

ZAXIS-7 series

HITACHI

Reliable solutions

# ZAXIS135US/135USX



GOOD  
DESIGN



## 後方超小旋回型 油圧ショベル

型式：ZX135US-7	ZX135USK-7*	ZX135USOS-7	ZX135USX-7
エンジン定格出力：74 kW(101 PS)	74 kW(101 PS)	74 kW(101 PS)	74 kW(101 PS)
運転質量：14,100 kg	15,200 kg	15,700 kg	14,300 kg
バケット容量：0.45 - 0.59 m <sup>3</sup>	0.45 - 0.59 m <sup>3</sup>	0.45 - 0.52 m <sup>3</sup>	0.45 - 0.52 m <sup>3</sup>

\*仕様によっては後方超小旋回型油圧ショベル (JIS A8340-4: 2011) には該当しません。





Be an Innovator

その手で、革新を操れ



# 意のままに、力強く、素早く。 ZAXISの魂を受け継ぐ、新スタンダード 新型ZAXIS-7シリーズが、ここに誕生!

新型ZAXIS135USは、基本性能を重視しながら新キャブにより快適性を向上。  
さらに大型モニタの採用とAERIAL ANGLE®カメラシステムによる機体周囲の  
映像表示により、安全性を高めました。

新型ZAXIS135USXは、ICT時代のスタンダードへと、  
日立建機の制御技術を集約したマシンコントロール技術によりオペレータの  
技量をサポートし、高精度な作業を実現します。

**NETIS 登録**  
国土交通省新技術情報提供システム  
高効率油圧システム搭載型油圧ショベル  
登録番号 KT-210069

ZX135US-7  
ZX135USK-7  
ZX135USOS-7  
ZX135USX-7

**NETIS 登録**  
国土交通省新技術情報提供システム  
エリアコントロール搭載型油圧ショベル  
登録番号 KT-210004

ZX135USX-7  
ZX135USOS-7

**NETIS 登録**  
国土交通省新技術情報提供システム  
ICT油圧ショベル [Solution Linkage Assist]  
登録番号 KT-190027

ZX135US-7 (3DMG・2DMG)  
ZX135USX-7 (3DMC・2DMC)



特定特殊自動車  
排出ガス2014年基準  
適合車



国土交通省  
超低騒音型建設機械  
指定機



2020年燃費基準  
100%達成建設機械  
(ZX135USOS-7: 未申請)



写真は ZAXIS135USです。

本カタログの ZAXIS135USXの写真には、ZAXIS135USX専用の Solution Linkage Work Viewerのフロントカメラが装着されておりません。カメラ形状のご確認は、8頁をご覧ください。さらに、オプションのレーザ受光器が装着されています。写真は ZAXIS135USXです。

## より機能的に、より安全に。親切なおペレータサポート機能を搭載。

広い空間と最新の装備を備えた  
新設計のキャブによる快適性と機能性の追求 P6-7

周囲映像や施工状況の共有によって  
より高い安全性能と生産性を両立 P8-9

施工目標面に対して、オペレータの操作をアシスト  
新開発のマシンコントロール技術により  
安定した品質を実現 P11

優れた基本性能から生まれた  
俊敏な動きとスムーズな操作性 P12

スマートフォン感覚で操作が可能な  
大型タッチパネルディスプレイによる  
優れたガイダンス P14

積みみをしながら重さを測定  
過積載・過少積載を予防する  
荷重判定装置ペイロードチェッカー P15

モニタに表示する内容が増えたことで  
より使い易くなったMLクレーン仕様機 P15

クリーンな新エンジンと新油圧システムを採用し  
尿素水フリーでランニングコストを低減  
環境への配慮と低燃費 P16-17

点検ポイントへの容易なアクセス、楽に清掃できるなど  
使い勝手に優れたメンテナンスを実現 P18-19

お客様の施工現場や工種に合わせ、  
適した仕様を選択できます  
ZAXIS135US土木施工機能ラインナップ P20-21

お客様の施工現場や工種に合わせ、  
適した仕様を選択できます  
ZAXIS135US専用仕様機ラインナップ P22-23

オフセットブーム仕様機  
ZAXIS135USOS P24-25

日立建機が提供する ICT 施工のソリューション  
お客様のニーズをサポートする  
クラウドソリューション P26

日立建機が提供するサービスのソリューション  
お客様の機械の安定稼働に貢献する  
ConSiteサポートプログラム P27



新型7シリーズの  
プロモーションムービーをご覧ください。  
(映像は ZAXIS200X です)



広い空間と最新の装備を備えた

# 新設計のキャブによる 快適性と機能性の追求

キャブは ZAXIS-7 用に新たに設計し、広々とした快適な操作環境を提供するため、すべての配置を見直しました。個々の装備は、改良を重ね優れた品質を備えました。コンソールとシートデザイン、ペダルレイアウトは、人間工学を元にオペレータの疲労を少なくするように設計されています。キャブ居住空間の拡大、ドアを大型化して乗降性を向上、ドア取付部のピラーを後方へ移動させたことで、左窓の視界向上、足元スペースの大型化、そして前窓格納時のヘッドクリアランスの拡大により、従来機よりも快適に作業できます。新しい8インチマルチファンクションモニタは、高解像度で反射や映り込みの少ない画面を採用。手元のスイッチパネルと連動し、多くの情報メニューをすばやくナビゲートできます。また ZAXIS135USX は、マシンガイダンス用の 10.1 インチタッチパネルディスプレイを備えています。オーディオは Bluetooth® に対応し、多くのデバイスからの接続が可能になりました。さらに仕事に即座に集中できるようオーディオミュートコントロールも備えています。加えて大型のコートフックを備え、コートやヘルメットなどの持ち物をより多く収納できるようになりました。隅々まで行き届いた新設計のキャブはお客様の生産性をさらに高めます。



写真は、ZAXIS135USXです。ZAXIS135USの操作レバーは、3つボタン仕様の細グリップ仕様です。ZAXIS135USでは、水準器とタッチパネルディスプレイはオプションです。



周囲映像や施工状況の共有によって

# より高い安全性能と生産性を両立

安全に作業することは、プロジェクトを成功させるために最も重視することです。潜在的な危険から作業を守るために、ZAXIS-7シリーズは機体周囲の映像を提供します。キャブのモニターでは、AERIAL ANGLE®カメラシステムを使用した270度の俯瞰映像が確認できます。俯瞰映像と左右後方の各カメラの映像の組み合わせによる4つの表示パターンからお好みの映像を選択できます。さらに、Solution Linkage Work Viewerを活用することで、機体から離れた場所で施工状況の共有化が図れ、現場の生産性の向上に貢献します。

## Aerial Angle® (エアリアルアングル)



AERIAL ANGLE® 全周囲表示例



AERIAL ANGLE® 全周囲+後方表示例



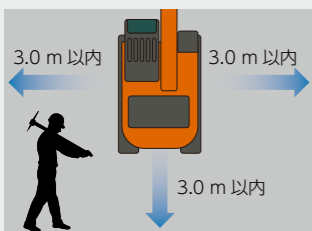
写真は、ZAXIS135USXです。

## ステーションリモート機能

操作開始前に機械の検知エリアに侵入した人や物などの移動体を認識し、警報ブザーと共にモニタ上に○マークを表示させ、オペレータに注意を喚起します。



検知モニタ画面



検知エリア (目安)

### 135USX専用 NEW

## 施工状況が見える/変化がわかる/明日が読める Solution Linkage Work Viewer

スマートフォンから、現在と過去の稼働状況の映像を見ることができ、施工過程の把握にも役立てられます。本システムは、キャブ前方に装着したフロントカメラ映像と標準の AERIAL ANGLE® の映像を用いることで、360°の周囲映像を記録することができます。

