ZAXIS-7 series

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS330/330X

GOOD DESIGN

油圧ショベル

型式：	ZX330-7/ ZX330LC-7	ZX350K-7 / ZX350LCK-7	ZX350H-7/ ZX350LCH-7	ZX330X-7/ ZX330LCX-7
エンジン定格出力：	202 kW (275 PS)	202 kW (275 PS)	202 kW (275 PS)	202 kW (275 PS)
運転質量：	32,800 kg / 33,400 kg	35,500 kg / 36,100 kg	34,800 kg / 35,500 kg	33,000 kg / 33,600 kg
バケット容量：	1.15 - 1.86 m^3	1.15 - 1.86 m^3	1.15 - 1.86 m^3	1.40 - 1.62 m^3

Be an Innovator

その手で、革新を操れ

意のままに、力強く、素早く。
ZAXISの魂を受け継ぐ、新スタンダード
新型ZAXIS-7シリーズが、ここに誕生!

新型ZAXIS330は、基本性能を重視しながら新キャブによる快適性の向上、
大型モニタの採用とAERIAL ANGLE®カメラシステムによる機体周囲の映像表示
により、安全性を高めました。
新型ZAXIS330Xは、ICT時代のスタンダードへと、
日立建機の制御技術を集約したマシンコントロール技術によりオペレータの
技量をサポートし、高精度な作業を実現します。

NETIS 登録
国土交通省新技術情報提供システム
尿素SCRシステム搭載型油圧ショベル
登録番号 KT-170066

NETIS 登録
国土交通省新技術情報提供システム
高効率油圧システム搭載型油圧ショベル
登録番号 KT-210069

NETIS 登録
国土交通省新技術情報提供システム
エリアコントロール搭載型油圧ショベル
登録番号 KT-210004
ZX330X-7 / ZX330LCX-7

NETIS 登録
国土交通省新技術情報提供システム
ICT油圧ショベル「Solution Linkage Assist」
登録番号 KT-190027
ZX330-7 (3DMG・2DMG)
ZX330LC-7 (3DMG・2DMG)
ZX330X-7 (3DMC・2DMC)
ZX330LCX-7 (3DMC・2DMC)

特定特殊自動車 排出ガス2014年基準 適合車
特定特殊自動車 排出ガス2014年基準適合車

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

国土交通省
低騒音型建設機械
指定機

2020年燃費基準
100%達成建設機械

2020年燃費基準100%達成建設機械

2020年燃費基準
100%達成建設機械

写真は ZAXIS330です

写真は ZAXIS330Xです
本カタログの ZX330X-7の写真には、ZX330X-7専用の Solution Linkage Work Viewerのフロントカメラが装着されておりません。カメラ形状のご確認は、8頁をご覧ください。

より機能的に、より安全に親切なオペレータサポート機能を搭載。

広い空間と最新の装備を備えた
新設計のキャブによる快適性と機能性の追求 → P6-7

周囲映像や施工状況の共有によって
より高い安全性能と生産性を両立 → P8-9

施工目標面に対して、オペレータの操作をアシスト
新開発のマシンコントロール技術により
安定した品質を実現 → P11

優れた基本性能から生まれた
俊敏な動きとスムーズな操作性 → P12

スマートフォン感覚で操作が可能な
大型タッチパネルディスプレイによる
優れたガイダンス → P14

積込みをしながら重さを測定
過積載・過少積載を予防する
荷重判定装置ペイロードチェッカー → P15

クリーンな新エンジンと新油圧システムを採用し
環境への配慮と低燃費による
ランニングコストの低減 → P16-17

点検ポイントへの容易なアクセス、楽に清掃できるなど
使い勝手に優れたメンテナンスを実現 → P18-19

お客様の施工現場や工種に合わせ、
最適な仕様をお選びください
ZAXIS330土木施工機能ラインアップ → P20-21

お客様の施工現場や工種に合わせ、
最適な仕様を選択できます
ZAXIS330専用仕様機ラインナップ → P22-23

日立建機が提供する ICT 施工のソリューション
お客様のニーズをサポートする
クラウドソリューション → P24

日立建機が提供するサービスのソリューション
お客様の機械の安定稼働に貢献する
ConSiteサポートプログラム → P25

新型 7 シリーズの
プロモーションムービーをご覧になれます。
(映像は ZAXIS200X です)

広い空間と最新の装備を備えた

新設計のキャブによる快適性と機能性の追求

キャブは、ZAXIS-7 用に新たに設計しました。広々とした快適な操作環境を提供するため、すべての配置を見直しました。
個々の装備は、業界をリードする優れた品質を備えており、基本性能である振動やノイズレベルを低減しています。コンソールとシートデザイン、ペダルレイアウトは、人間工学を元にオペレータの疲労を少なくするように設計されています。キャブ居住空間の拡大、十分な足元スペース、そして前窓格納時のヘッドクリアランスの拡大により、従来機よりも快適に作業できます。
新しい 8 インチマルチファンクションモニタは、高解像度で反射や映り込みの少ない画面を採用。手元のスイッチパネルと連動し、多くの情報メニューをすばやくナビゲートすることができます。さらに、ZAXIS330X は、マシンガイダンス用の 10.1 インチタッチパネルディスプレイを備えています。オーディオは Bluetooth® 対応となり、多くのデバイスからの接続が可能になりました。仕事に即座に集中できるようオーディオミュートコントロールを備えました。大型のコートフックを備えコートやヘルメットなどの持ち物をより多く収納できるようになりました。
隅々まで行き届いた新設計のキャブはお客様の生産性をさらに高めます。

10.1インチタッチパネルディスプレイ

低反射8インチ
マルチファンクションモニタ NEW

直線基調のキャブデザイン NEW

直線基調のデザインにより、高剛性を表現。
さらに、居住空間を拡大。

Bluetooth®オーディオ+
FM/AMラジオ NEW

USB充電ポート

スマートフォンポケットと
USB充電ポート NEW

コンソール前方ドリンクホルダ NEW
エアコン送風機能付きドリンクホルダ

大型コートフック x 2カ所 NEW

工具不要で
コンソール高さを調整 NEW

ドキュメントホルダ NEW

エアコン送風機能付き
ボックス NEW

24V電源 NEW
12V電源

写真は、ZAXIS330X です。ZAXIS330 の操作レバーは、3 つボタン仕様の細グリップ仕様です。
ZAXIS330 ではタッチパネルディスプレイはオプションです。

周囲映像や施工状況の共有によって

より高い安全性能と生産性を両立

安全に作業することは、プロジェクトを成功させるため最も重視することです。潜在的な危険からお客様や作業者を守るために、ZAXIS-7 シリーズは機体周囲の優れた映像を提供します。キャブのモニタでは、AERIAL ANGLE® カメラシステムを使用した270 度の俯瞰映像が確認できます。俯瞰映像と左右後方の各カメラの映像の組み合わせによる 4 つの表示パターンからお好みの映像を選択できます。さらに、Solution Linkage Work Viewer を活用することで、機体から離れた場所で施工状況の共有化が図れ、生産性の向上に貢献します。

Aerial Angle®（エアリアルアングル）

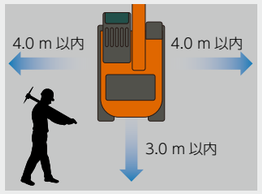
AERIAL ANGLE® 全周囲表示例

AERIAL ANGLE®
全周囲＋後方表示例

ステーショナリモード機能

操作開始前に機械の検知エリアに侵入した人や物などの移動体を認識し、警報ブザーと共にモニタ上に○マークを表示させ、オペレータに注意を喚起します。

検知モニタ画面



検知エリア

330X専用 NEW

施工状況が見える／変化がわかる／明日が読める

Solution Linkage Work Viewer

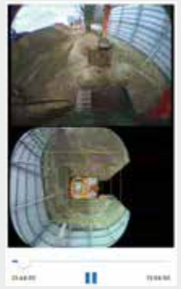
スマートフォンから、現在と過去の稼働状況の映像を見ることができ、施工過程の把握にも役立てられます。本システムは、キャブ前方に装着したフロントカメラ映像と標準の AERIAL ANGLE® の映像を用いることで、360° の周囲映像を記録することができます。

〈注〉お好みに選択した AERIAL ANGLE® モニタ画像と同じ画像が記録されます。無線 LAN の到達範囲や記録時間など制限があります。
本装置は、全稼働状況を記録できるものではありません。機械の可動範囲内でのご使用や、運転をしながらのご使用は事故につながる恐れがあります。

車体の近くでスマートフォンと車載端末をWi-Fi®で接続して使用（Wi-Fi接続可能範囲で利用可能）

フロントカメラ

カタログはこちらから


スマホ画面上で 360 度
動画が確認可能

330X専用 NEW

レバーパターンの変更

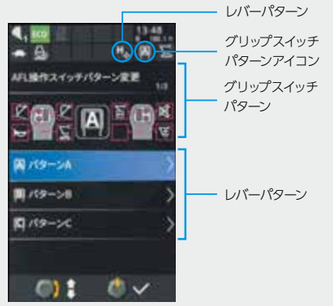
操作レバーの方式をモニタ上で設定可能です。設定したパターンは、アイコンで常時モニタに表示されており、誤操作の低減にも貢献します。

グリップスイッチパターン

操作レバーのスイッチの設定をマシンガイダンスに用いるか、アタッチメント操作に用いるかの切り替えが可能です。

マルチレバー 4Way

4 種類のレバーパターンをモニタ上で設定可能です。



NEW

新デザイン パイロットシャットオフレバー

手首の操作のみで、簡単にパイロットシャットオフレバーのロック / 解除を行うことが可能です。さらに、操作レバー自動ロック機能により、操作レバーまたは走行ペダルを作動状態のまま、ロックレバーを解除すると、ブザーとともにモニタに誤操作であることを警告し、車体の動作を停止する安全機構を備えています。

330X専用 施工目標面に対して、オペレータの操作をアシスト

新開発のマシンコントロール技術により安定した品質を実現

新型 ZAXIS330X は、新開発のマシンコントロール技術により、オペレータの操作をアシスト。
高精度な作業と優れた生産性により、お客様の ICT 施工を支援します。

自動停止制御 NEW
バケットが目標面に近づくと、自動的にブームを停止。
優れた操作性はそのままに、掘り過ぎを防止します。

目標面追従制御 NEW
バケットが目標面に追従するようにブームを制御。新開発の油圧制御により、
アーム操作のみで熟練オペレータ並みの掘削を実現します。

目標面追従制御説明図

ブーム下げ自動制御 NEW
バケットが目標面に追従しているときにブーム下げ動作を自動制御。
オペレータは、アーム操作のみで足元まで掘削が可能です。

バケット角度保持制御 NEW
モード選択により、目標面の近くでバケット角度を保持するように制御。新開発の
制御方式により、アーム操作のみでつめ跡を残さない綺麗な仕上げを実現できます。

バケット角度保持制御説明図

アーム速度制御 NEW
2種類の掘削モード (粗掘削 / 仕上げ) により、目標面での掘削速度を自動調整。
仕上げモードでは、アームレバーを微操作することなく精度の高い掘削が可能です。

マルチポイント制御 NEW
目標面に最も近い点でバケットを制御。
バケットが目標面に正対していなくても掘り過ぎを防止します。

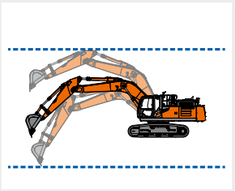
掘削力制御 NEW
バケットが目標面に追従しているときに、掘削反力による機体の浮上がりを自動
制御。硬い土壌でもレバー操作を微調整することなく、高精度で力強い掘削が
できます。

