

ZW-6 シリーズ

HITACHI

Reliable Solutions

ZW330

Hitachi Construction Machinery Group

LANDCROS

Japanese Excellence—Reliable Solutions



※写真は、オプションの追加前方作業灯(キャブ用、2灯、LED)、フルフェンダ(マッドフラップ付き)を装備しています。

ホイールローダ

- 型式：ZW330-6
- エンジン最大出力：231 kW (314 PS)
- 運転質量：26,060 - 26,450 kg
- バケット容量：3.9 - 5.0 m³

新たなステージへ、 進化した作業性能

— 現場で差がつく作業性能 —

ZW330 誕生！

ZWシリーズが現場のニーズに応え、さらにグレードアップしました。

磨き上げられた先進のアクティブエンジンコントロールシステムは、
操作状態をシステムが判断し、ムダの少ないスムーズな稼働をサポート。

また、掘削時のけん引力や、登坂走行時のパフォーマンスが向上。
リフトアームの稼働性も向上し、さらに作業性能がアップ。

新型ZW330-6は、お客様の現場を高い作業性能でサポートします。



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車

P4-5 燃費性・経済性

さらに進化した
基本性能

P6-7 操作性・作業性

作業の効率化を
実現するテクノロジー

P8-9 メンテナンス性・耐久性

メンテナンス性の
向上と確かな耐久性

P10-11 安全性・居住性

安全性と操作性を
高いレベルで実現

さらに進化した基本性能 高稼働、高効率な作業を実現

ZW-5B シリーズから好評の「アクティブエンジンコントロールシステム」がさらに進化した。登坂時のパフォーマンスを向上させ、機動力が向上。さらに、リフトアームの稼働性、掘削時のけん引力向上により、作業量を大幅にアップ。現場作業の効率化を実現します。

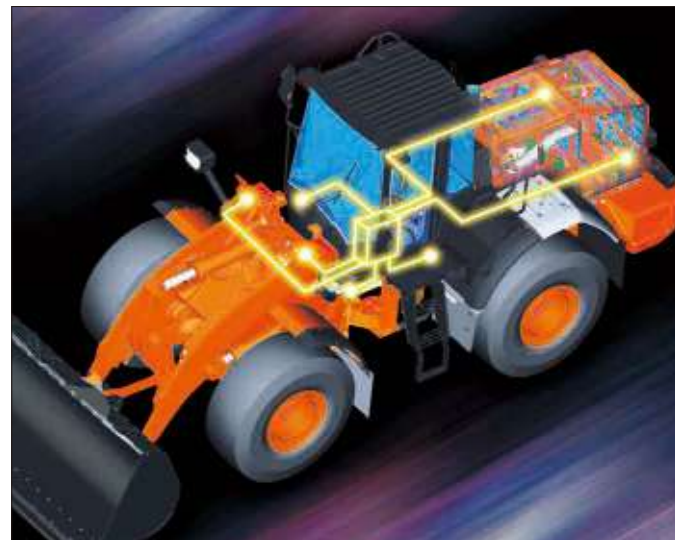


※写真は、オプションの追加前方作業灯(キャブ用、2灯、LED)、フルフェンダ(マッドフラップ付き)を装備しています。

NEW 低燃費運転にパワーをプラス

「アクティブエンジンコントロールシステム」

ZW-5B シリーズで低燃費を実現した「アクティブエンジンコントロールシステム」がさらに進化した。システムが検知していた発進加速、掘削、アプローチ動作にくわえ登坂走行状態も検知し、エンジン回転数を適切に制御します。これにより、燃料消費量(低燃費)と作業量(パワー)との両方をサポートします。



シンプルなモード選択

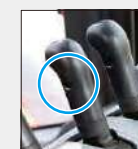
スタンダード/パワーモード切替え

作業モードはスタンダードモードとパワーモードの2つに集約。モード設定をシンプルにしました。



スタンダードモード

多くの作業環境にマッチするオールマイティなモードです。「アクティブエンジンコントロール」が作動し、低燃費運転をサポートします。



クイックパワースイッチ (QPS)

瞬時にパワーモードへ移行するQPSを標準装備。負荷が低減すると、自動でスタンダードモードへ復帰しますので、戻し忘れによる燃費悪化を防止します。

パワーモード

大きなけん引力が必要な重掘削作業や積込みサイクルを短縮したい場面で有効なモードです。「アクティブエンジンコントロール」はOFFとなり、アクセル操作に素早く反応します。