(注) お好みに選択した AERIAL ANGLE® モニタ画像と同じ画像が記録されます。無線 LAN の到達範囲や記録時間など制限があります。本システムは、全稼働状況を記録できるものではありません。機械の可動範囲内のご使用や、運転をしながらのご使用は事故につながる恐れがあります。

車体の近くでスマートフォンと車載端末をWi-Fi®で接続して使用 (Wi-Fi接続可能範囲で利用可能)



フロントカメラ



カタログはこちらから



スマホ画面上で 360 度動画が確認可能

### 135USX専用 NEW

## レバーパターンの変更

操作レバーの方式をモニタ上で設定可能です。設定したパターンは、アイコンで常時モニタに表示され、誤操作の低減にも貢献します。



### グリップスイッチパターン

操作レバーのスイッチの設定をマシンガイダンスに用いるか、アタッチメント操作に用いるかの切り替えが可能です。

マルチレバー 4Way  
4種類のレバーパターンをモニタ上で設定可能です。



レバーパターン  
グリップスイッチ  
パターンアイコン  
グリップスイッチ  
パターン  
レバーパターン

### NEW

## 新デザイン パイロットシャットオフレバー

手首の操作のみで、簡単にパイロットシャットオフレバーのロック/解除が可能です。さらに、操作レバー自動ロック機能により、操作レバーまたは走行ペダルを作動状態のまま、ロックレバーを解除すると、ブザーとともにモニタに誤操作であることを警告し、車体の動作を停止する安全機構を備えています。







135USX専用 施工目標面に対して、オペレータの操作をアシスト

# 新開発のマシンコントロール技術により 安定した品質を実現

新型 ZAXIS135USX は、新開発のマシンコントロール技術により、オペレータの操作をアシスト。高精度な作業と優れた生産性により、お客様の ICT 施工を支援します。

## 自動停止制御 **UPGRADE**

バケットが目標面に近づくと、自動的にブームを停止。優れた操作性はそのままに、掘り過ぎを防止します。

## 目標面追従制御 **UPGRADE**

バケットが目標面に追従するようにブームを制御。新開発の油圧制御により、アーム操作のみで熟練オペレータ並みの掘削を実現します。

## ブーム下げ自動制御 **NEW**

バケットが目標面に追従しているときにブーム下げ動作を自動制御。オペレータは、アーム操作のみで足元まで掘削が可能です。

## バケット角度保持制御 **UPGRADE**

モード選択により、目標面の近くでバケット角度を保持するように制御。新開発の制御方式により、アーム操作のみでつめ跡を残さない綺麗な仕上げを実現できます。

## アーム速度制御

2種類の掘削モード（粗掘削 / 仕上げ）により、目標面での掘削速度を自動調整。仕上げモードでは、アームレバーを微操作することなく精度の高い掘削が可能です。

## マルチポイント制御

目標面に最も近い点でバケットを制御。バケットが目標面に正対していなくても掘り過ぎを防止します。

## 掘削力制御 **NEW**

バケットが目標面に追従しているときに、掘削反力による機体の浮上りを自動制御。硬い土壌でもレバー操作を微調整することなく、高精度で力強い掘削ができます。



目標面追従制御説明図



バケット角度保持制御説明図



掘削力制御説明図

135USX専用 135USオプション 衛星からの位置情報をもとに掘削面を認識する 3D システム、またはオペレータが基準を設定する 2D システムのいずれかを用いることで、オペレータの技量に左右されことなく安定した品質を実現します。

## 3Dシステム

3D設計データ必要 丁張り大幅削減

3D 設計データに基づいて、独自のマシンコントロール技術 (MC) (135USX 専用) によりフロントを操作して施工を実施し、モニタや音による操作をガイドするマシンガイダンス (MG) (135USX 標準、135US オプション) を提供するシステムです。衛星測位およびフロント姿勢センサによる機械の位置・姿勢情報を必要とします。



位置情報により掘削面を認識

## 2Dシステム

3D設計データ不要 丁張りを利用

施工目標に基づいて、独自のマシンコントロール技術 (MC) (135USX 専用) によりフロントを操作して施工を実施し、モニタや音による操作をガイドするマシンガイダンス (MG) (135USX 標準、135US オプション) を提供するシステムです。フロント姿勢センサによる機械の姿勢情報と、モニタから施工目標の入力を必要とします。



オペレータが基準を認識し設定

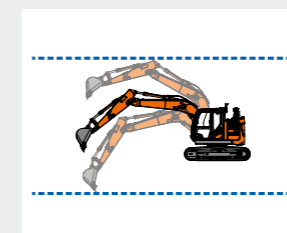
## エリアコントロール **NEW** NETIS 登録技術 (KT-210004-A)

狭所や障害物のある現場で、予め機械が動かせるエリアをモニタ上で設定できます。フロント、旋回動作時に設定した境界に近づくと、スピードを減速し、オペレータの作業を支援する機能です。設定できるエリアは次の 3 種を用意しています。



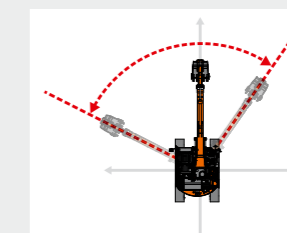
高さ・深さセッティング画面

### 高さ・深さ



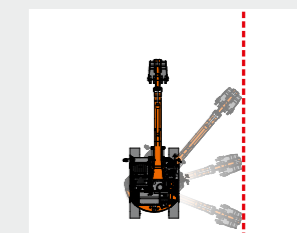
高さ・深さ方向を設定し、電線や地面の配管への接触低減に。

### 旋回角・旋回半径



旋回角・旋回半径を設定し、掘削・ダンプ積込位置の目安に。

### 面



面を設定し、壁際や公道へのはみ出しの予防に。



優れた基本性能から生まれた

# 俊敏な動きとスムーズな操作性

レスポンスよく動くフロント、数ミリのレベルで操作できるバケットのつめ先など、「操作性の日立建機」を裏付ける優れた油圧システムを採用しています。

## 「HIOS V システム」 NEW

新型のHIOS V システムでは、新規カット弁を用いることでハーレパー操作時にタンクに戻っていた余分な圧油を大幅に低減し、ポンプはアクチュエータに必要な圧油のみを出力します。これにより油圧の効率化を図ることができ、燃料消費量の低減に繋がりました。

