

ZAXIS-7 series

HITACHI

Reliable Solutions

# ZAXIS200/200X



GOOD  
DESIGN



## 油圧ショベル

型式：ZX200-7/ ZX200LC-7	ZX210K-7/ ZX210LCK-7	ZX210H-7/ ZX210LCH-7	ZX200X-7/ ZX200LCX-7
エンジン定格出力：122 kW (166 PS)	122 kW (166 PS)	122 kW (166 PS)	122 kW (166 PS)
運転質量：20,500 kg / 21,100 kg	22,600 kg / 23,100 kg	21,800 kg / 22,300 kg	20,700 kg / 21,300 kg
バケット容量：0.80 - 1.10 m <sup>3</sup>	0.80 - 1.10 m <sup>3</sup>	0.80 - 1.10 m <sup>3</sup>	0.80 - 1.10 m <sup>3</sup>



# Be an Innovator



その手で、革新を操れ



# 意のままに、力強く、素早く。 ZAXISの魂を受け継ぐ、新スタンダード 新型ZAXIS-7シリーズが、ここに誕生!

新型ZAXIS200は、高い基本性能を維持しながら、新設計のキャブにより快適性を向上させ、大型モニタの採用とAERIAL ANGLE®カメラシステムによる機体周囲の映像表示により、安全性を高めました。

新型ZAXIS200Xは、ICT時代のスタンダードとなるべく、日立建機の制御技術を集約したマシンコントロール技術によりオペレータの技量をサポートし、高精度な作業を実現します。



特定特殊自動車  
排出ガス2014年基準  
適合車



国土交通省  
超低騒音型建設機械  
指定機



2020年燃費基準  
100%達成建設機械



写真は ZAXIS200です

写真は ZAXIS200Xです

## より機能的に、より安全に。親切なオペレータサポート機能を搭載。

- 広い空間と最新の装備を備えた新設計のキャブによる快適性と機能性の追求 P6-7
- 周囲映像や施工状況の共有によってより高い安全性能と生産性を両立 P8-9
- 施工目標面に対して、オペレータの操作をアシスト  
新開発のマシンコントロール技術により安定した品質を実現 P11
- 優れた基本性能から生まれた俊敏な動きとスムーズな操作性 P12

- スマートフォン感覚で操作が可能な大型タッチパネルディスプレイによる優れたガイダンス P14
- 積みみをしながら重さを測定  
過積載・過少積載を予防する荷重判定装置ペイロードチェッカー P15
- モニタに表示する内容が増えたことでより使いやすくなったMLクレーン仕様機 P15
- クリーンな新エンジンと新油圧システムを採用し環境への配慮と低燃費によるランニングコストの低減 P16-17

- 点検ポイントへの容易なアクセス、楽に清掃できるなど  
使い勝手に優れたメンテナンスを実現 P18-19
- お客様の施工現場や工種に適した仕様を選択できます  
ZAXIS200専用仕様機のラインナップ P20-21
- オープンイノベーションを活用して、お客様のICT施工をサポートします  
ICT施工サポート P22
- ZAXIS200X  
マシンコントロール仕様機 P23
- AERIAL ANGLE® STEP IV [衝突被害軽減アシスト]  
安全性向上オプション P24

日立建機が提供するサービスのソリューション  
お客様の機械の安定稼働に貢献する  
ConSiteサポートプログラム P25



新型 ZAXIS200X の  
プロモーションムービーをご覧になれます。



広い空間と最新の装備を備えた

# 新設計のキャブによる 快適性と機能性の追求

キャブはZAXIS-7用に新たに設計し、広々とした快適な操作環境を提供するため、すべての配置を見直しました。

個々の装備は、業界をリードする優れた品質を備えており、基本性能である振動やノイズレベルを低減しています。コンソールとシートデザイン、ペダルレイアウトは、人間工学を元にオペレータの疲労を少なくするように設計されています。キャブ居住空間の拡大、十分な足元スペース、そして前窓格納時のヘッドクリアランスの拡大により、従来機よりも快適に作業できます。

新しい8インチマルチファンクションモニタは、高解像度で反射や映り込みの少ない画面を採用。手元のスイッチパネルと連動し、多くの情報メニューをすばやくナビゲートすることができます。さらに、ZAXIS200Xは、マシンガイダンス用の10.1インチタッチパネルディスプレイを備えています。オーディオはBluetooth®対応となり、多くのデバイスからの接続が可能になりました。仕事に即座に集中できるようオーディオミュートコントロールを備えました。コートやヘルメットなどの持ち物をより多く収納できるように大型のコートフックも備えています。

隅々まで行き届いた新設計のキャブはお客様の生産性をさらに高めます。

10.1インチタッチパネルディスプレイ



直線基調のキャブデザイン **NEW**



USB充電ポート



写真は、ZAXIS200Xです。ZAXIS200の操作レバーは、3つボタン仕様の細グリップ仕様です。  
ZAXIS200では、水準器とタッチパネルディスプレイはオプションです。



周囲映像や施工状況の共有によって

# より高い安全性能と生産性を両立

安全に作業することは、プロジェクトを成功させるために最も重視されることです。潜在的な危険から作業を守るために、ZAXIS-7シリーズは機体周囲の映像を提供します。キャブのモニターでは、AERIAL ANGLE® カメラシステムを使用した270度の俯瞰映像が確認できます。俯瞰映像と左右後方の各カメラの映像の組み合わせによる4つの表示パターンからお好みの映像を選択できます。さらに、Solution Linkage Work Viewer を活用することで、機体から離れた場所で施工状況の共有化が図れ、生産性の向上に貢献します。

## Aerial Angle® (エアリアルアングル)



AERIAL ANGLE® 全周囲表示例

AERIAL ANGLE® 全周囲+後方表示例



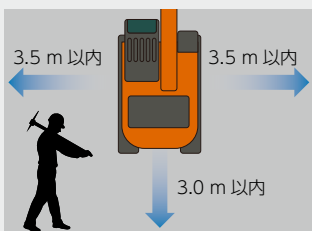
写真は ZAXIS200X です

## ステーションリモート機能

操作開始前に機械の検知エリアに侵入した人や物などの移動体を認識し、警報ブザーと共にモニタ上に○マークを表示させ、オペレータに注意を喚起します。



検知モニタ画面



検知エリア

200X専用 NEW

## 施工映像共有ソリューション Solution Linkage Work Viewer

スマートフォンから、現在と過去の稼働状況の映像を見ることができ、施工過程の把握にも役立てられます。本システムは、キャブ前方に装着したフロントカメラ映像と標準の AERIAL ANGLE® の映像を用いることで、360° の周囲映像を記録することができます。

(注) お好みに選択した AERIAL ANGLE® モニタ画像と同じ画像が記録されます。無線 LAN の到達範囲や記録時間など制限があります。本装置は、全稼働状況を記録できるものではありません。機械の可動範囲内でのご使用や、運転をしながらのご使用は事故につながる恐れがあります。

車体の近くでスマートフォンと車載端末をWi-Fi®で接続して使用 (Wi-Fi接続可能範囲で利用可能)



フロントカメラ



カタログはこちらから



スマホ画面上で 360 度動画が確認可能

200X専用 NEW

## レバーパターンの変更

操作レバーの方式をモニタ上で設定可能です。設定したパターンは、アイコンで常時モニタに表示されており、誤操作の低減にも貢献します。



### グリップスイッチパターン

操作レバーのスイッチの設定をマシンガイダンスに用いるか、アタッチメント操作に用いるかの切り替えが可能です。

マルチレバー 4Way  
4種類のレバーパターンをモニタ上で設定可能です。



レバーパターン  
グリップスイッチパターンアイコン  
グリップスイッチパターン  
レバーパターン

NEW

## 新デザイン パイロットシャットオフレバー

手首の操作のみで、簡単にパイロットシャットオフレバーのロック/解除を行うことが可能です。さらに、操作レバー自動ロック機能により、操作レバーまたは走行ペダルを作動状態のまま、ロックレバーを解除すると、ブザーとともにモニタに誤操作であることを警告し、車体の動作を停止する安全機構を備えています。







**200X標準** 衛星からの位置情報をもとに掘削面を認識する3Dシステム、またはオペレータが基準を設定する2Dシステムの  
**200要注オプション** いずれかを用いることで、オペレータの技量に左右されることなく安定した品質を実現します。

**3Dシステム** 3D設計データ必要 丁張り大幅削減

3D設計データに基づいて、独自のマシンコントロール技術(MC)(200X専用)によりフロントを操作して施工を実施し、モニターや音による操作をガイドするマシンガイダンス(MG)(200X標準、200オプション)を提供するシステムです。衛星測位およびフロント姿勢センサによる機械の位置・姿勢情報を必要とします。



位置情報により掘削面を認識

**2Dシステム** 3D設計データ不要 丁張りを利用

施工目標に基づいて、独自のマシンコントロール技術(MC)(200X専用)によりフロントを操作して施工を実施し、モニターや音による操作をガイドするマシンガイダンス(MG)(200X標準、200オプション)を提供するシステムです。フロント姿勢センサによる機械の姿勢情報と、モニターから施工目標の入力が必要とします。



オペレータが基準を認識し設定

**200X専用** 施工目標面に対して、オペレータの操作をアシスト

# 新開発のマシンコントロール技術により 安定した品質を実現

新型ZAXIS200Xは、新開発のマシンコントロール技術により、オペレータの操作をアシスト。高精度な作業と優れた生産性により、お客様のICT施工を支援します。

**自動停止制御** UPGRADE

バケットが目標面に近づくと、自動的にブームを停止。優れた操作性はそのままに、掘り過ぎを防止します。

**目標面追従制御** UPGRADE

バケットが目標面に追従するようにブームを制御。新開発の油圧制御により、アーム操作のみで熟練オペレータ並みの掘削を実現します。

**ブーム下げ自動制御** NEW

バケットが目標面に追従しているときにブーム下げ動作を自動制御。オペレータは、アーム操作のみで足元まで掘削が可能です。

**バケット角度保持制御** UPGRADE

モード選択により、目標面の近くでバケット角度を保持するように制御。新開発の制御方式により、アーム操作のみでつめ跡を残さない綺麗な仕上げを実現できます。

**アーム速度制御**

2種類の掘削モード(粗掘削/仕上げ)により、目標面での掘削速度を自動調整。仕上げモードでは、アームレバーを微操作することなく精度の高い掘削が可能です。

**マルチポイント制御**

目標面に最も近い点でバケットを制御。バケットが目標面に正対していなくても掘り過ぎを防止します。

**掘削力制御** NEW

バケットが目標面に追従しているときに、掘削反力による機体の浮上りを自動制御。硬い土壌でもレバー操作を微調整することなく、高精度で力強い掘削ができます。



目標面追従制御説明図



バケット角度保持制御説明図



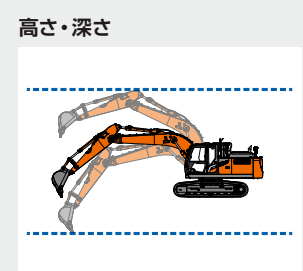
掘削力制御説明図

**エリアコントロール** NEW **NETIS** 登録技術 (KT-210004-A)

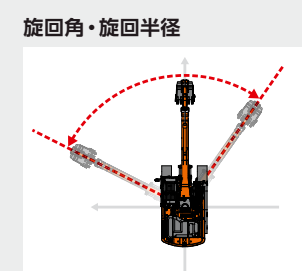
狭所や障害物のある現場で、予め機械が動かせるエリアをモニター上で設定できます。フロント、旋回動作時に設定した境界に近づくと、スピードを減速し、オペレータの作業を支援する機能です。設定できるエリアは次の3種を用意しています。