NEW ムダな燃料消費を防ぐ

「エンジンアイドリングストップ(オプション)」

無操作状態で設定時間を経過すると、エンジンが自動停止。ムダなアイドリング時間を短縮することで燃費低減に貢献します。

*エンジン停止時は電装機器も作動しません。また作業時はエンジンを再始動する必要があります。
*アイドリング動作には一定条件があります。



環境に配慮した
クリーンシステムを採用

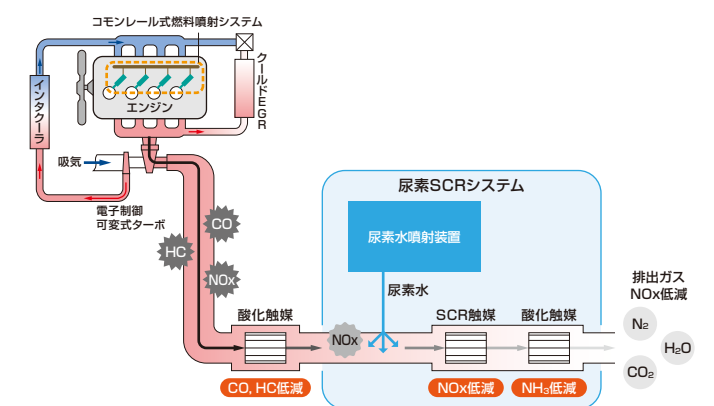
低燃費

高出力

高耐久性

新型 ZW シリーズには、過給から燃料噴射、燃焼にいたるまで低燃費を追求した新型クリーンディーゼルエンジンを搭載。従来から採用してきた「電子制御式可変ターボ」「大容量クルド EGR」「コモンレール式燃料噴射システム」によって高い燃焼効率を実現。PM(粒子状物質)および NOx(窒素酸化物)の排出量を大幅に低減します。さらに「尿素 SCR システム」を採用することで、オフロード法(2014年排出ガス規制)の基準をクリアしました。

エンジンシステム図



・**尿素 SCR システム**：「尿素 SCR システム」は NOx を浄化する後処理技術です。エンジンの排出ガスは、連結パイプ内で噴射された尿素水(アンモニア)と混合し、SCR 触媒および DOC(ディーゼル酸化触媒)によって無害な水と窒素に分解。排出ガスのクリーン化に貢献します。

作業の効率化を実現するテクノロジー

掘削作業時、ダンプへのアプローチ時、積み込み後の動作時、走行時など、各作業シーンにおける操作性を徹底追求。操作をサポートするさまざまな機能と装備を搭載しました。オペレータは、迅速かつ効率的に作業を行うことができます。

PICK UP

適切なシフトタイミングを自動選択

搭載したトランスミッションはオートモードを標準装備。走行負荷に応じて適切なギヤを自動選択し、燃料消費量を低減します。さらに、作業状態を自動で判別する「変速遅延モード」を搭載したことで、適切シフトでの走行、掘削・積み込み時の車速超過を抑制。低燃費化に貢献します。シフトスイッチを最高速段に維持しながら掘削・積み込み作業が行える、新しいタイプのフルオートモードです。

■変速遅延モード

作業内容	速度段	1	2	3	4
掘削作業時			遅延		
積み込み作業時			遅延		
走行時					

※作業状態により、主に 遅延 の速度段を自動選択します。

3速へのシフトアップを遅らせ車速の上がり過ぎを抑えます。

適切な速度段で燃料消費量を抑えます。



※写真は、オプションの追加前方作業灯(キャブ用、2灯、LED)、フルフェンダ(マッドフラップ付き)を装備しています。

1. 掘削作業時

「**パラレルタンデム機能**」により掘削作業の効率化に貢献

リフトアームとバケットを同時に動かす複合動作がスムーズに稼働し、掘削作業の効率化に貢献します。リフトアームが設定した高さに達するとバケット優先となり、リフトアームの上昇がストップ。ダンプ手前の荷こぼれ防止に貢献します。



掘削後のバック 変速遅延モード

3速段以上のオートモードで走行する際に2速から3速へのシフトアップタイミングを遅らせます。積み込み作業時に3速になるのを遅らせ、2速で作業できます。「変速遅延モード機能」のON / OFFはマルチモニタで設定できます。

2. ダンプへのアプローチ時

「**車速感応型クラッチカットオフ機構**」によりスムーズな積み込み作業を実現

速度やペダルの踏み込み具合を感知して、クラッチが切れるタイミングを調節することでスムーズな積み込み作業を実現します。作業に応じて平地モード / 傾斜地モード / OFFモードが選択できます。



リフトアーム昇降時 リフトアームオートレベラシステム

あらかじめ、リフトアーム昇降時の高さを設定しておくことで、一定の高さでリフトアームが停止し、ダンプ積み込み作業の効率化を実現します。

3. ダンプ後の動作時

「**リフトアームソフトストップ機構**」により車体の揺れを低減し、作業効率が向上

リフトアームの降下、停止時の振動や揺れを軽減します。



リフトアーム降下時 リフトアームオートレベラシステム

あらかじめ、リフトアームを降下させる高さを設定しておくことで、適切な運搬・掘削姿勢が保たれ、作業効率が向上します。停止時は「リフトアームソフトストップ機構」が働き、静かに停止します。