## チューニング機能 NEW

複合操作する際に優先する側のスピード調整をモニタ上で設定することができます。オペレータは、自分好みのスピードのバランスが設定でき、より操作しやすくなります。

### ●アタッチメント/アーム優先

アタッチメントとアームを同時に複合操作する際に、優先する側のスピード調整が設定できます。

### ●旋回/アーム優先

旋回とアームを同時に複合操作する際に、優先する側のスピード調整が設定できます。アーム側は「引き」と「押し」の2通りを選択できます。



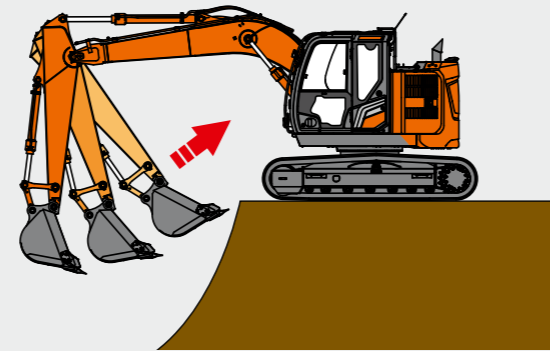
アーム優先「引き」

旋回優先

旋回優先に設定した場合

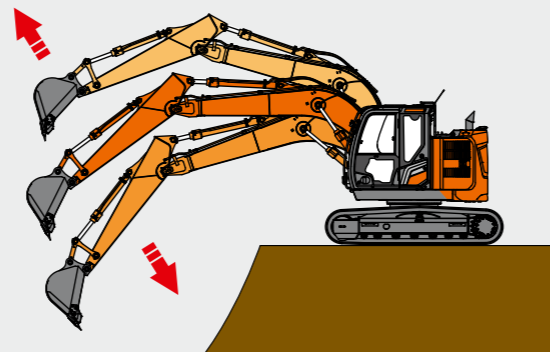
## 掘削増速システム

アーム引きスピードアップに貢献。掘削時のアームスピードを増速させるため、アームシリンダに、ポンプからだけでなくブームロッドからも油を合流させます。



## ブーム再生システム

アームスピードアップに貢献。ブーム下げ動作時にブームシリンダ内の圧油の循環（再生）を実施します。ポンプからの圧油をすべてアームに使うことで、ブームを下げながらアームを操作する複合動作が速くなります。



写真は、ZAXIS135USXです。



# 大型タッチパネル ディスプレイによる 優れたガイダンス

10.1 インチサイズの視認性と操作性に優れたタッチパネルディスプレイです。

スマートフォン感覚で  
見やすいポジションに  
視点の移動/回転/  
拡大/縮小できます。



ズームイン/ズームアウト

ローテーション機能



**1 ライトバー**  
目標高さとバケットつめ先位置の距離関係をゲージと色で表示します。



設定画面

目標面に対する  
バケット角度表示例

設定によっては  
他の情報も  
表示できます。

**2 テキストリボン**  
ガイダンスに関する数値情報を表示します。

- つめ先の切盛量
- アタッチメント角度
- アタッチメントの傾き
- 車体傾斜角度
- GNSS 水平精度
- 衛星数
- その他

**3 作業画面設定**  
画面分割の設定・表示するビューの割当て設定ができます。

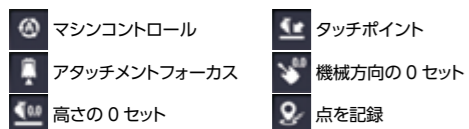


1 画面表示

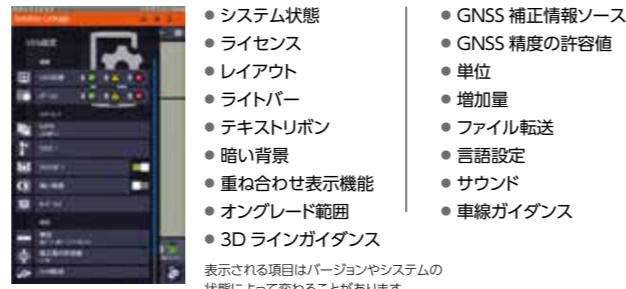
2 画面表示

3 画面表示

**4 ショートカットバー**  
各作業モード切替えや基準点などの設定を簡単に行えます。

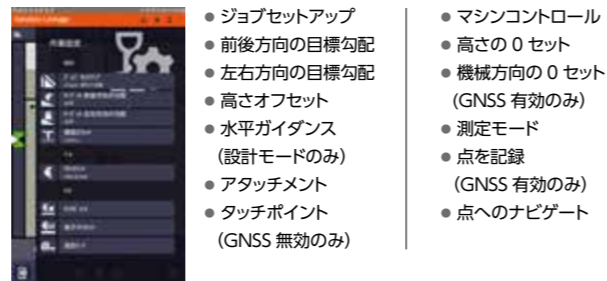


**5 システム設定**  
システム機器の動作に関する設定は、システム設計画面で設定を行えます。



表示される項目はバージョンやシステムの  
状態によって変わることがあります。

**6 作業設定**  
掘削など作業に関する設定は、作業設定画面で設定を行えます。



**7 ガイダンスバー**  
ショートカットボタンから作業設定を簡単に行えます。

**8 マシンコントロール表示**  
マシンコントロールの有効 / 無効状態を表示します。



マシンコントロール有効表示

# 過積載・過少積載を予防する 荷重判定装置ペイロードチェッカー

荷重判定装置 ペイロードチェッカーを ZAXIS135USX に標準装備しました。  
オペレータは積み込作業をしながら、ダンプトラックに積み込んだ荷重を把握でき、過積載・過少積載などの予防に役立てられます。

**自動加算測定**  
一定時間が経過すると、バケット内の荷重を自動的にダンプトラックの積込値に「加算」する機能です。積み込みのたびにボタンを操作する必要がないため、操作に集中できます。

**手動加算測定**  
バケットで土砂をすくう都度、荷重をモニタ画面で確認し、「加算」ボタンを押すことで、ダンプトラックの積込値に「加算」する機能です。1 回ごとに確認を行うことで、確実な操作を行いたい方向への機能です。



現在のダンプトラック  
積込値 (合計)

今回のバケット内の  
荷重

今回のバケット内の  
土量をダンプトラックに  
積込んだ場合の合計値

「加算」ボタン

「取り消し」ボタン

## 活用メリット

**過積載・過少積載の予防**  
ダンプトラック1台ごとの積載重量を、積み込みながら把握でき、過積載によるコンプライアンス違反を防止します。さらに、積載量が不足していることも一目で確認できるので、過少積載の予防につながり、生産性の向上に貢献します。

**レポート管理の容易化**  
別置きプリンタ (日立建機販売店オプション) を用いることで、ダンプトラックごとの積載量・回数の記録を印字し、現場監督者などによる帳票管理が容易となります。

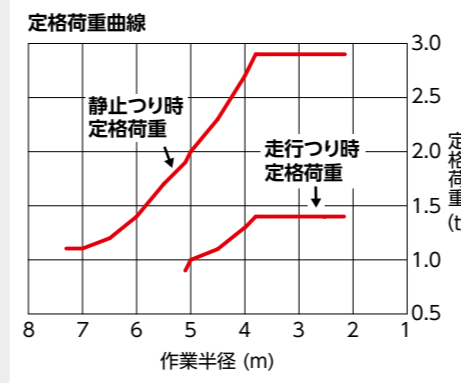
(注) 本装置は、計量法に準拠した製品ではありません。正確な計測はトラックスケールを用いて行ってください。



ペイロードチェッカー  
の説明ムービーをご覧  
いただけます。

# より使い易くなったMLクレーン仕様機

法律で定める構造と安全装置を装備し、移動式クレーン構造規格および日本クレーン協会規格 (JCAS2205-1998, JCAS2005-2007) に合致した小型移動式クローラクレーンです。耐久性の高いフロント姿勢センサを採用した新しい ML クレーンです。



図は ZAXIS135US、ZAXIS135USK 用です。

最大吊り上げ能力: 2.9 t  
(作業半径 3.8m 以下)

**ワンタッチブラケット**  
簡単にフックの格納・取出しができます。

**走行時対応**  
日本クレーン協会規格 (JCAS2005-2007) に合致した走行時定格荷重を設定しました。走行操作を行うと自動的に「走行時定格荷重」に切り替わります。

**過負荷制限装置 (マルチモニタ)**  
実荷重・定格荷重・作業半径・作業高さを表示できます。なお、表示モードに「周囲映像優先表示」を新たに設定しました。AERIAL ANGLE® による周囲映像と後方映像により、機械周囲にさらに気を配りたい方にお勧めします。