高さ・深さセッティング画面



高さ・深さ方向を設定し、電線や地面の配管への接触低減に。



旋回角・旋回半径を設定し、掘削・ダンプ積込位置の目安に。



面を設定し、壁際や公道へのはみ出しの予防に。



優れた基本性能から生まれた

# 俊敏な動きとスムーズな操作性

レスポンスよく動くフロント、数ミリの精度で操作できるバケットのつめ先など、「操作性の日立」を裏付ける優れた油圧システムを採用しています。

## 「TRIAS III 油圧システム」 **NEW**

従来機から、さらなる進化を加えた TRIAS III 油圧システム。3つのポンプそれぞれに独立した制御をする電磁弁を用い、アクチュエータに応じた油量を調整できます。それぞれの電磁弁は、オペレータのレバーの操作に応じて自動制御されます。たとえば、ハーフレバー操作時は、出力を比較的必要としない部位の油量を削減しつつ、アクチュエータの油量は一定量を確保。これにより、繊細かつ俊敏に動かすことができます。



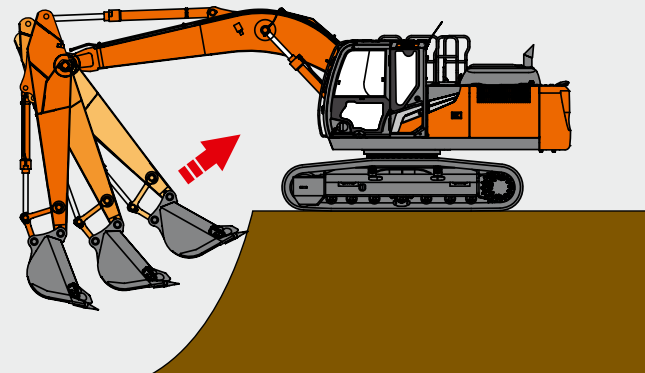
## 「アタッチメント/アーム優先: チューニング機能」

アタッチメントとアームを同時に複合操作する際に、優先する側のスピード調整をモニターで設定できます。オペレータは、自分好みのスピードバランスが設定でき、より操作しやすくなります。



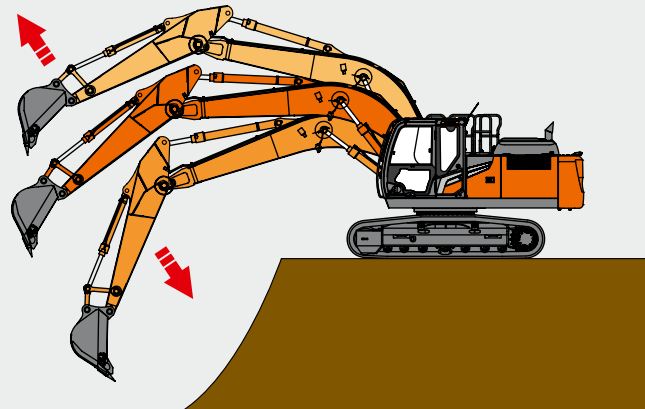
## 掘削増速システム

アーム引きスピードアップに貢献。掘削時のアームスピードを増速させるため、アームシリンダに、ポンプからだけでなくブームロッドからも油を合流させます。



## ブーム再生システム

アームスピードアップに貢献。ブーム下げ動作時にブームシリンダ内の圧油の循環(再生)を実施します。ポンプからの圧油をすべてアームに使うことで、ブームを下げながらアームを操作する複合動作が速くなります。

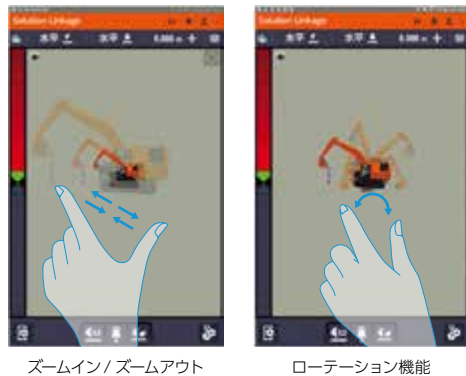




# 大型タッチパネル ディスプレイによる 優れたガイダンス

10.1 インチサイズの視認性と操作性に優れたタッチパネルディスプレイです。

スマートフォン感覚で見やすい  
ポジションに視点の移動/回転/  
拡大/縮小できます。



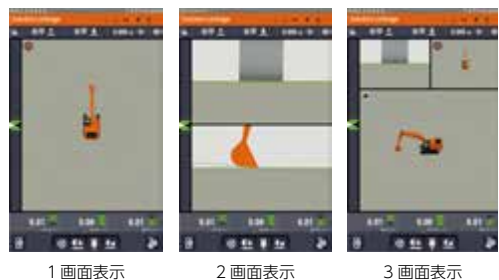
**1 ライトバー**  
目標高さとバケットつめ先位置の距離関係をゲージと色で表示します。



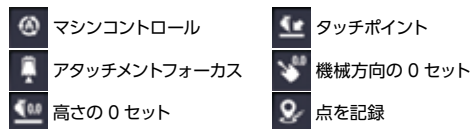
**2 テキストリボン**  
ガイダンスに関する数値情報を表示します。

- つめ先の切盛量
- GNSS 水平精度
- アタッチメント角度
- 衛星数
- アタッチメントの傾き
- その他
- 車体傾斜角度

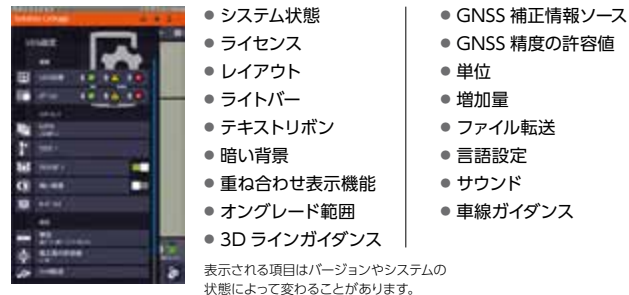
**3 作業画面設定**  
画面分割の設定・表示するビューの割当設定ができます。



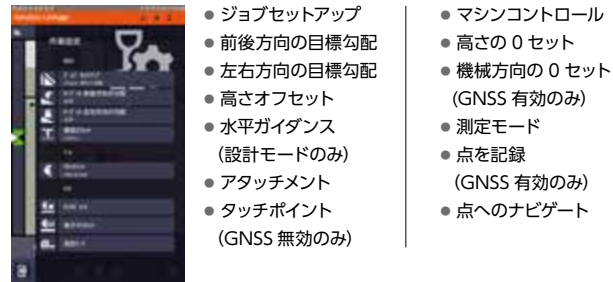
**4 ショートカットバー**  
各作業モード切替えや基準点などの設定を簡単に行えます。



**5 システム設定**  
システム機器の動作に関する設定は、システム設計画面で行えます。



**6 作業設定**  
掘削など作業に関する設定は、作業設定画面で行えます。



**7 ガイダンスバー**  
ショートカットボタンから作業設定を簡単に行えます。



# 過積載・過少積載を予防する 荷重判定装置ペイロードチェッカー

荷重判定装置 ペイロードチェッカーを ZAXIS200X に標準装備、ZAXIS200 にはオプション設定しました。  
オペレータは積み込作業をしながら、ダンプトラックに積み込んだ荷重を把握でき、過積載・過少積載などの予防に役立てられます。

**自動加算測定**  
一定時間が経過すると、バケット内の荷重を自動的にダンプトラックの積込値に「加算」する機能です。積み込みのたびにボタンを操作する必要がないため、操作に集中できます。

**手動加算測定**  
バケットで土砂をすくう都度、荷重をモニタ画面で確認し、「加算」ボタンを押すことで、ダンプトラックの積込値に「加算」する機能です。1 回ごとに確認を行うことで、確実な操作を行いたい方向の機能です。



## 活用メリット

**過積載・過少積載の予防**  
ダンプトラック1台ごとの積載重量を、積み込みしながら把握でき、過積載によるコンプライアンス違反の防止に役立てられます。さらに、積載量が不足していることも一目で確認できるので、過少積載の予防につながり、生産性の向上に貢献します。

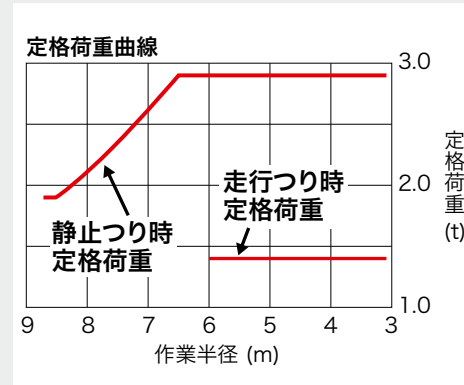
**レポート管理の容易化**  
別置きプリンタ(日立建機販売店オプション)を用いることで、ダンプトラックごとの積載量・回数の記録を印字し、現場監督者などによる帳票管理業務の負担を減らします。  
(注) 本装置は、計量法に準拠した製品ではありません。正確な計測はトラックスケールを用いて行ってください。



ペイロードチェッカーの説明ムービーをご覧ください。

# より使いやすくなったMLクレーン仕様機

法律で定める構造と安全装置を装備し、移動式クレーン構造規格および日本クレーン協会規格 (JCAS2205-1998, JCAS2005-2007) に合致した小型移動式クローラクレーンです。



最大つり上げ能力: 2.9 t (作業半径6.5 m以下)

**ワンタッチブラケット**  
簡単にフックの格納・取出しができます。

**走行つり対応**  
日本クレーン協会規格 (JCAS2005-2007) に合致した走行つり時定格荷重を設定しました。走行操作を行うと自動的に「走行つり時定格荷重」に切り替わります。

**過負荷制限装置 (マルチモニタ)**  
実荷重・定格荷重・作業半径・作業高さを表示できます。なお、表示モードに「周囲映像優先表示」を新たに設定しました。AERIAL ANGLE® による周囲映像と後方映像により、機械周囲にさらに気を配りたい方にお勧めします。