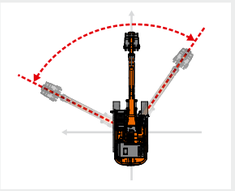
掘削力制御説明図

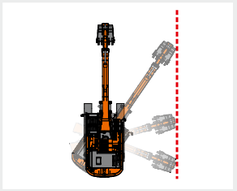
エリアコントロール NEW NETIS 登録技術 (KT-210004-A)

狭所や障害物のある現場で、予め機械が動かせるエリアをモニタ上で設定できます。フロント、旋回動作時に設定した境界に近づくにつれ、スピードを減速し、
オペレータの作業を支援する機能です。設定できるエリアは次の 3 種を用意しています。

高さ・深さセッティング画面

高さ・深さ

高さ・深さ方向を設定し、
電線や地面の配管への接触低減に。

旋回角・旋回半径

旋回角・旋回半径を設定し、
掘削・ダンプ積込位置の目安に。

面

面を設定し、壁際や公道への
はみ出しの予防に。

330X専用
330オプション 衛星からの位置情報をもとに掘削面を認識する3Dシステム、またはオペレータが基準を設定する2Dシステムの
いずれかを用いることで、オペレータの技量に左右されることなく安定した品質を実現します。

3Dシステム

3D設計データ必要 丁張り大幅削減

3D設計データに基づいて、独自のマシンコントロール技術 (MC) (330X
専用) によりフロントを操作して施工を実施し、モニタや音による操作を
ガイドするマシンガイダンス (MG) (330X標準、330オプション) を提供
するシステムです。衛星測位およびフロント姿勢センサによる機械の位置・
姿勢情報を必要とします。

位置情報により掘削面を認識

2Dシステム

3D設計データ不要 丁張りを利用

施工目標に基づいて、独自のマシンコントロール技術 (MC) (330X専用)
によりフロントを操作して施工を実施し、モニタや音による操作をガイド
するマシンガイダンス (MG) (330X標準、330オプション) を提供するシス
テムです。フロント姿勢センサによる機械の姿勢情報と、モニタから施工
目標の入力を必要とします。

オペレータが基準を認識し設定

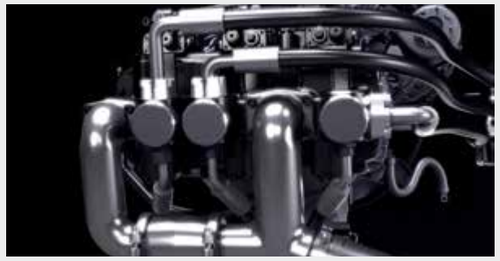
優れた基本性能から生まれた

俊敏な動きとスムーズな操作性

レスポンスよく動くフロント、数ミリのレベルで操作できるバケットのつめ先など、
「操作性の日立」を裏付ける優れた油圧システムを採用しています。

「TRIAS III 油圧システム」

従来機から、さらなる進化を加えたTRIAS III油圧システム。3つのポンプそれぞれに独立した制御をする電磁弁を用い、アクチュエータに応じた油量を調整できます。それぞれの電磁弁は、オペレータのレバーの操作に応じて自動制御されます。たとえば、ハーフレバー操作時は、出力を比較的必要としない部位の油量を削減しつつ、アクチュエータの油量は一定量を確保。これにより、繊細かつ俊敏に動かすことができます。



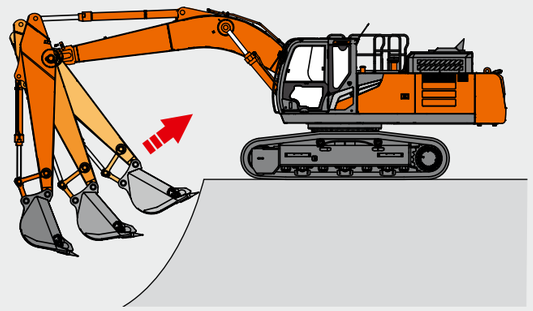
「アタッチメント/アーム優先: チューニング機能」

アタッチメントとアームを同時に複合操作する際に、優先する側のスピード調整をモニタ上で設定することができます。
オペレータは、自分好みのスピードバランスが設定でき、より操作し易くなります。

アーム優先側に設定した場合

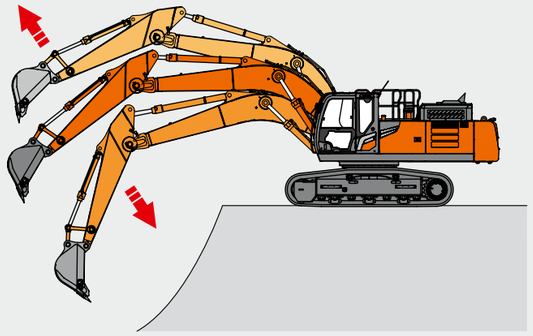
掘削増速システム

アーム引きスピードアップに貢献。掘削時のアームスピードを増速させるため、アームシリンダに、ポンプからだけでなくブームロッドからも油を合流させます。



ブーム再生システム

アームスピードアップに貢献。ブーム下げ動作時にブームシリンダ内の圧油の循環（再生）を実施します。ポンプからの圧油をすべてアームに使うことで、ブームを下げながらアームを操作する複合動作が速くなります。

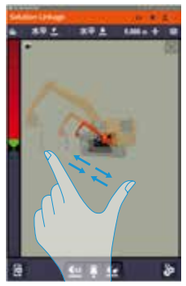


330X標準 330オプション スマートフォン感覚で操作が可能な

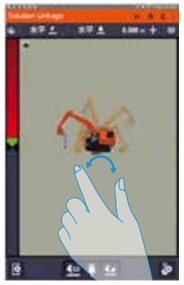
大型タッチパネル ディスプレイによる 優れたガイダンス

10.1 インチサイズの視認性と操作性に優れたタッチパネルディスプレイです。

スマートフォン感覚で 見やすいポジションに 視点の移動／回転／ 拡大／縮小できます。



ズームイン / ズームアウト



ローテーション機能

1 ライトバー

目標高さとバケットつめ先位置の距離関係をゲージと色で表示します。

設定画面

目標面に対する バケット角度表示例

設定によっては 他の情報も 表示できます。

2 テキストリボン

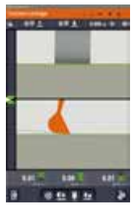
ガイダンスに関する数値情報を表示します。

- つめ先の切盛量
- アタッチメント角度
- アタッチメントの傾き
- 車体傾斜角度
- GNSS 水平精度
- 衛星数
- その他

3 作業画面設定

画面分割の設定・表示するビューの割当設定ができます。

1 画面表示



2 画面表示

3 画面表示

4 ショートカットバー

各作業モード切替えや基準点などの設定を簡単に行えます。

- マシンコントロール
- アタッチメントフォーカス
- 高さの 0 セット
- タッチポイント
- 機械方向の 0 セット
- 点を記録

5 システム設定

システム機器の動作に関する設定は、システム設計画面で設定を行えます。

- システム状態
- ライセンス
- レイアウト
- ライトバー
- テキストリボン
- 暗い背景
- 重ね合わせ表示機能
- オングレード範囲
- 3D ラインガイダンス
- GNSS 補正情報ソース
- GNSS 精度の許容値
- 単位
- 増加量
- ファイル転送
- 言語設定
- サウンド
- 車線ガイダンス

表示される項目はバージョンやシステムの状態によって変わることがあります。

6 作業設定

掘削など作業に関する設定は、作業設定画面で設定を行えます。

- ジョブセットアップ
- 前後方向の目標勾配
- 左右方向の目標勾配
- 高さオフセット
- 水平ガイダンス (設計モードのみ)
- アタッチメント
- タッチポイント (GNSS 無効のみ)
- マシンコントロール
- 高さの 0 セット
- 機械方向の 0 セット (GNSS 有効のみ)
- 測定モード
- 点を記録 (GNSS 有効のみ)
- 点へのナビゲート

7 ガイダンスバー

ショートカットボタンから作業設定を簡単に行えます。

8 マシンコントロール表示

マシンコントロールの有効 / 無効状態を表示します。

マシンコントロール有効表示

330X標準 330オプション NEW 積込みをしながら重さを測定

過積載・過少積載を予防する 荷重判定装置ペイロードチェッカー

荷重判定装置 ペイロードチェッカーを ZAXIS330X に標準装備しました。
オペレータは積込作業をしながら、ダンプトラックに積み込んだ荷重を把握でき、過積載・過少積載などの予防に役立てられます。

自動加算測定

バケット内の荷重を一定時間経過で自動的にダンプトラックの積込値に「加算」する機能です。積込みの度にボタン操作が不要なため、操作に集中できます。

手動加算測定

バケット内の荷重をその都度、モニタ画面を確認し、問題なければ、「加算」ボタンを押すことで、ダンプトラックの積込値に「加算」する機能です。1 回ごとに確認を行うことで、確実な操作を行いたい方向けの機能です。

活用メリット

過積載・過少積載の予防

ダンプトラック1台ごとの積載重量が、積込みしながら把握することができ、過積載によるコンプライアンス違反を防止します。
さらに、過少積載を予防させることで、生産性の向上に貢献できます。

レポート管理の容易化

別置きプリンタ (日立建機販売店オプション) を用いることで、ダンプトラックごとの積載量・回数の記録を印字し、現場監督者などによる帳票管理が容易となります。

〈注〉本装置は、計量法に準拠した製品ではありません。正確な計測はトラックスケールを用いて行ってください。

ペイロードチェッカーの説明ムービーをご覧いただけます。

クリーンな新エンジンと新油圧システムを採用し

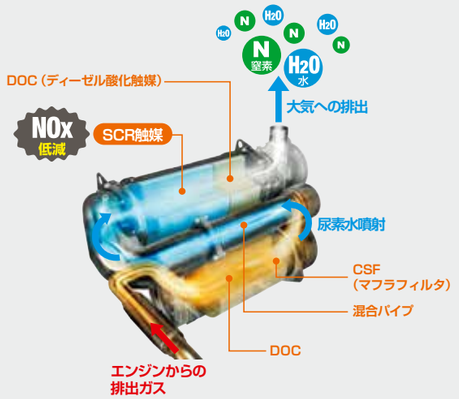
環境への配慮と低燃費による ランニングコストの低減

NOxを大幅削減する尿素SCRシステム

環境規制が強まるなか、NOx を削減する「尿素 SCR システム」は、次世代のディーゼルエンジンに必須のシステムです。エンジンからの排出ガスは、連結パイプ内で噴射された尿素水と混じり合い、SCR 触媒で無害な水と窒素に還元され、クリーンな排出ガスとなります。

モニタで、尿素水の残量を確認

尿素水の残量は、燃料とともにマルチモニタでいつでも確認できます。作業の状況に合わせて、事前に補給することが可能です。なお尿素 SCR システムは、作業中も性能を保つための再生制御が自動で働き、NOx 削減の効果を持続します。



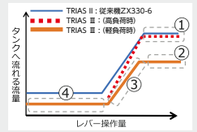
モニタ画面

さまざまな省エネ機構により、低燃費に貢献

従来機から多くの省エネ機能を採用し、優れた環境性能を誇るZAXISシリーズ。高いレベルでランニングコストを抑え、CO2 を削減する、最新式のシステムや構造を備えています。