通常表示

周囲映像優先表示

**運転資格** クレーン作業には「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。また、玉掛け作業は「玉掛け技能講習」の修了が必要です。



クリーンな新エンジンと新油圧システムを採用し

# 尿素水フリーでランニングコストを低減 環境への配慮と低燃費



PWRモード時  
(ZX135US-6比較)  
**燃費 6%削減**  
ハイブリッドショベル ZH120-6 と同等の燃費性能を実現しました。

写真は、ZAXIS135USXです。



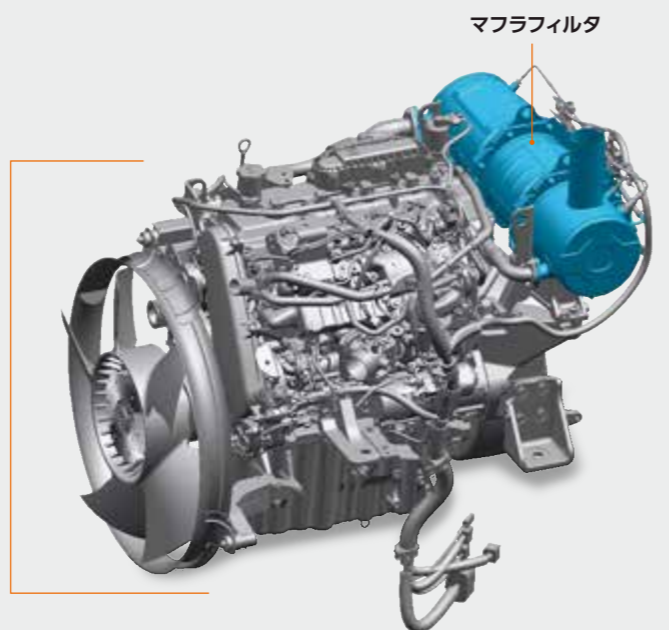
## 尿素水フリーのエンジンを採用

自動車やハイブリッドショベル ZH120-6 で実績のあるエンジンを採用しました。尿素水を使用しないため、経済性に優れています。さらにコモンレール式燃料噴射システム、クールド EGR、マフラフィルタなど最新の技術が盛り込まれています。

- 尿素水フリーで低ランニングコスト
- マフラフィルタでPMを捕集
- 高効率な燃焼システムでCO2抑制
- 高EGR\*率で、NOx発生を抑制

\* EGR は Exhaust Gas Recirculation の省略です。

エンジン

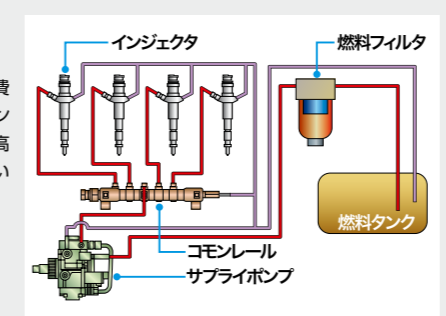


## さまざまな省エネ機構により、低燃費に貢献

従来機から多くの省エネ機能を採用し、優れた環境性能を誇るZAXISシリーズ。高いレベルでランニングコストを抑え、CO2 を削減する、最新式のシステムや構造を備えています。

### コモンレール式燃料噴射システム

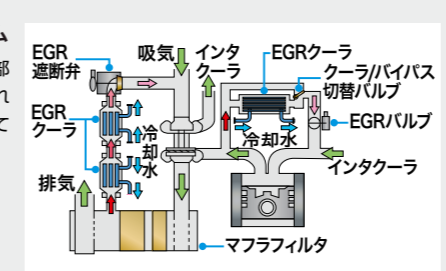
PM 低減および高出力化と低燃費に貢献。燃料の量や噴射タイミングを電子制御します。燃料を超高圧で噴射することで、効率の良い燃焼が可能です。



### 大容量クールドEGR\*システム

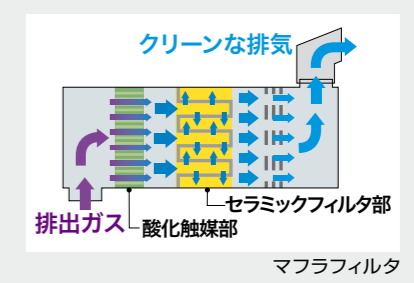
NOx 低減に貢献。排出ガスの一部を冷やしてエンジンに戻し、含まれていた大気汚染物質を再燃焼して低減します。

\*Exhaust Gas Recirculation (排気ガスの再循環)



### マフラフィルタ

エンジンから排出されるわずかなPM(粒子状物質)もマフラフィルタで捕集。溜まったPMはマフラフィルタ内で再燃焼され、セラミックフィルタは再燃焼により再生されます。(自動再生)



### アイドリングストップシステム

低燃費に貢献。ロックレバーを上げた状態にし、操作レバーを中立にすると、マルチファンクションモニターで設定した時間が経過した後、エンジンがアイドリング回転となり、やがて停止します。



点検ポイントへの容易なアクセス、楽に清掃できるなど

# 使い勝手に優れたメンテナンスを実現

メンテナンスを確実にを行うには、その作業が容易にできることも重要です。  
かける時間を短く、効率的に、しっかり整備できる。それが機能維持と長寿命化につながります。

## 1 メンテナンスが容易なエンジン回り

後処理装置周辺も含め、広範囲に大きく開くことができるエンジンカバーを採用。マフラ周辺の清掃作業などが容易にできます。



## 2 ファンベルトオートテンション NEW

ファンベルトに自動で調整できる機能を追加しました。

## 3 地上からアクセスできる「集中した点検箇所」



各種フィルタを集中配置し、地上から整備しやすくしました。

- 1 燃料メインフィルタ
- 2 パイロットフィルタ
- 3 燃料プレフィルタ
- 4 エンジンオイルフィルタ

## 4 点検時の転落防止の「ハンドレール」

車体上部でメンテナンス作業を行う際、万一の転落事故を防げるようにハンドレールを設置しました。

## 5 工具箱

工具箱を下部走行体と車体右前カバー\*に設置しました。



下部走行体工具箱 (平爪収納)



\*写真の工具箱はZX135USXには非設定です。

## 6 交換しやすくなった「エアクリーナ」 NEW

側面のカバーの開口面積を広くして、エアクリーナーの交換を容易にしました。



## より便利になった「燃料コック」 NEW

燃料コックを燃料タンク底からリモート配置し、地上からアクセスし易い位置に変更しました。燃料ドレンコックを含め、燃料フィルタ交換時などの整備性が向上しました。



1 燃料コック 2 燃料ドレンコック

## 清掃しやすいラジエータ周り

粉塵を容易に清掃できるように各種工夫をしています。



ワンタッチ脱着の防塵ネット



ラジエータ清掃窓

## 清掃・交換が容易な エアコン外気フィルタ NEW

キャブにメンテナンスができる扉を用意しました。



## LED作業灯

長寿命で省エネ性能に優れたLEDライトを標準化しました。さらに、作業灯スイッチをON時にエンジンスイッチをOFFにすると、30秒間ライトが点灯し続け、夜間の降車シーンをサポートします。