**運転資格** クレーン作業には「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。また、玉掛け作業は「玉掛け技能講習」の修了が必要です。



クリーンな新エンジンと新油圧システムを採用し

# 環境への配慮と低燃費による ランニングコストの低減



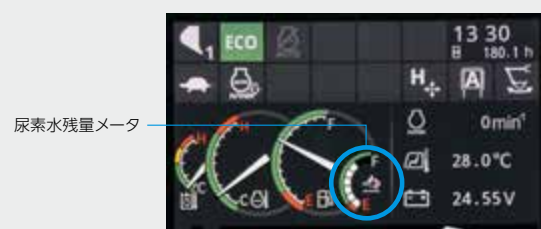
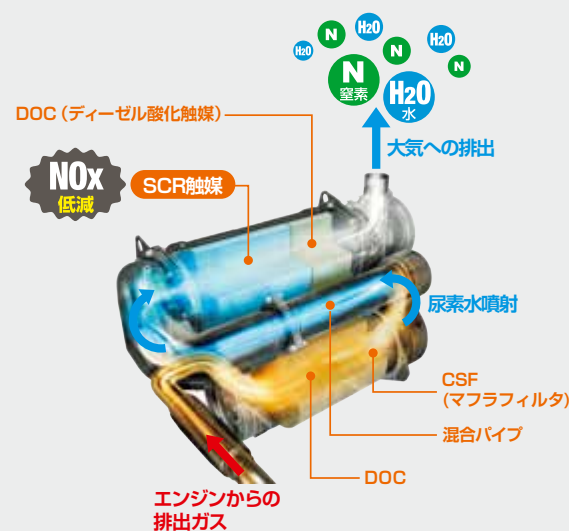
PWRモード時  
(ZX200-6比較)  
**燃費 10%削減**

## NOxを大幅削減する尿素SCRシステム

環境規制が強まるなか、NOxを削減する「尿素SCRシステム」は、次世代のディーゼルエンジンに必須のシステムです。エンジンからの排出ガスは、連結パイプ内で噴射された尿素水と混じり合い、SCR触媒で無害な水と窒素に還元され、クリーンな排出ガスとなります。

### モニタで、尿素水の残量を確認

尿素水の残量は、燃料とともにマルチモニタでいつでも確認できます。作業の状況に合わせて、事前に補給することが可能です。なお尿素SCRシステムは、作業中も性能を保つための再生制御が自動で働き、NOx削減の効果を持続します。



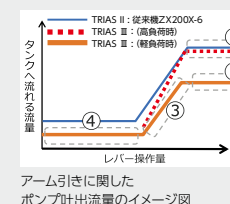
モニタ画面

## さまざまな省エネ機構により、低燃費に貢献

従来機から多くの省エネ機能を採用し、優れた環境性能を誇るZAXISシリーズ。高いレベルでランニングコストを抑え、CO2を削減するシステムや構造を備えています。

### 「TRIAS III 油圧システム」 NEW

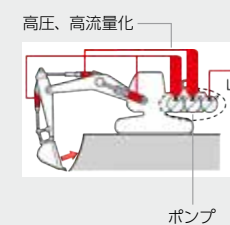
高負荷・低負荷時のシーンに応じて、スプール開口とポンプ流量制御弁を適切化し、コントロールバルブからタンクへ戻る作動油量を低減。アクチュエータのスピードはそのまま、エネルギーの適切利用化と低燃費に貢献しています。



- フルレバー操作時(高負荷) アーム再生流量が減るためポンプ流量を上げ、ZX-6 同等の流量を確保。
- フルレバー操作時(軽負荷) アーム引きメータアウト開口制御により、アーム再生流量を活用することで、アクチュエータのスピードは ZX-6 と同等のまま、ポンプ流量を抑制。
- ハーフレバー操作時アクチュエータのスピードは ZX-6 と同等のまま、ポンプ流量を抑制し、油圧のロスを低減。
- レバー中立・微操作時ポンプの最小流量を抑えることで、油圧のロスを低減。

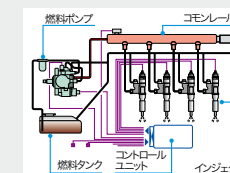
### 「掘削時第3ポンプ最小傾転固定制御」 NEW

パケットクラウド、アームクラウド、ブーム上げ時の低燃費に貢献。アクチュエータが高負荷となる場合、流量が多いポンプを動作させる方がポンプ効率が高くなります。掘削時にポンプ圧が高くなった場合は、1つのポンプを無負荷・最小流量に固定し、残りの2つのポンプを高圧、高流量で使用することにより、油圧効率を向上させ、燃費低減に貢献しています。



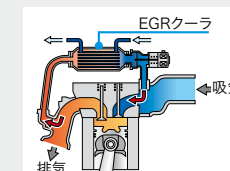
### コモンレール式燃料噴射システム

PM 低減および高出力化と低燃費に貢献。燃料の量や噴射タイミングを電子制御します。燃料を超高压で噴射し、最も効率のよい燃焼が可能です。



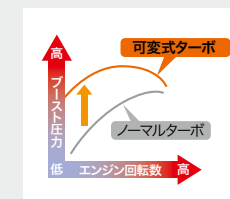
### 大容量クールドEGR\*システム

NOx低減に貢献。排出ガスの一部を冷やしてエンジンに戻し、含まれていた大気汚染物質を再燃焼して低減します。



### 可変式ターボチャージャ

NOx および PM 低減に貢献。エンジン回転数に応じ、羽根の角度を変えて送り込む空気量を調節。燃料の不完全燃焼を低減します。低回転時から高いブースト圧を供給できるので燃料の不完全燃焼を低減します。





点検ポイントへの容易なアクセス、楽に清掃できるなど

# 使い勝手に優れたメンテナンスを実現

メンテナンスを確実にを行うには、その作業が容易にできることも重要です。  
かける時間が短く、安全に、しっかり整備できる。それが機能維持と長寿命化につながります。

## 1 メンテナンスが容易なエンジン回り

後処理装置周辺も含め、広範囲に大きく開くことができるエンジンカバーを採用。マフラ周辺の清掃などの作業をスムーズに行えます。



## 2 地上からアクセスできる「集中した点検箇所」



各種フィルタを集中配置し、地上から整備しやすくしました。

- 1 エンジンオイルフィルタ
- 2 パイロットフィルタ
- 3 燃料プレフィルタ
- 4 燃料メインフィルタ

## 3 点検時の転落防止の「ハンドレール」

車体上部でメンテナンス作業を行う際、万一の転落事故を防げるようにハンドレールを設置しました。

## 4 予備の尿素水を保管できる「大型工具箱」

ステップの2段目に工具箱を設置。20Lと10L(計30L)の箱型尿素水を保管できます。



箱型尿素水

## 5 補給しやすい位置に設置された「尿素水タンク」(給水口)

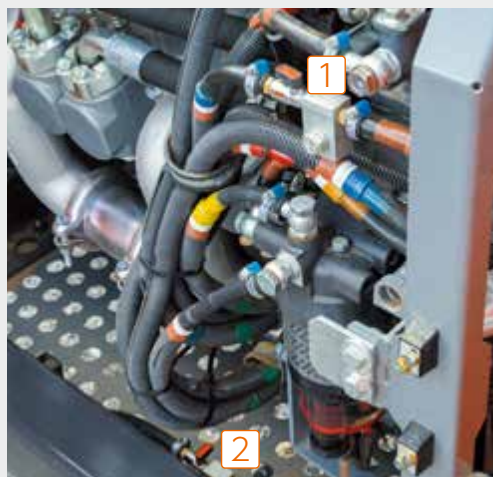
尿素水タンクの給水口を、ステップ1段目に設置。補給時にアクセスしやすい構造となっています。誤って燃料を給油しないように、通常の太い燃料給油ノズルが入らない、給水口を装着しています。



写真は、延長フィルターネックを使用しています。

## より便利になった「燃料コック」 NEW

燃料コックを燃料タンク底からリモート配置し、地上からアクセスしやすい位置に変更しました。燃料ドレンコックを含め、燃料フィルタ交換時などの整備性が向上しました。



- 1 燃料コック
- 2 燃料ドレンコック

## 清掃しやすいラジエータ周り

粉塵を容易に清掃できるように各種工夫をしています。



ワンタッチ脱着の防塵ネット



開閉式のアコンコンデンサ

## LED作業灯

長寿命で省エネ性能に優れたLEDライトを標準化しました。さらに、作業灯スイッチをON時にエンジンスイッチをOFFにすると、30秒間ライトが点灯し続け夜間の降車シーンをサポートします。



車体右前



ブーム



## ConSite® OIL

エンジンおよび油圧機器に装着したオイル監視センサで稼働中の機械のオイル状態を監視。オイルの異常を検知することで、予防保全と機械寿命の延長に貢献します。

詳しくは、[ウェブサイトをご覧ください](#)



## サンプリングポート

オイル採取用のサンプリングポートをエンジンオイルと作動油回路部に設け、スピーディなオイル採取が可能になりました。



エンジンオイルサンプリングポート



作動油サンプリングポート

## ConSite OILの機能

判断しづらかったオイルの状態を、センサにより機械毎に検知

- エンジンオイル・作動油**  
エンジン・油圧機器のセンサで2種類のオイルを監視
- レポートの通知**  
オイルの劣化・汚染が検知されると、翌日のレポートで通知
- オイル交換時期の推測と適切化・オイル状態の急激な変化の検知**  
オイル交換の適切タイミングの確認のほか、異常値に基づく予防保全対応をスムーズに実施
- ライフサイクル・コスト低減に貢献**  
保証期間終了後も、稼働中毎日、廃車まで監視を継続

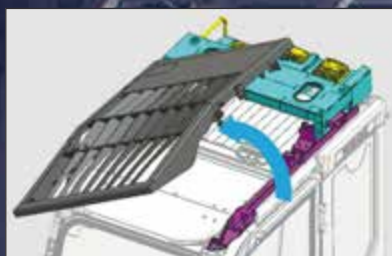


お客様の施工現場や工種に適した仕様を選択できます

# ZAXIS200 専用仕様機のラインナップ

解体仕様機と重掘削仕様機をご用意しました。

**キャブ天井縦棧ガード(OPGレベルII) NEW**  
トップガードは、新たに開閉式になり、さらに、OPGレベルII (ISO10262:1998) に強度ランクをアップしました。



**Kキャブ NEW**  
天井部分のピラーレス化により、アイポイントの視認性が向上しました。



前面ガラス面にワイドビューワイパを採用し、従来よりも払拭面積(緑部分)が16%アップしました。さらに、前面ガラスは新たに合わせガラスに変更。前面・上面ガラスは、従来機よりも耐貫通性能を向上させました。耐貫通性は欧州規格EN356:1999に規定されている強度区分P5Aに適合しています。  
\*P5Aの強度とは、鉄球4.1kgを9mの位置から重落下させてもガラスを貫通させない強度です。



