

HITACHI

*Landy*

**EG40R**

全旋回式ゴムクローラキャリア



くろり 360° のパフォーマンス  
*Shall we* ダンプ?

2001年～  
**新世紀マシンEG40R誕生!**

EG40Rは360°の旋回機能によってどの方向からでもダンプできるうえ、常に進行方向を向いての走行を可能にした新世紀のゴムクローラキャリアです。

現場でのさまざまなニーズを取り入れ、主要部品は実績ある油圧ショベル部品を使用して、優れた耐久性と高い作業効率を実現しました。

さあ、あなたもEG40Rで*Shall we* ダンプ?



〈注〉掲載写真は、製品説明用です。  
機械を離れるときは、荷台を  
降ろすなど安全に心掛けてください。

最大積載質量：4.0t  
最高走行速度：11km/h



# 360度旋回で 高い作業効率を実現。

※稼働写真は、販売仕様と一部異なります。



### 常に進行方向を向いての走行が可能

狭い現場での方向転換は、上部旋回体を旋回させ前進姿勢での走行が可能です。Uターンや後進走行が不要で安全性に優れ、作業効率の向上が図れます。

### 路肩へのサイドダンプが可能

路肩へのサイドダンプやカニ走行しながらのダンプも行えます。

### 積み込み時の位置合わせが容易

進入路の方向に関係なく、上部旋回体を旋回させ、荷台の位置合わせが容易にできます。

### 作業効率がアップ

上部旋回体が360度旋回可能なため、スタアリング操作を減らせます。現場を必要以上に荒さないで、手直し作業が低減できます。また、ゴムクローラの摩耗低減、足回り部品の寿命延長、燃費の向上を可能にします。

