用オプション



施工映像共有ソリューション Solution Linkage Alert Viewer

詳しくは、
ウェブサイトを
ご覧ください



車載カメラ映像でヒヤリハットをすぐにお知らせ



ICT施工ソリューション Solution Linkage®シリーズ

お客様の課題を共に解決する日立建機グループのICT施工ソリューションです。
お客様それぞれに適切なソリューションをパズルのように組み合わせてご提案いたします。



お客様の課題

安全性向上

生産性向上

ライフサイクルコスト低減



日立建機が提供するサービスのソリューション

お客様の機械の安定稼働に貢献する
ConSite®サポートプログラム



日立建機はICT技術を使用したConSiteでお客様の毎日のビジネスをサポートします。ConSiteはお客様の機械の安定稼働に貢献するサービスです。日立建機独自の長年の開発、テクノロジーから生まれたレポートがお客様の機械の稼働効率の向上、効率的な運用に貢献します。



定期レポート
一台ごとの機械稼働状況を定期的にレポートします。

緊急レポート
機械に装着されたセンサから緊急性のあるアラームが発報された際に、アラーム内容をタイムリーにメールでレポートします。パソコン、携帯電話、スマートフォンで

- 配信タイミング……毎月初（前月情報）
- レポート内容……機械稼働状況、ECO 運転、
部位別稼働時間、
推定稼働時間、
ラジエータ水温の説明など

配信タイミング…都度（アラーム発生時）
レポート内容……マシンダウンにつながるアラーム
（エンジン出力ダウン）など

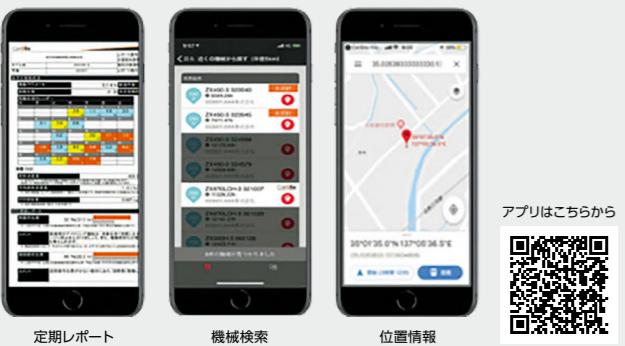
ConSite の説明動画を
ご覧になれます。



ConSite® Pocket

機械情報をパソコンから利用できるGlobal e-Service Owner's Siteに加えて、スマートフォンのアプリから情報を確認できるConSite Pocketも用意しています。

- 定期レポート、緊急レポート、機械の稼働位置をスマートフォンから確認できます
 - 緊急レポート発生時は、プッシュ通知で即座にお知らせします。



定期レポート 機械検索 位置情報



ConSite® Shot

機械の日常点検及びレンタル入出庫管理を
スマートフォンで簡単に行えるアプリです。

- 質の高い点検報告書が簡単に作れ、お客様社内または代理店との情報共有が簡単にできるようになります。
 - レンタル機械をお持ちのお客様は、出入庫点検時にも利用できます。