「TRIASⅢ 油圧システム」 NEW

高負荷・低負荷時のシーンに応じて、スプール開口とポンプ流量制御弁を最適化し、コントロールバルブからタンクへ戻る作動油量を低減。アクチュエータのスピードはそのままで、エネルギーの最適利用化を実現し、低燃費に貢献しています。

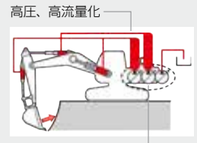


アーム引きに関した
ポンプ吐出流量のイメージ図

① フルレバー操作時(高負荷) アーム再生流量が減るためポンプ流量を上げ、ZX-6 同等の流量を確保。
② フルレバー操作時 (軽負荷) アーム引きメータアウト開口制御により、アーム再生流量を活用することで、アクチュエータのスピードは ZX-6 と同等のまま、ポンプ流量を抑制。
③ ハーフレバー操作時アクチュエータのスピードは ZX-6 と同等のまま、ポンプ流量を抑制し、油圧のロスを低減。
④レバー中立・微操作時ポンプの最小流量を抑えることで、油圧のロスを低減。

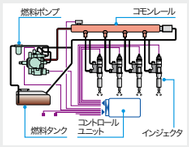
「掘削時ポンプ3最小傾転固定制御」 NEW

バケットクラウド、アームクラウド、ブーム上げ時の低燃費に貢献。高負荷の場合、ポンプ流量が高い方がポンプ効率が向上します。掘削時にポンプ圧が高くなった場合は、1 つのポンプを無負荷・最小流量に固定し、残りの 2 つのポンプを高圧、高流量で使用することにより、油圧効率を向上させ、燃費低減に貢献しています。



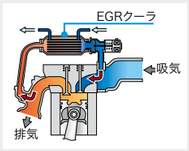
コモンレール式燃料噴射システム

PM 低減および高出力化と低燃費に貢献。燃料の量や噴射タイミングを電子制御します。
燃料を超高圧で噴射し、最も効率のよい燃焼が可能です。



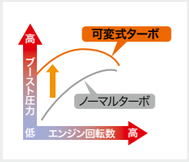
大容量クールドEGRシステム

NOx低減に貢献。排出ガスの一部を冷やしてエンジンに戻し、含まれていた大気汚染物質を再燃焼して低減します。



可変式ターボチャージャ

NOx および PM 低減に貢献。エンジン回転数に応じ、羽根の角度を変えて送り込む空気量を調節。燃料の不完全燃焼を低減します。低回転時から高いブースト圧を供給できるので燃料の不完全燃焼を低減します。



点検ポイントへの容易なアクセス、楽に清掃できるなど

使い勝手に優れたメンテナンスを実現

メンテナンスを確実に行うには、その作業が容易にできることも重要です。
かける時間が短く、安全に、しっかり整備できる。それが機能維持と長寿命化につながります。

1 メンテナンスが容易なエンジン回り

後処理装置周辺も含め、広範囲に大きく開くことができるエンジンカバーを採用。マフラ周辺の清掃作業などが容易にできます。カバーはガスダンパーを採用しているので、開けるときの重さも軽減されています。

2 地上からアクセスできる「集中した点検個所」

各種フィルタを集中配置し、地上から整備しやすくしました。

1 エンジンオイルフィルタ
2 燃料メインフィルタ
3 燃料プレフィルタ
4 パイロットフィルタ

3 点検時の転落防止の「ハンドレール」

車体上部でメンテナンス作業を行う際、万一の転落事故を防げるようにハンドレールを設置しました。

4 予備の尿素水を保管できる「大型工具箱」

ステップの 2 段目に工具箱を設置。
20L と 10L（計 30 L）の箱型尿素水を保管できます。

箱型尿素水

5 補給しやすい位置に設置された「尿素水タンク」（給水口）

尿素水タンクの給水口を、ステップ 1 段目に設置。補給時にアクセスしやすい構造となっています。誤って燃料を給油しないように、通常の太い燃料給油ノズルが入らない給水口を装着しています。

写真は、延長フィラーネックを使用しています。

より便利になった「燃料コック」 NEW

燃料コックを燃料タンク底からリモート配置し、地上からアクセスし易い位置に変更しました。燃料ドレンコックを含め、燃料フィルタ交換時などの整備性が向上しました。

1 燃料コック　2 燃料ドレンコック

清掃し易いラジエータ周り

粉塵を容易に清掃できるように各種工夫をしています。

ワンタッチ脱着の防塵ネット

開閉式のエアコンコンデンサ

LED作業灯

長寿命で省エネ性能に優れる LED ライトを標準化しました。さらに、作業灯スイッチを ON 時にエンジンスイッチを OFF にすると、30 秒間ライトが点灯し続け夜間の降車シーンをサポートします。

車体右面

ブーム

ConSite® OIL

エンジンおよび油圧機器に装着したオイル監視センサで
稼働中の機械のオイル状態を監視。
オイルの異常を検知することで、予防保全と機械寿命の延長に貢献します。

詳しくは、
ウェブサイトをご覧ください

サンプリングポート

オイル採取用のサンプリングポートをエンジンオイルと作動油回路部に設け、スピーディなオイル採取が可能となりました。

エンジンオイルサンプリングポート

作動油サンプリングポート

ConSite OILの機能

判断しづらかったオイルの状態を、センサにより機械毎に検知

エンジンオイル・作動油
エンジン・油圧機器のセンサで 2 種類のオイルを監視

レポートの通知
オイルの劣化・汚染が検知されると、翌日のレポートで通知

オイル交換時期の推測と最適化・オイル状態の急激な変化の検知
オイル交換の最適タイミングの確認のほか、異常値に基づく予防保全対応をスムーズに実施

ライフサイクル・コスト低減に貢献
保証期間終了後も、稼働中毎日、廃車まで監視を継続

ZAXIS330土木施工機能ラインナップ

一般土木作業からi-Constructionまで、幅広く対応する機能をご用意しました。お客様の施工現場や工種に合わせ、最適な仕様をお選びください。

標準機

ZAXIS330/ ZAXIS330LC

一般土木作業として、基本性能を追求した油圧ショベルのベースマシン。オプション装備の追加により、生産性の向上に貢献します。*

お客様のニーズに合わせ
必要な装備を追加しカスタム化

3Dマシンガイダンス仕様機

2Dマシンガイダンス仕様機

ペイロードチェッカー仕様機

オプション

3D マシンガイダンス
→詳細P.10,14
i-Construction対応

オプション

2D マシンガイダンス → 詳細P.10,14

オプション

ペイロードチェッカー 荷重判定装置 → 詳細P.15 NEW

標準機

NEW
… 後付けUPグレード※

新車ご購入時だけでなく、最低限の改造・ライセンス追加等でUPグレードも可能です。将来アップグレードを検討されている場合は、上記に掲載していますオプションのペイロードチェッカー以上の仕様をお求めください。

※提供準備中

* 本内容は標準機に関する説明です。専用仕様機のオプション装備については巻末の装備品一覧をご確認ください。

マシンコントロール仕様機

ZAXIS330X/ ZAXIS330LCX

最先端の現場に必要とされる多くの装備を標準搭載したマシンコントロール仕様機。ICT技術を活用し施工効率・品質を向上。3D仕様機は国交省が推奨している工法i-Constructionに対応しています。

お客様のニーズに合わせ
必要な仕様を選択

3Dマシンコントロール仕様機

2Dマシンコントロール仕様機

3D マシンコントロール
(3D マシンガイダンスを含む)
新制御追加＆精度UP → 詳細P.10,11,14
NEW i-Construction対応

2D マシンコントロール
(2D マシンガイダンスを含む)
新制御追加＆精度UP → 詳細P.10,11,14
NEW

ペイロードチェッカー NEW
荷重判定装置 → 詳細P.15

エリアコントロール NEW
フロント動作領域設定機能 → 詳細P.11

Solution Linkage Work Viewer NEW
施工状況が見える／変化がわかる／明日が読める
360°周囲映像　記録・閲覧機能 → 詳細P.8

お客様の施工現場や工種に合わせ、最適な仕様を選択できます

ZAXIS330専用仕様機のラインナップ

解体仕様機と重掘削仕様機をご用意しました。

キャブ天窓縦桟ガード(OPGレベルⅡ) NEW

トップガードは、新たに開閉式になり、さらに、OPG レベル II (ISO10262：1998) に強度ランクをアップしました。

Kキャブ NEW

天井部分のピラーレス化により、アイポイントの視認性が向上しました。

前面ガラス面にワイドビューワイパを採用し、従来よりも払拭面積（緑部分）が 16% アップしました。さらに、前面ガラスは新たに合わせガラスに変更。前面・上面ガラスは、従来機よりも耐貫通性能を向上させました。耐貫通性は欧州規格 EN356;1999 に規定されている強度区分 P5A に適合しています。

*P5A の強度とは、鉄球 4.1kg を 9m の位置から重落下させてもガラスを貫通させない強度です。

解体仕様機
ZAXIS350K/ZAXIS350LCK

解体現場に必要な装備を標準装備しました。解体仕様専用Kキャブを新採用し、使い易さが向上しました。

標準装備品

- 6.40 m ブーム（配管座付き）
- 3.20 m K アーム
- 1.40 m³ バケット（フル補強）
- A リンク
- 長尺強化型 B リンク
- 600 mm 強化型トリプルグローサシュー
- 7,600 kg カウンタウエイト（1.25 t 増量）
- K キャブ（前窓ワイドビューワイパ、天窓ワイパ付き）
- キャブ天窓縦桟ガード (OPG レベルⅡ (ISO10262;1998))
- キャブ前面上下縦桟ガード (OPG レベルⅡ (ISO10262;1998))
- 前窓・天窓　P5A クラス適合 合わせガラス (EN356;1999)
- アタッチメント基本配管
- ブレーカ、破砕機共用配管（NPK）※1
- ブレーカ、破砕機共用配管（NPK 以外）※1
- アタッチメント速度切替え配管（2 速切替え）
- パイロットアキュムレータ
- トラックガード（3 個）
- トラックアンダカバー
- ダブルフランジ下ローラ
- 旋回体アンダカバー（強化型 6.0 mm）
- 作動油タンク (目詰まりインジケータ付)

オプション

- 700 mm トリプルグローサシュー
- 800 mm トリプルグローサシュー
- エアサスペンションシート
- アシスト配管
- H800 キー
- 電子キーロックシステム ※2
- キャブ上作業灯（各種、LED 式）
- LED ブーム作業灯（両側）
- セレクタバルブ式マルチレバー (4way)
- プレクリーナ付きエアクリーナ
- フルトラックガード

※1 NPK 以外のブレーカ配管の場合もご使用になれます。
※2 テンキー機能と併用することはできません。
・オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。

重掘削仕様機
ZAXIS350H/ZAXIS350LCH

砕石・採石現場などの重掘削現場に必要な装備を標準装備しました。

標準装備品

- 6.40 m H ブーム
- 3.20 m H アーム
- 1.38 m³ バケット（H タイプ）
- A リンク
- 強化型 B リンク
- 600 mm 強化型トリプルグローサシュー
- 6,900 kg カウンタウエイト（0.55t 増量）
- キャブ (標準)
- キャブ前面下網ガード
- エアサスペンションシート
- フルトラックガード
- トラックアンダカバー
- ダブルフランジ下ローラ
- 旋回体アンダカバー (強化型 6.0 mm)
- グリースガン (充電式)

