

ZAXIS-7 series

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS240



油圧ショベル

型式：ZX240-7 / ZX240LC-7	ZX250K-7 / ZX250LCK-7	ZX250H-7 / ZX250LCH-7
エンジン定格出力：140 kW (190 PS)	140 kW (190 PS)	140 kW (190 PS)
運転質量：24,600 kg / 25,200 kg	26,500 kg / 27,200 kg	26,000 kg / 26,600 kg
バケット容量：0.80 - 1.25 m ³	0.80 - 1.25 m ³	0.80 - 1.25 m ³



Be an Innovator

その手で、革新を操れ

意のままに、力強く、素早く。
ZAXISの魂を受け継ぐ、新スタンダード
新型ZAXIS-7シリーズが、ここに誕生!

新型ZAXIS240は、高い基本性能を維持しながら、新設計のキャブにより快適性を向上させ、さらに大型モニタの採用とAERIAL ANGLE®カメラシステムによる機体周囲の映像表示により、安全性を高めました。



特定特殊自動車
排出ガス2014年基準
適合車



国土交通省
超低騒音型建設機械
指定機



2020年燃費基準
100%達成建設機械



写真は ZAXIS240です

ZAXIS240です

より機能的に、より安全に。親切なオペレータサポート機能を搭載。

広い空間と最新の装備を備えた
新設計のキャブによる快適性と機能性の追求 P6-7

周囲映像による
より高い安全性の追求 P8-9

優れた基本性能から生まれた
俊敏な動きとスムーズな操作性 P10-11

クリーンな新エンジンと新油圧システムを採用し
環境への配慮と低燃費による
ランニングコストの低減 P12-13

点検ポイントへの容易なアクセス、楽に清掃できるなど
使い勝手に優れたメンテナンスを実現 P14-15

お客様の施工現場や工種に合わせ、
適した仕様を選択できます
ZAXIS240専用仕様機ラインナップ P16-17

日立建機が提供するサービスのソリューション
お客様の機械の安定稼働に貢献する
ConSiteサポートプログラム P18-19

広い空間と最新の装備を備えた

新設計のキャブによる 快適性と機能性の追求

キャブはZAXIS-7用に新たに設計し、広々とした快適な操作環境を提供するため、すべての配置を見直しました。

個々の装備は、改良を重ね優れた品質を備えました。コンソールとシートデザイン、ペダルレイアウトは、人間工学を元にオペレータの疲労を少なくするように設計されています。キャブ居住空間の拡大、十分な足元スペース、そして前窓格納時のヘッドクリアランスの拡大により、従来機よりも快適に作業できます。

新しい8インチマルチファンクションモニタは、高解像度で反射や映り込みの少ない画面を採用。手元のスイッチパネルと連動し、多くの情報メニューをすばやくナビゲートできます。オーディオはBluetooth®に対応し、多くのデバイスからの接続が可能になりました。さらに仕事に即座に集中できるようオーディオミュートコントロールも備えました。加えてコートやヘルメットなどの持ち物をより多く収納できるように大型のコートフックも備えています。

隅々まで行き届いた新設計のキャブはお客様の生産性をさらに高めます。

直線基調のキャブデザイン NEW



直線基調のデザインにより、高剛性を表現。さらに、居住空間を拡大。



低反射8インチマルチファンクションモニタ NEW

USB充電ポート



Bluetooth®オーディオ+ FM/AMラジオ NEW



スマートフォンポケットとUSB充電ポート NEW



コンソール前方ドリンクホルダ NEW
エアコン送風機能付きドリンクホルダ



大型コートフック x 2カ所 NEW



工具不要でコンソール高さを調整 NEW



ドキュメントホルダ NEW



エアコン送風機能付きボックス



24V電源と12V電源 NEW



周囲映像による

より高い安全性の追求

安全に作業することは、プロジェクトを成功させるために最も重視されることです。潜在的な危険から作業を守るために、ZAXIS-7シリーズは機体周囲の映像を提供します。キャブのモニターでは、AERIAL ANGLE®カメラシステムを使用した270度の俯瞰映像が確認できます。俯瞰映像と左右後方の各カメラの映像の組み合わせによる4つの表示パターンからお好みの映像を選択できます。

Aerial Angle® (エアリアルアングル)



AERIAL ANGLE® 全周囲表示例



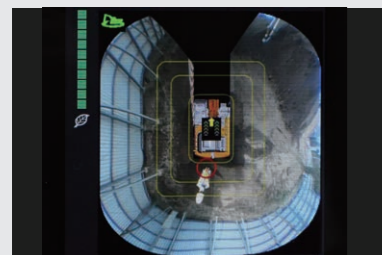
AERIAL ANGLE® 全周囲+後方表示例



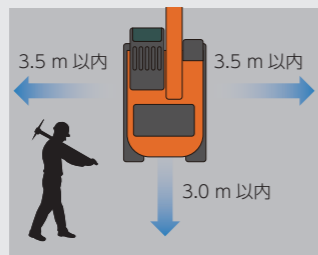
写真は ZAXIS240 です

ステーションリモード機能

操作開始前に機械の検知エリアに侵入した人や物などの移動体を認識し、警報ブザーと共にモニターに○マークを表示させ、オペレーターに注意を喚起します。



検知モニター画面



検知エリア (目安)

NEW

新デザイン パイロットシャットオフレバー

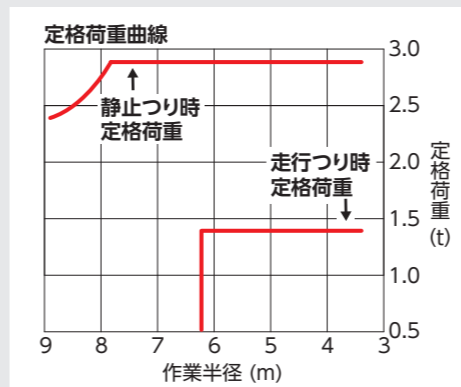
手首の操作のみで、簡単にパイロットシャットオフレバーのロック/解除が可能です。さらに、操作レバー自動ロック機能により、操作レバーまたは走行ペダルを作動状態のまま、ロックレバーを解除すると、ブザーとともにモニターに誤操作であることを警告し、車体の動作を停止する安全機構を備えています。



オプション

MLクレーン仕様機

法律で定める構造と安全装置を装備し、移動式クレーン構造規格および日本クレーン協会規格 (JCS2205-1998, JCS2005-2007) に合致した小型移動式クローラクレーンです。耐久性の高いフロント姿勢センサを採用した新しい ML クレーンです。



運転資格

クレーン作業には「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。また、玉掛け作業は「玉掛け技能講習」の修了が必要です。

最大つり上げ能力: 2.9 t (作業半径7.8m以下)

ワンタッチブラケット
簡単にフックの格納・取出しができます。

走行つり対応
日本クレーン協会規格 (JCS2005-2007) に合致した走行つり時定格荷重を設定しました。走行操作を行うと自動的に「走行つり時定格荷重」に切り替わります。

過負荷制限装置 (マルチモニタ)

実荷重・定格荷重・作業半径・作業高さを表示できます。なお、表示モードに「周囲映像優先表示」を新たに設定しました。AERIAL ANGLE® による周囲映像と後方映像により、機械周囲にさらに気を配りたい方向に勧めます。

NEW



通常表示



周囲映像優先表示

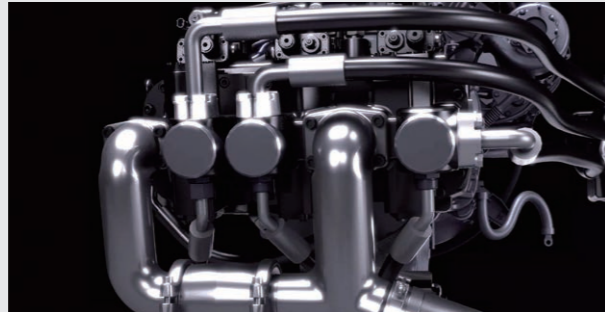
優れた基本性能から生まれた

俊敏な動きとスムーズな操作性

レスポンスよく動くフロント、数ミリのレベルで操作できるバケットのつめ先など、「操作性の日立建機」を裏付ける優れた油圧システムを採用しています。

「TRIAS III 油圧システム」 **NEW**

従来機から、さらなる進化を加えた TRIAS III 油圧システム。3つのポンプそれぞれに独立した制御をする電磁弁を用い、アクチュエータに応じた油量を調整できます。それぞれの電磁弁は、オペレータのレバーの操作に応じて自動制御されます。たとえば、ハーフレバー操作時は、出力を比較的必要としない部位の油量を削減しつつ、アクチュエータの油量は一定量を確保。これにより、繊細かつ俊敏に動かすことができます。