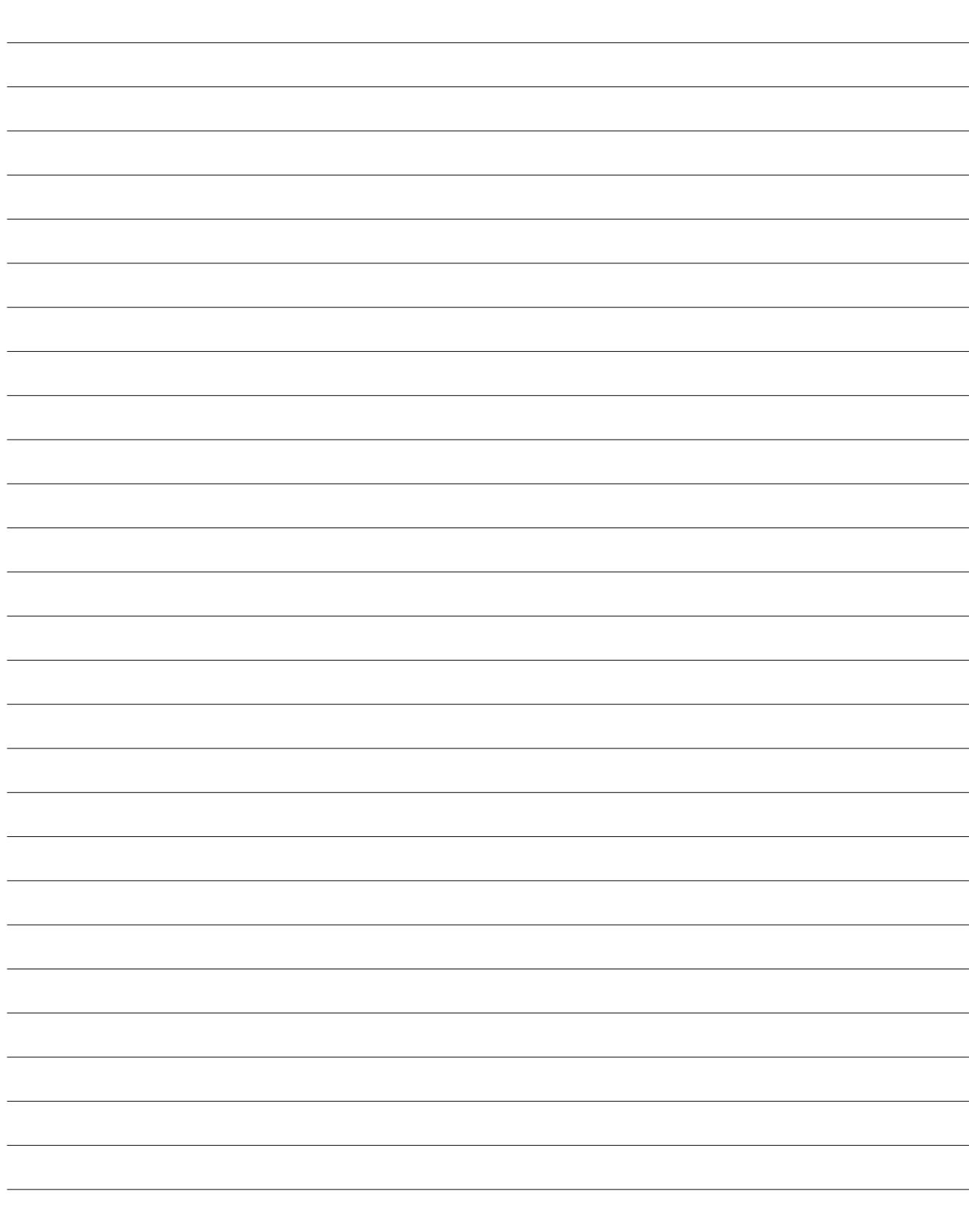
アプリはこちらから

ConSite® Air **NEW**

OTA(Over The Air／無線経由)を用いた遠隔地から、機械の状態診断とソフトウェア更新を行うサービスソリューションです。

- エラーコード表示やセンサデータなどの機械状態を迅速に確認でき、機械のトラブルによるダウントIMEを低減できます。
 - ソフトウェアの更新を遠隔で行うことでのお客様の機械を休止する時間を低減できます。

MEMO



SPECIFICATIONS

エンジン			
名称	いすゞ 4HK1		
形式	水冷式4気筒直接噴射式 電子制御式		
吸気装置	可変形状ターボチャージャー、インターフーラ、クールドEGR		
後処理装置	DOC+CSF+SCRシステム		
気筒数	4		
定格出力			
ISO 14396 : 2002	128.4 kW / 2,000 min ⁻¹ (175 PS / 2,000 rpm)		
ISO 9249 : 2007 (JIS D 0006 : 2010)	122 kW / 2,000 min ⁻¹ (166 PS / 2,000 rpm)		
総行程容積	5.193 L (5,193 cc)		
内径 x 行程	115 mm x 125 mm		
バッテリ	2 x 12 V / 88 Ah		
油圧装置			
油圧ポンプ形式			
主ポンプ	可変容量形ピストン式×3		
最大流量	2 x 212 L/min		
	1 x 184 L/min		
パイロットポンプ	歯車式×1		
最大流量	33.7 L/min		
モータ形式			
走行油圧モータ形式	可変容量形ピストン式×2		
旋回油圧モータ形式	定容量形ピストン式×1		
リリーフ弁セッティング			
主リリーフ弁セット圧	34.3 MPa		
旋回回路	32.4 MPa		
走行回路	34.3 MPa		
パイロット回路	3.9 MPa		
昇圧時	38.0 MPa		
油圧シリンダ			
	個数	内径	ロッド経
ブーム	2	120 mm	85 mm
アーム	1	135 mm	95 mm
パケット	1	115 mm	80 mm

上部旋回体			
旋回体フレーム構造			
Dセクションフレームによる、強化構造。			
旋回装置			
旋回速度	11.4 min ⁻¹ (11.4 rpm)		
旋回トルク	68 kNm		