オプション

- 700 mmトリプルグローサシュー
- 800 mm トリプルグローサシュー
- キャブ前面上網ガード
- キャブ前面上縦桟ガード
- アシスト配管
- アタッチメント基本配管
- ブレーカ、破砕機共用配管（NPK）※1
- ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK 以外) ※1
- H800 キー
- 電子キーロックシステム ※2
- キャブ上作業灯（各種、LED 式）
- LED ブーム作業灯（両側）
- セレクタバルブ式マルチレバー（4way）
- プレクリーナ付きエアクリーナ

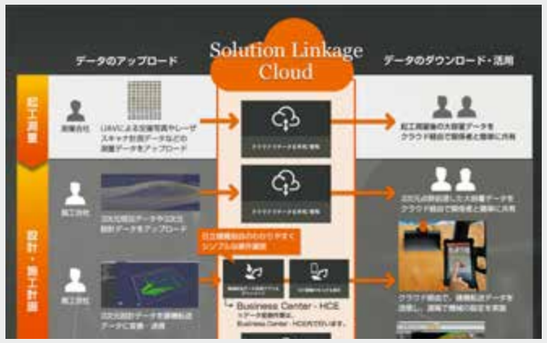
※1 NPK 以外のブレーカ配管の場合もご使用になれます。
※2 テンキー機能と併用することはできません。
・オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。

日立建機が提供するICT施工のソリューション

お客様のニーズをサポートする クラウドソリューション

日立建機 クラウド

Solution Linkage Cloudは、国土交通省が推進する、i-Constructionをはじめとするict施工に最適なソリューションを提供する日立建機のクラウドソリューションです。Solution Linkage Cloudへの入口である日立建機のポータルサイトにログインすると、ICT施工に役立つさまざまなアプリケーションにアクセスできます。



i-Constructionにおけるクラウドソリューションの活用シーン

日立建機が提供するサービスのソリューション

お客様の機械の安定稼働に貢献する ConSite®サポートプログラム

ConSite Consolidated Solution for Construction Sites

日立建機は最新のICT技術を使用したConSiteでお客様の毎日のビジネスをサポートします。ConSiteはお客様の機械の安定稼働に貢献するサービスです。日立建機独自の長年の開発、テクノロジーから生まれたレポートがお客様の機械の稼働効率の向上、効率的な運用に貢献します。

定期レポート
一台ごとの機械稼働状況を定期的にレポートします。

配信タイミング…毎月月初（前月情報）
レポート内容……機械稼働状況、ECO 運転、部位別稼働時間、推定稼働時間、ラジエータ水温の説明など

緊急レポート
機械に装着されたセンサから緊急性のあるアラームが発報された際に、アラーム内容をタイムリーにメールでレポートします。パソコン、携帯電話、スマートフォンで受信できます（通信形態はｅメール）。

配信タイミング…都度（アラーム発生時）
レポート内容……マシンダウンにつながるアラーム（エンジン出力ダウン）など

ConSiteの説明動画をご覧になれます。

ConSite® Pocket

機械情報をパソコンから利用できるGlobal e-Service Owner's Siteに加えて、スマートフォンのアプリから情報を確認できるConSite Pocketも用意しています。

■定期レポート、緊急レポート、機械の稼働位置をスマートフォンから確認できます
■緊急レポート発生時は、プッシュ通知で即座にお知らせします。

アプリはこちらから

ConSite® Shot

機械の日常点検及びレンタル入出庫管理をスマートフォンで簡単に行えるアプリです。

■質の高い点検報告書が簡単に作れ、お客様社内または代理店との情報共有が簡単にできるようになります。
■レンタル機械をお持ちのお客様は、入出庫点検時にも利用することができます。

アプリはこちらから

ConSite® Air NEW

OTA（Over The Air／無線経由）を用い遠隔地から、機械の状態診断とソフトウエア更新を行うサービスソリューションです。

■エラーコード表示やセンサデータなどの機械状態を迅速に確認でき、機械のトラブルによるダウンタイムを低減することができます。
■ソフトウエアの更新を遠隔で行うことで、お客様の機械を休止する時間を低減することができます。

SPECIFICATIONS

エンジン

名称	いすゞ 6HK1X
形式	水冷式6気筒直接噴射式 電子制御式
吸気装置	可変形状ターボチャージャー、インタークーラ、クールドEGR
後処理装置	DOC+CSF+SCRシステム
気筒数	6
定格出力	
ISO 14396 : 2002	210 kW / 1,900 min^{-1} (286 PS / 1,900 rpm)
ISO 9249 : 2007 (JIS D0006 : 2010)	202 kW / 1,900 min^{-1} (275 PS / 1,900 rpm)
総行程容積	7.79 L (7,790 cc)
内径 x 行程	115 mm x 125 mm
バッテリ	2 x 12 V / 135 Ah

油圧装置

油圧ポンプ形式

主ポンプ	可変容量形ピストン式×3
最大流量	2 x 288 L/min
	1 x 260 L/min
パイロットポンプ	歯車式×1
最大流量	36.8 L/min

モータ形式

走行油圧モータ形式	可変容量形ピストン式×2
旋回油圧モータ形式	定容量形ピストン式×1

リリーフ弁セッティング

主リリーフ弁セット圧	34.3 Mpa
旋回回路	32.4 Mpa
走行回路	34.3 Mpa
パイロット回路	3.9 Mpa
昇圧時	38.0 Mpa

油圧シリンダ

	個数	内径	ロッド経
ブーム	2	145 mm	100 mm
アーム	1	170 mm	115 mm
バケット	1	140 mm	95 mm

上部旋回体

旋回体フレーム構造

Dセクションフレームによる、強化構造。

旋回装置

旋回速度	9.7 min^{-1} (9.7 rpm)
旋回トルク	120 kNm

下部走行体

上下のローラとシューの数(片側)

	ZX330-7	ZX330LC-7	ZX350K-7	ZX350LCK-7
上ローラ	2	2	2	2
下ローラ	7	8	7	8
トラックシュー	45	48	45	48
トラックガード	3	3	3	3
	ZX350H-7	ZX350LCH-7	ZX330X-7	ZX330LCX-7
上ローラ	2	2	2	2
下ローラ	7	8	7	8
トラックシュー	45	48	45	48
トラックガード	フル	フル	3	3

走行装置

走行速度	最高 : 5.0 km/h
	最低 : 3.2 km/h
最大けん引力	298 kN
登坂能力	70 % (35度)

油類の容量

燃料タンク容量(軽油)	630.0 L
エンジン冷却水量	48.0 L
エンジンオイル容量	48.0 L
旋回装置	15.7 L
走行装置	11.0 L x 2
作動油量	340.0 L
交換油量	198.0 L
尿素水タンク容量	70.0 L

排出ガス規制届出情報

特定特殊自動車の車名および型式	日立 DD7A
特定原動機の名称および型式	いすゞ 6HK1XDEV

各種バケット

ZX330-7 / ZX330LC-7 / ZX350K-7 / ZX350LCK-7 / ZX350H-7 / ZX350LCH-7　◎:一般掘削　○:軽掘削　□:積込作業用　●:岩掘削用　×:使用不可

	容量 m^3		幅 mm		爪数本	ZX330-7 ZX330LC-7 標準タイプ			ZX350K-7 ZX350LCK-7 解体仕様機 (ハイグレードタイプ)	ZX350H-7 ZX350LCH-7 重掘削仕様機
	山積 JIS A8403-4 : 2012 (旧規格)	平積	サイドカッタ無し	サイドカッタ含む		ショートアーム 2.67 m	標準アーム 3.20 m	ロングアーム 4.00 m	K アーム 3.20 m	H アーム 3.20 m
バケット	1.15 (1.00)	0.85	1,100	1,230	5	◎	◎	◎	◎	×
	1.40 (1.20)	1.00	1,280	1,410	5	◎	標準 ◎	○ / ◎	◎	×
	1.62 (1.40)	1.16	1,460	1,590	5	○	○	× / □	○	×
	1.86 (1.60)	1.32	1,640	–	5	□	×	×	×	×
	1.40 (1.20)*1	1.00	1,280	1,410	5	◎	◎	○ / ◎	◎	×
	1.40 (1.20)*2	1.00	1,280	1,410	5	◎	◎	○ / ◎	◎	×
パケット補強付き	1.40 (1.20)	1.00	1,280	1,410	5	◎	◎	○ / ◎	標準 ◎	◎
	1.40 (1.20)*1	1.00	1,280	1,410	5	◎	◎	○ / ◎	◎	◎
	1.62 (0.40)	1.16	1,460	1,590	5	○	○	× / □	×	○
岩用バケット	1.15 (1.00)	0.86	–	1,200	5	●	●	×	×	●
	1.38 (1.20)*1	1.00	–	1,360	5	◎	◎	×	×	標準 ●
	1.38 (1.20)*2	1.00	–	1,360	5	◎	◎	×	×	●
	1.50 (1.30)*1	1.10	–	1,470	5	○	○	×	×	◎ / ●
	1.50 (1.30)*2	1.10	–	1,470	5	○	○	×	×	◎ / ●
リッパバケット	0.90 (0.80)	0.70	1,010	–	3	●	●	×	×	●
1本爪リッパ	–	–	–	–	1	●	●	×	×	●

〈注〉*1印は、スーパVつめ　*2印は、横ピンタイプ　・ホウバケット補強付き／岩用バケットは横板式のウェアプレートです。　・岩用バケットはサイドシュラウド付きです。

ZX330X-7 / ZX330LCX-7　◎:一般掘削　○:軽掘削

	容量 m^3		幅 mm		爪 数本	ZX330X-7 / ZX330LCX-7
	山積 JIS A8403-4 : 2012 (旧規格)	平積	サイドカッタ無し	サイドカッタ含む		標準アーム 3.20 m
バケット	1.40 (1.20)	1.00	1,280	1,410	5	標準 ◎
	1.62 (1.40)	1.16	1,460	1,590	5	○

バケット&アーム最大掘削力

単位 : kN

	ZX330-7/ ZX330LC-7			ZX350K-7 / ZX350LCK-7	ZX350H-7 / ZX350LCH-7	ZX330X-7 / ZX330LCX-7
アームの長さ	2.67 m	3.20 m	4.00 m	3.20 m	3.20 m	3.20 m
バケット　通常時　JIS A8403-5 : 2010	214	214	214	214	214	214
バケット　パワーディギング時　JIS A8403-5 : 2010	246	246	246	246	246	246
アーム　通常時　JIS A8403-5 : 2010	213	177	177	177	177	177
アーム　パワーディギング時　JIS A8403-5 : 2010	222	185	185	185	185	185

SPECIFICATIONS

質量と接地圧

運転質量&接地圧

ブーム			ZX330-7 モノブーム			ZX330LC-7 モノブーム		
シュータイプ	シュー幅 (mm)	アーム長さ (m)	運転質量	接地圧		運転質量	接地圧	
			kg	kPa	kgf / cm²	kg	kPa	kgf / cm²
トリプルグローサシュー	600	3.20	32,800	66	0.68	33,400	63	0.64
	700	3.20	33,300	58	0.59	34,000	55	0.56
	800	3.20	33,700	51	0.52	34,400	48	0.49
強化型トリプルグローサシュー	600	3.20	33,000	67	0.68	33,600	63	0.64
ダブルグローサシュー	600	3.20	33,500	68	0.69	34,200	64	0.65