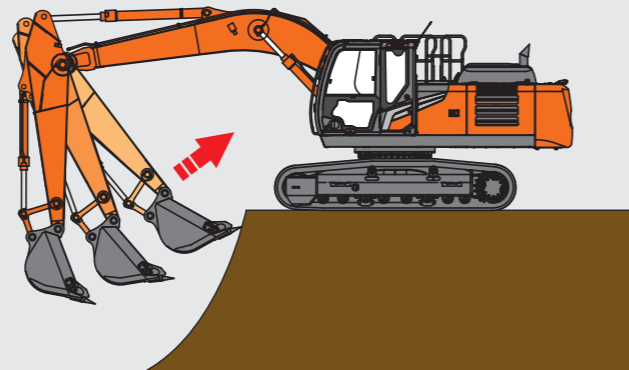
「アタッチメント/アーム優先: チューニング機能」

アタッチメントとアームを同時に複合操作する際に、優先する側のスピード調整をモニタ上で設定することができます。オペレータは、自分好みのスピードバランスが設定でき、より操作し易くなります。



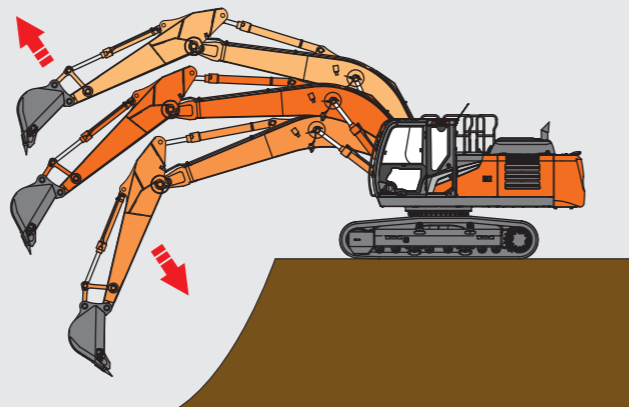
掘削増速システム

アーム引きスピードアップに貢献。掘削時のアームスピードを増速させるため、アームシリンダに、ポンプからだけでなくブームロッドからも油を合流させます。



ブーム再生システム

アームスピードアップに貢献。ブーム下げ動作時にブームシリンダ内の圧油の循環(再生)を実施します。ポンプからの圧油をすべてアームに使うことで、ブームを下げながらアームを操作する複合動作が速くなります。



クリーンな新エンジンと新油圧システムを採用し

環境への配慮と低燃費による ランニングコストの低減



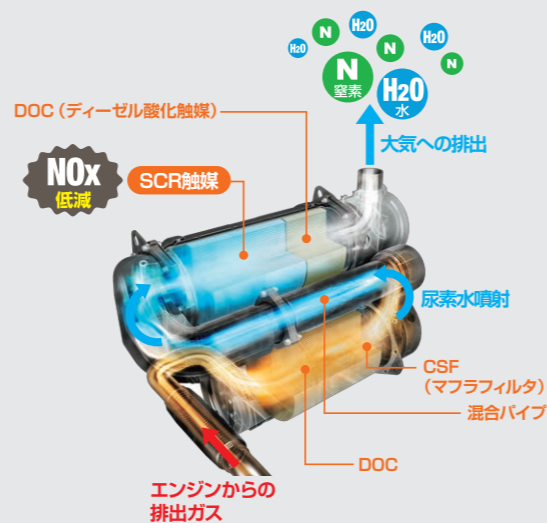
PWRモード時
(ZX240-6比較)
燃費 10%削減

NOxを大幅削減する尿素SCRシステム

環境規制が強まるなか、NOxを削減する「尿素SCRシステム」は、次世代のディーゼルエンジンに必須のシステムです。エンジンからの排出ガスは、連結パイプ内で噴射された尿素水と混じり合い、SCR触媒で無害な水と窒素に還元され、クリーンな排出ガスとなります。

モニターで、尿素水の残量を確認

尿素水の残量は、燃料とともにマルチモニターでいつでも確認できます。作業の状況に合わせて、事前に補給することが可能です。なお尿素SCRシステムは、作業中も性能を保つための再生制御が自動で働き、NOx削減の効果を持続します。

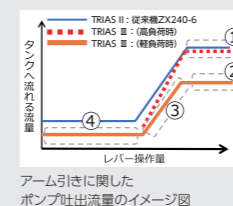


さまざまな省エネ機構により、低燃費に貢献

従来機から多くの省エネ機能を採用し、優れた環境性能を誇るZAXISシリーズ。高いレベルでランニングコストを抑え、CO2を削減する、最新式のシステムや構造を備えています。

「TRIAS III 油圧システム」 NEW

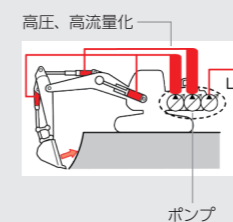
高負荷・低負荷時のシーンに応じて、スプール開口とポンプ流量制御弁を最適化し、コントロールバルブからタンクへ戻る作動油量を低減。アクチュエータのスピードはそのまま、エネルギーの最適利用化を実現し、低燃費に貢献しています。



- フルレバー操作時(高負荷) アーム再生流量が減るためポンプ流量を上げ、ZX-6 同等の流量を確保。
- フルレバー操作時(軽負荷) アーム引きメータアウト開口制御により、アーム再生流量を活用することで、アクチュエータのスピードは ZX-6 と同等のまま、ポンプ流量を抑制。
- ハーフレバー操作時アクチュエータのスピードは ZX-6 と同等のまま、ポンプ流量を抑制し、油圧のロスを低減。
- レバー中立・微操作時ポンプの最小流量を抑えることで、油圧のロスを低減。

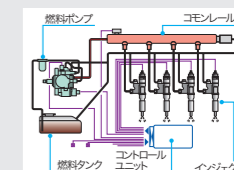
「掘削時第3ポンプ最小傾転固定制御」 NEW

バケットクラウド、アームクラウド、ブーム上げ時の低燃費に貢献。アクチュエータが高負荷となる場合、流量が多いポンプを動作させる方がポンプ効率が向上します。掘削時にポンプ圧が高くなった場合は、1つのポンプを無負荷・最小流量に固定し、残りの2つのポンプを高圧、高流量で使用することにより、油圧効率を向上させ、燃費低減に貢献しています。



コモンレール式燃料噴射システム

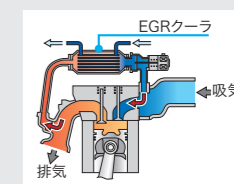
PM 低減および高出力化と低燃費に貢献。燃料の量や噴射タイミングを電子制御します。燃料を超高圧で噴射することで、効率の良い燃焼が可能です。



大容量クールドEGR*システム

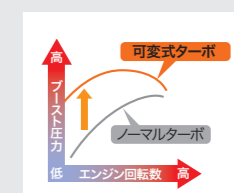
NOx 低減に貢献。排出ガスの一部を冷やしてエンジンに戻し、含まれていた大気汚染物質を再燃焼して低減します。

*Exhaust Gas Recirculation (排気ガスの再循環)



可変式ターボチャージャー

NOx および PM 低減に貢献。エンジン回転数に応じ、羽根の角度を変えて送り込む空気量を調節。燃料の不完全燃焼を低減します。低回転時から高いブースト圧を供給できるので燃料の不完全燃焼を低減します。



点検ポイントへの容易なアクセス、楽に清掃できるなど

使い勝手に優れたメンテナンスを実現

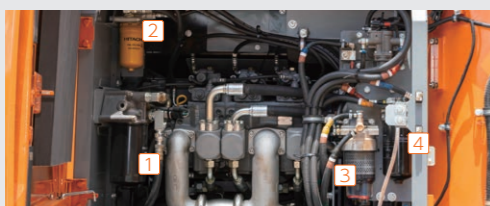
メンテナンスを確実に行うには、その作業が容易にできることも重要です。
かける時間を短く、効率的に、しっかり整備できる。それが機能維持と長寿命化につながります。