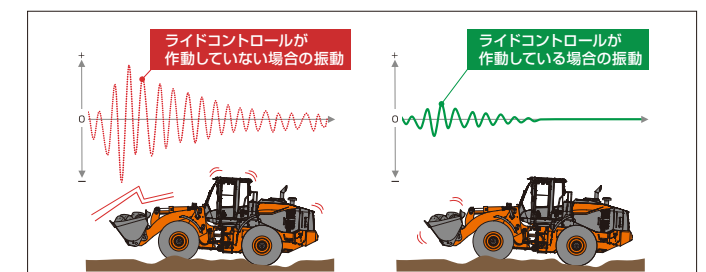
4. 走行時

NEW 「**ロックアップトルクコンバータ**」により登坂時の走行速度アップ、燃費向上に貢献

エンジンとトランスミッションを直結することで、動力をダイレクトに伝える「ロックアップトルクコンバータ」を標準装備。通常走行時はもちろん、登坂時の走行速度がアップするとともに、燃料消費量の削減に貢献します。

「**ライドコントロール**」により走行時の揺れを低減

悪路や雪道などの走行時に発生する車両の縦揺れ（ピッチング）や飛び跳ね（バウンス）を打ち消すように車体の動きを自動制御します。走行時の揺れを低減することで、快適な乗り心地と、荷こぼれ防止に貢献します。ライドコントロール制御の開始速度は、事前に設定することができます。



メンテナンス性の向上と 確かな耐久性

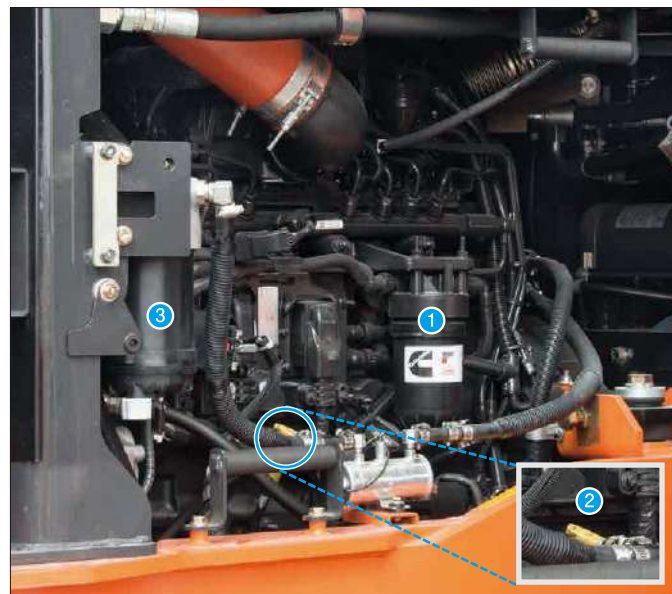
稼働を支える優れたメンテナンス性を実現。
さらに、さまざまな作業条件や過酷な現場を想定し、
高い耐久性と堅牢性を備えた車両を開発しました。



※写真は、オプションのフルフェンダ（マッドフラップ付き）を装備しています。

優れたメンテナンスアクセス

大きく開くエンジンカバーを採用し、広いスペースでメンテナンス作業が可能です。フィルタ類およびバッテリーを集中配置することでメンテナンス性が向上。容易に点検や部品交換が行えます。



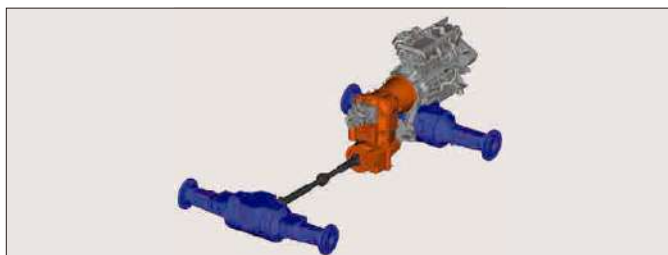
- ① 燃料フィルタ（メイン）
- ② エンジンオイルゲージ
- ③ 燃料フィルタ（プレフィルタ）

ねじれに強い堅牢なフレーム構造



応力が集中するセンタヒンジ付近にボックス断面構造体を導入。3D 応力解析から得られた適切な板厚によるメインフレーム構造、結合部に効果的な補強を加えるなど、車両の高剛性化を実現しました。

耐久性・信頼性の高いパワートレイン



積荷走行が多い欧州の現場で実証された、信頼性・耐久性が高いトランスミッションを採用しました。アクスルは、ハウジング形状の適切化や最適部材などで過酷な路面環境に耐えられる信頼性を実現しています。

NEW メンテナンス性に優れた DPF レス排出ガス後処理技術を採用

排出ガスの後処理装置に DPF レスの「尿素 SCR システム」を採用したことで、従来まで必要とされた DPF のメンテナンス（清掃、交換など）の手間を省くことができます。尿素水タンクの給水口は、地上から給水しやすい位置に配置しました。