車体右前



ブーム



## アーム先端ピンのリモート給脂\* NEW

アーム先端ピンの給脂位置を泥が詰まりにくい位置に変更しました。  
\*2.44 m アームは、非対応です。

## ConSite® OIL

エンジンおよび油圧機器\*に装着したオイル監視センサで稼働中の機械のオイル状態を監視。オイルの異常を検知することで、予防保全と機械寿命の延長に貢献します。

詳しくは、  
ウェブサイトをご覧ください



## サンプリングポート

オイル採取用のサンプリングポートをエンジンオイルと作動油回路部\*に設け、スピーディなオイル採取が可能となりました。



エンジンオイルサンプリングポート

## ConSite OILの機能

判断しづらかったオイルの状態を、センサにより機械毎に検知

- エンジンオイル・作動油\***  
エンジン・油圧機器のセンサで2種類のオイルを監視
- レポートの通知**  
オイルの劣化・汚染が検知されると、翌日のレポートで通知
- オイル交換時期の推測と最適化・オイル状態の急激な変化の検知**  
オイル交換の最適タイミングの確認のほか、異常値に基づく予防保全対応をスムーズに実施
- ライフサイクル・コスト低減に貢献**  
保証期間終了後も、稼働中毎日、廃車まで監視を継続

\*作動油センサはオプションです。



# ZAXIS135US土木施工機能 ラインナップ

一般土木作業からi-Constructionまで、幅広く対応する機能をご用意しました。お客様の施工現場や工種に合わせ、適した仕様を選択できます。



## 標準機 ZAXIS135US

一般土木作業として、基本性能を追求した油圧ショベルのベースマシン。オプション装備の追加により、生産性の向上に貢献します。\*

お客様のニーズに合わせ  
必要な装備を追加しカスタム化



MLクレーン仕様機



ペイロードチェッカー仕様機



2Dマシンガイダンス仕様機



3Dマシンガイダンス仕様機

3Dマシンガイダンス オプション  
→詳細P.10,14  
i-Construction対応

オプション

2Dマシンガイダンス →詳細P.10,14

オプション

ペイロードチェッカー 荷重判定装置 →詳細P.15

NEW

オプション

MLクレーン 新システム採用 →詳細P.15

NEW  
… 後付けUPグレード※

新車ご購入時だけでなく、最低限の改造・ライセンス追加等でUPグレードも可能です。将来アップグレードを検討されている場合は、上記に掲載していますオプションのMLクレーン以上の仕様をお求めください。

※提供準備中

\* 本内容は標準機に関する説明です。専用仕様機のオプション装備については巻末の装備品一覧をご確認ください。



標準機



## マシンコントロール仕様機 ZAXIS135USX

最先端の現場に必要とされる多くの装備を標準搭載したマシンコントロール仕様機。ICT技術を活用し施工効率・品質を向上。3D仕様機は国交省が推奨している工法i-Constructionに対応しています。

お客様のニーズに合わせ  
必要な仕様を選択



3Dマシンコントロール仕様機



2Dマシンコントロール仕様機

3Dマシンコントロール  
(3Dマシンガイダンスを含む)  
新制御追加&精度UP → 詳細P.10,11,14

NEW i-Construction対応

2Dマシンコントロール  
(2Dマシンガイダンスを含む)  
新制御追加&精度UP → 詳細P.10,11,14

NEW

ペイロードチェッカー  
荷重判定装置 → 詳細P.15

MLクレーン  
新システム採用 → 詳細P.15

エリアコントロール  
フロント動作領域設定機能 → 詳細P.11

NEW

Solution Linkage Work Viewer  
施工状況が見える/変化がわかる/明日が読める  
360° 周回映像 記録・閲覧機能 → 詳細P.8

NEW



お客様の施工現場や工種に合わせ、適した仕様を選択できます

# ZAXIS135US専用仕様機の ラインナップ

解体仕様機とブレード仕様機をご用意しました。



アタッチメント  
基本配管

2.52 m アーム  
(4面補強) (配管座付)

長尺強化型  
Bリンク

キャブ前面  
上下縦横ガード  
(OPGレベルII)

フル補強バケット

## 解体仕様機 ZAXIS135USK

解体現場に必要な装備を標準装備しました。解体仕様専用Kキャブを新採用し、使い易さが向上しました。

**キャブ天窓縦横ガード(OPGレベルII) NEW**  
トップガードは、新たに開閉式になり、さらに、OPGレベルII (ISO10262:1998) に強度ランクをアップしました。



**Kキャブ NEW**  
天井部分のピラーレス化により、アイポイントの視認性が向上しました。



前面ガラス面にワイドビューワイパを採用し、従来よりも払拭面積(緑部分)が16%アップしました。さらに、前面ガラスは新たに合わせガラスに変更。前面・上面ガラスは、従来機よりも耐貫通性能を向上させました。耐貫通性は欧州規格EN356:1999に規定されている強度区分P5Aに適合しています。  
\*P5Aの強度とは、鉄球4.1kgを9mの位置から重落下させてもガラスを貫通させない強度です。

0.9 t 増量  
カウンタウエイト



## ブレード仕様機 ZAXIS135US / ZAXIS135USK / ZAXIS135USX

「掘削」「積み込み」「埋め戻し」「整地」を1台でこなします。

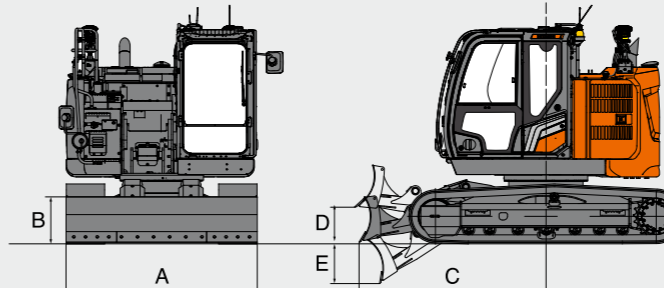
写真はZAXIS135USXです。

### 標準装備品

- 4.60 m ブーム (配管座付き)
- 2.52 m アーム (4面補強) (配管座付)
- 0.52 m<sup>3</sup> バケット (フル補強)
- フック付き缶物 A リンク
- 長尺強化型 B リンク
- 500 mm トリプルグローサシュー
- 4,440 kg カウンタウエイト (0.9 t 増量) (本体吊具付き) ※1
- Kキャブ (前窓ワイドビューワイパ、天窓ワイパ付き)
- キャブ天窓縦横ガード ※2 (OPGレベルII (ISO10262:1998))
- キャブ前面上下縦横ガード ※2 (OPGレベルII (ISO10262:1998))
- 前窓・天窓 P5A クラス適合 合わせガラス (EN356:1999)
- アタッチメント基本配管
- プレーカ、破砕機共用配管 (NPK 以外) ※3
- アタッチメント速度切替配管 (2速切替)
- パイロットアクムレータ
- トラックアンダカバー
- トラックサイドステップ (ボルト脱着タイプ)
- 旋回体アンダカバー (強化型 6.0 mm)
- 作動油タンク (高性能フルフローフィルタ (目詰まりインジケータ付))

### オプション

- 600 mm トリプルグローサシュー ※4
  - 700 mm トリプルグローサシュー ※4
  - エアサスペンションシート
  - アシスト配管
  - H800 キー
  - 電子キーロックシステム ※5
  - キャブ上作業灯 (各種、LED式)
  - LED ブーム作業灯 (両側)
  - セレクトダブル式マルチレバー (4way)
  - プレクリーナ付きエアクリーナ
  - トラックガード (1個、2個) ※6
- ※1 500 mm シュー装着時にカウンタウエイト後端がシュー幅を超えるため、後方超小旋回機の指定内容から外れます。  
※2 バケットと干渉します。  
※3 NPK 以外のプレーカ配管の場合もご使用になれます。  
※4 600 mm、700 mm シューは軟弱土質用ですのでK仕様機装着時にご注意ください。  
※5 テンキー機能と併用することはできません。  
※6 後付けはできません。  
・オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。