1 メンテナンスが容易なエンジン回り

後処理装置周辺も含め、広範囲に大きく開くことができるエンジンカバーを採用。マフラ周辺の清掃作業などが容易にできます。



2 地上からアクセスできる「集中した点検箇所」



各種フィルタを集中配置し、地上から整備しやすくしました。

- 1 エンジンオイルフィルタ
- 2 パイロットフィルタ
- 3 燃料プレフィルタ
- 4 燃料メインフィルタ

3 点検時の転落防止の「ハンドレール」

車体上部でメンテナンス作業を行う際、万一の転落事故を防げるようにハンドレールを設置しました。

4 予備の尿素水を保管できる「大型工具箱」

ステップの2段目に工具箱を設置。20Lと10L(計30L)の箱型尿素水を保管できます。



箱型尿素水

5 補給しやすい位置に設置された「尿素水タンク」(給水口)

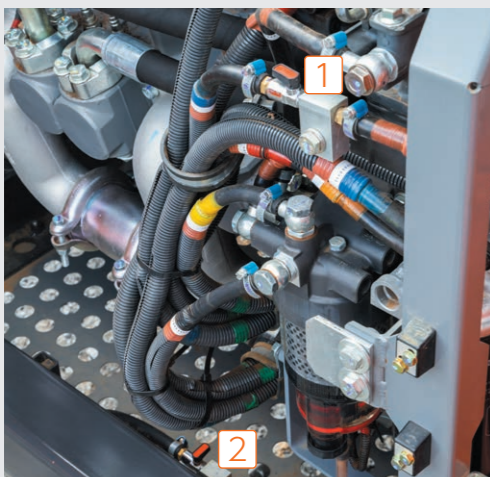
尿素水タンクの給水口を、ステップ1段目に設置。補給時にアクセスしやすい構造となっています。誤って燃料を給油しないように、通常の太い燃料給油ノズルが入らない、給水口を装着しています。



写真は、延長フィルターネックを使用しています。

より便利になった「燃料コック」 NEW

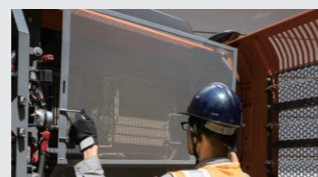
燃料コックを燃料タンク底からリモート配置し、地上からアクセスし易い位置に変更しました。燃料ドレンコックを含め、燃料フィルタ交換時などの整備性が向上しました。



- 1 燃料コック
- 2 燃料ドレンコック

清掃し易いラジエータ周り

粉塵を容易に清掃できるように各種工夫をしています。



ワンタッチ脱着の防塵ネット



開閉式のアコンコンデンサ

LED作業灯

長寿命で省エネ性能に優れたLEDライトを標準化しました。さらに、作業灯スイッチをON時にエンジンスイッチをOFFにすると、30秒間ライトが点灯し続け夜間の降車シーンをサポートします。



車体右前



ブーム



ConSite® OIL

エンジンおよび油圧機器*に装着したオイル監視センサで稼働中の機械のオイル状態を監視。オイルの異常を検知することで、予防安全と機械寿命の延長に貢献します。

詳しくは、
ウェブサイトをご覧ください



サンプリングポート

オイル採取用のサンプリングポートをエンジンオイルと作動油回路部*に設け、スピーディなオイル採取が可能となりました。



エンジンオイルサンプリングポート



作動油サンプリングポート

ConSite OILの機能

判断しづらかったオイルの状態を、センサにより機械毎に検知

- エンジンオイル・作動油*
エンジン・油圧機器のセンサで2種類のオイルを監視
- レポートの通知
オイルの劣化・汚染が検知されると、翌日のレポートで通知
- オイル交換時期の推測と最適化・オイル状態の急激な変化の検知
オイル交換の最適タイミングの確認のほか、異常値に基づく予防安全対応をスムーズに実施
- ライフサイクル・コスト低減に貢献
保証期間終了後も、稼働中毎日、廃車まで監視を継続

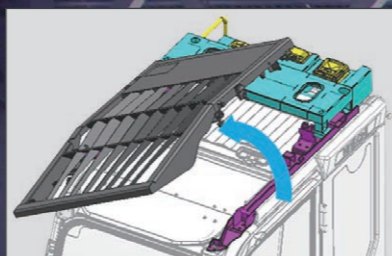
*作動油センサはオプションです。

お客様の施工現場や工種に合わせ、適した仕様を選択できます

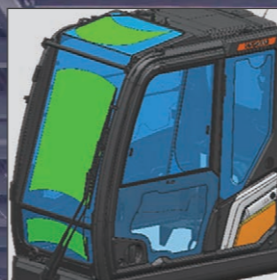
ZAXIS240専用仕様機の ラインナップ

解体仕様機と重掘削仕様機をご用意しました。

キャブ天窓縦棧ガード(OPGLレベルII) NEW
 トップガードは、新たに開閉式になり、さらに、OPGレベルII (ISO10262:1998) に強度ランクをアップしました。



Kキャブ NEW
 天井部分のピラーレス化により、アイポイントの視認性が向上しました。



前面ガラス面にワイドビューワイパを採用し、従来よりも払拭面積(緑部分)が16%アップしました。さらに、前面ガラスは新たに合わせガラスに変更。前面・上面ガラスは、従来機よりも耐貫通性能を向上させました。耐貫通性は欧州規格EN356:1999に規定されている強度区分P5Aに適合しています。
 *P5Aの強度とは、鉄球4.1kgを9mの位置から重落下させてもガラスを貫通させない強度です。



解体仕様機 ZAXIS250K/ZAXIS250LCK

解体現場に必要な装備を標準装備しました。解体仕様専用Kキャブを新採用し、使い易さが向上しました。



重掘削仕様機 ZAXIS250H/ZAXIS250LCH

砕石・採石現場などの重掘削現場に必要な装備を標準装備しました。

標準装備品

- 6.00 m ブーム (配管座付き)
- 2.96 m アーム (上下面補強) (配管座付き)
- 1.0 m³ バケット (フル補強)
- フック付き缶物 A リンク
- K 用強化型 B リンク
- 600 mm 強化型トリプルグローサシュー
- 6,200 kg カウンタウエイト (0.95 t 増量)
- Kキャブ (前窓ワイドビューワイパ、天窓ワイパ付き)
- キャブ天窓縦棧ガード (OPGレベルII (ISO10262:1998))
- キャブ前面上下縦棧ガード (OPGレベルII (ISO10262:1998))
- 前窓・天窓 P5A クラス適合 合わせガラス (EN356:1999)
- アタッチメント基本配管
- ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK)
- ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK 以外) ※1
- アタッチメント速度切替え配管 (2 速切替え)
- パイロットアクムレータ
- トラックガード(STD仕様 2個、LC仕様 3個)
- トラックアングカカバー
- トラックサイドステップ (ボルト脱着タイプ)
- 旋回体アングカカバー (強化型 6.0 mm)
- 作動油タンク (高性能フルフローフィルタ (目詰まりインジケータ付))

オプション

- 700 mm トリプルグローサシュー
 - 800 mm トリプルグローサシュー
 - エアサスペンションシート
 - アシスト配管
 - H800 キー
 - 電子キーロックシステム
 - キャブ上作業灯 (各種、LED 式)
 - LED ブーム作業灯 (両側)
 - セレクトバルブ式マルチレバー (4way)
 - プレクリーナ付きエアクリーナ
- ※1 NPK 以外のブレーカ配管の場合もご使用になれます。
 ・オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。

標準装備品

- 6.00 m H ブーム
- 2.96 m H アーム
- 1.0 m³ バケット (Hタイプ)
- A リンク
- H用強化型 B リンク
- 600 mm 強化型トリプルグローサシュー
- 5,900 kg カウンタウエイト (0.65t 増量)
- キャブ (標準)
- キャブ前面下網ガード
- トラックガード (STD仕様 3個、LC仕様 3個)
- トラックアングカカバー
- トラックサイドステップ (ボルト脱着タイプ)
- 旋回体アングカカバー (強化型 6.0 mm)