ホコリの付着を軽減する

「自動逆転クーリングファン」

定期的にクーリングファンを自動で逆回転させ、ラジエータについたホコリなどを飛散する自動逆転クーリングファンを標準装備。ラジエータの汚れを軽減し、クーリング性能を継続します。清掃時は開閉式のクーリングファンを開いて、エアブローによる清掃が容易に行えます。

高い耐久性のエアコンユニット

エアコンユニットのエバポレータは高い耐腐食性の素材を採用し、耐久性を高めました。さらに、エアコンユニット回りは侵入する粉じんを大幅にカットする構造で、エアコンの性能を継続します。

ユニバーサルジョイント部の給脂インターバルを 4,000 時間に延長

プロペラシャフトのユニバーサルジョイント部の給脂インターバルは約 4,000 時間。メンテナンス性、コスト削減に配慮しています。

安全性と操作性を 高いレベルで実現

事故防止に貢献するワイドパノラマキャブや誤操作防止機能に比べ、オペレータの安全性を確保するROPS/FOPS 内蔵型キャブを採用。さらに、操作性を高めるマルチモニタシステムやポップアップステアリングも標準装備するなど、建機に求められる安全性と操作性を高いレベルで実現しました。

PICK UP

視界性に優れたワイドパノラマキャブ

ガラス接合部分のピラーレス化により、ほぼ全周が見渡せるワイドパノラマキャブを採用。広くゆとりのある快適なキャブ空間は、操作性と安全性の向上に貢献します。

バックモニタを標準装備

車体後部の映像をバックモニタで確認ができます。カウンタウエイトのほぼ真下まで見える映像は、目視と併せて作業の安全性向上に貢献します。



後方監視カメラ



バックモニタ

チルト&テレスコピック機能付きステアリングホイール ポップアップステアリングコラム

ステアリングホイールは、角度を調整するチルト機能と、ストロークを調整するテレスコピック機能を装備。適切な操作ポジションに調整することができます。また、ペダルを踏むとステアリングホイールが跳ね上がり、ステアリングホイールを引くと設定位置に戻るポップアップステアリングコラムを採用。快適な乗降性を実現しました。



チルト&テレスコピック機能付きステアリングホイール



ポップアップステアリングコラムとペダル

後方視界の向上

吸排気パイプの位置を変更することで、キャブ後方の視界が向上しました。狭い場所での後退時など、より安全に作業を行うことができます。



昇降ラダー

キャブ乗降時の安全性とスムーズな乗り降りを確保するため、傾斜付きラダーを乗降しやすい高さで配置しました。



ジョイスティックステアリング (JSS) 見積対応

ステアリング操作を指先操作で行いたい方へ
ジョイスティックステアリング (JSS) はステアリングレバーでステアリング操作する方式です。操作力が軽く、指先操作で操作が可能で、腕の疲労軽減の効果が期待できます。



誤操作防止機能

前後進レバーが中立位置でないとエンジンを始動できないニュートラルエンジンスタート、エンジン停止時のオートパーキングブレーキ、パーキングブレーキ引きすぎり防止機能、作業機ロックレバーなど、誤操作を防止する機能を装備しています。

キャブ内の安全装備

オペレータの安全性を確保するため、ROPS/FOPS 内蔵型キャブをはじめ、飛散を防止する合わせガラス (前面)、耐衝撃性に優れた強化ガラス (側面)、緊急脱出用ハンマ、シートベルト未装着警報などを標準装備しています。

*ROPS (ISO 3471: 2008) : (Roll-Over Protective Structures) の略。

転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。

*FOPS (ISO 3449: 2005 LEVEL II) : (Falling-object Protective Structures) の略。
落下物からオペレータを保護する構造。

多機能で使いやすい

「マルチモニタシステム」

7インチフルカラーモニタに機械の状態確認や設定を一括管理するマルチモニタシステムを装備しました。メニューの切替えは、ステアリング右側のマルチファンクションコントローラを「回す」「押す」動作で、簡単に操作することができます。