### 排出ガス対策型建設機械

●建設省指定排出ガス対策型建設機械



# ランニングコストを削減する 優れた耐久性。

### 強固なバンパー

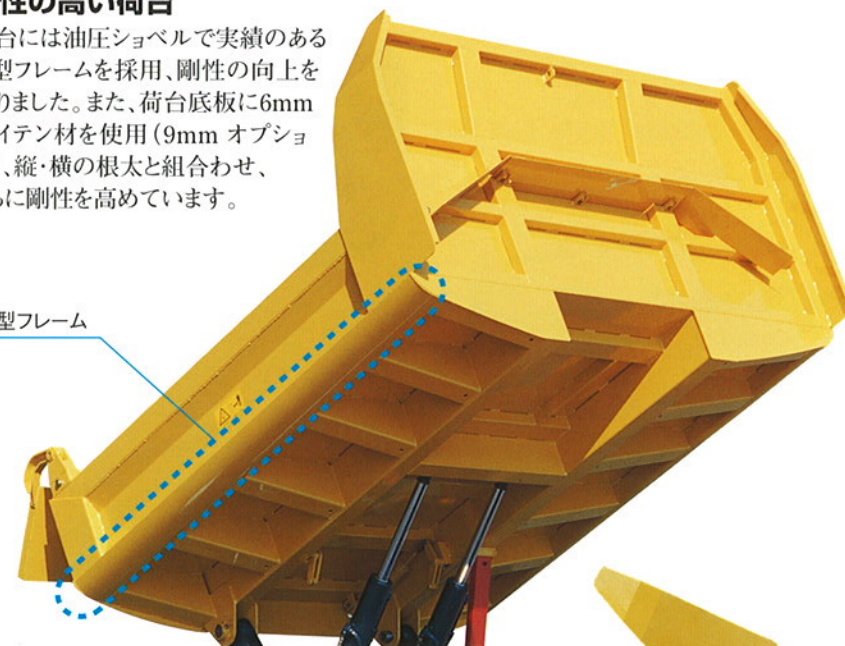
衝撃に対して優れた強度を発揮する大口径パイプを採用しました。



### 剛性の高い荷台

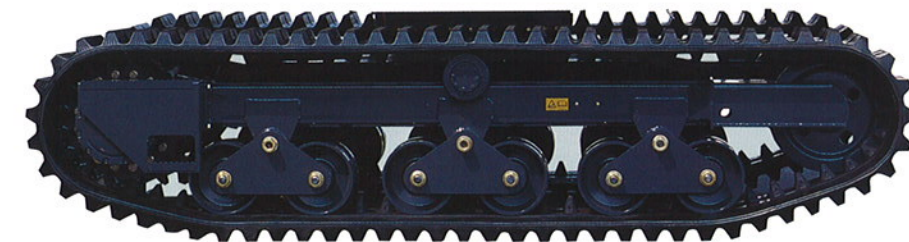
荷台には油圧ショベルで実績のあるD型フレームを採用、剛性の向上を図りました。また、荷台底板に6mmハイテン材を使用(9mm オプション)、縦・横の根太と組み合わせ、さらに剛性を高めています。

D型フレーム



### 強靱なゴムクローラ

下ローラ輪転部のゴム厚をアップして、ひび割れを発生しにくくし、内部への水の浸入によるゴムクローラの劣化防止を図りました。

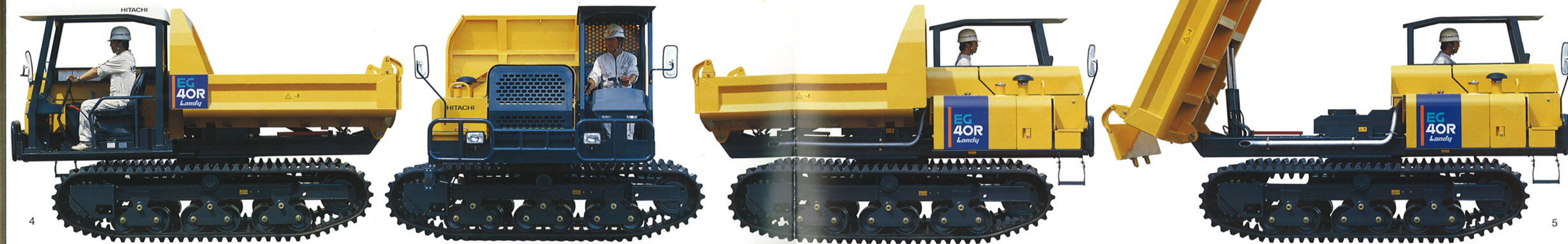
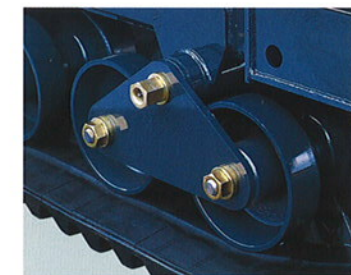
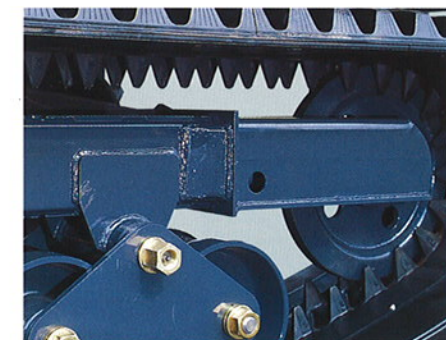