オプション

- 700 mm トリプルグローサシュー
 - 800 mm トリプルグローサシュー
 - キャブ前面上縦棧ガード
 - エアサスペンションシート
 - アシスト配管
 - アタッチメント基本配管
 - ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK)
 - ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK 以外) ※1
 - H800 キー
 - 電子キーロックシステム
 - キャブ上作業灯 (各種、LED 式)
 - LED ブーム作業灯 (両側)
 - セレクトバルブ式マルチレバー (4way)
 - プレクリーナ付きエアクリーナ
- ※1 NPK 以外のブレーカ配管の場合もご使用になれます。
 ・オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。

日立建機が提供するサービスのソリューション

お客様の機械の安定稼働に貢献する ConSite® サポートプログラム



日立建機は最新のICT技術を使用したConSiteで
お客様の毎日のビジネスをサポートします。

ConSiteはお客様の機械の安定稼働に貢献するサービスです。
日立建機独自の長年の開発、テクノロジーから生まれたレポートが
お客様の機械の稼働効率の向上、効率的な運用に貢献します。



ConSiteの説明動画
をご覧ください。

データレポート

機械の稼働状況をお知らせする定期レポート。アラーム情報をお知らせする緊急レポート。
2種類のレポートで日々の機械の稼働状況を可視化することで、機械の安定的な稼働をサポートします。



定期レポート

一台ごとの機械稼働状況を定期的にレポートします。

配信タイミング…毎月月初（前月情報）

レポート内容…機械稼働状況、ECO 運転、部位別稼働時間、推定稼働時間、
ラジエータ水温の説明など

緊急レポート

機械に装着されたセンサから緊急性のあるアラームが発報された際に、アラーム内容を
タイムリーにメールでレポートします。パソコン、携帯電話、スマートフォンで受信でき
ます（通信形態はeメール）。

配信タイミング…都度（アラーム発生時）

レポート内容…マシンドアにつながるアラーム（エンジン出力ダウン）など

ConSite® Air NEW

OTA（Over The Air/無線経由）を用い遠隔地から、機械の状態診断とソフトウェア更新を行うサービスソリューションです。

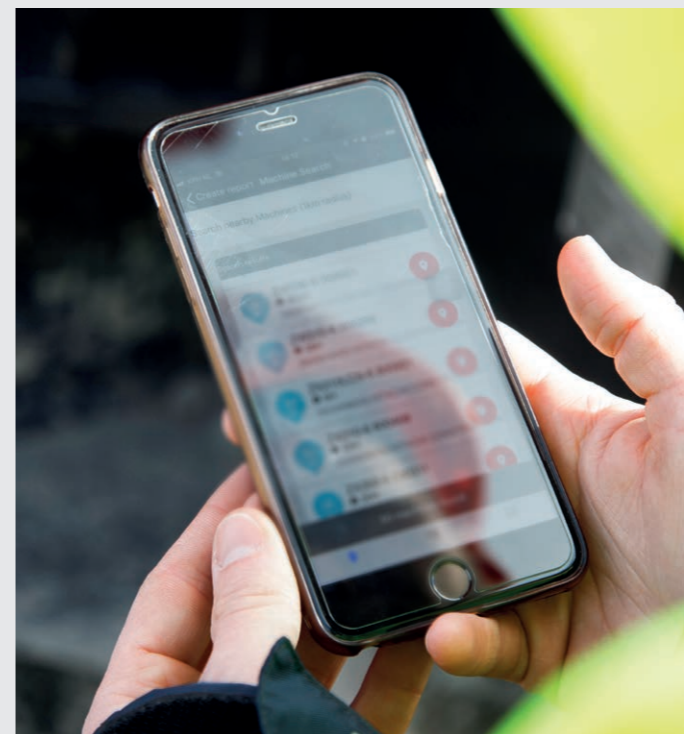
- エラーコード表示やセンサデータなどの機械状態を迅速に確認でき、機械のトラブルによるダウンタイムを低減することができます。
- ソフトウェアの更新を遠隔で行うことで、お客様の機械を休止する時間を低減することができます。

ConSite® Pocket

機械情報をパソコンから利用できるGlobal e-Service Owner's Siteに加えて、
スマートフォンのアプリから情報を確認できるConSite Pocketも用意しています。



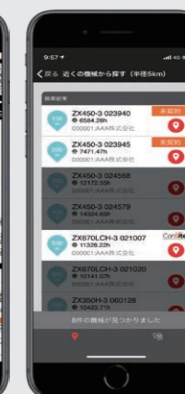
アプリはこちらから



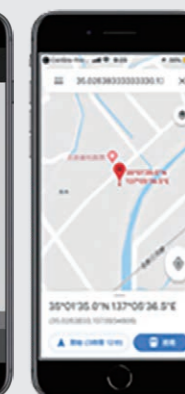
- 定期レポート、緊急レポート、機械の稼働位置をスマートフォンから確認できます
- 緊急レポート発生時は、プッシュ通知で即座にお知らせします。



定期レポート



機械検索



位置情報

ConSite® Shot

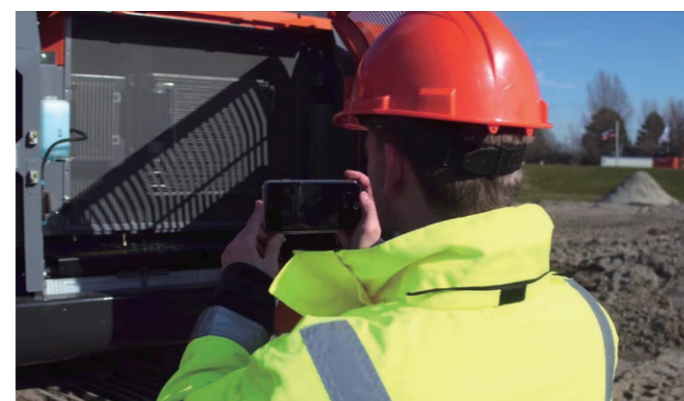
機械の日常点検及びレンタル入出庫管理を
スマートフォンで簡単に行えるアプリです。



アプリはこちらから



- 質の高い点検報告書が簡単に作れ、お客様の社内間または代理店との間で情報共有が簡単に行えます。
- レンタル機械をお持ちのお客様は、入出庫点検時にも利用することができます。



負荷状態



レンタル入出庫点検



カメラ撮影

SPECIFICATIONS

エンジン	
名称	いすゞ 4HK1X
形式	水冷式4気筒直接噴射式 電子制御式
吸気装置	可変形状ターボチャージャー、インタークーラ、クールドEGR
後処理装置	DOC+CSF+SCRシステム
気筒数	4
定格出力	
ISO 14396 : 2002	140 kW / 2,000 min ⁻¹ (190 PS / 2,000 rpm)
ISO 9249 : 2007 (JIS D0006 : 2010)	132 kW / 2,000 min ⁻¹ (180 PS / 2,000 rpm)
総行程容積	5.193 L (5,193 cc)
内径 x 行程	115 mm x 125 mm
バッテリー	2 x 12 V / 88 Ah

油圧装置			
油圧ポンプ形式			
主ポンプ	可変容量形ピストン式×3		
最大流量	2 x 224 L/min 1 x 194 L/min		
パイロットポンプ	歯車式 ×1		
最大流量	35.5 L/min		
モータ形式			
走行油圧モータ形式	可変容量形ピストン式×2		
旋回油圧モータ形式	定容量形ピストン式 ×1		
リリーフ弁セッティング			
主リリーフ弁セット圧	34.3 MPa		
旋回路	32.4 MPa		
走行回路	34.3 MPa		
パイロット回路	3.9 MPa		
昇圧時	38.0 MPa		
油圧シリンダ			
	個数	内径	ロッド径
ブーム	2	125 mm	90 mm
アーム	1	140 mm	100 mm
バケット	1	130 mm	90 mm

上部旋回体	
旋回体フレーム構造	
Dセクションフレームによる、強化構造。	
旋回装置	
旋回速度	10.7 min ⁻¹ (10.7 rpm)
旋回トルク	77.5 kNm