駐車ブレーキ/
作業灯/
ハザードランプスイッチ

メインメニュー
メインメニュー

メンテナンス設定
メンテナンス設定

リフトアームオートレバ設定
リフトアームオートレバ設定



マルチファンクションコントローラ



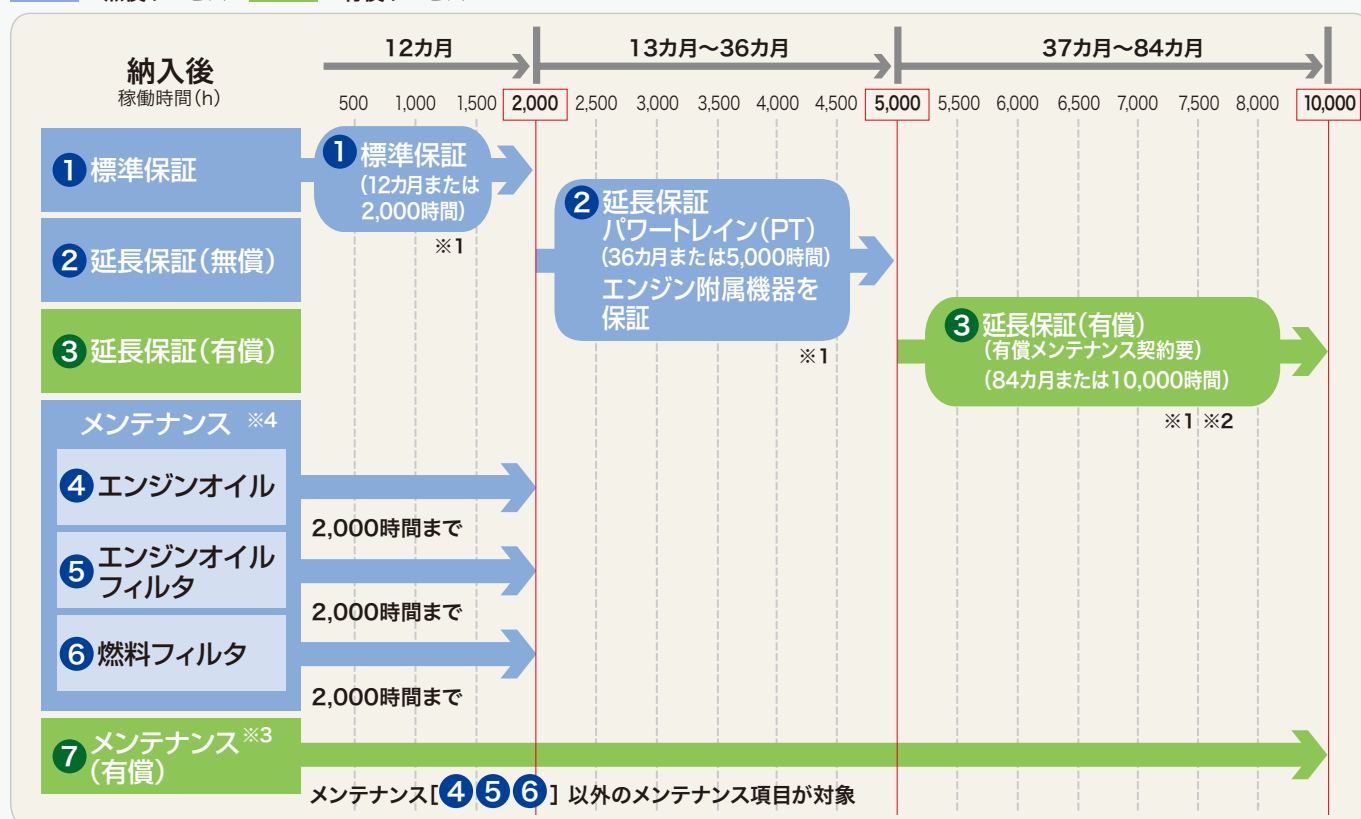
Consolidated Solution for Construction Sites

「Global e-Service」に加えて、
新しいサポートプログラム「ConSite」をご提案しています。

ICT 技術を使用した ConSite でお客様の毎日のビジネスをサポートします。

新車保証・メンテナンスプログラム

■ 無償サービス ■ 有償サービス



1 標準保証

消耗品以外の箇所が製品不具合による故障が発生した場合、無償で保証いたします。

※1 年 (12カ月) または 2,000 時間のいずれか先に達するまでの期間とします。
※保証の範囲については別途規定の範囲とします。

2 延長保証

パワートレイン (トランスミッション、アクスルなどの主要コンポーネント) およびエンジン付属機器は、3 年 (36 カ月) または 5,000 時間まで保証します。

4 5 6 メンテナンス

エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ、燃料フィルタを対象に、2,000 時間まで、取扱説明書の交換サイクルに基づき、無償でメンテナンスを行います。

※レンタル機は④⑤⑥を除くメニューとなります。

3 延長保証 (有償)

パワートレインおよびエンジン付属機器を対象として、7 年 (84 カ月) または 10,000 時間までの保証を有償にて提供します。

7 メンテナンス (有償)