1.40 m³(ISO 7451：2007)バケット、バケット質量(1,200 kg)とカウンタウエイト(6,400 kg)を含みます。

ブーム			ZX350K-7 モノブーム			ZX350LCK-7 モノブーム		
シュータイプ	シュー幅 (mm)	アーム長さ (m)	運転質量	接地圧		運転質量	接地圧	
			kg	kPa	kgf / cm²	kg	kPa	kgf / cm²
トリプルグローサシュー	600	3.20	–	–	–	–	–	–
	700	3.20	35,800	62	0.63	36,500	59	0.60
	800	3.20	36,200	55	0.56	36,900	52	0.53
強化型トリプルグローサシュー	600	3.20	35,500	72	0.73	36,100	68	0.69
ダブルグローサシュー	600	3.20	36,000	72	0.74	36,700	69	0.70

1.40 m³(ISO 7451：2007)バケット、バケット質量(1,400 kg)とカウンタウエイト(7,600 kg)を含みます。

ブーム			ZX350H-7 モノブーム			ZX350LCH-7 モノブーム		
シュータイプ	シュー幅 (mm)	アーム長さ (m)	運転質量	接地圧		運転質量	接地圧	
			kg	kPa	kgf / cm²	kg	kPa	kgf / cm²
トリプルグローサシュー	600	3.20	–	–	–	–	–	–
	700	3.20	35,200	61	0.62	35,900	58	0.59
	800	3.20	35,500	54	0.55	36,300	51	0.52
強化型トリプルグローサシュー	600	3.20	34,800	70	0.72	35,500	66	0.68
ダブルグローサシュー	600	3.20	35,400	71	0.73	36,100	67	0.69

1.38 m³(ISO 7451：2007)バケット、バケット質量(1,300 kg)とカウンタウエイト(6,900 kg)を含みます。

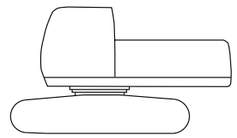
ブーム			ZX330X-7 モノブーム			ZX330LCX-7 モノブーム		
シュータイプ	シュー幅 (mm)	アーム長さ (m)	運転質量	接地圧		運転質量	接地圧	
			kg	kPa	kgf / cm²	kg	kPa	kgf / cm²
トリプルグローサシュー	600	3.20	33,000	67	0.68	33,600	63	0.64
	700	3.20	33,600	58	0.59	34,200	55	0.56
	800	3.20	33,900	51	0.52	34,600	49	0.49
強化型トリプルグローサシュー	600	3.20	33,200	67	0.68	33,800	63	0.64
ダブルグローサシュー	600	3.20	33,700	68	0.69	34,400	64	0.65

1.40 m³(ISO 7451：2007)バケット、バケット質量(1,200 kg)とカウンタウエイト(6,400 kg)を含みます。

機体質量と構成部品質量

機体質量と全幅

フロントアタッチメント、燃料、作動油、クーラントなどを除く。
カウンタウエイトを含む。



シュータイプ	シュー幅 (mm)	ZX330-7 機体質量 (kg)	ZX330-7 全幅 (mm)	ZX330LC-7 機体質量 (kg)	ZX330LC-7 全幅 (mm)
トリプルグローサシュー	600	25,200	3,190	25,800	3,190
	700	25,700	3,290	26,400	3,290
	800	26,100	3,390	26,800	3,390
強化型トリプルグローサシュー	600	25,400	3,190	26,000	3,190
ダブルグローサシュー	600	25,900	3,190	26,600	3,190

シュータイプ	シュー幅 (mm)	ZX350K-7 機体質量 (kg)	ZX350K-7 全幅 (mm)	ZX350LCK-7 機体質量 (kg)	ZX350LCK-7 全幅 (mm)
トリプルグローサシュー	600	–	–	–	–
	700	27,600	3,290	28,300	3,290
	800	28,000	3,390	28,700	3,390
強化型トリプルグローサシュー	600	27,300	3,190	27,900	3,190
ダブルグローサシュー	600	27,800	3,190	28,500	3,190

シュータイプ	シュー幅 (mm)	ZX350H-7 機体質量 (kg)	ZX350H-7 全幅 (mm)	ZX350LCH-7 機体質量 (kg)	ZX350LCH-7 全幅 (mm)
トリプルグローサシュー	600	–	–	–	–
	700	26,900	3,290	27,600	3,290
	800	27,200	3,390	28,000	3,390
強化型トリプルグローサシュー	600	26,500	3,190	27,200	3,190
ダブルグローサシュー	600	27,000	3,190	27,800	3,190

シュータイプ	シュー幅 (mm)	ZX330X-7 機体質量 (kg)	ZX330X-7 全幅 (mm)	ZX330LCX-7 機体質量 (kg)	ZX330LCX-7 全幅 (mm)
トリプルグローサシュー	600	25,300	3,190	25,900	3,190
	700	25,800	3,290	26,500	3,290
	800	26,200	3,390	26,900	3,390
強化型トリプルグローサシュー	600	25,500	3,190	26,100	3,190
ダブルグローサシュー	600	26,100	3,190	26,700	3,190

構成部品質量

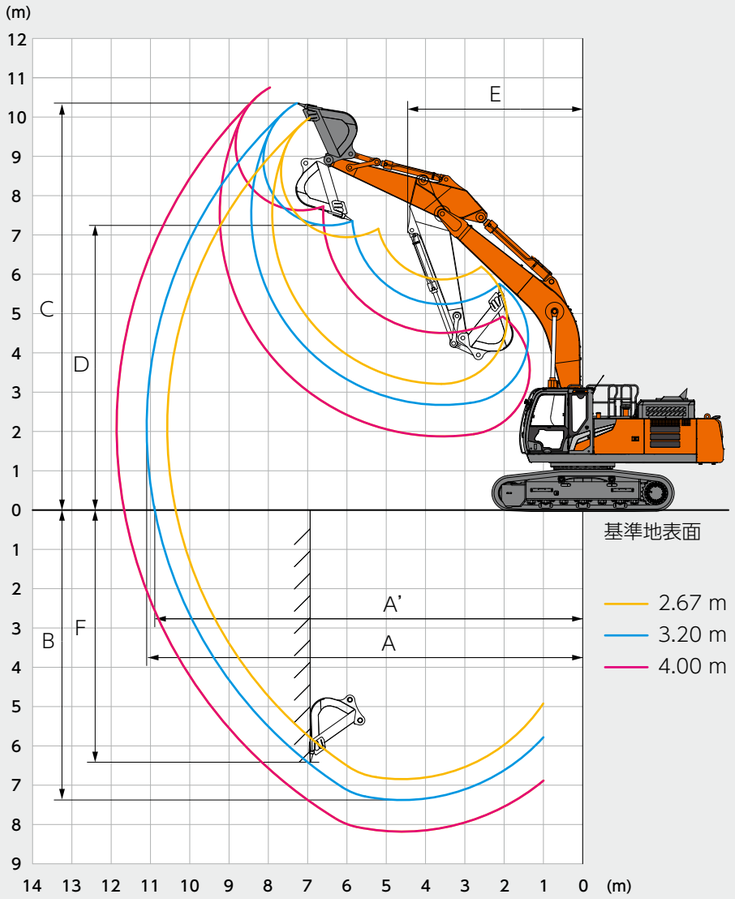
単位：kg

	ZX330-7/ ZX330LC-7	ZX350K-7 / ZX350LCK-7	ZX350H-7 / ZX350LCH-7	ZX330X-7 / ZX330LCX-7
カウンタウエイト：標準	6,350	7,600	6,900	6,350
カウンタウエイト：増量	6,900	–	–	6,900
モノブーム (アームシリンダとブームシリンダ付き)	3,700	3,800	4,000	3,700
3.20 m アーム (バケットシリンダ付き)	1,800	2,000	2,000	1,800
標準バケット (ISO 7451：2007)	1,200 (1.40 m³)	1,400 (1.40 m³)	1,300 (1.38 m³)	1,200 (1.40 m³)

SPECIFICATIONS

ZX330-7 / ZX330LC-7 / ZX350K-7 / ZX350LCK-7 / ZX350H-7 / ZX350LCH-7

作業範囲



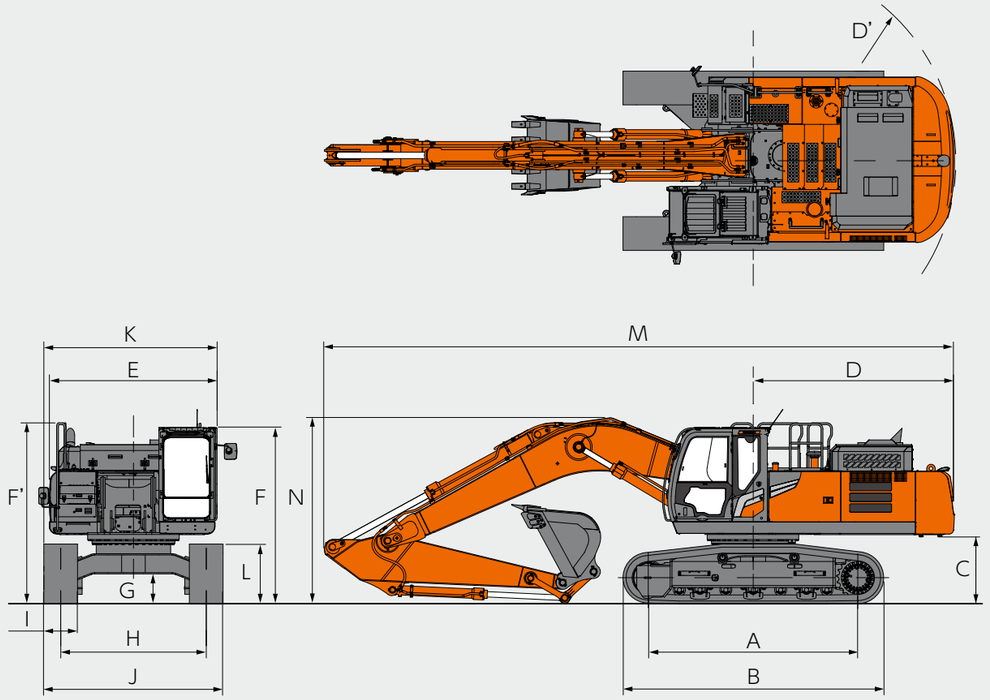
※イラストは、ZX330-7です。

単位：mm

型　式	ZX330-7 / ZX330LC-7			ZX350K-7 / ZX350LCK-7	ZX350H-7 / ZX350LCH-7
	標準機			解体仕様機(ハイグレードタイプ)	重掘削仕様機
アーム長さ	2.67 m	3.20 m	4.00 m	3.20 m	3.20 m
A　最大掘削半径	10,570	11,100	11,860	11,100	11,100
A'　最大掘削半径 (地上)	10,360	10,890	11,670	10,890	10,890
B　最大掘削深さ	6,840	7,380	8,180	7,380	7,380
B'　最大掘削深さ (2.44 m レベル用)	6,640	7,210	7,210	7,230	7,210
*C　最大掘削高さ	9,990	10,350	10,750	10,370	10,350
*D　最大ダンプ高さ	6,940	7,240	7,630	7,240	7,240
*D'　最小ダンプ高さ	3,210	2,680	2,680	2,680	2,680
E　フロント最小旋回半径	4,610	4,460	4,470	4,460	4,460
*F　最大垂直掘削深さ	5,510	6,420	7,270	6,510	6,420