下部走行体			
上下のローラとシューの数(片側)			
	ZX240-7	ZX240LC-7	ZX250K-7
上ローラ	2	2	2
下ローラ	8	9	8
トラックシュー	47	51	47
トラックガード	2	3	2
	ZX250LCK-7	ZX250H-7	ZX250LCH-7
上ローラ	2	2	2
下ローラ	9	8	9
トラックシュー	51	47	51
トラックガード	3	3	3
走行装置			
走行速度	高 : 5.5 km/h 低 : 3.4 km/h		
最大けん引力	215 kN		
登坂能力	70 % (35度)		

油類の容量	
燃料タンク容量(軽油)	510.0 L
エンジン冷却水量	31.0 L
エンジンオイル容量	29.0 L
旋回装置	9.3 L
走行装置	7.8 L x 2
作動油量	294.0 L
交換油量	156.0 L
尿素水タンク容量	70.0 L

排出ガス規制届出情報	
特定特殊自動車の車名および型式	日立 DFYA
特定原動機の名称および型式	いすゞ 4HK1XDEV

各種バケット

ZX240-7 / ZX240LC-7 / ZX250K-7 / ZX250LCK-7 / ZX250H-7 / ZX250LCH-7

○:一般掘削 ○:軽掘削 □:積込作業用 ●:岩掘削用 ×:使用不可

	容量 m ³		幅 mm		つめ数本	ZX240-7 ZX240LC-7 標準タイプ		ZX250K-7 ZX250LCK-7 解体仕様機	ZX250H-7 ZX250LCH-7 重掘削仕様機
	山積 JIS A8403-4 : 2012 (旧規格)	平積	サイドカッタ 無し	サイドカッタ 含む		標準アーム 2.96 m	ロングアーム 3.61 m	Kアーム 2.96 m	Hアーム 2.96 m
バケット	0.80(0.70)	0.60	950	1,080	5	○	○	○	○
	1.00(0.90)	0.73	1,130	1,260	5	標準 ○	○ / ○	○	○
	1.10(1.00)	0.79	1,220	1,350	5	○	□ / ○	○	○
	1.25(1.10)	0.89	1,360	1,490	5	○	× / □	○	○
バケット補強付き	1.00(0.90)*1	0.73	1,130	1,260	5	○	○ / ○	標準 ○	○
	1.10(1.00)	0.79	1,220	1,350	5	○	□ / ○	○	○
	1.00(0.90)*2	0.73	1,140	1,270	5	○	○ / ○	○	標準 ○
	1.00(0.90)*2*3	0.73	1,140	1,270	5	○	○ / ○	○	○
岩用バケット	0.92(0.80)	0.68	1,130	1,180	5	●	×	×	●
リップバケット	0.80(0.70)	-	1,000	-	3	●	×	×	●
1本爪リップ	-	-	-	-	1	●	×	×	●

(注) *1印は、K補強型バケット *2印は、H強化型バケット *3印は、横ピンタイプ

バケット&アーム最大掘削力

単位: kN

	ZX240-7 / ZX240LC-7	ZX250K-7 / ZX250LCK-7	ZX250H-7 / ZX250LCH-7
アーム長さ	2.96 m	3.61 m	2.96 m
バケット 通常時 JIS A8403-5 : 2010	170	170	170
バケット パワーディギング時 JIS A8403-5 : 2010	188	188	188
アーム 通常時 JIS A8403-5 : 2010	118	102	118
アーム パワーディギング時 JIS A8403-5 : 2010	131	113	131

SPECIFICATIONS

質量と接地圧

運転質量&接地圧

			ZX240-7			ZX240LC-7		
ブーム			モノブーム			モノブーム		
シュータイプ	シュー幅 (mm)	アーム長さ (m)	運転質量	接地圧		運転質量	接地圧	
			kg	kPa	kgf / cm ²	kg	kPa	kgf / cm ²
トリプルグローサシュー	600	2.96	24,600	53.7	0.55	25,200	50.0	0.51
	700	2.96	25,000	46.8	0.48	25,700	43.6	0.45
	800	2.96	25,200	41.4	0.42	26,000	38.6	0.39
強化型トリプルグローサシュー	600	2.96	24,700	53.9	0.55	25,300	50.2	0.51

1.00 m³(JIS A8403-4 : 2012)バケット、バケット質量(850 kg)とカウンタウエイト(5,250 kg)を含みます。

			ZX250K-7			ZX250LCK-7		
ブーム			モノブーム			モノブーム		
シュータイプ	シュー幅 (mm)	アーム長さ (m)	運転質量	接地圧		運転質量	接地圧	
			kg	kPa	kgf / cm ²	kg	kPa	kgf / cm ²
強化型トリプルグローサシュー	600	2.96	26,500	58.0	0.59	27,200	53.8	0.55
トリプルグローサシュー	700	2.96	26,800	50.3	0.51	27,500	46.7	0.48
	800	2.96	27,100	44.4	0.45	27,800	41.3	0.42

1.00 m³(JIS A8403-4 : 2012)バケット、バケット質量(970 kg)とカウンタウエイト(6,200 kg)を含みます。

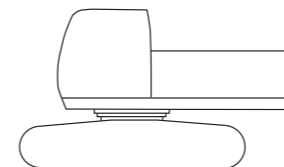
			ZX250H-7			ZX250LCH-7		
ブーム			モノブーム			モノブーム		
シュータイプ	シュー幅 (mm)	アーム長さ (m)	運転質量	接地圧		運転質量	接地圧	
			kg	kPa	kgf / cm ²	kg	kPa	kgf / cm ²
強化型トリプルグローサシュー	600	2.96	26,000	56.8	0.58	26,600	52.7	0.54
トリプルグローサシュー	700	2.96	26,300	49.3	0.50	26,900	45.7	0.47
	800	2.96	26,600	43.5	0.44	27,200	40.4	0.41

1.00 m³(JIS A8403-4 : 2012)バケット、バケット質量(990 kg)とカウンタウエイト(5,900 kg)を含みます。

機体質量と構成部品質量

機体質量と全幅

フロントアタッチメント、燃料、作動油、グーラントなどを除く。カウンタウエイトを含む。



シュータイプ	シュー幅 (mm)	ZX240-7		ZX240LC-7	
		機体質量 (kg)	全幅 (mm)	機体質量 (kg)	全幅 (mm)
トリプルグローサシュー	600	18,900	2,990	19,500	3,190
	700	19,300	3,090	20,000	3,290
	800	19,500	3,190	20,200	3,390
強化型トリプルグローサシュー	600	19,000	2,990	19,600	3,190

シュータイプ	シュー幅 (mm)	ZX250K-7		ZX250LCK-7	
		機体質量 (kg)	全幅 (mm)	機体質量 (kg)	全幅 (mm)
強化型トリプルグローサシュー	600	20,500	2,990	21,100	3,190
トリプルグローサシュー	700	20,800	3,090	21,400	3,290
	800	21,000	3,190	21,700	3,390

シュータイプ	シュー幅 (mm)	ZX250H-7		ZX250LCH-7	
		機体質量 (kg)	全幅 (mm)	機体質量 (kg)	全幅 (mm)
強化型トリプルグローサシュー	600	20,000	2,990	20,600	3,190
トリプルグローサシュー	700	20,300	3,090	20,900	3,290
	800	20,600	3,190	21,200	3,390