下部走行体		
上下のローラとシューの数(片側)		
	ZX225US-7	ZX225USLC-7
上ローラ	2	2
下ローラ	7	8
トラックシュー	46	49
トラックガード	2	3
走行装置		
走行速度	高: 5.5 km/h	
	低: 3.5 km/h	
最大けん引力	203 kN	
登坂能力	70 % (35度)	
油類の容量		
燃料タンク容量(軽油)	380.0 L	
エンジン冷却水量	28.0 L	
エンジンオイル容量	23.0 L	
旋回装置	6.9 L	
走行装置	6.8 L x 2	
作動油量	240.0 L	
交換油量	130.0 L	
尿素水タンク容量	27.0 L	
排出ガス規制届出情報		
特定特殊自動車の車名および型式	日立 DF1A	
特定原動機の名称および型式	いすゞ 4HK1XDDV	

各種バケット					
ZX225US-7 / ZX225USLC-7					
	容量 m ³	幅 mm		爪数本	ZX225US-7 / ZX225USLC-7 標準タイプ
山積 JIS A8403-4 : 2012 (旧規格)	平積	サイドカッタ無し	サイドカッタ含む		標準アーム 2.91m
0.80(0.70)	0.58	1,030	1,140	5	標準 ◎
0.91(0.80)	0.66	1,150	1,260	5	○ / ○
1.10(0.90)	0.77	1,330	1,440	6	× / □
0.80(0.70)*1	0.58	1,030	1,140	5	◎
0.91(0.80)*1	0.66	1,150	1,260	5	○ / ○
0.80(0.70)*2	0.58	1,040	1,150	5	◎
0.80(0.70)*3	0.58	1,030	1,140	5	◎
0.80(0.70)*4	0.58	1,040	1,150	5	◎
法面バケット	—		1,100 × 1,800	—	◇
梯形バケット	0.40		側板傾斜角 45 度	3	○

（注）*1印は、K補強型バケット *2印は、H強化型バケット *3印は、横ピントタイプ *4印は、スーパーバーVつめ

バケット&アーム最大掘削力	
アーム長さ	2.91 m
バケット 通常時 JIS A8403-5 : 2010	143
バケット パワーディギング時 JIS A8403-5 : 2010	158
アーム 通常時 JIS A8403-5 : 2010	103
アーム パワーディギング時 JIS A8403-5 : 2010	114

上記値は計算値です。

SPECIFICATIONS

MEMO

質量と接地圧

運転質量&接地圧

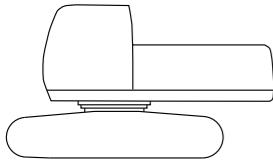
			ZX225US-7			ZX225USLC-7		
ブーム		モノブーム			モノブーム			
シユータイプ	シュー幅 (mm)	アーム長さ (m)	運転質量	接地圧		運転質量	接地圧	
			kg	kPa	kgf / cm ²	kg	kPa	kgf / cm ²
トリプルグローサシュー	600	2.91	24,200	54	0.55	24,800	51	0.52
	700	2.91	24,600	47	0.48	25,200	45	0.46
	790	2.91	24,900	42	0.43	設定無し		
	800	2.91	設定無し		25,500	40	0.40	
強化型トリプルグローサシュー	600	2.91	24,300	54	0.56	24,900	52	0.53
フラットシュー	600	2.91	25,000	56	0.57	25,600	53	0.54
分割式パッドクローラシュー	600	2.91	24,500	54	0.55	25,100	52	0.53
トリプルグローサシュー(パッド用穴付き)	600	2.91	24,200	54	0.55	24,700	51	0.52

0.80 m³(ISO 7451 : 2007)バケット、バケット質量(660 kg)とカウンタウエイト(6,830 kg)を含みます。

機体質量と構成部品質量

機体質量と全幅

フロントアタッチメント、燃料、作動油、クーラントなどを除く。
カウンタウエイトを含む。



		ZX225US-7		ZX225USLC-7	
シユータイプ		シュー幅 (mm)	機体質量 (kg)	全幅 (mm)	機体質量 (kg)
トリプルグローサシュー	600	19,800	2,900	20,300	2,990
	700	20,200	2,920	20,700	3,090
	790	20,400	2,990	設定無し	
	800	設定無し		21,000	3,190
強化型トリプルグローサシュー	600	19,900	2,900	20,400	2,990
フラットシュー	600	20,500	2,900	21,100	2,990
分割式パッドクローラシュー	600	20,100	2,900	20,600	2,990
トリプルグローサシュー(パッド用穴付き)	600	19,700	2,900	20,200	2,990