## 解体仕様機 ZAXIS210K/ZAXIS210LCK

解体現場に必要な装備を標準装備しました。解体仕様専用Kキャブを新採用し、使いやすさが向上しました。

## 重掘削仕様機 ZAXIS210H/ZAXIS210LCH

砕石・採石現場などの重掘削現場に必要な装備を標準装備しました。

### 標準装備品

- 5.68 m ブーム (配管座付き)
- 2.91 m K アーム
- 0.8 m<sup>3</sup> バケット (フル補強)
- フック付き缶物 A リンク
- K 用強化型 B リンク
- 600 mm 強化型トリプルグローサシュー
- 4,850 kg カウンタウエイト (1.0 t 増量) (本体吊具付き)
- Kキャブ (前窓ワイドビューワイパ、天窓ワイパ付き)
- キャブ天井縦棧ガード (OPGレベルII (ISO10262:1998))
- キャブ前面上下縦棧ガード (OPGレベルII (ISO10262:1998))
- 前窓・天窓 P5A クラス適合 合わせガラス (EN356:1999)
- アタッチメント基本配管
- ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK) ※1
- プレーカ、破砕機共用配管 (NPK 以外) ※1
- アタッチメント速度切替え配管 (2 速切替え)
- パイロットアクムレータ
- トラックガード (STD仕様1個、LC仕様2個)
- トラックアンダカバー
- トラックサイドステップ (ボルト脱着タイプ)
- 旋回体アンダカバー (強化型 6.0 mm)
- 作動油タンク (高性能フルフローフィルタ (目詰まりインジケータ付))

### オプション

- 700 mm トリプルグローサシュー
- 800 mm トリプルグローサシュー
- エアサスペンションシート
- アシスト配管
- H800 キー
- 電子キーロックシステム ※2
- キャブ天井縦棧ガード (OPGレベルI (ISO10262:1998))
- キャブ前面上下縦棧ガード (OPGレベルI (ISO10262:1998))
- キャブ上作業灯 (各種、LED 式)
- LED ブーム作業灯 (両側)
- セレクトバルブ式マルチレバー (4way)
- プレクリーナ付きエアクリーナ
- トラックガード (STD仕様2個、LC仕様3個) ※3

※1 NPK 以外のブレーカ配管の場合もご使用になれます。  
※2 テンキー機能と併用することはできません。  
※3 後付けはできません。  
・オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。

### 標準装備品

- 5.68 m H ブーム
- 2.91 m H アーム
- 0.8 m<sup>3</sup> バケット (Hタイプ)
- A リンク
- H 用強化型 B リンク
- 600 mm 強化型トリプルグローサシュー
- 4,250 kg カウンタウエイト (0.4t 増量)
- キャブ (標準)
- キャブ前面下網ガード
- トラックガード (STD仕様2個、LC仕様3個)
- トラックアンダカバー
- トラックサイドステップ (ボルト脱着タイプ)
- 旋回体アンダカバー (強化型 6.0 mm)

### オプション

- 700 mm トリプルグローサシュー
- 800 mm トリプルグローサシュー
- キャブ前面上縦棧ガード
- エアサスペンションシート
- アシスト配管
- アタッチメント基本配管
- ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK) ※1
- プレーカ、破砕機共用配管 (NPK 以外) ※1
- H800 キー
- 電子キーロックシステム ※2
- エアサスペンションシート
- LED ブーム作業灯 (両側)
- セレクトバルブ式マルチレバー (4way)
- プレクリーナ付きエアクリーナ

※1 NPK 以外のブレーカ配管の場合もご使用になれます。  
※2 テンキー機能と併用することはできません。  
・オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。



# ICT施工サポート

オープンイノベーションを活用して、お客様のICT施工をサポートします。

ICT 油圧ショベルを稼働させるために、ステップごとのセットアップが必要になります。

測量会社などのパートナー会社と協力して、それぞれのお客様に適した ICT 施工を日立建機グループがバックアップいたします。

## 日立建機グループの提供サポート

### ステップ1

#### 事前打ち合わせ

- (1) 施工内容・工程・場所
- (2) 現地調査

### ステップ2

#### 機械のセッティング

- (3) 機材の手配・用意
- (4) キャリブレーション・精度確認  
・アタッチメント計測

### ステップ3

#### 現場のセッティング

- (5) 現場の立上げ
- (6) ローライゼーション
- (7) 3次元設計データ入力

### ステップ4

#### 施工支援

- (8) 納入取扱指導
- (9) ICT建機での施工  
Solution Linkage®シリーズ活用事例



カタログはこちらから

## ICT施工での必須項目

ICT施工を実施する際に、ICT油圧ショベル以外に必要な項目がございます。詳しくは「ICT施工サポートガイド」をご覧ください。

① GNSS受信(衛星受信)

② 3次元設計データ

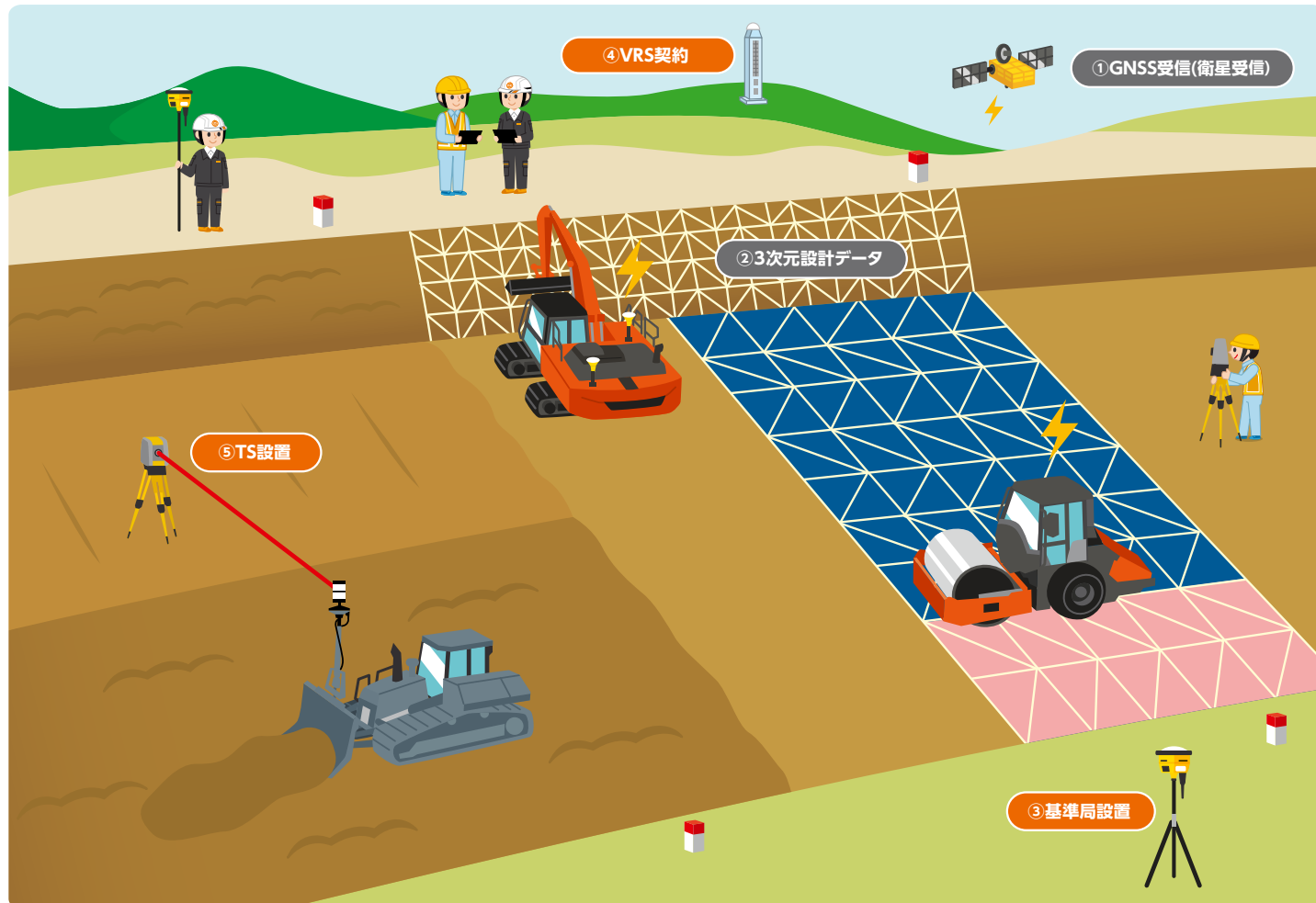
補正情報の取得

- ③ 基準局設置(RTK-GNSS)
- ④ VRS契約  
(ネットワーク型RTK-GNSS)

トータルステーション(TS)利用

⑤ TS設置

※どれか一つを選択



# ZAXIS200X マシンコントロール仕様機

最先端の現場に必要とされる多くの装備を標準搭載したマシンコントロール仕様機です。

日立建機グループの技術を結集した最新装備により、現場の施工効率向上、品質向上を実現します。

3D仕様機は国土交通省が推奨している工法 i-Construction に対応しています。

## マシンコントロール

どちらか選択

機能紹介ページ P10, 11, 14



### 2D マシンコントロール (MC)

フロント姿勢センサによる機械の姿勢情報と、モニタから入力した施工目標に基づいて、機械のフロントをリアルタイムに半自動制御し施工を行うシステムです。



アップグレード

機材とライセンスを追加

### 3D マシンコントロール (MC)

i-Construction



衛星測位およびフロント姿勢センサによる機械の位置・姿勢情報と、施工目標の3D設計データに基づいて、機械のフロントをリアルタイムに半自動制御し施工を行うシステムです。

## 200X 標準装備

### ML クレーン

機能紹介ページ P15

### ペイロードチェッカー

機能紹介ページ P15

### エリアコントロール

機能紹介ページ P11

### フロントカメラ+オペレーションレコーダ

フロントカメラ  
ポケット・フロント  
の操作が見れる



オペレーション  
レコーダ  
カメラ映像の  
記録装置



### 電気レバー式マルチレバー (4WAY)

キャブ内のモニターで、レバーの操作方式の変更やグリップスイッチパターンの設定が可能です。

機能紹介ページ P9

### 200X 専用オプション

通信ユニットを後付け  
※株式会社NTTドコモのLTE通信



### 200X 専用オプション

無料ソリューション

### 施工映像共有ソリューション Solution Linkage Work Viewer

機能紹介ページ P8

カタログはこちらから

機械周辺

ZAXIS X-7シリーズの施工映像をスマートフォンで見ることができます。



### 200X 専用オプション



有料ソリューション

### 施工映像共有ソリューション Solution Linkage Work Viewer Cloud

詳しくは、ウェブサイトをご覧ください

車載カメラ映像をいつでもどこでもクラウドで

現場から離れた場所で

機械のフロントカメラ・車体周囲映像をオペレーションレコーダで録画。録画映像は通信端末を後付けすることで、LTE通信でCloudへアップロードされ、PC・タブレットからリモートで閲覧できます。