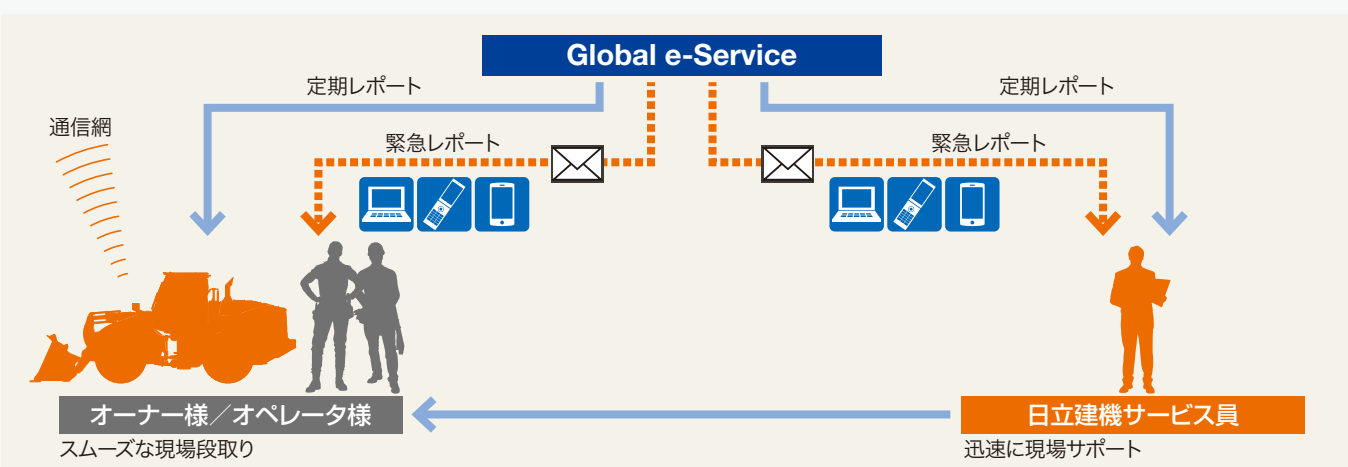
プロのメカニックによるメンテナンスの実施と稼働のサポートを行うことで稼働率を高めることができます。お客様のニーズに合わせたプランを選択いただき経済的なメンテナンスが可能です。

■ 最適なプランが選べる『VALUE PACK Five』メンテナンス・作業・検査の組合せにより、お客様にあったプランをご用意

- フィルタ ● オイル ● 出張作業 ● 定期検査 ● 特定自主検査

「遠隔サポート」 何処でも見守る 日立建機のサポートプログラム

データレポート



定期レポート

一台ごとの機械稼働状況を定期的にレポートします。

- 配信タイミング……毎月初 (前月情報)
- レポート内容……機械稼働状況、ECO運転、部位別稼働時間、推定稼働時間、ラジエータ水温の説明など

緊急レポート

機械に装着されたセンサから緊急性のあるアラームが発報された際に、アラーム内容をタイムリーにメールでレポートします。パソコン、携帯電話、スマートフォンで受信できます (通信形態はeメール)。

- 配信タイミング……都度 (アラーム発生時)
- レポート内容……マシンドアにつながるアラーム (エンジン出力ダウン) など

定期レポート項目

- 稼働状況
- 部位別の操作時間
- 冷却水/作動油の温度
- 速度段ごとの時間比率
- 燃料消費量 (日、月)
- 稼働時間 (日、月)
- 走行距離 (km)
- 各種診断コメント

Global e-Service Owner's Site

機械の稼働状況・保守をインターネットで一括管理。

機械情報を活用した、「リモートメンテナンス管理」

機械の位置情報やメンテナンス情報を携帯電話通信網を利用して収集し、インターネット経由でお客様へご提供します。日立建機と販売協力店による迅速で的確なサービスにより、機械の予防保全とお客様の機械管理をサポートいたします。