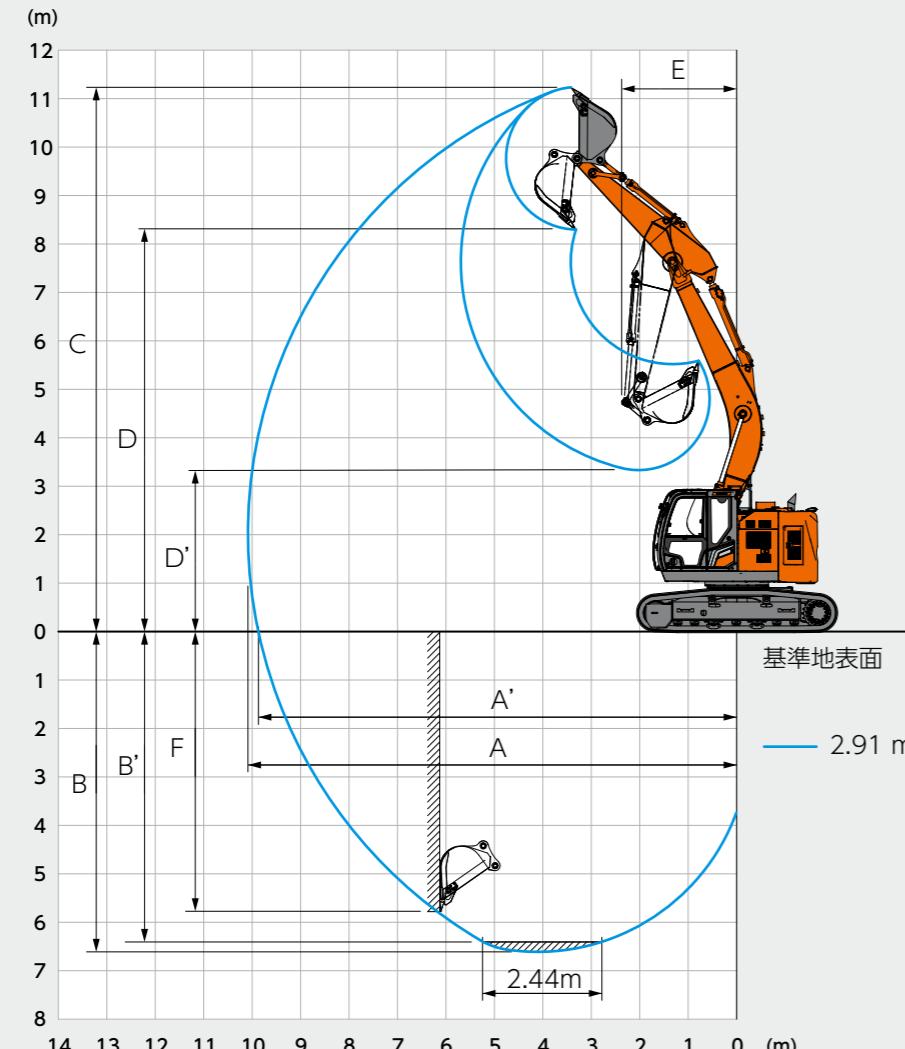
構成部品質量

		単位:kg
カウンタウエイト: 標準		6,830
モノブーム (アームシリンダとブームシリンダ付き)		2,130
2.91 m アーム (バケットシリンダ付き)		1,010
0.80 m ³ バケット (ISO 7451 : 2007)		660