機械位置情報  
地図情報と施工図面を重ね合わせて、機械位置を正確に特定することができます。



# 安全性向上オプション



カタログはこちらから



説明動画はこちらから

## Aerial Angle STEP IV 「衝突被害軽減アシスト」

「見える、知らせる、動かさない、止める」の4つのアクションにより、オペレータへ注意を喚起し、安全な操作をアシストするシステムです。

### オペレータへ

- 「見える」機械周囲映像提供（運転席内モニタ）
- 「知らせる」物体検知情報提供（ブザー+モニタ表示）

### 動作制限

- 「動かさない」検知範囲では、機体動作を制限し始動時の接触事故低減を図ります。
- 「止める」検知範囲では、機体の減速・停止を行い接触事故低減を図ります。

### 周囲作業員へ

- 「知らせる」機械に近づくと外部ブザーおよび回転灯で警報し退避を促します。



### AERIAL ANGLE STEP IV搭載機専用オプション



### 施工映像共有ソリューション Solution Linkage Alert Viewer

#### 車載カメラ映像でヒヤリハットをすぐにお知らせ

AERIAL ANGLE® STEP IVの衝突被害軽減システムに連動して、人物体を検知した場合に、インターネットを介して検知場所、動画をクラウドへアップロードし、事務所にいながらリアルタイムに安全管理ができるソリューションです。

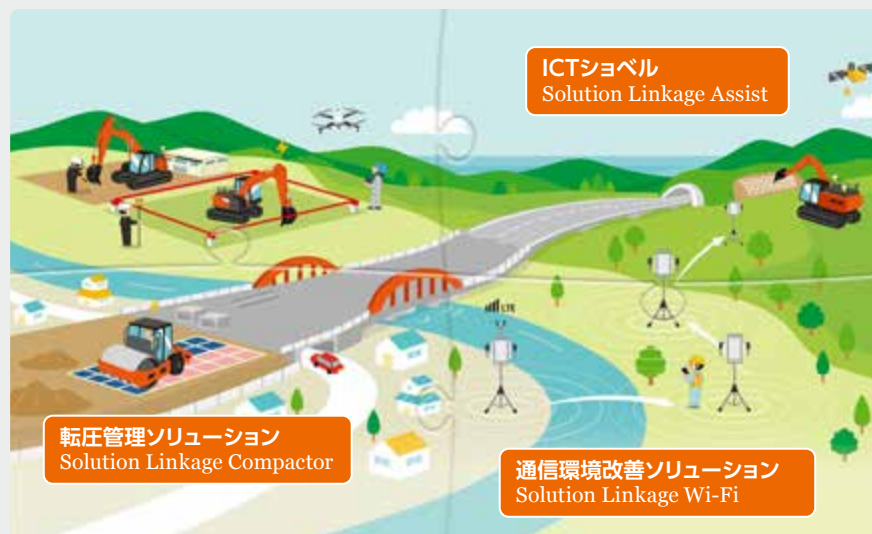
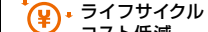
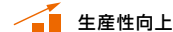
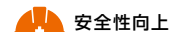


### ICT 施工ソリューション Solution Linkage® シリーズ

お客さまの課題を共に解決する日立建機グループのICT施工ソリューションです。お客さまそれぞれに適切なソリューションをパズルのように組み合わせさせてご提案いたします。



### お客さまの課題



日立建機が提供するサービスのソリューション

# お客様の機械の安定稼働に貢献する ConSite® サポートプログラム



日立建機はICT技術を使用したConSiteでお客様の毎日のビジネスをサポートします。ConSiteはお客様の機械の安定稼働に貢献するサービスです。日立建機独自の長年の開発、テクノロジーから生まれたレポートがお客様の機械の稼働効率の向上、効率的な運用に貢献します。



### 定期レポート

一台ごとの機械稼働状況を定期的にレポートします。

配信タイミング…毎月月初（前月情報）

レポート内容…機械稼働状況、ECO 運転、部別稼働時間、推定稼働時間、ラジエータ水温の説明など

### 緊急レポート

機械に装着されたセンサーから緊急性のあるアラームが発報された際に、アラーム内容をタイムリーにメールでレポートします。パソコン、携帯電話、スマートフォンで受信できます（通信形態はeメール）。

配信タイミング…都度（アラーム発生時）

レポート内容…マシンドア閉じによるアラーム（エンジン出力ダウン）など



ConSiteの説明動画をご覧いただけます。

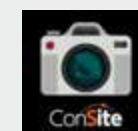


### ConSite® Pocket

機械情報をパソコンから利用できるGlobal e-Service Owner's Siteに加えて、スマートフォンのアプリから情報を確認できるConSite Pocketも用意しています。

■定期レポート、緊急レポート、機械の稼働位置をスマートフォンから確認できます

■緊急レポート発生時は、プッシュ通知で即座にお知らせします。



### ConSite® Shot

機械の日常点検及びレンタル入庫管理をスマートフォンで簡単にできるアプリです。

■質の高い点検報告書が簡単に作れ、お客様社内または代理店との情報共有が簡単にできるようになります。

■レンタル機械をお持ちのお客様は、入庫点検時にも利用できます。



定期レポート

機械検索

位置情報



負荷状態

レンタル入庫点検

カメラ撮影



### ConSite® Air NEW

OTA (Over The Air/無線経由) を用い遠隔地から、機械の状態診断とソフトウェア更新を行うサービスソリューションです。

- エラーコード表示やセンサーデータなどの機械状態を迅速に確認でき、機械のトラブルによるダウンタイムを低減できます。
- ソフトウェアの更新を遠隔で行うことで、お客様の機械を休止する時間を低減できます。



# SPECIFICATIONS

エンジン	
名称	いすゞ 4HK1X
形式	水冷式4気筒直接噴射式 電子制御式
吸気装置	可変形状ターボチャージャー、インタークーラ、クールド EGR
後処理装置	DOC+CSF+SCRシステム
気筒数	4
定格出力	
ISO 14396 : 2002	128.4 kW / 2,000 min <sup>-1</sup> (175 PS / 2,000 rpm)
ISO 9249 : 2007 (JIS D0006 : 2010)	122 kW / 2,000 min <sup>-1</sup> (166 PS / 2,000 rpm)
総行程容積	5.193 L (5,193 cc)
内径 x 行程	115 mm x 125 mm
バッテリー	2 x 12 V / 88 Ah

油圧装置	
油圧ポンプ形式	
主ポンプ	可変容量形ピストン式×3
最大流量	2 x 212 L/min 1 x 184 L/min
パイロットポンプ	歯車式×1
最大流量	33.7 L/min
モータ形式	
走行油圧モータ形式	可変容量形ピストン式×2
旋回油圧モータ形式	定容量形ピストン式×1
リリーフ弁セッティング	
主リリーフ弁セット圧	34.3 MPa
旋回路	32.4 MPa
走行回路	34.3 MPa
パイロット回路	3.9 MPa
昇圧時	38.0 MPa

油圧シリンダ			
ZX200-7 / ZX200LC-7 / ZX210H-7 / ZX210LCH-7 / ZX200X-7 / ZX200LCX-7			
	個数	内径	ロッド径
ブーム	2	120 mm	85 mm
アーム	1	135 mm	95 mm
バケット	1	115 mm	80 mm
ZX210K-7 / ZX210LCK-7			
	個数	内径	ロッド径
ブーム	2	120 mm	85 mm
アーム	1	135 mm	95 mm
バケット	1	120 mm	85 mm

上部旋回体	
旋回体フレーム構造	
Dセクションフレームによる、強化構造。	
旋回装置	
旋回速度	11.4 min <sup>-1</sup> (11.4 rpm)
旋回トルク	68 kNm

下部走行体				
上下のローラとシューの数(片側)				
	ZX200-7	ZX200LC-7	ZX210K-7	ZX210LCK-7
上ローラ	2	2	2	2
下ローラ	7	8	7	8
トラックシュー	46	49	46	49
トラックガード	1	2	1	2
	ZX210H-7	ZX210LCH-7	ZX200X-7	ZX200LCX-7
上ローラ	2	2	2	2
下ローラ	7	8	7	8
トラックシュー	46	49	46	49
トラックガード	2	3	1	2
走行装置				
走行速度	高 : 5.5 km/h 低 : 3.5 km/h			
最大けん引力	203 kN			
登坂能力	70 % (35度)			

油類の容量	
燃料タンク容量(軽油)	400.0 L
エンジン冷却水量	28.0 L
エンジンオイル容量	23.0 L
旋回装置	6.9 L
走行装置	6.8 L x 2
作動油量	240.0 L
交換油量	135.0 L
尿素水タンク容量	57.0 L

排出ガス規制届出情報	
特定特殊自動車の車名および型式	日立 DF3A
特定原動機の名称および型式	いすゞ 4HK1XDDV

## 各種バケット

ZX200-7 / ZX200LC-7 / ZX210K-7 / ZX210LCK-7 / ZX210H-7 / ZX210LCH-7								
	容量 m <sup>3</sup>		幅 mm		つめ数本	ZX200-7 / ZX200LC-7 標準タイプ	ZX210K-7 / ZX210LCK-7 解体仕様機 (ハイグレードタイプ)	ZX210H-7 / ZX210LCH-7 重掘削仕様機
	山積 JIS A8403-4 : 2012 (旧規格)	平積	サイドカッタ 無し	サイドカッタ 含む		標準アーム 2.91 m	Kアーム 2.91 m	Hアーム 2.91 m
バケット	0.80(0.70)	0.58	1,030	1,140	5	標準 ○	○	○
	0.91(0.80)	0.66	1,150	1,260	5	○ / ○	○ / ○	○ / ○
	1.10(0.90)	0.77	1,330	1,440	6	× / ○	× / ○	× / ○
バケット補強付き	0.80(0.70)*1	0.58	1,030	1,140	5	○	標準 ○	○
	0.91(0.80)*1	0.66	1,150	1,260	5	○ / ○	○ / ○	○ / ○
	0.80(0.70)*2	0.58	1,040	1,150	5	○	○	標準 ○
	0.80(0.70)*3	0.58	1,030	1,140	5	○	○	○
	0.80(0.70)*4	0.58	1,040	1,150	5	○	○	○
法面バケット	1.1 m x 1.8 m x 0.9 m		1,100 x 1,800		-	◇	×	◇
梯形バケット	0.40		側板傾斜角 45 度		3	○	×	○