〈注〉 *印はシューラグ高さを含みません。

寸法



※イラストは、ZX330-7です。

単位：mm

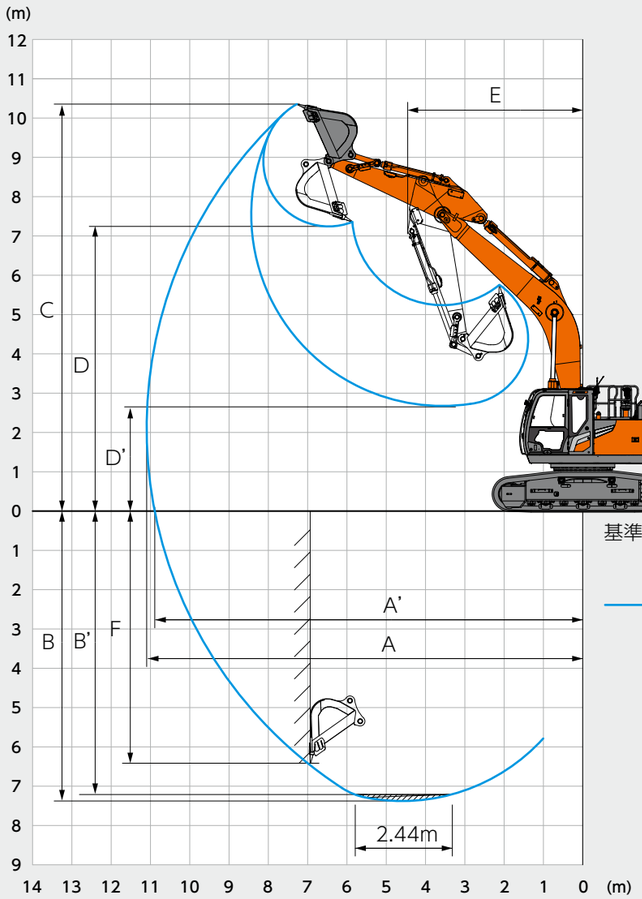
型　式	ZX330-7	ZX330LC-7	ZX350K-7	ZX350LCK-7	ZX350H-7	ZX350LCH-7
	標準機		解体仕様機(ハイグレードタイプ)		重掘削仕様機	
A　タンブラ中心距離	3,730	4,050	3,730	4,050	3,730	4,050
B　クローラ全長	4,630	4,950	4,640	4,970	4,640	4,970
*C　旋回体後部下端高さ	1,160	1,160	1,160	1,160	1,160	1,160
D　後端長さ	3,590	3,590	3,590	3,590	3,590	3,590
D'　後端旋回体半径	3,600	3,600	3,600	3,600	3,600	3,600
E　旋回体全幅	2,990	2,990	2,990	2,990	2,990	2,990
F　キャブ高さ	3,150	3,150	3,290	3,290	3,150	3,150
F'　旋回体高さ	3,230	3,230	3,230	3,230	3,230	3,230
*G　最低地上高	500	500	500	500	500	500
H　トラックゲージ幅	2,590	2,590	2,590	2,590	2,590	2,590
I　シュー幅	600	600	600	600	600	600
J　クローラ全幅	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190
K　全幅	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190
*L　シュー高さ	1,060	1,060	1,070	1,070	1,070	1,070
M　全長						
アーム長さ 2.67 m	11,350	11,350	–	–	–	–
アーム長さ 3.20 m	11,220	11,220	11,310	11,310	11,220	11,220
アーム長さ 4.00 m	11,330	11,330	–	–	–	–
N　全高 (フロント高さ)						
アーム長さ 2.67 m	3,520	3,520	–	–	–	–
アーム長さ 3.20 m	3,310	3,310	3,390	3,390	3,310	3,310
アーム長さ 4.00 m	3,370	3,370	–	–	–	–

〈注〉 *印はシューラグ高さを含みません。　・ 各仕様の標準装備品装着時の値です。

SPECIFICATIONS

ZX330X-7 / ZX330LCX-7

作業範囲



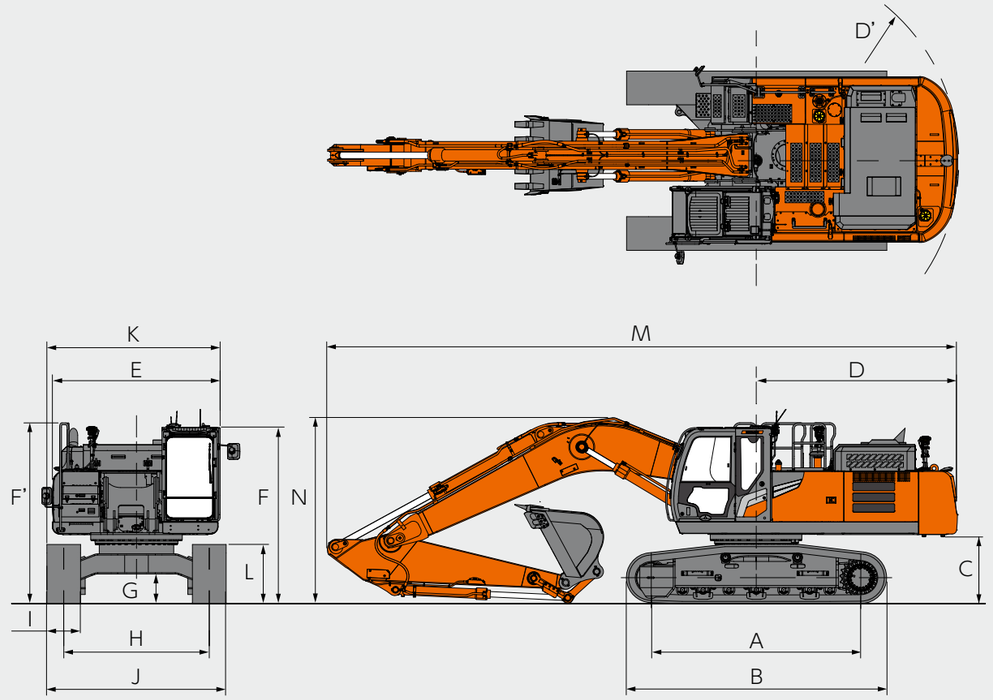
※イラストは、ZX330X-7です。

単位：mm

型　式	ZX330X-7 / ZX330LCX-7
アーム長さ	3.20 m
A　最大掘削半径	11,100
A'　最大掘削半径 (地上)	10,890
B　最大掘削深さ	7,380
B'　最大掘削深さ (2.44 m レベル用)	7,210
*C　最大掘削高さ	10,350
*D　最大ダンプ高さ	7,240
*D'　最小ダンプ高さ	2,680
E　フロント最小旋回半径	4,460
*F　最大垂直掘削深さ	6,420

〈注〉 *印はシューラグ高さを含みません。

寸法



※イラストは、ZX330X-7です。

単位：mm

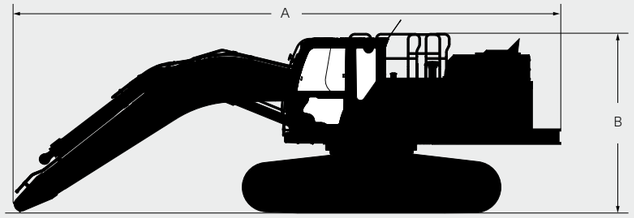
型　式	ZX330X-7	ZX330LCX-7
A　タンブラ中心距離	3,730	4,050
B　クローラ全長	4,630	4,950
*C　旋回体後部下端高さ	1,160	1,160
D　後端長さ	3,590	3,590
D'　後端旋回体半径	3,600	3,600
E　旋回体全幅	2,990	2,990
F　キャブ高さ	3,150	3,150
F'　旋回体高さ	3,230	3,230
*G　最低地上高	500	500
H　トラックゲージ幅	2,590	2,590
I　シュー幅	600	600
J　クローラ全幅	3,190	3,190
K　全幅	3,190	3,190
*L　シュー高さ	1,060	1,060
M　全長	11,220	11,220
N　全高 (フロント高さ)	3,330	3,330

〈注〉 *印はシューラグ高さを含みません。　・ 各仕様の標準装備品装着時の値です。

SPECIFICATIONS

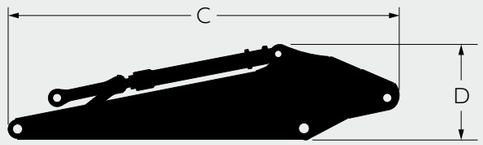
輸送時寸法・質量

本体

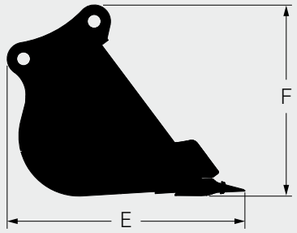


※イラストは、ZX330-7です。

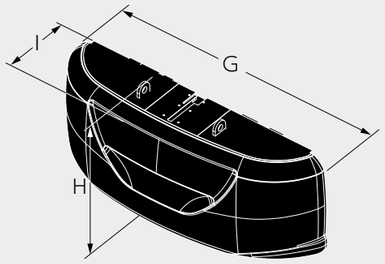
アーム



バケット



カウンタウエイト



本体

仕様	長さ(A) × 高さ(B) × 幅 mm	重量 (LC) kg	備考
ZX330-7 標準タイプ	9,780 × 3,230 × 3,190	23,500 (24,100)	6.4 m ブーム、600 mm グローサシュー装着時
ZX350K-7 解体仕様機	9,780 × 3,290 × 3,190	24,300 (24,900)	6.4 m Kブーム、600 mm 強化型グローサシュー装着時
ZX350H-7 重掘削仕様機	9,780 × 3,230 × 3,190	24,600 (25,200)	6.4 m Hブーム、600 mm 強化型グローサシュー装着時
ZX330X-7 マシンコントロール仕様機	9,780 × 3,230 × 3,190	23,600 (24,200)	6.4 m ブーム、600 mm グローサシュー装着時

アーム

アーム長さ	長さ(C) × 高さ(D) × 幅 mm	重量 kg
2.67 m アーム	3,870 × 1,160 × 560	1,700
3.20 m アーム (標準)	4,370 × 1,060 × 560	1,800
3.20 m アーム (上下面補強、K仕様標準) アタッチメント基本配管付き	4,370 × 1,070 × 580	2,000
3.20 m アーム (H仕様標準)	4,370 × 1,100 × 600	2,000
3.20 m アーム (X仕様標準)	4,370 × 1,060 × 560	1,900
4.00 m アーム	5,170 × 1,040 × 560	2,000

バケット

バケット容量 JIS A8403-4 : 2012 m^3	長さ(E) × 高さ(F) × 幅 mm	重量 kg
1.15	1,740 × 1,400 × 1,230	1,100
1.38岩用 (H仕様標準)	1,720 × 1,420 × 1,360	1,300
1.4 (標準、X仕様標準)	1,740 × 1,400 × 1,410	1,200
1.4 補強付き (K仕様標準)	1,720 × 1,420 × 1,410	1,400
1.62	1,740 × 1,400 × 1,590	1,300
1.86	1,740 × 1,400 × 1,640	1,200

カンタウエイト

カウンタウエイト 質量	長さ(G) × 高さ(H) × 幅(I) mm	重量 kg
6.4 t (標準、X仕様標準)	2,950 × 1,250 × 760	6,400
7.6 t (K仕様)		7,600
6.9 t (H仕様)		6,900