SPECIFICATIONS

ZX225US-7 / ZX225USLC-7

作業範囲

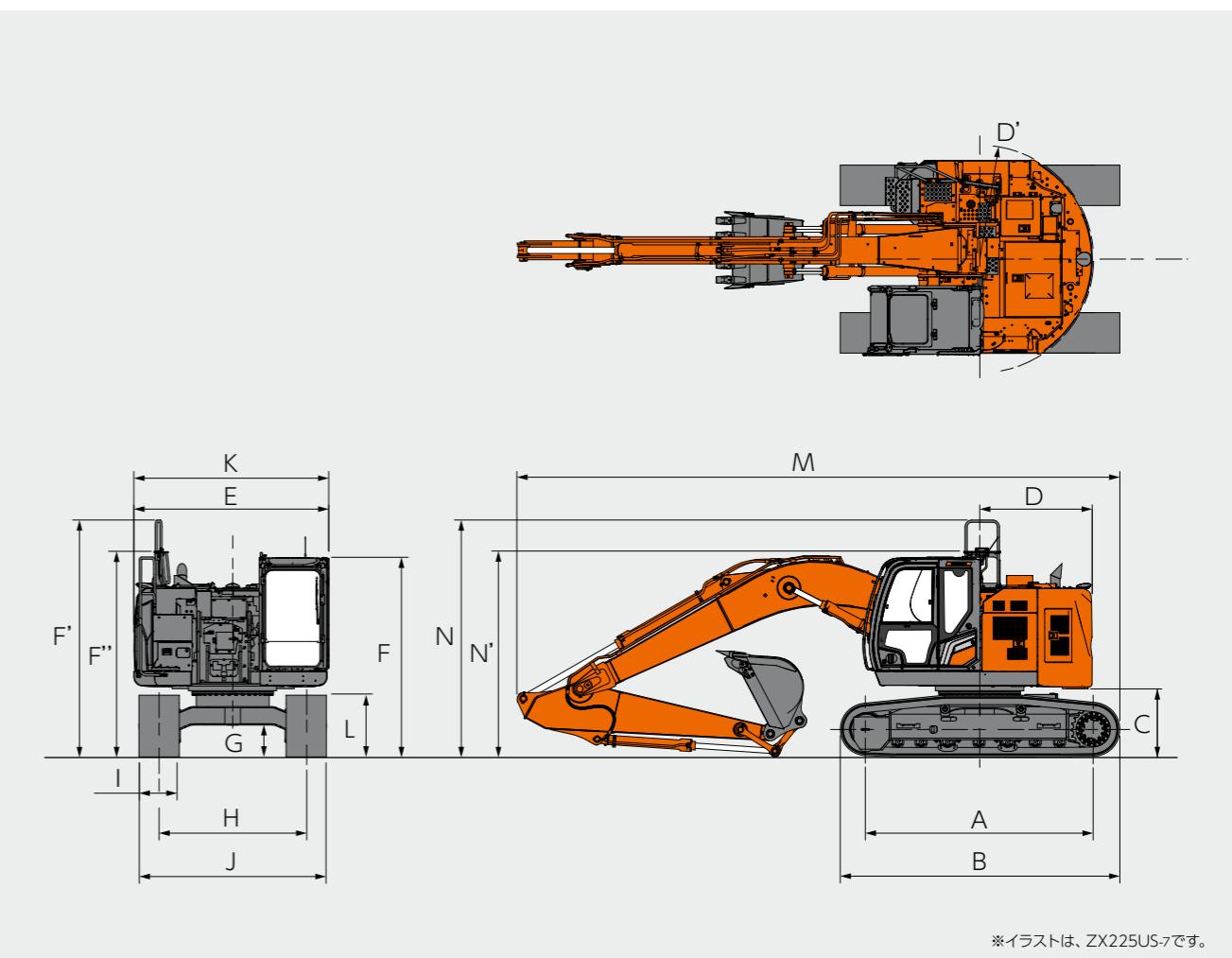


単位:mm

型式	ZX225US-7 / ZX225USLC-7	
	標準機	
アーム長さ	2.91 m	
A 最大掘削半径	10,110	
A' 最大掘削半径(地上)	9,900	
B 最大掘削深さ	6,610	
B' 最大掘削深さ(2.44m レベル用)	6,410	
*C 最大掘削高さ	11,230	
*D 最大ダンプ高さ	8,290	
*D' 最小ダンプ高さ	3,330	
E フロント最小旋回半径	2,380	
*F 最大垂直掘削深さ	5,780	

〈注〉 *印はシーラグ高さを含みません。

寸法



単位:mm

型式	ZX225US-7	ZX225USLC-7
	標準機	
A タンブラ中心距離	3,370	3,660
B クローラ全長	4,170	4,450
*C 旋回体後部下端高さ	990	990
D 後端長さ	1,680	1,680
D' 後端旋回体半径	1,680	1,680
E 旋回体全幅	2,900	2,900
F キャブ高さ	2,960	2,960
F' 旋回体高さ(ガードレール展開時)	3,520	3,520
F'' 旋回体高さ(ガードレール格納時)	3,050	3,050
*G 最低地上高	450	450
H トラックゲージ幅	2,200	2,390
I シュート幅	600	600
J クローラ全幅	2,800	2,990
K 全幅	2,900	2,990
*L シュート高さ	900	900
M 全長		
アーム長さ 2.91 m	8,970	9,120
N 全高(ガードレール展開時)		
アーム長さ 2.91 m	3,520	3,520
N' 全高(ガードレール格納時)		
アーム長さ 2.91 m	3,050	3,050