(注) \*1印は、K補強型バケット \*2印は、H強化型バケット \*3印は、横ピンタイプ \*4印は、スーパーVつめ

## ZX200X-7 / ZX200LCX-7

ZX200X-7 / ZX200LCX-7							
	容量 m <sup>3</sup>		幅 mm		つめ数本	ZX200X-7 / ZX200LCX-7	
	山積 JIS A8403-4 : 2012 (旧規格)	平積	サイドカッタ 無し	サイドカッタ 含む		標準アーム 2.91 m	
バケット	0.80(0.70)	0.58	1,030	1,140	5	標準 ○	
	0.91(0.80)	0.66	1,150	1,260	5	○ / ○	
	1.10(0.90)	0.77	1,330	1,440	6	× / ○	
バケット補強付き	0.80(0.70)*1	0.58	1,030	1,140	5	○	
	0.80(0.70)*2	0.58	1,040	1,150	5	○	
法面バケット	1.1 m x 1.8 m x 0.9 m		1,100 x 1,800		-	◇	
梯形バケット	0.40		側板傾斜角 45 度		3	○	

(注) \*1印は、横ピンタイプ \*2印は、スーパーVつめ

## バケット&アーム最大掘削力

		アーム長さ 2.91 m
バケット	通常時 JIS A8403-5 : 2010	143
バケット	パワーディギング時 JIS A8403-5 : 2010	158
アーム	通常時 JIS A8403-5 : 2010	103
アーム	パワーディギング時 JIS A8403-5 : 2010	114

単位: kN



# SPECIFICATIONS

## 質量と接地圧

### 運転質量&接地圧

			ZX200-7			ZX200LC-7		
ブーム			モノブーム			モノブーム		
シュータイプ	シュー幅 (mm)	アーム長さ (m)	接地圧			接地圧		
			運転質量 (kg)	kPa	kgf / cm <sup>2</sup>	運転質量 (kg)	kPa	kgf / cm <sup>2</sup>
トリプルブローサシュー	600	2.91	20,500	46	0.47	21,100	44	0.45
	700	2.91	20,900	40	0.41	21,500	38	0.39
	800	2.91	21,200	36	0.36	21,800	34	0.35
強化型トリプルブローサシュー	600	2.91	20,700	46	0.47	21,200	44	0.45
フラットシュー	600	2.91	21,400	48	0.49	22,000	46	0.46
分割式パッドフローラシュー	600	2.91	20,900	46	0.47	21,500	44	0.45
トリプルブローサシュー (パッド用穴付き)	600	2.91	20,500	46	0.47	21,100	44	0.45

0.8 m<sup>3</sup>(ISO 7451 : 2007)パケット、パケット質量(660 kg)とカウンタウエイト(3,850 kg)を含みます。

			ZX210K-7			ZX210LCK-7		
ブーム			モノブーム			モノブーム		
シュータイプ	シュー幅 (mm)	アーム長さ (m)	接地圧			接地圧		
			運転質量 (kg)	kPa	kgf / cm <sup>2</sup>	運転質量 (kg)	kPa	kgf / cm <sup>2</sup>
強化型トリプルブローサシュー	600	2.91	22,600	51	0.52	23,100	48	0.49
トリプルブローサシュー	700	2.91	22,800	44	0.45	23,400	42	0.42
	800	2.91	23,100	39	0.40	23,700	37	0.38
フラットシュー	600	2.91	23,300	52	0.53	23,900	49	0.50
トリプルブローサシュー (パッド用穴付き)	600	2.91	22,500	50	0.51	23,000	48	0.49

0.8 m<sup>3</sup>(ISO 7451 : 2007)パケット、パケット質量(750 kg)とカウンタウエイト(4,850 kg)を含みます。

			ZX210H-7			ZX210LCH-7		
ブーム			モノブーム			モノブーム		
シュータイプ	シュー幅 (mm)	アーム長さ (m)	接地圧			接地圧		
			運転質量 (kg)	kPa	kgf / cm <sup>2</sup>	運転質量 (kg)	kPa	kgf / cm <sup>2</sup>
強化型トリプルブローサシュー	600	2.91	21,800	49	0.50	22,300	46	0.47
トリプルブローサシュー	700	2.91	22,000	42	0.43	22,500	40	0.41
	800	2.91	22,300	37	0.38	22,800	35	0.36

0.8 m<sup>3</sup>(ISO 7451 : 2007)パケット、パケット質量(760 kg)とカウンタウエイト(4,250 kg)を含みます。

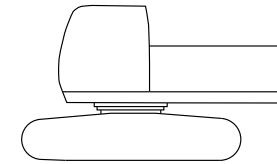
			ZX200X-7			ZX200LCX-7		
ブーム			モノブーム			モノブーム		
シュータイプ	シュー幅 (mm)	アーム長さ (m)	接地圧			接地圧		
			運転質量 (kg)	kPa	kgf / cm <sup>2</sup>	運転質量 (kg)	kPa	kgf / cm <sup>2</sup>
トリプルブローサシュー	600	2.91	20,700	46	0.47	21,300	44	0.45
	700	2.91	21,100	40	0.41	21,700	39	0.40
	800	2.91	21,400	36	0.37	22,000	34	0.35
強化型トリプルブローサシュー	600	2.91	20,900	47	0.48	21,400	44	0.45

0.8 m<sup>3</sup>(ISO 7451 : 2007)パケット、パケット質量(660 kg)とカウンタウエイト(3,850 kg)を含みます。

## 機体質量と構成部品質量

### 機体質量と全幅

フロントアタッチメント、燃料、作動油、クランタンなどを除く。カウンタウエイトを含む。



シュータイプ	シュー幅 (mm)	ZX200-7		ZX200LC-7	
		機体質量 (kg)	全幅 (mm)	機体質量 (kg)	全幅 (mm)
トリプルブローサシュー	600	16,000	2,840	16,600	2,990
	700	16,400	2,890	17,000	3,090
	800	16,600	2,990	17,300	3,190

シュータイプ	シュー幅 (mm)	ZX210K-7		ZX210LCK-7	
		機体質量 (kg)	全幅 (mm)	機体質量 (kg)	全幅 (mm)
強化型トリプルブローサシュー	600	17,700	2,840	18,200	2,990
トリプルブローサシュー	700	18,000	2,890	18,500	3,090
	800	18,200	2,990	18,800	3,190
フラットシュー	600	18,400	2,840	19,000	2,990
トリプルブローサシュー (パッド用穴付き)	600	17,600	2,840	18,100	2,990

シュータイプ	シュー幅 (mm)	ZX210H-7		ZX210LCH-7	
		機体質量 (kg)	全幅 (mm)	機体質量 (kg)	全幅 (mm)
強化型トリプルブローサシュー	600	17,000	2,840	17,500	2,990
トリプルブローサシュー	700	17,200	2,890	17,700	3,090
	800	17,500	2,990	18,000	3,190

シュータイプ	シュー幅 (mm)	ZX200X-7		ZX200LCX-7	
		機体質量 (kg)	全幅 (mm)	機体質量 (kg)	全幅 (mm)
トリプルブローサシュー	600	16,100	2,840	16,700	2,990
	700	16,500	2,890	17,100	3,090
	800	16,800	2,990	17,400	3,190

### 構成部品質量

単位: kg

	ZX200-7 / ZX200LC-7	ZX210K-7 / ZX210LCK-7	ZX210H-7 / ZX210LCH-7	ZX200X-7 / ZX200LCX-7
カウンタウエイト: 標準	3,850	4,850	4,250	3,850
カウンタウエイト: 増量	4,250	-	-	4,250
モノブーム (アームシリンダとブームシリンダ付き)	2,130	2,230	2,180	2,260
2.91 m アーム (パケットシリンダ付き)	1,010	1,160	1,120	1,100
0.80 m <sup>3</sup> パケット (ISO 7451 : 2007)	660	750	760	660











# SPECIFICATIONS

## 装備品一覧

エンジン	ZX200-7/ ZX200LC-7	ZX210K-7/ ZX210LCK-7	ZX210H-7/ ZX210LCH-7	ZX200X-7/ ZX200LCKX-7
アイソレーションエンジンマウント	●	●	●	●
後処理装置	●	●	●	●
アルミ製インタークーラ / ラジエータ / オイルクーラ	●	●	●	●
エアクリーナダブルフィルタ	●	●	●	●
プレクリーナ付きエアクリーナ	○	○	○	—
エクスパンションタンク	●	●	●	●
エンジンオイルドレンカプラー	●	●	●	●
オートアイドルリングストップ	●	●	●	●
オートアイドル	●	●	●	●
オルタネータ 60 A	●	●	●	●
カートリッジ式エンジンオイルフィルタ	●	●	●	●
寒冷時燃料抵抗弁 (リサーキュレーションフィルタ)	●	●	●	●
電気燃料供給ポンプ	●	●	●	●
特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合エンジン	●	●	●	●
二層式燃料メインフィルタ	●	●	●	●
燃料クーラ	●	●	●	●
燃料プレフィルタ (水分分離機能付き)	●	●	●	●
ファンガード	●	●	●	●
防塵ネット	●	●	●	●
ConSite OIL (エンジンオイル)	●	●	●	●
DEF/AdBlue®タンク	●	●	●	●
DEF/AdBlue®タンク入口ストレーナおよび拡張フィルタ	●	●	●	●
HP/PWR/ECO/Super ECO パワーモードスイッチ	●	●	●	●

油圧システム	ZX200-7/ ZX200LC-7	ZX210K-7/ ZX210LCK-7	ZX210H-7/ ZX210LCH-7	ZX200X-7/ ZX200LCKX-7
アーム落下防止弁	—	—	—	●
アーム / バケット高圧時再生キャンセルシステム	●	●	●	●
アンチドリフトバルブ	●	●	●	●
オートパワーリフト	●	●	●	●
オペレータチューニング機能	●	●	●	●
掘削増速システム	●	●	●	●
コントロールバルブの予備ポートx2	●	●	●	●
作業モード (掘削 / アタッチメント)	●	●	●	●
サクショフィルタ	●	●	●	●
作動油タンク (高性能フルフローフィルタ付き)	●	●	●	●
旋回揺戻し弁	●	●	●	●
パイロットフィルタ	●	●	●	●
パワーディギング	●	●	●	●
ブーム再生システム	●	●	●	●
ブーム落下防止弁	—	—	—	●
ブレーカとクラッシュ用の可変リリーフバルブ	○	●	○	○
メインリリーフバルブ付きコントロールバルブ	●	●	●	●
目詰まりインジケータ付きフルフローフィルタ	○*1	●	○*1	○*1
ConSite OIL (作動油)	●	●	●	●
TRIASIII 油圧システム	●	●	●	●