### ブレード仕様機寸法図

単位: mm

型 式	ZX135US-7 / ZX135USK-7 / ZX135USX-7
A ブレード幅	2,490
B ブレード高さ	600
C ブレード水平距離	2,430
*D ブレード最大上昇量	460
*E ブレード最大下降量	540

(注) \*印はシューラグ高さを含みません。



お客様の施工現場や工種に合わせ、適した仕様を選択できます

# ZAXIS135US専用仕様機の ラインナップ



## オフセットboom仕様機 ZAXIS135USOS \*2020年燃費基準未申請

壁際、ガードレール、歩道などの側溝掘りが効率的にできます。MLクレーンとブレードが標準装備されています。

本ページの写真はカタログ撮影用の姿勢です。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させてください。

## ■ 後方超小旋回機

ZAXIS 135USと比較し180°旋回径は、310 mm 小さく、小旋回性に優れます。

## ■ 広いオフセット量

クローラの幅よりも広くオフセットが可能です。壁際などの側溝掘り作業を効率的に行えます。



上記寸法は 2.14 m 標準アーム装置時の値です。上記のグレー部分は、上部旋回体最大半径を意図します。旋回時のキャブ左前ハンドレールが最大半径となります。

## より優れた作業効率をもたらす「フロント制御システム」

### ■ オートマルチチーンシステム (干渉防止機能)

バケットとキャブの接触を自動的に回避する機能。バケットがキャブの干渉領域に接近するとフロントを止めることなく自動調整して、キャブとの接触をスムーズに避けます。狭い現場内での積み作業が効率的にできます。



### ■ エリアコントロール (フロント範囲制限システム)

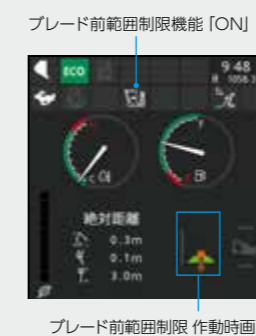
**NETIS** 登録技術 (申請準備中)

フロントの動く範囲をあらかじめ設定する機能。高さ制限、オフセット制限、深さ制限を設定できます。掘り過ぎや電線などの障害物との接触を低減することができます。



### ■ ブレード前範囲制限機能 **NEW**

範囲制限システムにブレード前範囲制限機能を追加しました。バケットを引き寄せられる範囲をあらかじめ設定できます。足元の掘り過ぎやバケットとブレードの干渉を低減することができます。



### ■ 距離表示システム

バケットの位置を表示する機能。リーチ、深さ、オフセット量をマルチモニターで表示できます。





日立建機が提供するICT施工のソリューション

# お客様のニーズをサポートするクラウドソリューション

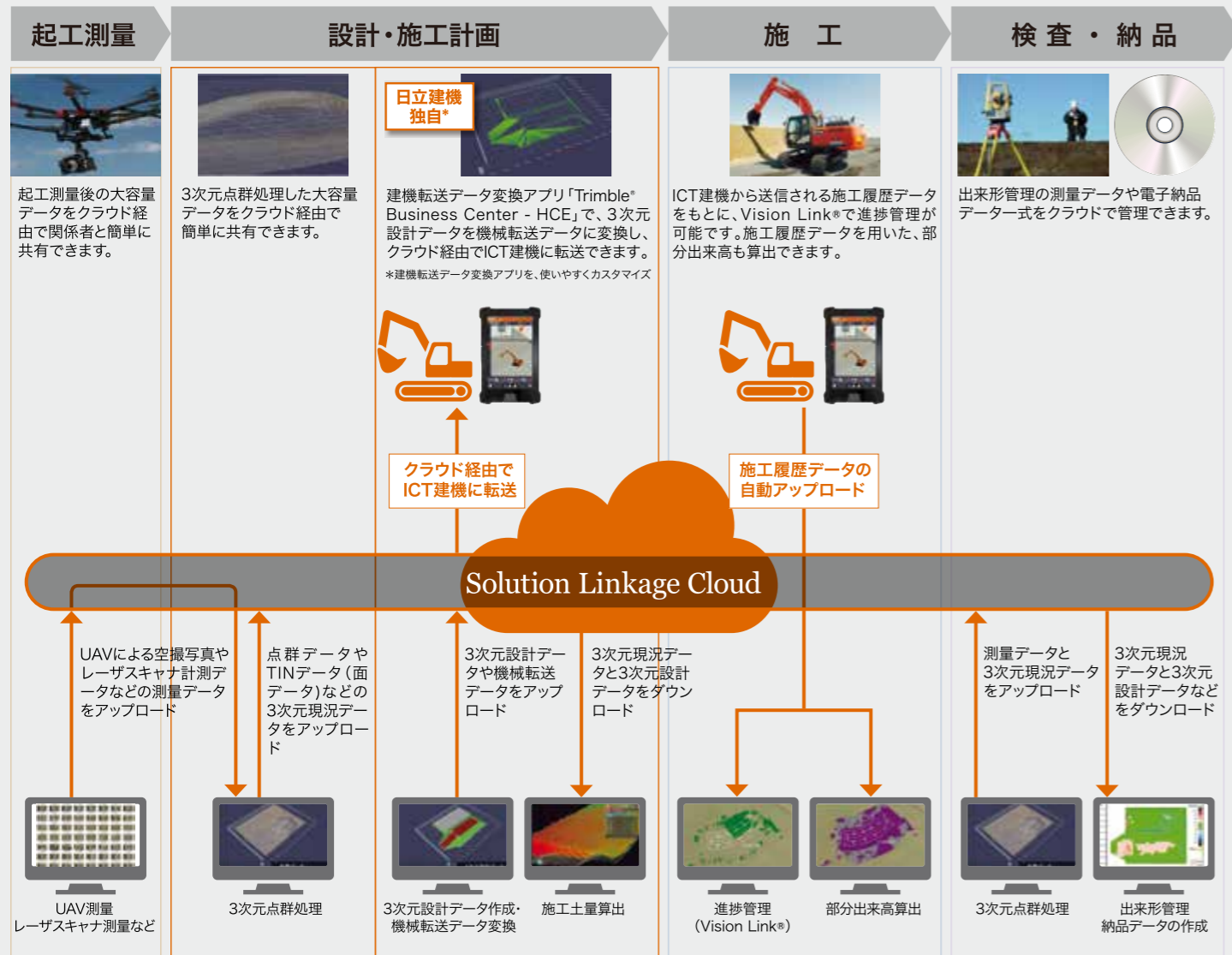


日立建機 クラウド

Solution Linkage Cloudは、国土交通省が推進する、i-ConstructionをはじめとするICT施工に最適なソリューションを提供する日立建機のクラウドソリューションです。Solution Linkage Cloudへの入口である日立建機のポータルサイトにログインすると、ICT施工に役立つさまざまなアプリケーションにアクセスできます。



## i-Constructionにおけるクラウドソリューションの活用シーン



日立建機が提供するサービスのソリューション

# お客様の機械の安定稼働に貢献するConSite® サポートプログラム



日立建機は最新のICT技術を使用したConSiteでお客様の毎日のビジネスをサポートします。ConSiteはお客様の機械の安定稼働に貢献するサービスです。日立建機独自の長年の開発、テクノロジーから生まれたレポートがお客様の機械の稼働効率の向上、効率的な運用に貢献します。