〈注〉 *印はシーラグ高さを含みません。・各仕様の標準装備品装着時の値です。

SPECIFICATIONS

装備品一覧

エンジン	ZX225US-7/ ZX225USLC-7
アイソレーションエンジンマウント	●
後処理装置	●
アルミニウムインターフーラ / ラジエータ / オイルクーラー	●
エアクリーナダブルフィルタ	●
ブレーキーナー付きエアクリーナー	○
エクスパンションタンク	●
エンジンオイルドレンカプラー	●
オートアイドリングストップ	●
オートアイドル	●
オルタネーター 60 A	●
カートリッジ式エンジンオイルフィルタ	●
寒冷時燃料抵抗弁 (リサーチュレーションフィルタ)	●
電気燃料供給ポンプ	●
特定特殊自動車排出ガス 2014年基準適合エンジン	●
二層式燃料メインフィルタ	●
燃料クーラー	●
燃料プレフィルタ (水分離機能付き)	●
ファンガード	●
防塵ネット	●
ConSite OIL (エンジンオイル)	●
DEF/AdBlue®タンク	●
DEF/AdBlue®タンク入口ストレーナ および拡張フィラー	●
HP/PWR/ECO/ Super ECO パワーモードスイッチ	●

油圧システム	ZX225US-7/ ZX225USLC-7
アーム / パケット	●
高圧時再生キャンセルシステム	●
アンチドリフトバルブ	●
オートパワーリフト	●
オペレーターチューニング機能	●
掘削増速システム	●
コントロールバルブの予備ポートx2	●
作業モード (掘削 / アタッチメント)	●
サクションフィルタ	●
作動油タンク (高性能フルフローフィルタ付き)	●
旋回掘り戻し弁	●
パイロットフィルタ	●
パワーディギング	●
ブーム再生システム	●
ブレーカーとクラッシュ用の可変リリーフバルブ	○
メインリリーフバルブ付きコントロールバルブ	●
目詰まりインジケータ付きフルフローフィルタ	○*
ConSite OIL (作動油)	●
TRIASIII 油圧システム	●

*1印は、基本配管搭載時は標準搭載されます。

キャブ

キャブ	ZX225US-7/ ZX225USLC-7
ウインドウォッシャー (前窓1力所)	●
ウインドウォッシャー (前窓2力所) *	○
コンソール前方ドリンクホルダ	●
エアコン送風機能付きドリンクホルダ	●
液体封入式キャブマウント	●
エンジン停止スイッチ	●
回転式ルーバ (デプロスタ)	●
外気導入式加圧フルオートエアコン	●
間欠機能付きワイパー	●
キーシリンダーライト	●
キャブ前面上縦桿、下網ガード *3	○
キャブ前面下網ガード *3	○
キャブ前面上下網ガード *3	○
キャブ前面上下縦桿ガード *3	○
キャブ天井縦桿ガード	○
キャブ前面上下網ガード *3	○
消火器 (6号)	○

●: 標準装備 ○: オプション △: 受注後生産 ー: 設定無し

キャブ

キャブ	ZX225US-7/ ZX225USLC-7
OPGトップガードレベルI (ISO 10262 : 1998) 準拠	●
キャブ天窓縦桿ガード (OPGレベルII (ISO10262 : 1998))	○
キャブ前面上下縦桿ガード (OPGレベルII (ISO10262 : 1998))	○
USB充電ポート	●
2スピーカー	●
8インチモニタ	●
12Vおよび24V電源	●
消火器 (6号)	○

*2印は、ワイドビューワイパー時の仕様です。

*3印は、ワイドビューワイパーを装着する場合、取り付けできません。

*4印は、ワイドビューワイパー時の設定可能です。

*5印は、テンキー機能と併用することはできません。

*6印は、キャブ前面上ガードを装着する場合、取り付けできません。

ライト

ライト	ZX225US-7/ ZX225USLC-7
回転灯 (MLクレーン)	○
作業灯ディレイ機構	●
LEDキャブ上作業灯 (2個)	○
LEDキャブ上作業灯 (4個)	○
LEDキャブ後方作業灯	○
LED作業灯 (ブーム左側 / 車体右側)	●
LED周囲照明	○
LEDブーム作業灯 (両側)	○

上部旋回体

上部旋回体	ZX225US-7/ ZX225USLC-7
機体側面整備用ドア (鍵付き)	●
キャブ上ハンドホールド	●
作動油レベルゲージ	●
乗降用ハンドレール	●
滑り止めプレート	●
旋回体アンダカバー	●
旋回体アンダカバー (強化型 : 6.0 mm)	○
旋回体アンダカバー (ML, 情報化施工用) *	△
旋回パーキングブレーキ	●
建屋上ガードレール	●
電動給油装置 (自動停止機能とフィルタ付き)	○
燃料キャップ (鍵付き)	●
燃料レベルフロート	●
サイドミラー (右)	●
バッテリ 2 x 88 Ah	●
バッテリーディスコネクトスイッチ (2way)	●
6,830 kg カウンタウエイト	●
セレクタバルブ式マルチレバー (4way)	○