〈注〉輸送荷姿については、関係法令を厳守し「特定車両通行許可」に基づく輸送を実施してください。
上記値は、各仕様機の標準仕様の概算値を記述しています。

SPECIFICATIONS

装備品一覧

●：標準装備　○：オプション　△：受注対応　ー：設定無し

エンジン	ZX330-7/ ZX330LC-7	ZX350K-7/ ZX350LCK-7	ZX350H-7/ ZX350LCH-7	ZX330X-7/ ZX330LCX-7
アイソレーションエンジンマウント	●	●	●	●
後処理装置	●	●	●	●
アルミ製インタークーラ / ラジエータ / オイルクーラ	●	●	●	●
エアクリーナダブルフィルタ	●	●	●	●
プレクリーナ付きエアクリーナ	○	○	○	ー
エクスパンションタンク	●	●	●	●
エンジンオイルドレンカプラー	●	●	●	●
オートアイドリングストップ	●	●	●	●
オートアイドル	●	●	●	●
オルタネータ 90 A	●	●	●	●
カートリッジ式エンジンオイルフィルタ	●	●	●	●
寒冷時燃料抵抗弁 (リサーキュレーションフィルタ)	●	●	●	●
電気燃料供給ポンプ	●	●	●	●
特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合エンジン	●	●	●	●
二層式燃料メインフィルタ	●	●	●	●
燃料クーラ	●	●	●	●
燃料プレフィルタ (水分離機能付き)	●	●	●	●
ファンガード	●	●	●	●
防塵ネット	●	●	●	●
ConSite OIL (エンジンオイル)	●	●	●	●
DEF/AdBlue®タンク	●	●	●	●
DEF/AdBlue®タンク入口ストレーナおよび拡張フィラー	●	●	●	●
HP/PWR/ECO/Super ECO パワーモードスイッチ	●	●	●	●

油圧システム	ZX330-7/ ZX330LC-7	ZX350K-7/ ZX350LCK-7	ZX350H-7/ ZX350LCH-7	ZX330X-7/ ZX330LCX-7
アーム落下防止弁	ー	ー	ー	●
アーム / バケット高圧時再生キャンセルシステム	●	●	●	●
アンチドリフトバルブ	●	●	●	●
オートパワーリフト	●	●	●	●
オペレータチューニング機能	●	●	●	●
掘削増速システム	●	●	●	●
コントロールバルブの予備ポートx2	●	●	●	●
作業モード (掘削 / アタッチメント)	●	●	●	●
サクションフィルタ	●	●	●	●
作動油タンク (高性能フルフローフィルタ付き)	●	●	●	●
旋回揺り戻し弁	●	●	●	●
パイロットフィルタ	●	●	●	●
パワーディギング	●	●	●	●
ブーム再生システム	●	●	●	●
ブーム落下防止弁	ー	ー	ー	●
ブレーカとクラッシャ用の可変リリーフバルブ	○	●	○	○
メインリリーフバルブ付きコントロールバルブ	●	●	●	●
目詰まりインジケータ付きフルフローフィルタ	○*1	●	○*1	○*1
ConSite OIL (作動油)	●	●	●	●
TRIASIII 油圧システム	●	●	●	●

*1印は、基本配管搭載時は標準搭載されます。

キャブ	ZX330-7/ ZX330LC-7	ZX350K-7/ ZX350LCK-7	ZX350H-7/ ZX350LCH-7	ZX330X-7/ ZX330LCX-7
CRES Ⅶ「ROPS対応キャブ (ISO12117-2：2008準拠)」「労働安全衛生法 ヘッドガード基準適合キャブ」	●	●	●	●
全天候型振動抑制スチールキャブ	●	●	●	●
OPGトップガードレベルI (ISO 10262：1998) 準拠	●	ー	●	●
ウインドウォッシャー (前窓1カ所)	●	ー	●	●
ウインドウォッシャー (前窓2カ所) *2	○	●	○	○
ウインドウォッシャー (天窓1カ所)	ー	●	ー	ー
コンソール前方ドリンクホルダ	●	●	●	●
エアコン送風機能付きドリンクホルダ	●	●	●	●
エアコン送風機能付きボックス	●	●	●	●
液体封入式キャブマウント	●	●	●	●
エンジン停止スイッチ	●	●	●	●
回転式ルーバ (デフロスタ)	●	●	●	●
外気導入式加圧フルオートエアコン	●	●	●	●
間欠機能付きワイパ	●	●	●	●
キーシリンダーライト	●	●	●	●
キャブ前面上縦桟、下網ガード *3	○	ー	○	○
キャブ前面下網ガード *3	○	ー	●	○
キャブ前面上下網ガード *3	○	ー	○	○
キャブ前面上下縦桟ガード *3	○	ー	○	○
キャブ前面上下縦桟ガード ISO (OPG) レベルII 適合 (ISO 10262：1998)	○	●	○	○
キャブ天井縦桟ガード	○	ー	○	○
キャブ天井縦桟ガード ISO (OPG) レベルII 適合 (ISO 10262：1998)	○	●	○	ー
キャブ右窓ガードパイプ	●	●	●	●
強化ガラス窓	●	ー	●	●
合わせガラス窓 (前面) *4	○	ー	○	○
P5A適合(ISO16936-1) 合わせガラス窓 (前面・天井)	ー	●	ー	ー
緊急脱出用ハンマ	●	●	●	●
ゴム製ラジオアンテナ	●	●	●	●
小物入れ	●	●	●	●
コンソール高さ調整機能	●	●	●	●
操作レバー自動ロック	●	●	●	●
左面窓の開閉機能	●	●	●	●
サンスクリーンローラータイプ (フロントまたはサイドおよびリアウィンドウ)	○	○	○	○
シート：固定シート (布張り)	●	●	○	●
シート：エアサスペンションシート (ヒーター付き)	○	○	●	○
巻き取り式シートベルト (リマインダ機能付き)	●	●	●	●
スマートフォンホルダ	●	●	●	●
スライドカーテン付き透明天窓	ー	●	ー	ー
電気レバー式マルチレバー (4way)	ー	ー	ー	●
前面窓の開閉機能	●	ー	●	●
ダブルスライドシート	●	●	●	●
NSキー	●	●	●	●
電子キーロックシステム *5	○	○	○	○
H800 キー	○	○	○	○
電気二重ホーン	●	●	●	●
ドキュメントホルダ	●	●	●	●
パイロットシャットオフレバー	●	●	●	●
ハンズフリー通話デバイス	●	●	●	●
プッシュボタンローアイドル	●	●	●	●
フットレスト	●	●	●	●
フロアマット (分割式)	●	●	●	●
マルチモニタシステム	●	●	●	●
リアトレイ	●	●	●	●

キャブ	ZX330-7/ ZX330LC-7	ZX350K-7/ ZX350LCK-7	ZX350H-7/ ZX350LCH-7	ZX330X-7/ ZX330LCX-7
レインガード (OPGフロントガードなし) *6	○	ー	○	○
ワイドビューワイパ *7	○	●	○	○
天窓ワイパ	ー	●	ー	ー
ワンタッチ前窓ロック (解除レバー)	●	ー	●	●
AUX レバー (ブレーカ・アシスト機能付き)	○	○	○	●
Bluetooth®接続対応 AM−FMラジオ	●	●	●	●
LEDルームライト	●	●	●	●
USB充電ポート	●	●	●	●
2スピーカー	●	●	●	●
8インチモニタ	●	●	●	●
12Vおよび24V電源	●	●	●	●
消火器 (6号)	○	○	○	○

*2印は、ワイドビューワイパ時のみの仕様です。
*3印は、ワイドビューワイパを装着する場合、取り付けできません。
*4印は、ワイドビューワイパ時のみ設定可能です。
*5印は、テンキー機能と併用することはできません。
*6印は、キャブ前面上ガードとキャブ天井縦桟ガード ISO (OPG) レベルII 適合 (ISO 10262：1998)を装着する場合、取付けできません。
*7印は、キャブ前面ガードはキャブ前面上下縦桟ガード ISO (OPG) レベルⅡ適合のみ装着できます。

ライト	ZX330-7/ ZX330LC-7	ZX350K-7/ ZX350LCK-7	ZX350H-7/ ZX350LCH-7	ZX330X-7/ ZX330LCX-7
作業灯ディレイ機構	●	●	●	●
LEDキャブ上作業灯 (2個)	○	○	○	○
LEDキャブ上作業灯 (4個)	○	○	○	○
LEDキャブ後方作業灯	○	○	○	○
LED作業灯 (ブーム左側／車体右側)	●	●	●	●
LED周囲照明	○	○	○	○
LEDブーム作業灯 (両側)	○	○	○	○

●：標準装備　○：オプション　△：受注対応　ー：設定無し

上部旋回体	ZX330-7/ ZX330LC-7	ZX350K-7/ ZX350LCK-7	ZX350H-7/ ZX350LCH-7	ZX330X-7/ ZX330LCX-7
機体側面整備用ドア (鍵付き)	●	●	●	●
グリースガン (充電式)	○	○	●	○
工具箱 (鍵付き)	●	●	●	●
作動油レベルゲージ	●	●	●	●
乗降用ハンドレール	●	●	●	●
滑り止めプレート	●	●	●	●
旋回体アンダカバー	●	ー	ー	ー
旋回体アンダカバー (強化型：6.0 mm)	○	●	●	○
旋回体アンダカバー (情報化施工用) *8	○	ー	ー	●
旋回パーキングブレーキ	●	●	●	●
建屋上ハンドレール	●	●	●	●
電動給油装置 (自動停止機能とフィルタ付き) *9	○	○	ー	○
燃料キャップ (鍵付き)	●	●	●	●
燃料レベルフロート	●	●	●	●
サイドミラー (左/右)	●	●	●	●
バッテリ 2 x 135 Ah	●	●	●	●
バッテリーディスコネクトスイッチ (2way)	●	●	●	●
ユーティリティスペース	●	●	●	●
6,350 kg カウンタウエイト	●	ー	ー	●
6,900 kg カウンタウエイト	○	ー	●	○
7,600 kg カウンタウエイト	ー	●	ー	ー
セレクタバルブ式マルチレバー (4way)	○	○	○	ー

*8印は、キャブ右前下のみを強化型にしています。
*9印は、グリースガン (充電式) を装着する場合、取付けできません。
オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。

下部走行体	ZX330-7/ ZX330LC-7	ZX350K-7/ ZX350LCK-7	ZX350H-7/ ZX350LCH-7	ZX330X-7/ ZX330LCX-7
グリース注入式トラックアジャスタ	●	●	●	●
けん引穴 (軽量物用)	●	●	●	●
上ローラ	●	●	●	●
標準下ローラ	●	ー	ー	●
ダブルフランジ下ローラ	ー	●	●	ー
走行方向誤認防止マーク (トラックフレーム)	●	●	●	●
走行モータカバー	●	●	●	●
タイダウンブラケット (4個)	●	●	●	●
駐車ブレーキ	●	●	●	●
トラックアンダーカバー *10	○	●	●	○
トラックガード (3個)	● / ●	● / ●	ー / ー	● / ●
トラックガード (フル)	○ / ○	○ / ○	● / ●	ー / ー
トラックサイドステップ (ボルト脱着タイプ)	●	●	●	●
ピンシール付きトラックリンク	●	●	●	●
ボルトオンスプロケット	●	●	●	●
600 mm トリプルグローサシュー	● / ●	ー / ー	ー / ー	● / ●
600 mm 強化型 トリプルグローサシュー	○ / ○	● / ●	● / ●	○ / ○
700 mm トリプルグローサシュー	○ / ○	○ / ○*11	○ / ○*11	○ / ○
800 mm トリプルグローサシュー	○ / ○	○ / ○*11	○ / ○*11	○ / ○
600 mm ダブルグローサシュー	△ / △	△ / △	△ / △	△/ △