構成部品質量

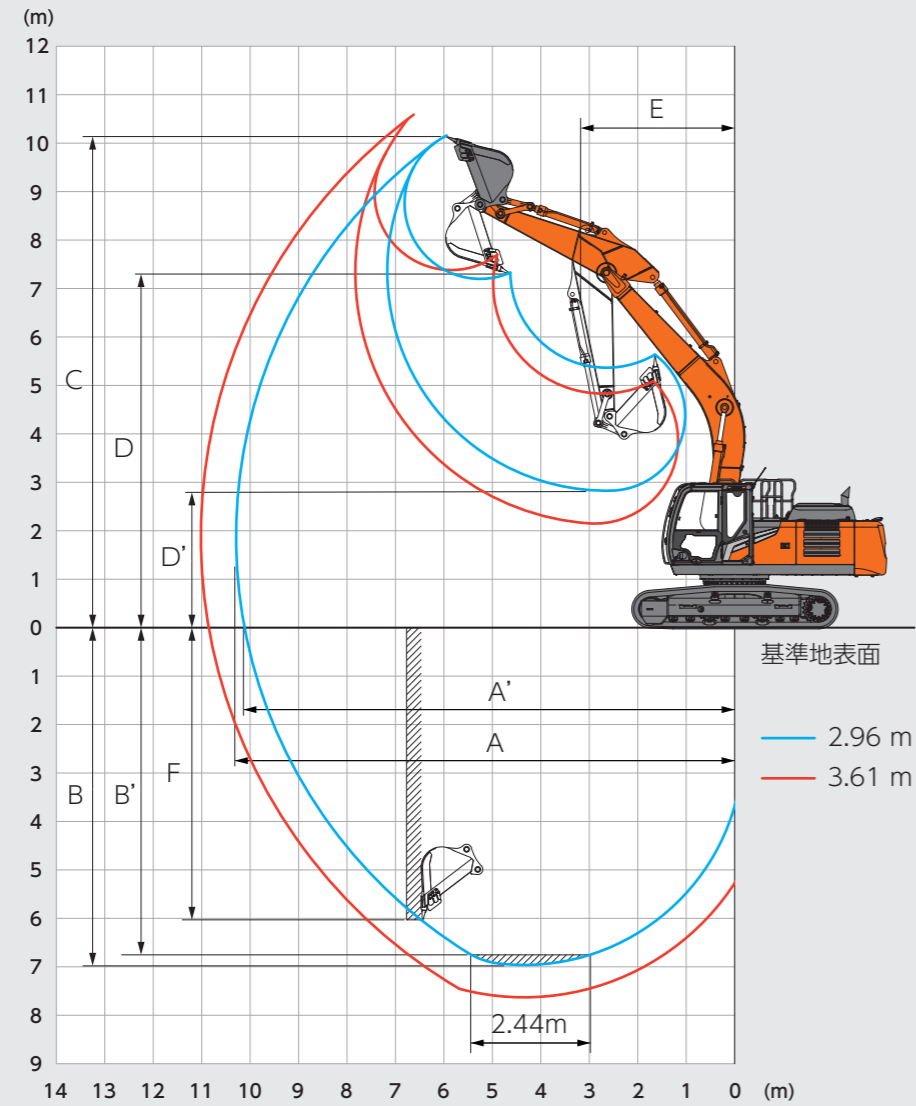
単位: kg

	ZX240-7 / ZX240LC-7	ZX250K-7 / ZX250LCK-7	ZX250H-7 / ZX250LCH-7
カウンタウエイト: 標準	5,250	6,200	5,900
モノブーム (アームシリンダとブームシリンダ付き)	2,690	2,810	2,740
2.96 m アーム (バケットシリンダ付き)	1,320	1,450	1,410
1.00 m ³ バケット (JIS A8403-4 : 2012)	850	970	990

SPECIFICATIONS

ZX240-7 / ZX240LC-7 / ZX250K-7 / ZX250LCK-7 / ZX250H-7 / ZX250LCH-7

作業範囲



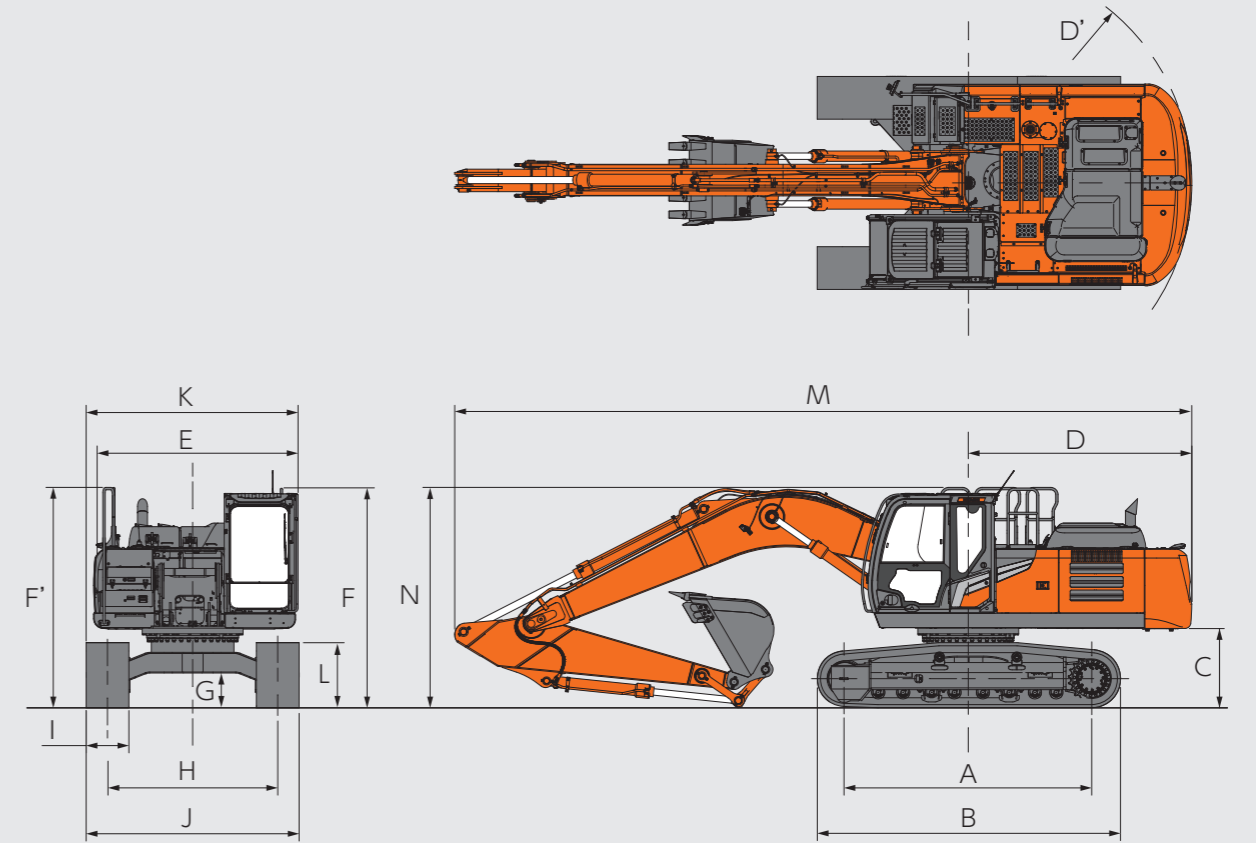
※イラストは、ZX240-7です。

単位：mm

型 式	ZX240-7 / ZX240LC-7		ZX250K-7 / ZX250LCK-7	ZX250H-7 / ZX250LCH-7
	標準機		解体仕様機	重掘削仕様機
アーム長さ	2.96 m	3.61 m	2.96 m	2.96 m
A 最大掘削半径	10,290	10,910	10,290	10,290
A' 最大掘削半径 (地上)	10,110	10,750	10,110	10,110
B 最大掘削深さ	6,960	7,610	6,960	6,960
B' 最大掘削深さ (2.44 m レベル用)	6,750	7,440	6,750	6,750
*C 最大掘削高さ	10,160	10,550	10,160	10,160
*D 最大ダンプ高さ	7,200	7,580	7,200	7,200
*D' 最小ダンプ高さ	2,830	2,180	2,830	2,830
E フロント最小旋回半径	3,440	3,430	3,440	3,440
F 最大垂直掘削深さ	6,030	6,730	6,030	6,030

(注) *印はシューラグ高さを含みません。

寸法



※イラストは、ZX240-7です。

単位：mm

型 式	ZX240-7	ZX240LC-7	ZX250K-7	ZX250LCK-7	ZX250H-7	ZX250LCH-7
	標準機		解体仕様機		重掘削仕様機	
A タンブラ中心距離	3,460	3,850	3,460	3,850	3,460	3,850
B クローラ全長	4,260	4,640	4,260	4,640	4,260	4,640
*C 旋回体後部下端高さ	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050
D 後端長さ	3,140	3,140	3,140	3,140	3,140	3,140
D' 後端旋回体半径	3,140	3,140	3,140	3,140	3,140	3,140
E 旋回体全幅	2,870	2,870	2,870	2,870	2,870	2,870
F キャブ高さ	3,010	3,010	3,160	3,160	3,010	3,010
F' 旋回体高さ	3,090	3,090	3,160	3,160	3,090	3,090
*G 最低地上高	460	460	460	460	460	460
H トラックゲージ幅	2,390	2,590	2,390	2,590	2,390	2,590
I シュー幅	600	600	600	600	600	600
J クローラ全幅	2,990	3,190	2,990	3,190	2,990	3,190
K 全幅	2,990	3,190	2,990	3,190	2,990	3,190
*L シュー高さ	920	920	920	920	920	920
M 全長						
アーム長さ 2.96 m	10,350	10,350	10,360	10,360	10,350	10,350
アーム長さ 3.61 m	10,400	10,400	-	-	-	-
N 全高						
アーム長さ 2.96 m	3,090	3,090	3,160	3,160	3,090	3,090
アーム長さ 3.61 m	3,340	3,340	-	-	-	-