稼働状況の確認

機械の日々の稼働時間や燃料残量などの情報を確認できます。



位置情報

お客様の機械がどこにあるのか地図上で確認できます。

メンテナンス情報

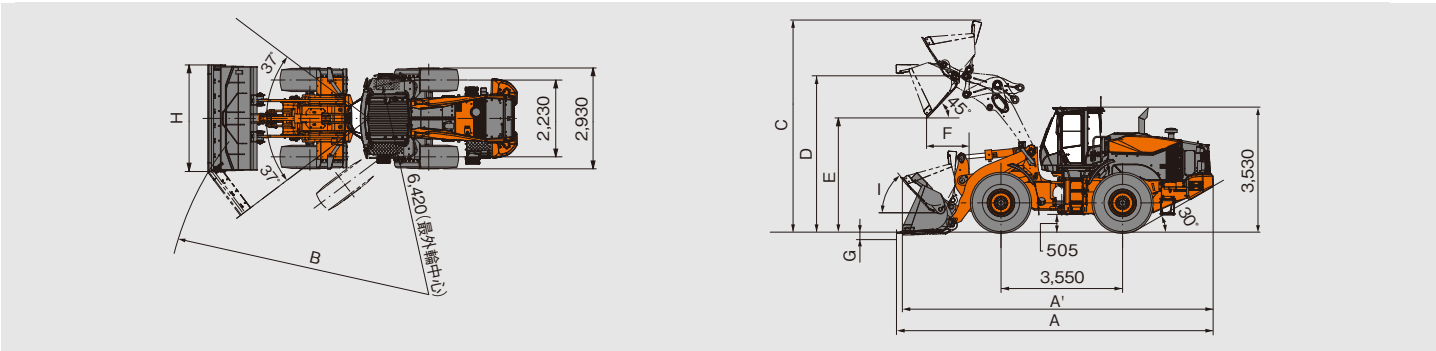
正確な定期メンテナンスの時期・実施状況が確認できます。

機械履歴

機械のサービス履歴などが確認できます。

SPECIFICATIONS

■ 寸法図



■ 寸法

型 式		ZW330-6				
リフトアーム		標準リフトアーム			ハイリフトアーム	
フロント アタッチメント	バケット種類	ストックパイル		ロックバケット	ストックパイル	
	エッジ	BOC®		爪付き	BOC®	
	バケット容量 (ISO 7546: 1983)	m³	4.6 (標準)	5.0	3.9	4.6
A 全長 (バケット地上時)	mm	9,155	9,235	9,295	9,590	
A' 全長 (走行姿勢)	mm	9,135	9,185	9,250	9,565	
B 最小回転半径 (バケット最外側部)	mm	7,535	7,555	7,580	7,715	
C 作業時全高	mm	6,200	6,285	5,980	6,645	
D バケットヒンジピン高さ	mm		4,525		4,970	
E ダンピングクリアランス	mm	3,245	3,190	3,125	3,690	
F ダンピングリーチ	mm	1,360	1,415	1,440	1,365	
G 掘削深さ (水平)	mm	105	105	135	105	
H バケット全幅	mm	3,170	3,170	3,185	3,170	
I バケット後傾角	度		50		47	
運転質量	kg	26,060	26,170	26,210	26,450	
定格積載質量 (常用荷重)	kg		7,820		6,440	
最大掘起力	kN (kgf)	215 (21,970)	203 (20,780)	232 (23,680)	215 (22,010)	

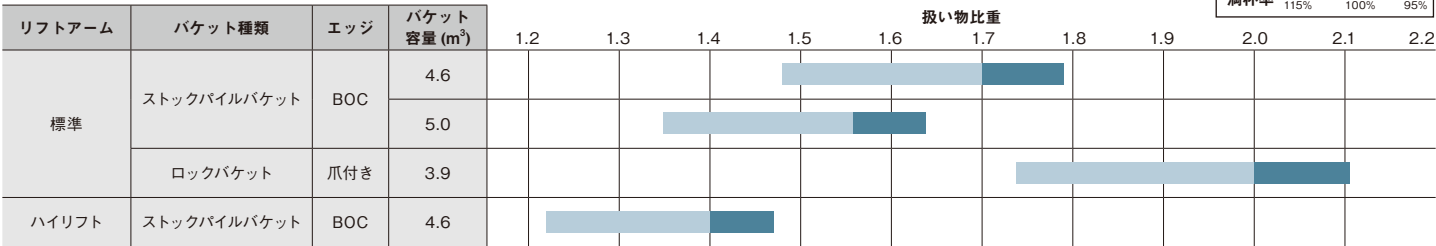
※Bolt On Cutting Edge : ボルトオンカuttingエッジ

■ 仕様

型 式		ZW330-6	
エンジン	名称	カミンスQSL9	
	最大出力 (gross: ECE R120)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	231/1,600 (314/1,600)
	最大出力 (net: ISO 9249: 2007 (JIS D0006: 2010))	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	225/1,600 (306/1,600)
	定格出力 (gross: ISO 14396: 2002)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	212/2,000 (288/2,000)
	最大トルク	N・m/min ⁻¹ (kg・m/rpm)	1,415/1,400 (144/1,400)
	総行程容積 (総排気量)	L (cc)	8.90 (8,900)
最高走行速度	前進 / 後進	km/h	36.0/36.0
速度段数	前進 / 後進		4/4
最大登坂能力		% (度)	57.7 (30)
燃料タンク容量 (軽油)		L	375
尿素水タンク容量		L	35
タイヤサイズ (チューブレス)			26.5-25-20PR (L3)

(注) 単位は、国際単位系 (SI) による表示です。() 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■ バケットセレクション