### 大径のスプロケットを採用

スプロケットの径を大きくし、ゴムの屈曲を和らげて、ゴムクローラ・スチールコードの破断を抑えます。

### 頑丈な足回り

下ローラに大径ベアリングを採用、耐久性の向上を図りました。衝撃を緩和するトラックアジャスタ・ボギー部には、日立が長年培った油圧ショベルの技術が生かされています。





# 作業を楽しくさせる 安全性&快適性。

## 大容量の駐車ブレーキ

ブレーキの制動力は駆動力の約2.2倍あり、最大積載時でも車体を保持します。降坂の逸走時でも駐車ブレーキスイッチを押すと、車体を停止させることができます。

## 良好な側方視界

右側方の視界を確保するため、エンジンを中央部に配置しました。



## 見やすい逆走行・センタ表示ランプ

一目で確認できるように配置しました。



## 誤操作を防ぐゲートロックレバー

走行操作系統にロックレバー機構を設け、オペレータが乗降時に、誤って機械を動かすことがないように配慮しました。



## 快適なリクライニングシート

体重に応じ調整が可能な、サスペンション付きリクライニングシートを採用しました。



## 見やすいモニタパネル

モニタ、スイッチ類を前面に集約しました。



# メンテナンスコストを低減する 整備性&信頼性。

## アクセスしやすいエンジン回り

ボンネットは大きく開くフルオープンボンネットを採用しました。また、乗り降りをラクにするようメンテナンススペースを設けました。

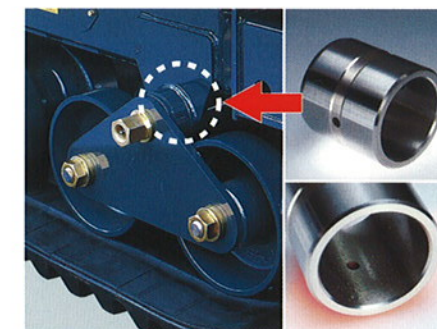


## 長いエンジンオイル 交換インターバル

**500時間ごと**

## ボギーヒンジ部にHNブッシュ

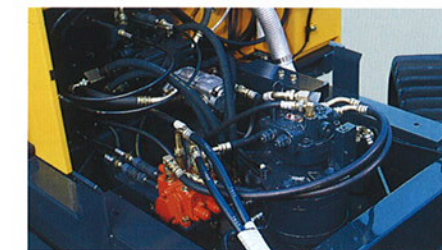
日立独自のHNブッシュを採用。日常の給脂間隔を500時間ごととしました。



〈注〉撮影用に油をにじみ出させたものです。

## 実績ある共通部品

旋回装置や足回りには、実績ある油圧ショベルと共通の部品を採用しました。



## 損傷を受けにくい走行装置

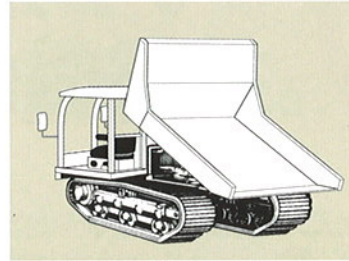
コンパクトな走行装置とトラックフレーム内に収納された配管は、外部からの衝撃を受けにくい構造です。



〈注〉掲載写真は、製品説明用です。  
機械を離れるときは、荷台を降ろすなど安全に心掛けてください。

## 仕様

型式		EG40R
		土砂専用荷台
機械質量	kg	6,200
最大積載質量	kg	4,000
荷台平積容量	m <sup>3</sup>	1.55
エンジン	名称	いすゞA-4BG1T
	形式	水冷4サイクル直接噴射式
	定格出力 kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	73.6/2,000(100/2,000)
	総行程容積(総排気量) L(cc)	4.329(4,329)
接地圧	空車時 kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	23(0.24)
	積載時 kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	38(0.39)
駆動システム		全油圧式(HST)
旋回速度	min <sup>-1</sup> (rpm)	7(7)
登坂能力(空車時)	度(%)	30(58)
走行速度	低速 km/h	0~6.0
	高速 km/h	0~11.0