(注) *印はシューラグ高さを含みません。 ・ 各仕様の標準装備品装着時の値です。

SPECIFICATIONS

装備品一覧

エンジン	ZX240-7/ ZX240LC-7	ZX250K-7/ ZX250LCK-7	ZX250H-7/ ZX250LCH-7
アイソレーションエンジンマウント	●	●	●
後処理装置	●	●	●
アルミ製インタークーラ / ラジエータ / オイルクーラ	●	●	●
エアクリーナダブルフィルタ	●	●	●
プレクリーナ付きエアクリーナ	○	○	○
エクспанションタンク	●	●	●
エンジンオイルドレンカプラー	●	●	●
オートアイドルストップ	●	●	●
オートアイドル	●	●	●
オルタネータ 60 A	●	●	●
カートリッジ式エンジンオイルフィルタ	●	●	●
寒冷時燃料抵抗弁 (リサーキュレーションフィルタ)	●	●	●
電気燃料供給ポンプ	●	●	●
特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合エンジン	●	●	●
二層式燃料メインフィルタ	●	●	●
燃料クーラ	●	●	●
燃料プレフィルタ (水分離機能付き)	●	●	●
ファンガード	●	●	●
防塵ネット	●	●	●
ConSite OIL (エンジンオイル)	●	●	●
DEF/AdBlue®タンク	●	●	●
DEF/AdBlue®タンク入口ストレーナおよび拡張フィルタ	●	●	●
HP/PWR/ECO/Super ECO エンジンモードコントロール	●	●	●

油圧システム	ZX240-7/ ZX240LC-7	ZX250K-7/ ZX250LCK-7	ZX250H-7/ ZX250LCH-7
アーム / パケット高圧時再生キャンセルシステム	●	●	●
アンチドリフトバルブ	●	●	●
オートパワーリフト	●	●	●
オペレータチューニング機能	●	●	●
掘削増速システム	●	●	●
コントロールバルブの予備ポートx2	●	●	●
作業モード (掘削 / アタッチメント)	●	●	●
サクションフィルタ	●	●	●
作動油タンク (高性能フルフローフィルタ付き)	●	●	●
旋回揺戻し弁	●	●	●
パイロットフィルタ	●	●	●
パワーディギング	●	●	●
ブーム再生システム	●	●	●
ブレーカとクラッシュ用の可変リリーフバルブ	○	●	○
メインリリーフバルブ付きコントロールバルブ	●	●	●
目詰まりインジケータ付きフルフローフィルタ	○*1	●*1	○*1
ConSite OIL (作動油)	●	●	●
TRIASIII 油圧システム	●	●	●

*1印は、基本配管搭載時は標準搭載されます。

●:標準装備 ○:オプション △:受注後生産 —:設定無し

キャブ	ZX240-7/ ZX240LC-7	ZX250K-7/ ZX250LCK-7	ZX250H-7/ ZX250LCH-7
CRES VII [ROPS対応キャブ (ISO12117-2 : 2008準拠)] 「労働安全衛生法ヘッドガード基準適合キャブ」	●	●	●
全天候型振動抑制スチールキャブ	●	●	●
OPGトップガードレベルII (ISO 10262 : 1998) 準拠	●	—	●
ウインドウォッシャー (1カ所)	●	—	●
ウインドウォッシャー (2カ所) *2	○	●	○
ウインドウォッシャー (天窓1カ所)	—	●	—
コンソール前方ドリンクホルダ	●	●	●
エアコン送風機能付きドリンクホルダ	●	●	●
エアコン送風機能付きボックス	●	●	●
液体封入式キャブマウント	●	●	●
エンジン停止スイッチ	●	●	●
回転式ルーパ (デフロスタ)	●	●	●
外気導入式加圧フルオートエアコン	●	●	●
間欠機能付きワイパ	●	●	●
キーシリンダーライト	●	●	●
キャブ前面上縦横、下網ガード *3	○	—	○
キャブ前部下網ガード *3	○	—	●
キャブ前面上下網ガード *3	○	—	○
キャブ前面上下縦横ガード *3	○	—	○
キャブ前面上下縦横ガード ISO (OPG) レベルIII 適合 (ISO 10262 : 1998)	○	●	○
キャブ天井縦横ガード	○	—	○
キャブ天井縦横ガード ISO (OPG) レベルIII 適合 (ISO 10262 : 1998)	○	●	○
キャブ右窓ガードパイプ	●	●	●
強化ガラス窓	●	—	●
合わせガラス窓 (前面) *4	○	—	○
P5A適合 (ISO16936-1: 2005) 合わせガラス窓 (前面・天井)	—	●	—
緊急脱出用ハンマ	●	●	●
ゴム製ラジオアンテナ	●	●	●
小物入れ	●	●	●
コンソール高さ調整機能	●	●	●
操作レバー自動ロック	●	●	●
左面窓の開閉機能	●	●	●
サンスクリーンローラータイプ (フロントまたはサイドおよびリアウィンドウ)	○	○	○
シート: 固定シート (布張り)	●	●	●
シート: エアサスペンションシート (ヒーター付き)	○	○	○
巻き取り式シートベルト (リマインダ機能付き)	●	●	●
スマートフォンホルダ	●	●	●
スライドカーテン付き透明天窓	—	●	—
前面窓の開閉機能	●	—	●
ダブルスライドシート	●	●	●
NSキー	●	●	●
電子キーロックシステム *5	○	○	○
H800 キー	○	○	○
電気二重ホーン	●	●	●
ドキュメントホルダ	●	●	●
パイロットシャットオフレバー	●	●	●
ハンズフリー通話デバイス	●	●	●
プッシュボタンローアイドル	●	●	●
フットレスト	●	●	●
フロアマット (分割式)	●	●	●

キャブ	ZX240-7/ ZX240LC-7	ZX250K-7/ ZX250LCK-7	ZX250H-7/ ZX250LCH-7
マルチモニタシステム	●	●	●
リアトレイ	●	●	●
レインガード (OPGフロントガードなし) *6	○	—	○
ワイドビューワイパ *7	○	●	○
ワンタッチ前窓ロック (解除レバー)	●	—	●
Bluetooth®接続対応 AM-FMラジオ	●	●	●
LEDルームライト	●	●	●
USB充電ポート	●	●	●
2スピーカー	●	●	●
8インチモニタ	●	●	●
12Vおよび24V電源	●	●	●

*2印は、ワイドビューワイパ時のみの仕様です。
*3印は、ワイドビューワイパを装着する場合、取り付けできません。
*4印は、ワイドビューワイパ時のみ設定可能です。
*5印は、デューキー機能と併用することはできません。
*6印は、キャブ前面上ガードとキャブ天井縦横ガード ISO (OPG) レベルIII 適合 (ISO 10262 : 1998) を装着する場合、取り付けできません。
*7印は、キャブ前ガードはキャブ前面上下縦横ガード ISO (OPG) レベルII 適合のみ装着できます。

ライト	ZX240-7/ ZX240LC-7	ZX250K-7/ ZX250LCK-7	ZX250H-7/ ZX250LCH-7
回転灯 (MLクレーン)	△	—	—
作業灯デイレイ機構	●	●	●
LEDキャブ上作業灯 (2個)	○	○	○
LEDキャブ上作業灯 (4個)	○	○	○
LEDキャブ後方作業灯	○	○	○
LED作業灯 (ブーム左側/車体右側)	●	●	●
LED周囲照明	○	○	○
LEDブーム作業灯 (両側)	○	○	○