OPTIONS LIST

標準装備 (取り外し可), 標準装備 (取り外し不可), オプション, 見積対応

			バケット			
			標準仕様	砕石仕様	ハイリフト仕様	
アタッチメント	4.6m ³ -1.7 ストックパイルバケット (BOC、ピン式)	GA003				いずれかを 選択してください
	5.0m ³ -1.5 ストックパイルバケット (BOC、ピン式)	GA004				
	3.9m ³ -2.0 ストレートエッジロックバケット (BOT、ピン式)	GA006				
	4.6m ³ -1.4 ストックパイルバケット (BOC、ピン式、ハイリフトアーム用)	GA005				
操作レバー	2本レバー (前後進スイッチ付)	LD004				いずれかを 選択してください
	2本レバー&内側1レバー (前後進スイッチ付き, 3SP用)	LD001				
	MFレバー	LD002				
ガード類	アンダガード (フロント)	CF001				
	アンダガード (リア)	CF002				
	バケットシリンドラッドガード	GH001				
タイヤ	26.5-25-20-L3 タイヤ (1台分)	HF005				
	各種タイヤ	—				
キャブ	ROPS / FOPSキャブ (フロント合せガラス、衛星通信装置付き)	LA001				
エアコン	エアコン外気フィルタ (シングル)	LJ001				いずれかを 選択してください
	エアコン外気フィルタ (ダブル)	LJ002				
キャブ装備	後方監視カメラ (ペイロードチェッカー用モニタに表示)	—	△	△	△	
	ペイロードチェッカー	—	△	△	△	
	電子キーロックシステム	LF001				
	消火器 ^{※1}	LP001				
	後写鏡 (熱線付き)	LT004				
	DC12V電源ユニット	LZ001				
灯火類	前方作業灯 (キャブ用、2灯、ハロゲン)	NA001				同時選択不可
	追加前方作業灯 (キャブ用、2灯、ハロゲン)	NA014				
	追加前方作業灯 (キャブ用、2灯、LED)	NA003				
	後方作業灯 (キャブ用、2灯、ハロゲン)	NA009				
	後方作業灯 (キャブ用、2灯、LED)	NA004				同時選択不可
	後方作業灯 (本体リア、2灯、ハロゲン)	NA006				
	リアコンビネーションランプ	NA013				
	リアコンビネーションランプ (LED)	NA012				
	黄色回転灯 (丸型) キャブ上取付型	NB002				いずれかを 選択してください
電装品	バッテリー (大容量)	BE001				
	エンジンアイドリングストップ	LW001				
フェンダ	フェンダ (マッドフラップ無し、26.5用)	CK002				いずれかを 選択してください
	フェンダ (マッドフラップ付き、26.5用)	CK003				
	フルフェンダ (マッドフラップ付き、26.5用)	CK001				
デフ	TPD (トルクプロポーションングデフ)	DB001				いずれかを 選択してください
	LSD (リミテッドスリップデフ)	DB002				
その他	日本砕石協会仕様 ^{※2}	MI001				

※1: 日本砕石協会仕様を含む

※2: 消火器含む

BOC: ボルトオンカuttingエッジ, BOT: 爪付き, SP: スプール

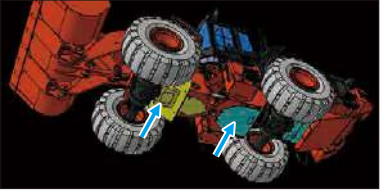
■ 標準装備品

- アクティブエンジンコントロールシステム
 - 油圧パイロット式操作レバー
 - 自動逆転機能付き油圧駆動ファン
 - 電気式パーキングブレーキ
 - リフトアームオートレベラ
 - バケットオートレベラ
 - 巻き取り式シートベルト
 - エアサスペンションシート (布張り) (HITACHIロゴ入りヘッドレスト付き)
 - サンバイザー
 - 灰皿 / シガーライタ
 - ホット&クールボックス
 - ポップアップステアリングコラム
- マルチモニタシステム
 - AM/FM ラジオ (Bluetooth® 付き)
 - ROPS (ISO 3471: 2008) / FOPS (ISO 3449: 2005 LEVEL II) キャブ (フロント合せガラス)
 - フルオートエアコン
 - キャブ脱出用ハンマ
 - ライドコントロールシステム (速度感応式)
 - フロント&リヤワイバ
 - 後写鏡 (キャブ内/外 各 2 個)
 - ブ्रेクリーナ (サイクロン式)
 - バックブザー (大音量)
 - 警告器
- 前照灯 (ハロゲン)
 - 作業灯 (前後 各 2 灯)
 - 後退灯
 - 前後ウインカ (ハザード機能付き)
 - ルームライト
 - 特定特殊自動車排出ガス基準適合エンジン
 - フロアマット
 - ドリンクホルダ
 - 付属工具
 - e-Service
 - バッテリーディスコネクトスイッチ

■ 見積対応

- ジョイスティックステアリング (JSS)
- アクスルオイルクーラ

・アンダガード (フロント/リア)



・バケットシリンドラッドガード



・ブ्रेクリーナ (サイクロン式) (標準)



・追加前方作業灯 (キャブ用、2灯、LED)



・フェンダ



マッドフラップ無し



マッドフラップ付き



フルフェンダ (マッドフラップ付き)

・ジョイスティックステアリング (JSS)



- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。機械の色および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 「ConSite」および「LANDCROS」は、日立建機（株）の登録商標です。
- 「Bluetooth」は、Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。

日立建機株式会社

東京都台東区東上野 2-16-1 〒110-0015
☎ (03) 5826-8150
www.hitachicm.com/global/ja/

日立建機日本株式会社

埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒340-0004
☎ (048) 935-2111
japan.hitachi-kenki.co.jp



お近くの販売店を検索できます。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは、お近くの日立建機販売店へ