*7印は、キャブ右前下のみを強化型にしています。

下部走行体

下部走行体	ZX225US-7/ ZX225USLC-7
グリース注入式トラックアジャスター	●
けん引穴 (軽量物用)	●
工具箱 (鍵付き)	●
上下ローラ	●
走行方向誤認防止マーク (トラックフレーム)	●
走行モータカバー	●
タイダウングラケット (4個)	●
駐車ブレーキ	●
トラックアンダーカバー *8	○
トラックガード (2個)	● / ー
トラックガード (3個)	ー / ●
トラックサイドステップ	●
ピンシール付きトラックリンク	●
ボルトオンスプロケット	●
600 mm トリプルグローサшу	● / ●
600 mm 強化型トリプルグローサшу	○ / ○
700 mm トリプルグローサшу	○ / ○
790 mm トリプルグローサшу	○ / ー
800 mm トリプルグローサшу	ー / ○
600 mm フラットシュー	△ / △
600 mm 分割式パッドクローラシュー	△ / △
600 mm トリプルグローサшу (バッド用穴付き)	○ / ○

*8印は、後付けはできません。

フロントアタッチメント

フロントアタッチメント	ZX225US-7/ ZX225USLC-7
アーム先端リモート給脂	●
強化樹脂製スラストプレート	●
HNブッシュ	●
WC (タングステンカーバイド) 溶射	●
ダストシール付きパケットピン	●
フランジ付きピン	●
パケットAリンク	●
パケットAリンク (フック付き)(缶物)	○
パケットAリンク (フック付き)(ML用)	○
パケットBリンク	●
強化型パケットBリンク	○
強化型パケットBリンク (座付き)	△
0.8 (0.70) m³ パケット	●
0.8 (0.70) m³ パケット (Hタイプ)	○
0.8 (0.70) m³ パケット (フル補強)	○
2.91 m アーム (基本配管、情報化施工座付き)	●
2.91 m アーム (4面補強) (基本配管、情報化施工座付き)	○
2.91 m アーム (4面補強) (配管、情報化施工座付き)	○
2.91 m アーム (下面補強) (基本配管、情報化施工座付き)	○
2.91 m アーム (下面補強) (配管、情報化施工座付き)	○
5.68 m ブーム	●
5.68 m ブーム (配管座付き)	○

●: 標準装備 ○: オプション △: 受注後生産 ー: 設定無し

アタッチメント

アタッチメント	ZX225US-7/ ZX225USLC-7
アシスト配管	○
・アディショナルボンプ (シリンドラタッチメント用)	○
・アディショナルボンプ (モータータッチメント用)	○
・電気式操作用品 (アシスト操作用レバー)	○
・油圧式操作用品 (アシスト操作用ペダル)	○
・ストップバルブ付きアシスト配管 (アーム先端)	○
アタッチメント基本配管	○
追加ポンプ (50 L/min)	○
パイロットアクチュエーター *9	○
ブレーカ、破碎機共用配管 (NPK) *10	○
ブレーカ、破碎機共用配管 (NPK以外) *10	○
予備ポート	●
2ポンプ合流用回路	○