*10印は、後付けはできません。
*11印は、700mm、800mmシューは軟弱土質用ですのでH仕様機、K仕様機装着時はご注意ください。

SPECIFICATIONS

装備品一覧

フロントアタッチメント	ZX330-7/ ZX330LC-7	ZX350K-7/ ZX350LCK-7	ZX350H-7/ ZX350LCH-7	ZX330X-7/ ZX330LCX-7
アーム先端リモート給脂	●	●	●	●
強化樹脂製スラストプレート	●	●	●	●
HNブッシュ	●	●	●	●
WC (タングステンカーバイド) 溶射	●	●	●	●
ダストシール付きバケットピン	●	●	●	●
フランジ付きピン	●	●	●	●
バケットAリンク	●	●	●	●
バケットBリンク	●	—	—	—
強化型バケットBリンク (座付き)	○	—	●	●
長尺強化型バケットBリンク	—	●	—	—
1.40 m³ バケット	●	○	—	●
1.40 m³ バケット (フル補強)	○	●	○	—
1.38 m³ 岩用バケット (スーパーVツース)	○	—	●	—
2.67 m アーム	○	—	—	—
3.20 m アーム	●	—	—	—
3.20 m アーム (配管座付き)	○	—	—	●
3.20 m アーム (下面補強)	○	—	—	—
3.20 m アーム (下面補強)(配管座付き)	○	—	—	○
3.20 m アーム (上下面補強)(配管座付き)	○	●	—	○
3.20 m Hアーム	—	—	●	—
3.20 m Hアーム (配管座付き)	—	—	○	—
4.00 m アーム	○	—	—	—
4.00 m アーム (上下面補強)(配管座付き)	△	—	—	—
6.40 m ブーム	●	—	—	—
6.40 m ブーム (配管座付き)	○	●	—	●
6.40 m Hブーム	—	—	●	—
6.40 m Hブーム (配管座付き)	—	—	○	—

●：標準装備　○：オプション　△：受注対応　—：設定無し

アタッチメント	ZX330-7/ ZX330LC-7	ZX350K-7/ ZX350LCK-7	ZX350H-7/ ZX350LCH-7	ZX330X-7/ ZX330LCX-7
アシスト配管	○	○	○	△
・アディショナルポンプ (シリンダアタッチメント用)	○	○	○	△
・アディショナルポンプ (モータアタッチメント用)	○	○	○	△
・電気式操作用品 (アシスト操作用レバー)	○	○	○	△
・油圧式操作用品 (アシスト操作用ペダル)	○	○	○	△
・ストップバルブ付きアシスト配管 (アーム先端)	○	○	○	△
アタッチメント基本配管	○	●	○	○
追加ポンプ (50 L/min)	○	○	○	△
パイロットアキュームレータ	○	●	○	●
ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK) *12	○	●	○	○
ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK以外) *12	○	●	○	○
予備ポート	●	●	●	●
2ポンプ合流用回路	○	●	○	○

*12印は、NPK以外のブレーカ配管の場合もご使用になれます。

その他	ZX330-7/ ZX330LC-7	ZX350K-7/ ZX350LCK-7	ZX350H-7/ ZX350LCH-7	ZX330X-7/ ZX330LCX-7
エリアコントロール	—	—	—	●
荷重判定装置ペイロードチェッカー	○	—	○	●
情報コントローラ	●	●	●	●
走行警報装置	○	○	○	○
付属工具	●	●	●	●
AERIAL ANGLE®(ステーショナリモード付き)	●	●	●	●
AERIAL ANGLE® STEPⅣ	○	○	○	○
ConSite®	○	○	○	○
Global e-Service Owner's site (携帯通信ユニット)	●	●	●	●
Global e-Service Owner's site (衛星通信ユニット)	○	○	○	○
外部インターフェース	—	—	—	●
SC塗装	●	●	●	●
Solution Linkage Work Viewer	—	—	—	●

マシンガイダンス／マシンコントロール仕様機

●：標準装備　○：オプション　△：受注後生産　—：設定無し

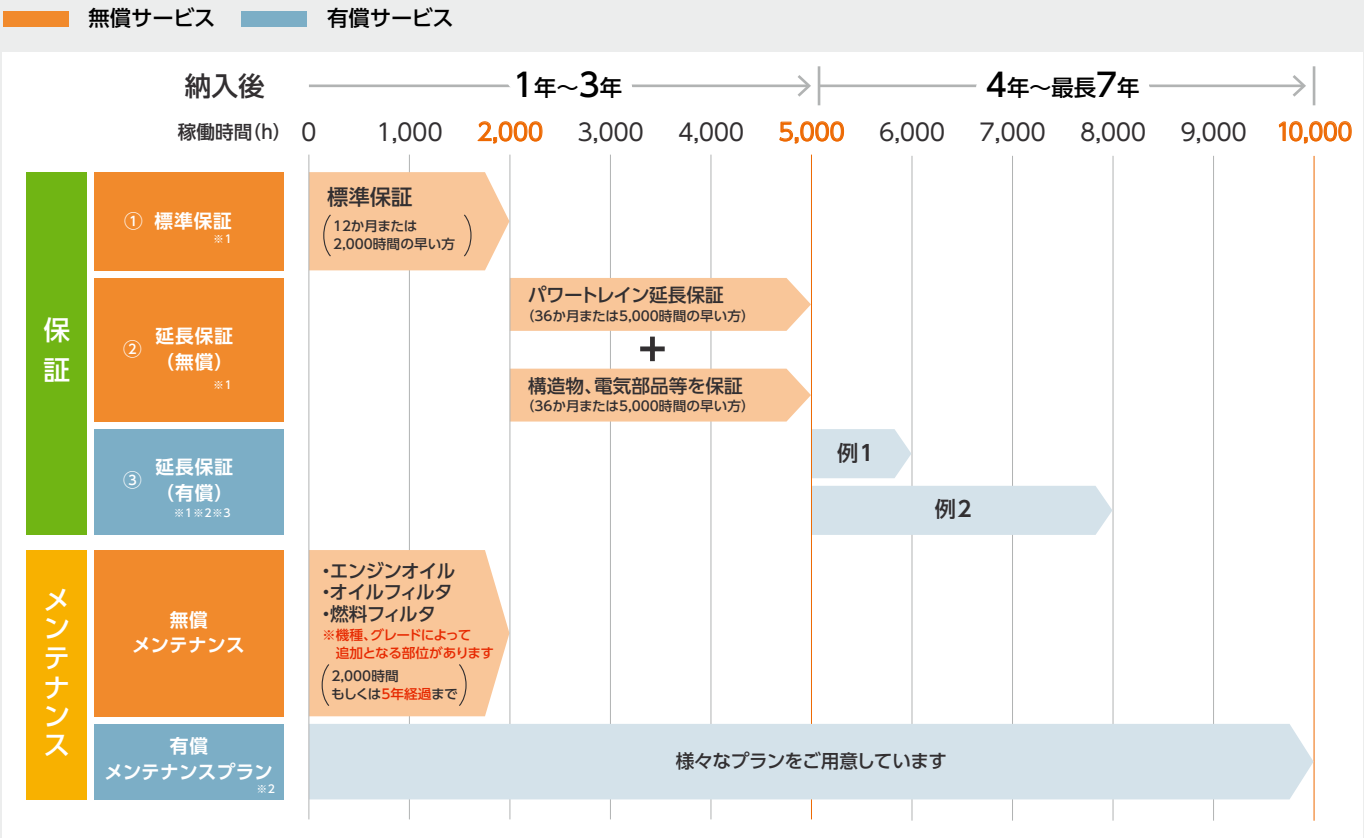
マシンガイダンス / マシンコントロール仕様機のシステム選択	ZX330-7 / ZX330LC-7	ZX350K-7 / ZX350LCK-7	ZX350H-7 / ZX350LCH-7	ZX330X-7 / ZX330LCX-7
2DMG	○	—	○	○*13
3DMG	○	—	○	●
2DMC	—	—	—	○*13
3DMC	—	—	—	●

*13印は、ZX330X-7 / ZX330LCX-7はオプションで2D仕様を選択できます。

マシンガイダンス / マシンコントロール仕様機の装備品一覧	ZX330-7 / ZX330LC-7		ZX350H-7 / ZX350LCH-7		ZX330X-7 / ZX330LCX-7	
	2DMG	3DMG	2DMG	3DMG	2DMC	3DMC
エリアコントロール	—	—	—	—	●	●
荷重判定装置ペイロードチェッカー	●	●	●	●	●	●
車体傾斜センサ / コントローラ	●	●	●	●	●	●
タッチパネルディスプレイ	●	●	●	●	●	●
電気レバー	—	—	—	—	●	●
フロント姿勢センサ (ブーム、アーム、バケット)	●	●	●	●	●	●
レーザ受光器	○	○	○	○	○	○
補正情報受信機	—	●	—	●	—	●
GNSS (2基)	—	●	—	●	—	●
MC用油圧制御装置	—	—	—	—	●	●
Solution Linkage Work Viewer	—	—	—	—	●	●

新車保証

日立建機は、安心して機械をお使いいただくために
標準保証後の延長保証期間をお客様ご自身で選択できるプランをご用意しています。



③ 36か月5000時間以降も、保証を延長できます（1年1000時間単位で選択購入できます）

例1

【1年または1,000時間のいずれか到来まで】を購入した場合、新車納入後、4年または6,000時間のいずれか到来まで日立建機が保証します ※1※3

例2

【2年または3,000時間のいずれか到来まで】を購入した場合、新車納入後、5年または8,000時間のいずれか到来まで日立建機が保証します ※1※3

※1　取扱説明書に記載の点検・整備を実施した機種に限ります。
※2　納入前にご購入頂くプランです。
※3　保証範囲については、お近くの日立建機販売店までご確認ください。

●カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。機械の色および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
●掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。また、オプション品を含んでいる場合もあります。
●掲載写真には、カタログ撮影用の姿勢のものが含まれています。機械を離れるときには、必ず作業装置を接地させてください。
●機体質量３トン以上のバケットを装着した建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用)運転技能講習修了証」の取得、機体質量３トン未満には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用)運転特別教育」の受講が必要です。
●機体質量３トン以上のブレーカ、鉄骨切断機(鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機）の運転には、「車両系建設機械（解体用)運転技能講習修了証」の取得、機体質量３トン未満には「車両系建設機械（解体用)運転特別教育」の受講が必要です。（平成25年7月1日、労働安全衛生規則改正による）
●「ZAXIS」、「AERIAL ANGLE」、「Solution Linkage」、「ConSite」は、日立建機（株）の登録商標です。
●「Bluetooth」は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

日立建機株式会社
東京都台東区東上野 2-16-1　〒 110-0015
営業統括部　☎(03)5826-8150
www.hitachicm.com/global/jp

日立建機日本株式会社
埼玉県草加市弁天 5-33-25　〒 340-0004
販売本部　☎(048)935-2111
マーケティング戦略統括部
japan.hitachi-kenki.co.jp

お近くの販売店および教習所を検索できます。

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは、お近くの日立建機販売店へ

KS-JA472Q　22.11 (KM / SN,GT3)