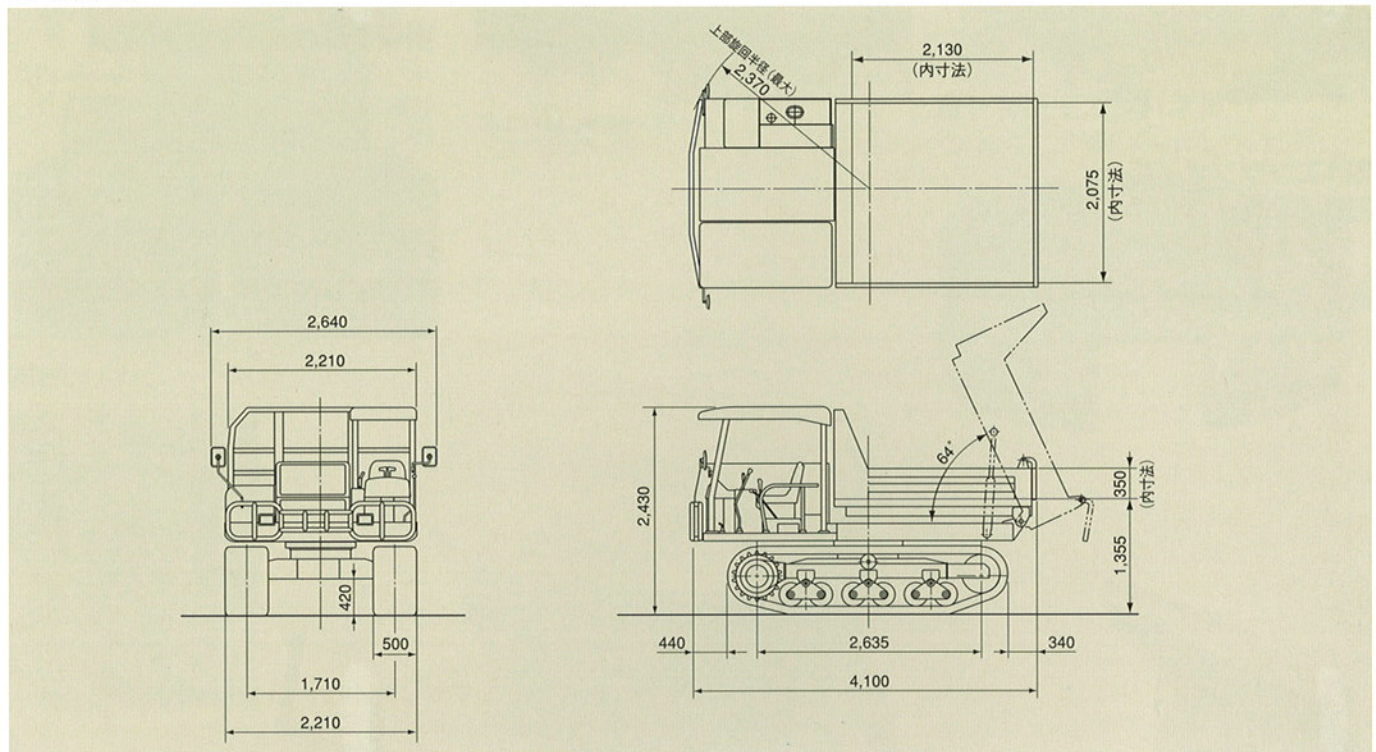
スcoopエンド荷台(オプション)

(注) 単位は、国際単位系(SI)による表示です。( )内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

●オプション：600mmゴムシュー、キャブ仕様、スcoopエンド荷台、ヒータ(キャブ仕様)

## 寸法図

単位:mm



**安全に関するご注意** 正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。  
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。



東京都文京区後楽2-5-1 〒112-8563  
販売サービス事業本部 ☎(03) 3830-8040  
URL : <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、製品説明用のものです。販売仕様と一部異なることがあります。
- 機械を離れるときは、荷台を降ろすなど、安全に心掛けてください。
- 本機械の運転は「不整地運搬車運転技能講習修了証」の取得が必要です。

資格取得のご相談は(株)日立建機教習センタの各教習所へ

教習センタ TEL. 0489-31-0121 茨城 TEL. 0298-28-2370  
北海道 TEL. 0133-64-6388 愛知 TEL. 0564-43-6578  
宮城 TEL. 022-364-6143 京都 TEL. 075-957-4944  
埼玉 TEL. 0489-31-0121 福岡 TEL. 092-963-3634

●お問い合わせは...