\*1印は、基本配管搭載時は標準搭載されます。

●：標準装備 ○：オプション △：受注後生産 —：設定無し

キャブ	ZX200-7/ ZX200LC-7	ZX210K-7/ ZX210LCK-7	ZX210H-7/ ZX210LCH-7	ZX200X-7/ ZX200LCKX-7
CRES VII [ROPS対応キャブ (ISO12117-2:2008準拠)] [労働安全衛生法ヘッドガード基準適合キャブ]	●	●	●	●
全天候型振動抑制スチールキャブ	●	●	●	●
OPGトップガードレベルI (ISO 10262:1998) 適合キャブ	●	—	●	●
ウインドウォッシャー (前窓1カ所)	●	—	●	●
ウインドウォッシャー (前窓2カ所) *2	○	●	○	○
ウインドウォッシャー (天窓1カ所)	—	●	—	—
コンソール前方ドリンクホルダ	●	●	●	●
エアコン送風機能付きドリンクホルダ	●	●	●	●
エアコン送風機能付きボックス	●	●	●	●
液体封入式キャブマウント	●	●	●	●
エンジン停止スイッチ	●	●	●	●
回転式ルーパ (デフロスタ)	●	●	●	●
外気導入式加圧フルオートエアコン	●	●	●	●
間欠機能付きワイパ	●	●	●	●
キーシリンダーライト	●	●	●	●
キャブ前面上縦椽、下網ガード *3	○	—	○	○
キャブ前部下網ガード *3	○	—	●	○
キャブ前面上下網ガード *3	○	—	○	○
キャブ前面上下縦椽ガード *3	○	—	○	○
キャブ前面上下縦椽ガード (OPGレベルII (ISO 10262:1998))	○	●	○	○
キャブ前面上下一体縦椽ガード (OPGレベルI (ISO 10262:1998)) *4	—	○	—	—
キャブ天井縦椽ガード	○	—	○	○
キャブ天井縦椽ガード (OPGレベルII (ISO 10262:1998))	○	●	○	○
キャブ天井縦椽ガード (OPGレベルI (ISO 10262:1998)) *4	—	○	—	—
キャブ右窓ガードパイプ	●	●	●	●
強化ガラス窓	●	—	●	●
合わせガラス窓 (前面) *5	○	—	○	○
P5A適合 (EN356:1999) 合わせガラス窓 (前面・天井)	—	●	—	—
緊急脱出用ハンマ	●	●	●	●
ゴム製ラジオアンテナ	●	●	●	●
小物入れ	●	●	●	●
コンソール高さ調整機能	●	●	●	●
操作レバー自動ロック	●	●	●	●
左面窓の開閉機能	●	●	●	●
サンスクリーンローラータイプ (フロントまたはサイドおよびリアウィンドウ)	○	○	○	○
シート: 固定シート (布張り)	●	●	●	●
シート: エアサスペンションシート (ヒーター付き)	○	○	○	○
巻き取り式シートベルト (リマインダ機能付き)	●	●	●	●
スマートフォンホルダ	●	●	●	●
スライドカーテン付き透明天窓	—	●	—	—
電気レバー式マルチレバー (4way)	—	—	—	●
前面窓の開閉機能	●	—	●	●
ダブルスライドシート	●	●	●	●
NSキー	●	●	●	●
電子キーロックシステム *6	○	○	○	○
H800 キー	○	○	○	○
電気二重ホーン	●	●	●	●
ドキュメントホルダ	●	●	●	●
パイロットシャットオフレバー	●	●	●	●
ハンズフリー通話デバイス	●	●	●	●
プッシュボタンローアイドル	●	●	●	●
フットレスト	●	●	●	●

キャブ	ZX200-7/ ZX200LC-7	ZX210K-7/ ZX210LCK-7	ZX210H-7/ ZX210LCH-7	ZX200X-7/ ZX200LCKX-7
フロアマット (分割式)	●	●	●	●
マルチモニタシステム	●	●	●	●
リアトレイ	●	●	●	●
レインガード (OPGフロントガードなし) *7	○	—	○	○
ワイドビューワイパ *8	○	●	○	○
天窓ワイパ	—	●	—	—
ワンタッチ前窓ロック (解除レバー)	●	—	●	●
AUX レバー (ブレーカ・アシスト機能付き)	○	○	○	●
Bluetooth®接続対応 AM-FMラジオ	●	●	●	●
LEDルームライト	●	●	●	●
USB充電ポート	●	●	●	●
2スピーカー	●	●	●	●
8インチモニタ	●	●	●	●
12Vおよび24V電源	●	●	●	●
消火器	○	○	○	○

\*2印は、ワイドビューワイパ時のみの仕様です。  
\*3印は、ワイドビューワイパを装着する場合、取り付けできません。  
\*4印は、LEDキャブ上作業灯 (4個) と併用することはできません。  
\*5印は、ワイドビューワイパ時のみ設定可能です。  
\*6印は、テンキー機能と併用することはできません。  
\*7印は、キャブ前面上ガードとキャブ天井縦椽ガード (OPGレベルII (ISO 10262:1998)) を装着する場合、取付けできません。  
\*8印は、キャブ前面上ガードはキャブ前面上下縦椽ガード (OPGレベルII (ISO 10262:1998)) のみ装着できます。

ライト	ZX200-7/ ZX200LC-7	ZX210K-7/ ZX210LCK-7	ZX210H-7/ ZX210LCH-7	ZX200X-7/ ZX200LCKX-7
作業灯ディレイ機構	●	●	●	●
LEDキャブ上作業灯 (2個)	○	○	○	○
LEDキャブ上作業灯 (4個)	○	○	○	○
LEDキャブ後方作業灯	○	○	○	○
LED作業灯 (ブーム左側/車体右側)	●	●	●	●
LED周囲照明	○	○	○	○
LEDブーム作業灯 (両側)	○	○	○	○
回転灯 (MLクレーン)	○	○	—	●

●：標準装備 ○：オプション △：受注後生産 —：設定無し

上部旋回体	ZX200-7/ ZX200LC-7	ZX210K-7/ ZX210LCK-7	ZX210H-7/ ZX210LCH-7	ZX200X-7/ ZX200LCKX-7
機体側面整備用ドア (鍵付き)	●	●	●	●
工具箱 (鍵付き)	●	●	●	●
作動油レベルゲージ	●	●	●	●
乗降用ハンドレール	●	●	●	●
滑り止めプレート	●	●	●	●
旋回体アンダカバー	●	—	—	—
旋回体アンダカバー (強化型: 6.0 mm)	○	●	●	○
旋回体アンダカバー (情報化施工用)*9	△	—	—	●
旋回パーキングブレーキ	●	●	●	●
建屋上ハンドレール	●	●	●	●
電動給油装置 (自動停止機能とフィルタ付き)	○	○	○	○
燃料キャブ (鍵付き)	●	●	●	●
燃料レベルフロート	●	●	●	●
サイドミラー (左/右)	●	●	●	●
バッテリー 2 x 88 Ah	●	●	●	●
バッテリーディスコネクトスイッチ (2way)	●	●	●	●
ユーティリティスペース	●	●	●	●
3,850 kg カウンタウエイト	●	—	—	●
4,250 kg カウンタウエイト (400 kg 増量)	○	—	●	○
4,850 kg カウンタウエイト (1.0 t 増量)(本体吊具付き)	—	●	—	—
セレクトバルブ式マルチレバー (4way)	○	○	○	—

\*9印は、キャブ右前下のみを強化型にしています。

下部走行体	ZX200-7/ ZX200LC-7	ZX210K-7/ ZX210LCK-7	ZX210H-7/ ZX210LCH-7	ZX200X-7/ ZX200LCKX-7
グリース注入式トラックアジャスタ	●	●	●	●
けん引穴 (軽量物用)	●	●	●	●
上下ローラ	●	●	●	●
走行方向誤認防止マーク (トラックフレーム)	●	●	●	●
走行モーターカバー	●	●	●	●
タイダウンブラケット (4個)	●	●	●	●
駐車ブレーキ	●	●	●	●
トラックアンダーカバー *10	○	●	●	○
トラックガード (1個)	● / —	● / —	— / —	● / —
トラックガード (2個)	○ / ●	○ / ●	● / —	○ / ●
トラックガード (3個)	— / ○	— / ○	— / ●	— / ○
トラックサイドステップ	●	—	—	●
トラックサイドステップ (ボルト脱着タイプ)	—	●	●	—
ピンシール付きトラックリンク	●	●	●	●
ボルトオンスプロケット	●	●	●	●
600 mm トリプルグローサシュー	● / ●	— / —	— / —	● / ●
600 mm 強化型 トリプルグローサシュー	○ / ○	● / ●	● / ●	○ / ○
700 mm トリプルグローサシュー	○ / ○	○ / ○*11	○ / ○*11	○ / ○
800 mm トリプルグローサシュー	○ / ○	○ / ○*11	○ / ○*11	○ / ○
600 mm フラットシュー	△ / △	△ / △	— / —	△ / △
600 mm 分割式パッドクローラシュー	△ / △	— / —	— / —	△ / △
600 mm トリプルグローサシュー (パッド用穴付き)	○ / ○	○ / ○	— / —	○ / ○

\*10印は、後付けはできません。  
\*11印は、700 mm、800 mmシューは軟弱土専用ですのでH仕様機、K仕様機装着時はご注意ください。



# SPECIFICATIONS

## 装備品一覧

フロントアタッチメント	ZX200-7/ ZX200LC-7	ZX210K-7/ ZX210LCK-7	ZX210H-7/ ZX210LCH-7	ZX200X-7/ ZX200LCX-7
アーム先端リモート給脂	●	●	●	●
強化樹脂製スラストプレート	●	●	●	●
HNブッシュ	●	●	●	●
WC (タンクステンカーバイド) 溶射	●	●	●	●
ダストシール付きバケットピン	●	●	●	●
フランジ付きピン	●	●	●	●
バケットAリンク	●	—	●	—
バケットAリンク (フック付き)(缶物)	○	●	○	—
バケットAリンク (フック付き)(ML用)	○	○	—	●
バケットBリンク	●	—	—	—
強化型バケットBリンク	○	—	●	—
強化型バケットBリンク (座付き)	△	—	—	●
長尺強化型バケットBリンク	—	●	—	—
0.8 (0.70) m <sup>3</sup> バケット	●	○	○	●
0.8 (0.70) m <sup>3</sup> バケット (Hタイプ)	○	○	●	—
0.8 (0.70) m <sup>3</sup> バケット (フル補強)	○	●	○	○
2.91 m アーム (基本配管、情報化施工座付き)	●	—	—	●
2.91 m アーム (配管、情報化施工座付き)	○	—	—	△
2.91 m アーム (4面補強)(基本配管、情報化施工座付き)	○	—	—	○
2.91 m アーム (4面補強)(配管、情報化施工座付き)	○	—	—	△
2.91 m アーム (下面補強)(基本配管、情報化施工座付き)	○	—	—	○
2.91 m アーム (下面補強)(配管、情報化施工座付き)	○	—	—	△
2.91 m アーム (上下面補強)(基本配管、情報化施工座付き)	○	—	—	○
2.91 m アーム (上下面補強)(配管、情報化施工座付き)	○	—	—	△
2.91 m Hアーム (基本配管、情報化施工座付き)	—	—	●	—
2.91 m Hアーム (配管、情報化施工座付き)	—	—	○	—
2.91 m Kアーム (基本配管、情報化施工座付き)	—	●	—	—
2.91 m Kアーム (配管、情報化施工座付き)	—	○	—	—
5.68 m ブーム	●	—	—	—
5.68 m ブーム (配管座付き)	○	●	—	●
5.68 m Hブーム	—	—	●	—
5.68 m Hブーム (配管座付き)	—	—	○	—