**定期レポート**  
一台ごとの機械稼働状況を定期的にレポートします。

**配信タイミング**…毎月月初(前月情報)  
**レポート内容**…機械稼働状況、ECO運転、部位別稼働時間、推定稼働時間、ラジエータ水温の説明など

**緊急レポート**  
機械に装着されたセンサから緊急性のあるアラームが発報された際に、アラーム内容をタイムリーにメールでレポートします。パソコン、携帯電話、スマートフォンで受信できます(通信形態はeメール)。

**配信タイミング**…都度(アラーム発生時)  
**レポート内容**…マシンドアウンにつながるアラーム(エンジン出力ダウン)など



ConSiteの説明動画をご覧いただけます。

**ConSite® Pocket**  
機械情報をパソコンから利用できるGlobal e-Service Owner's Siteに加えて、スマートフォンのアプリから情報を確認できるConSite Pocketも用意しています。

- 定期レポート、緊急レポート、機械の稼働位置をスマートフォンから確認できます
- 緊急レポート発生時は、プッシュ通知で即座にお知らせします。



**ConSite® Shot**  
機械の日常点検及びレンタル入出庫管理をスマートフォンで簡単にできるアプリです。

- 質の高い点検報告書が簡単に作れ、お客様社内または代理店との情報共有が簡単にできるようになります。
- レンタル機械をお持ちのお客様は、入出庫点検時にも利用することができます。



## ConSite® Air NEW

OTA(Over The Air/無線経由)を用い遠隔地から、機械の状態診断とソフトウェア更新を行うサービスソリューションです。

- エラーコード表示やセンサデータなどの機械状態を迅速に確認でき、機械のトラブルによるダウンタイムを低減することができます。
- ソフトウェアの更新を遠隔で行うことで、お客様の機械を休止する時間を低減することができます。



# SPECIFICATIONS

エンジン	
名称	トヨタ 1KD
形式	水冷式4気筒直接噴射式 電子制御式
吸気装置	ターボチャージャー、インタークーラ、クールドEGR
後処理装置	マフラフィルタ (DOC+CSFシステム)
気筒数	4
定格出力	
ISO 14396 : 2002	74 kW / 2,000 min <sup>-1</sup> (101 PS / 2,000 rpm)
ISO 9249 : 2007 (JIS D0006 : 2010)	73 kW / 2,000 min <sup>-1</sup> (99 PS / 2,000 rpm)
総行程容積	2.982 L (2,982 cc)
内径 x 行程	96 mm x 103 mm
バッテリー	2 x 12 V / 74 Ah

油圧装置			
油圧ポンプ形式			
主ポンプ	可変容量形ピストン式 ×2		
最大流量	ZX135US-7 / ZX135USK-7 / ZX135USX-7 : 2 x 117 L/min ZX135USOS-7 : 2 x 111.2 L/min		
パイロットポンプ	歯車式 ×1		
最大流量	ZX135US-7 / ZX135USK-7 / ZX135USX-7 : 33.6 L/min ZX135USOS-7 : 34 L/min		
モータ形式			
走行油圧モータ形式	可変容量形ピストン式 ×2		
旋回油圧モータ形式	定容量形ピストン式 ×1		
リリーフ弁セッティング			
主リリーフ弁セット圧	34.3 Mpa		
旋回路	ZX135US-7 / ZX135USK-7 / ZX135USX-7 : 32.3 Mpa ZX135USOS-7 : 31.3 Mpa		
走行回路	34.3 Mpa		
パイロット回路	3.9 Mpa		
昇圧時	36.3 Mpa		
油圧シリンダ			
ZX135US-7 / ZX135USK-7 / ZX135USX-7			
	個数	内径	ロッド径
ブーム	2	105 mm	70 mm
アーム	1	115 mm	80 mm
バケット	1	100 mm	70 mm
ZX135USOS-7			
	個数	内径	ロッド径
ブーム	2	105 mm	70 mm
アーム	1	115 mm	85 mm
バケット	1	95 mm	65 mm
オフセット	1	120 mm	70 mm

上部旋回体	
旋回体フレーム構造	
Dセクションフレームによる、強化構造。	
旋回装置	
旋回速度	13.3 min <sup>-1</sup> (13.3 rpm)
旋回トルク	ZX135US-7 / ZX135USK-7 / ZX135USX-7 : 34 kNm ZX135USOS-7 : 31 kNm

下部走行体				
上下のローラとシューの数(片側)				
	ZX135US-7	ZX135USK-7	ZX135USOS-7	ZX135USX-7
上ローラ	1	1	1	1
下ローラ	7	7	7	7
トラックシュー	44	44	44	44
走行装置				
走行速度	ZX135US-7 / ZX135USK-7 / ZX135USX-7		ZX135USOS-7	
	最高 : 5.5 km/h		最高 : 5.2 km/h	
	最低 : 3.3 km/h		最低 : 3.1 km/h	
最大けん引力	117 kN			
登坂能力	70 % (35度)			

油類の容量	
燃料タンク容量(軽油)	200 L
エンジン冷却水量	18.7 L
エンジンオイル容量	19.1 L
旋回装置	3.2 L
走行装置	4.2 L x 2
作動油量	155 L
交換油量	61.0 L

排出ガス規制届出情報	
特定特殊自動車の車名および型式	ZX135US-7 / ZX135USK-7 / ZX135USX-7 : 日立 DA4A ZX135USOS-7 : 日立 ZX135USOS-7
特定原動機の名称および型式	YDP-1KD-4-03

## 各種バケット

ZX135US-7 / ZX135USK-7 ◎:一般掘削 ○:軽掘削 ◇:法面作業用 ×:使用不可

	容量 m <sup>3</sup>		幅 mm		つめ数本	ZX135US-7 標準タイプ		ZX135USK-7 解体仕様機 (ハイグレードタイプ)
	山積 JIS A8403-4 : 2012 (旧規格)	平積	サイドカッタ 無し	サイドカッタ 含む		標準アーム 2.52 m	ロングアーム 3.01 m	K アーム 2.52 m
バケット	0.45 (0.40)	0.34	800	920	5	◎*1	○	◎*1
	0.52 (0.45)	0.39	890	1,010	5	標準◎	○*2	◎
	0.59 (0.50)	0.43	950	1,070	5	○	×	○
バケット補強付き	0.52 (0.45)	0.39	890	1,010	5	◎	○*2	標準◎
	0.59 (0.50)	0.43	950	1,070	5	○	×	○
法面バケット	-		1,000 × 1,600		-	◇	◇	×

〈注〉\*1印は、MLクレーン仕様では選択できません。 \*2印は、シュー幅700 mm装着時のみ使用可能。

ZX135USOS-7 ◎:一般掘削 ○:軽掘削 ×:使用不可

	容量 m <sup>3</sup>		幅 mm		つめ数本	ZX135USOS-7	
	山積 JIS A8403-4 : 2012 (旧規格)	平積	サイドカッタ 無し	サイドカッタ 含む		標準アーム 2.14 m	ロングアーム 2.44 m
バケット	0.45 (0.40)	0.34	800	920	5	標準◎	○
	0.52 (0.45)	0.39	890	1,010	5	○	×
バケット補強付き	0.52 (0.45)	0.39	890	1,010	5	○	×

ZX135USX-7 ◎:一般掘削 ○:軽掘削 ◇:法面作業用 ×:使用不可

	容量 m <sup>3</sup>		幅 mm		つめ数本	ZX135USX-7	
	山積 JIS A8403-4 : 2012 (旧規格)	平積	サイドカッタ 無し	サイドカッタ 含む		標準アーム 2.52 m	ロングアーム 3.01 m
バケット	0.45 (0.40)	0.34	800	920	5	◎*1	○
	0.52 (0.45)	0.39	890	1,010	5	標準◎	○*2
バケット補強付き	0.52 (0.45)	0.39	890	1,010	5	◎	○*2
法面バケット	-		1,000 × 1,600		-	◇	◇