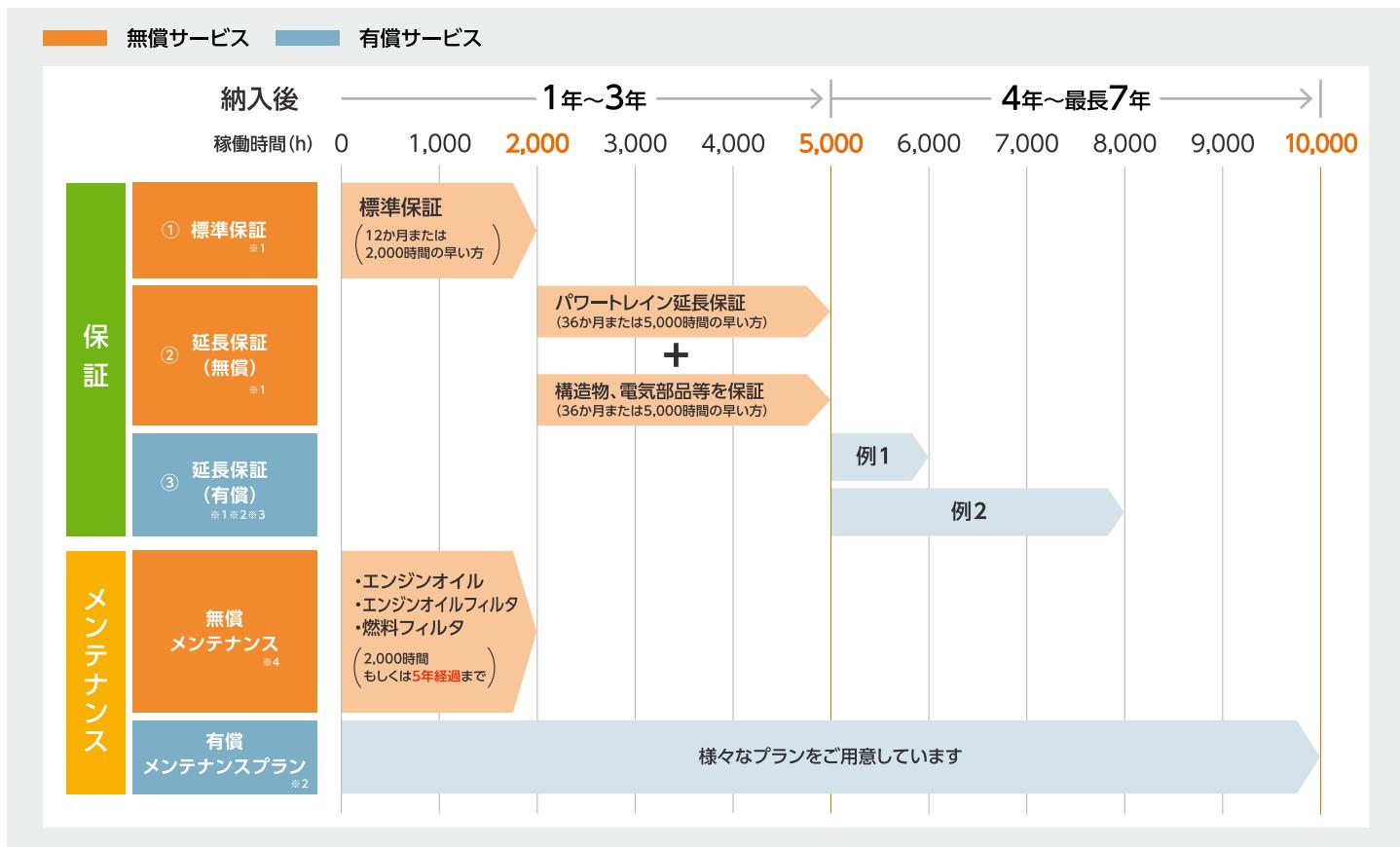
その他

その他	ZX225US-7/ ZX225USLC-7

<tbl_r cells="2" ix="5" max

新車保証

日立建機は、安心して機械をお使いいただくために
標準保証後の延長保証期間をお客様ご自身で選択できるプランをご用意しています。



③ 36か月または5,000時間以降も、保証を延長できます(1年1,000時間単位で選択購入できます)

例1

【1年または1,000時間のいずれか到来まで】を購入した場合、新車納入後、4年または6,000時間のいずれか到来まで日立建機が保証します *1*3

例2

【2年または3,000時間のいずれか到来まで】を購入した場合、新車納入後、5年または8,000時間のいずれか到来まで日立建機が保証します *1*3

*1 取扱説明書に記載の点検・整備を実施した機種に限ります。

*2 納入前にご購入頂くプランです。

*3 保証範囲については、お近くの日立建機販売店までご確認ください。

*4 レンタル機は無償メンテナンスを除いたプランでのご提供となります。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。機械の色および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。また、オプション品を含んでいる場合もあります。
- 掲載写真には、カタログ撮影用の姿勢のものが含まれています。機械を離れるときには、必ず作業装置を接地させてください。
- 機体質量3トン以上のパッケージを装着した建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転特別教育」の受講が必要です。
- 機体質量3トン以上のブレーカ、鉄骨切断機（鉄骨切断機、コンクリート圧碎機、解体用つかみ機）の運転には、「車両系建設機械（解体用）運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械（解体用）運転特別教育」の受講が必要です。（平成25年7月1日、労働安全衛生規則改正による）
- 「ZAXIS」、「AERIAL ANGLE」、「Solution Linkage」、「ConSite」、「LANDCROS」は、日立建機（株）の登録商標です。
- 「Bluetooth」は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
- 「AdBlue」はドイツ自動車工業会の登録商標です。

日立建機株式会社

東京都台東区東上野 2-16-1 〒 110-0015
(03)5826-8150
www.hitachicm.com/global/ja/

日立建機日本株式会社

埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒 340-0004
(048)935-2111
japan.hitachi-kenki.co.jp



お近くの販売店を検索できます。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは、お近くの日立建機販売店へ