●:標準装備 ○:オプション △:受注後生産 —:設定無し

アタッチメント	ZX200-7/ ZX200LC-7	ZX210K-7/ ZX210LCK-7	ZX210H-7/ ZX210LCH-7	ZX200X-7/ ZX200LCX-7
アシスト配管	○	○	○	△
・アディショナルポンプ (シリンダアタッチメント用)	○	○	○	△
・アディショナルポンプ (モータアタッチメント用)	○	○	○	△
・電気式操作用品 (アシスト操作レバー)	○	○	○	△
・電気式操作用品 (アシスト操作ペダル)	—	—	—	△
・油圧式操作用品 (アシスト操作ペダル)	○	○	○	—
・ストップバルブ付きアシスト配管 (アーム先端)	○	○	○	△
アタッチメント基本配管	○	●	○	○
追加ポンプ (50 L/min)	○	○	○	△
パイロットアクキュムレータ	○	●	○	●
ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK) *12	○	●	○	○
ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK以外) *12	○	●	○	○
予備ポート	●	●	●	●
2ポンプ合流回路	○	●	○	○

\*12印は、NPK以外のブレーカ配管の場合もご使用になれます。

その他	ZX200-7/ ZX200LC-7	ZX210K-7/ ZX210LCK-7	ZX210H-7/ ZX210LCH-7	ZX200X-7/ ZX200LCX-7
エリアコントロール	—	—	—	●
荷重判定装置ペイロードチェッカー	△	—	△	●
情報コントローラ	●	●	●	●
走行警報装置	○	○	○	○
付属工具	●	●	●	●
AERIAL ANGLE® (ステーションナリーモード付き)	●	●	●	●
AERIAL ANGLE® STEP IV	○	○	○	○
ConSite®	○	○	○	○
Global e-Service Owner's site (携帯通信ユニット)	●	●	●	●
Global e-Service Owner's site (衛星通信ユニット)	○	○	○	○
外部インターフェース	—	—	—	●
MLクレーン	○	○	—	●
SC塗装	●	●	●	●
フロントカメラ+オペレーションレコーダ *13	—	—	—	●
通信ユニット *14	—	—	—	○

\*13【スマートフォンアプリ】Solution Linkage Work Viewerは無料で利用可能です。

\*14【クラウドサービス】Solution Linkage Work Viewer Cloudを利用する際に必要な装備です。

## マシンガイダンス/マシンコントロール仕様機

●:標準装備 ○:オプション △:受注後生産 —:設定無し

マシンガイダンス / マシンコントロール仕様機のシステム選択	ZX200-7 / ZX200LC-7	ZX210K-7 / ZX210LCK-7	ZX210H-7 / ZX210LCH-7	ZX200X-7 / ZX200LCX-7
2DMG	△	—	△	○*15
3DMG	△	—	△	●
2DMC	—	—	—	○*15
3DMC	—	—	—	●

\*15印は、ZX200X-7 / ZX200LCX-7はオプションで2D仕様を選択できます。

マシンガイダンス / マシンコントロール仕様機の装備品一覧	ZX200-7 / ZX200LC-7		ZX210H-7 / ZX210LCH-7		ZX200X-7 / ZX200LCX-7	
	2DMG	3DMG	2DMG	3DMG	2DMC	3DMC
エリアコントロール	—	—	—	—	●	●
荷重判定装置ペイロードチェッカー	●	●	●	●	●	●
車体傾斜センサ / コントローラ	●	●	●	●	●	●
タッチパネルディスプレイ	●	●	●	●	●	●
電気レバー式マルチレバー (4WAY)	—	—	—	—	●	●
フロント姿勢センサ (ブーム、アーム、バケット)	●	●	●	●	●	●
レーザ受光器	△	△	△	△	○	○
補正情報受信機	—	●	—	●	—	●
GNSS受信機 (2基)	—	●	—	●	—	●
MC用油圧制御装置	—	—	—	—	●	●
MLクレーン	●	●	—	—	●	●
フロントカメラ+オペレーションレコーダ *16	—	—	—	—	●	●
通信ユニット *17	—	—	—	—	○	○

\*16【スマートフォンアプリ】Solution Linkage Work Viewerは無料で利用可能です。

\*17【クラウドサービス】Solution Linkage Work Viewer Cloudを利用する際に必要な装備です。

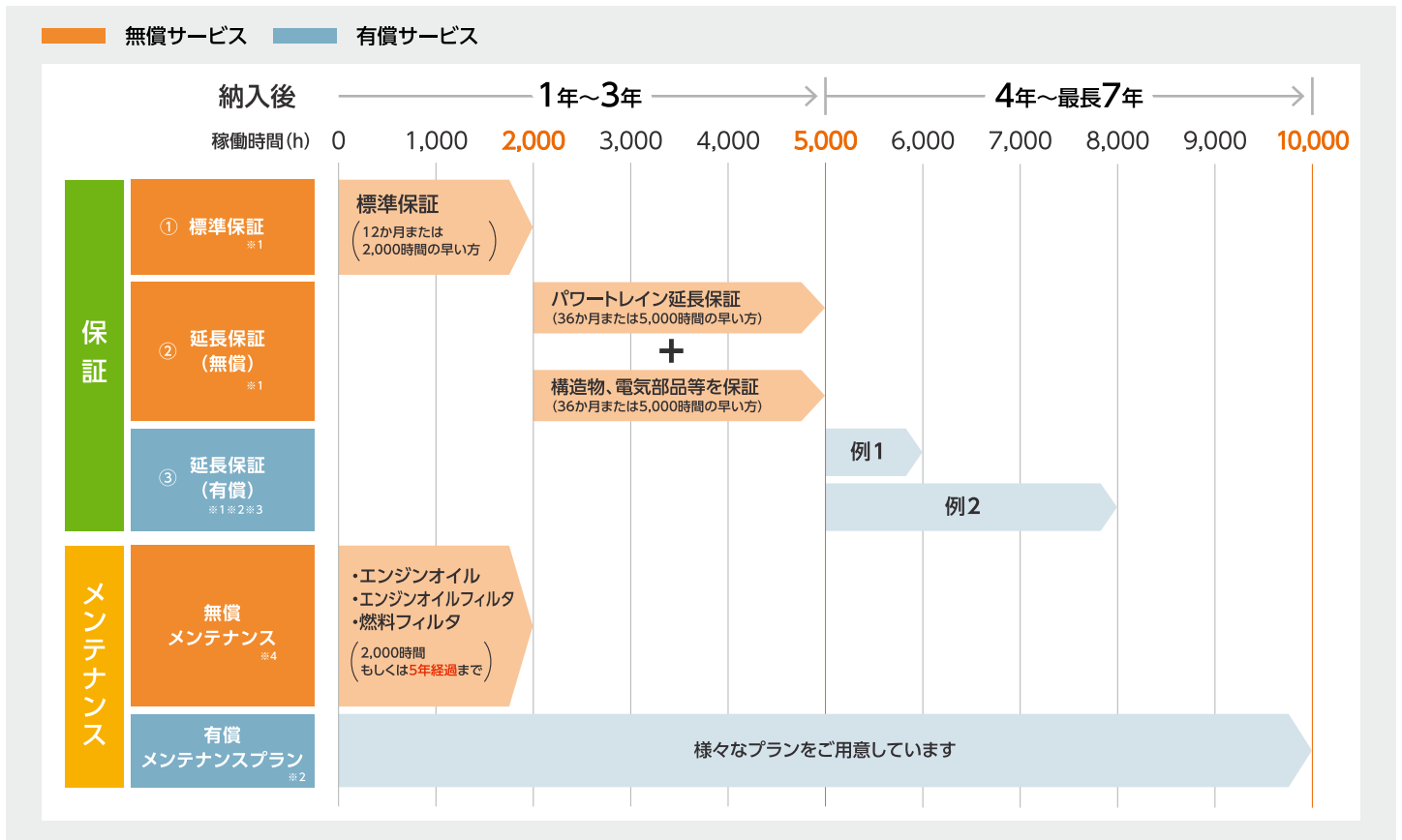






# 新車保証

日立建機は、安心して機械をお使いいただくために  
標準保証後の延長保証期間をお客様ご自身で選択できるプランをご用意しています。



③ 36か月または5,000時間以降も、保証を延長できます (1年1,000時間単位で選択購入できます)

例1

【1年または1,000時間のいずれか到来まで】を購入した場合、新車納入後、4年または6,000時間のいずれか到来まで日立建機が保証します ※1※3

例2

【2年または3,000時間のいずれか到来まで】を購入した場合、新車納入後、5年または8,000時間のいずれか到来まで日立建機が保証します ※1※3

※1 取扱説明書に記載の点検・整備を実施した機種に限りです。

※2 納入前のご購入頂くプランです。

※3 保証範囲については、お近くの日立建機販売店までご確認ください。

※4 レンタル機は無償メンテナンスを除いたプランでの提供となります。

● カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。機械の色および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

● 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。また、オプション品を含んでいる場合もあります。

● 掲載写真には、カタログ撮影用の姿勢のものが含まれています。機械を離れるときには、必ず作業装置を接地させてください。

● 機体質量3トン以上のバケットを装着した建設機械の運転には「車両系建設機械 (整地・運搬・積込み用・掘削用) 運転技能講習修了証」の取得、

機体質量3トン未満には「車両系建設機械 (整地・運搬・積込み用・掘削用) 運転特別教育」の受講が必要です。

● 機体質量3トン以上のブレーカ、鉄骨切断機 (鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機) の運転には、「車両系建設機械 (解体用) 運転技能講習修了証」の取得、

機体質量3トン未満には「車両系建設機械 (解体用) 運転特別教育」の受講が必要です。 (平成25年7月1日、労働安全衛生規則改正による)

● [ZAXIS]、[AERIAL ANGLE]、[Solution Linkage]、[ConSite] は、日立建機 (株) の登録商標です。

● [Bluetooth] は、Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。

● [AdBlue] はドイツ自動車工業会の登録商標です。

**日立建機株式会社**

東京都台東区東上野 2-16-1 〒110-0015

☎ (03) 5826-8150

www.hitachicm.com/global/ja/

**日立建機日本株式会社**

埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒340-0004

☎ (048) 935-2111

japan.hitachi-kenki.co.jp



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。  
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは、お近くの日立建機販売店へ



お近くの販売店を検索できます。