●:標準装備 ○:オプション △:受注後生産 —:設定無し

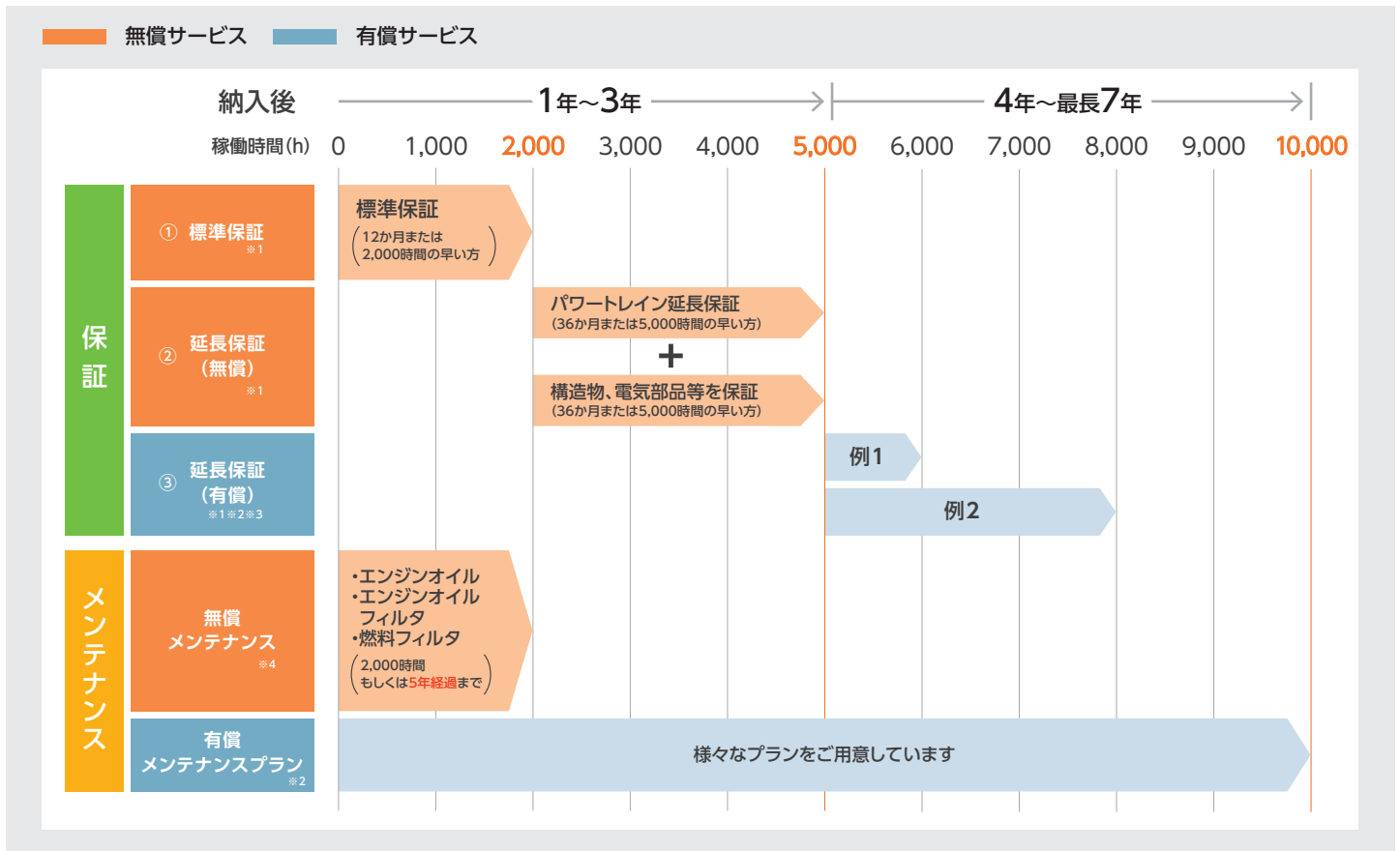
上部旋回体	ZX240-7/ ZX240LC-7	ZX250K-7/ ZX250LCK-7	ZX250H-7/ ZX250LCH-7
機体側面整備用ドア (鍵付き)	●	●	●
工具箱 (鍵付き)	●	●	●
作動油レベルゲージ	●	●	●
乗降用ハンドル	●	●	●
滑り止めプレート	●	●	●
旋回体アンダカバー	●	—	—
旋回体アンダカバー (強化型: 6.0 mm)	○	●	●
旋回体アンダカバー (情報化施工)	△	—	—
旋回パーキングブレーキ	●	●	●
建屋上ハンドル	●	●	●
電動給油装置 (自動停止機能とフィルタ付き)	○	○	○
燃料キャップ (鍵付き)	●	●	●
燃料レベルフロート	●	●	●
サイドミラー (左/右)	●	●	●
バッテリー 2 x 88 Ah	●	●	●
バッテリーディスコネクトスイッチ (2way)	●	●	●
ユーティリティスペース	●	●	●
5,250 kg カウンタウエイト	●	—	—
5,900 kg カウンタウエイト (650 kg 増量)	○	—	●
6,200 kg カウンタウエイト (950 kg 増量)	—	●	—
セレクトバルブ式マルチレバー (4way)	○	○	○

下部走行体	ZX240-7/ ZX240LC-7	ZX250K-7/ ZX250LCK-7	ZX250H-7/ ZX250LCH-7
グリース注入式トラックアジャスタ	●	●	●
けん引穴 (軽量物用)	●	●	●
上下ローラ	●	●	●
走行方向誤認防止マーク (トラックフレーム)	●	●	●
走行モータカバー	●	●	●
タイダウンブラケット (4個)	●	●	●
駐車ブレーキ	●	●	●
トラックアンダーカバー	○	●	●
トラックガード (2個)	●/—	●/—	—/—
トラックガード (3個)	○/●	○/●	●/●
トラックサイドステップ	●	—	—
トラックサイドステップ (ボルト脱着タイプ)	—	●	●
ピンシール付きの強化トラックリンク	●	●	●
ボルトオンスプロケット	●	●	●
600 mm トリプルグローサシュー	●/●	—/—	—/—
600 mm 強化型トリプルグローサシュー	○/○	●/●	●/●
700 mm トリプルグローサシュー	○/○	○/○*8	○/○*8
800 mm トリプルグローサシュー	○/○	○/○*8	○/○*8

*8印は、700 mm、800 mmシューは軟弱土質用ですのでH仕様機、K仕様機装着時はご注意ください。

新車保証

日立建機は、安心して機械をお使いいただくために
標準保証後の延長保証期間をお客様ご自身で選択できるプランをご用意しています。



③ 36か月5000時間以降も、保証を延長できます(1年1000時間単位で選択購入できます)

例1

【1年または1,000時間のいずれか到来まで】を購入した場合、新車納入後、4年または6,000時間のいずれか到来まで日立建機が保証します ※1 ※3

例2

【2年または3,000時間のいずれか到来まで】を購入した場合、新車納入後、5年または8,000時間のいずれか到来まで日立建機が保証します ※1 ※3

- ※1 取扱説明書に記載の点検・整備を実施した機種に限りです。
- ※2 納入前にご購入頂くプランです。
- ※3 保証範囲については、お近くの日立建機販売店までご確認ください。
- ※4 レンタル機は無償メンテナンスを除いたプランでのご提供となります。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。機械の色および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。また、オプション品を含んでいる場合もあります。
- 掲載写真には、カタログ撮影用の姿勢のものが含まれています。機械を離れるときには、必ず作業装置を接地させてください。
- 機体質量3トン以上のバケットを装着した建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用・掘削用)運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用・掘削用)運転特別教育」の受講が必要です。
- 機体質量3トン以上のプラーカ、鉄骨切断機(鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)の運転には、「車両系建設機械(解体用)運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械(解体用)運転特別教育」の受講が必要です。(平成25年7月1日、労働安全衛生規則改正による)
- [ZAXIS]、[AERIAL ANGLE]、[ConSite] は、日立建機(株)の登録商標です。
- [Bluetooth] は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

日立建機株式会社

東京都台東区東上野 2-16-1 〒110-0015
営業統括部 ☎(03)5826-8150
www.hitachicm.com/global/ja/

日立建機日本株式会社

埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒340-0004
販売本部 ☎(048)935-2111
マーケティング戦略統括部
japan.hitachi-kenki.co.jp



お近くの販売店および教習所を
検索できます。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは、お近くの日立建機販売店へ