〈注〉\*1印は、MLクレーン仕様では選択できません。 \*2印は、シュー幅700 mm装着時のみ使用可能。

## バケット&アーム最大掘削力

単位: kN

	ZX135US-7	ZX135USK-7	ZX135USOS-7	ZX135USX-7
アーム長さ	2.52 m	3.01 m	2.52 m	2.14 m, 2.44 m
バケット 通常時 JIS A8403-5 : 2010	99	99	99	90, 90
バケット パワーディギング時 JIS A8403-5 : 2010	104	104	104	95, 95
アーム 通常時 JIS A8403-5 : 2010	65	58	65	63, 57
アーム パワーディギング時 JIS A8403-5 : 2010	69	61	69	66, 60



# SPECIFICATIONS

## 質量と接地圧

### 運転質量&接地圧

ブーム	ZX135US-7					ZX135US-7 (ブレード付き)*		
	シュー幅 (mm)	アーム長さ (m)	モノブーム			モノブーム		
			運転質量 (kg)	接地圧 (kPa, kgf/cm <sup>2</sup> )		運転質量 (kg)	接地圧 (kPa, kgf/cm <sup>2</sup> )	
トリプルグローサシュー	500	2.52	14,100	44	0.45	15,200	48	0.49
		3.01	14,200	45	0.46	15,300	48	0.49
	600	2.52	14,400	38	0.38	15,500	41	0.41
		3.01	14,500	38	0.39	15,600	41	0.42
	700	2.52	14,600	33	0.33	15,700	35	0.36
		3.01	14,700	33	0.34	15,800	35	0.36
フラットシュー	510	2.52	14,600	45	0.46	15,700	48	0.49
3.01		14,700	45	0.46	15,800	49	0.49	
分割式パッドクローラシュー	500	2.52	14,200	44	0.45	15,300	48	0.48
3.01		14,300	45	0.45	15,400	48	0.49	
後付けゴムパッドシュー	500	2.52	14,600	45	0.46	15,700	49	0.50
		3.01	14,700	46	0.47	15,800	49	0.50

0.52 m<sup>3</sup>(JIS A8403-4 : 2012)バケット、バケット質量(410 kg)とカウンタウエイト(3,550 kg)を含みます。

\*ブレードはオプション対応です。

ブーム	ZX135USK-7					ZX135USK-7 (ブレード付き)*		
	シュー幅 (mm)	アーム長さ (m)	モノブーム			モノブーム		
			運転質量 (kg)	接地圧 (kPa, kgf/cm <sup>2</sup> )		運転質量 (kg)	接地圧 (kPa, kgf/cm <sup>2</sup> )	
トリプルグローサシュー	500	2.52	15,200	48	0.49	16,200	51	0.52
	600	2.52	15,500	40	0.41	16,500	43	0.44
	700	2.52	15,600	35	0.36	16,700	38	0.38
フラットシュー	510	2.52	15,700	48	0.49	16,700	51	0.52
分割式パッドクローラシュー	500	2.52	15,300	47	0.48	16,300	51	0.52
後付けゴムパッドシュー	500	2.52	15,700	49	0.50	16,700	52	0.53

0.52 m<sup>3</sup>(JIS A8403-4 : 2012)バケット、バケット質量(480 kg)とカウンタウエイト(4,440 kg)を含みます。

\*ブレードはオプション対応です。

ブーム	ZX135USOS-7 (ブレード付き)				
	シュー幅 (mm)	アーム長さ (m)	オフセットブーム		
			運転質量 (kg)	接地圧 (kPa, kgf/cm <sup>2</sup> )	
トリプルグローサシュー	500	2.14	15,700	49	0.50
		2.44	15,700	49	0.50
分割式パッドクローラシュー	500	2.14	15,800	49	0.50
		2.44	15,800	49	0.50
後付けゴムパッドシュー	500	2.14	16,200	50	0.51
		2.44	16,200	50	0.51

0.45 m<sup>3</sup>(JIS A8403-4 : 2012)バケット、バケット質量(390 kg)とカウンタウエイト(3,050 kg)を含みます。

ブーム	ZX135USX-7					ZX135USX-7 (ブレード付き)*		
	シュー幅 (mm)	アーム長さ (m)	モノブーム			モノブーム		
			運転質量 (kg)	接地圧 (kPa, kgf/cm <sup>2</sup> )		運転質量 (kg)	接地圧 (kPa, kgf/cm <sup>2</sup> )	
トリプルグローサシュー	500	2.52	14,300	45	0.46	15,400	48	0.49
		3.01	14,400	49	0.50	15,500	49	0.50
	600	2.52	14,600	38	0.39	15,700	41	0.42
		3.01	14,700	42	0.42	15,800	41	0.42
	700	2.52	14,800	33	0.34	15,900	36	0.36
		3.01	14,900	36	0.37	16,000	36	0.37
フラットシュー	510	2.52	14,800	45	0.46	15,900	49	0.50
3.01		14,900	50	0.51	16,000	49	0.50	
分割式パッドクローラシュー	500	2.52	14,400	45	0.46	15,500	48	0.49
		3.01	14,400	49	0.50	15,600	48	0.49
後付けゴムパッドシュー	500	2.52	14,800	46	0.47	15,900	49	0.50
		3.01	14,900	51	0.52	16,000	50	0.51

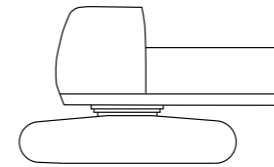
0.52 m<sup>3</sup>(JIS A8403-4 : 2012)バケット、バケット質量(410 kg)とカウンタウエイト(3,550 kg)を含みます。

\*ブレードはオプション対応です。

## 機体質量と構成部品質量

### 機体質量と全幅

フロントアタッチメント、燃料、作動油、クーラントなどを除く。  
カウンタウエイトを含む。



シュータイプ	シュー幅 (mm)	ZX135US-7		ZX135US-7 (ブレード付き)*	
		機体質量 (kg)	全幅 (mm)	機体質量 (kg)	全幅 (mm)
トリプルグローサシュー	500	11,400	2,490	12,500	2,490
	600	11,700	2,590	12,800	2,590
	700	11,900	2,690	12,900	2,690

\*ブレードはオプション対応です。

シュータイプ	シュー幅 (mm)	ZX135USK-7		ZX135USK-7 (ブレード付き)*	
		機体質量 (kg)	全幅 (mm)	機体質量 (kg)	全幅 (mm)
トリプルグローサシュー	500	12,300	2,490	13,400	2,490
	600	12,600	2,590	13,600	2,590
	700	12,800	2,690	13,800	2,690

\*ブレードはオプション対応です。

シュータイプ	シュー幅 (mm)	ZX135USOS-7 (ブレード付き)	
		機体質量 (kg)	全幅 (mm)
トリプルグローサシュー	500	12,100	2,490

シュータイプ	シュー幅 (mm)	ZX135USX-7		ZX135USX-7 (ブレード付き)*	
		機体質量 (kg)	全幅 (mm)	機体質量 (kg)	全幅 (mm)
トリプルグローサシュー	500	11,500	2,490	12,600	2,490
	600	11,800	2,590	12,900	2,590
	700	12,000	2,690	13,100	2,690

\*ブレードはオプション対応です。

### 構成部品質量

単位: kg

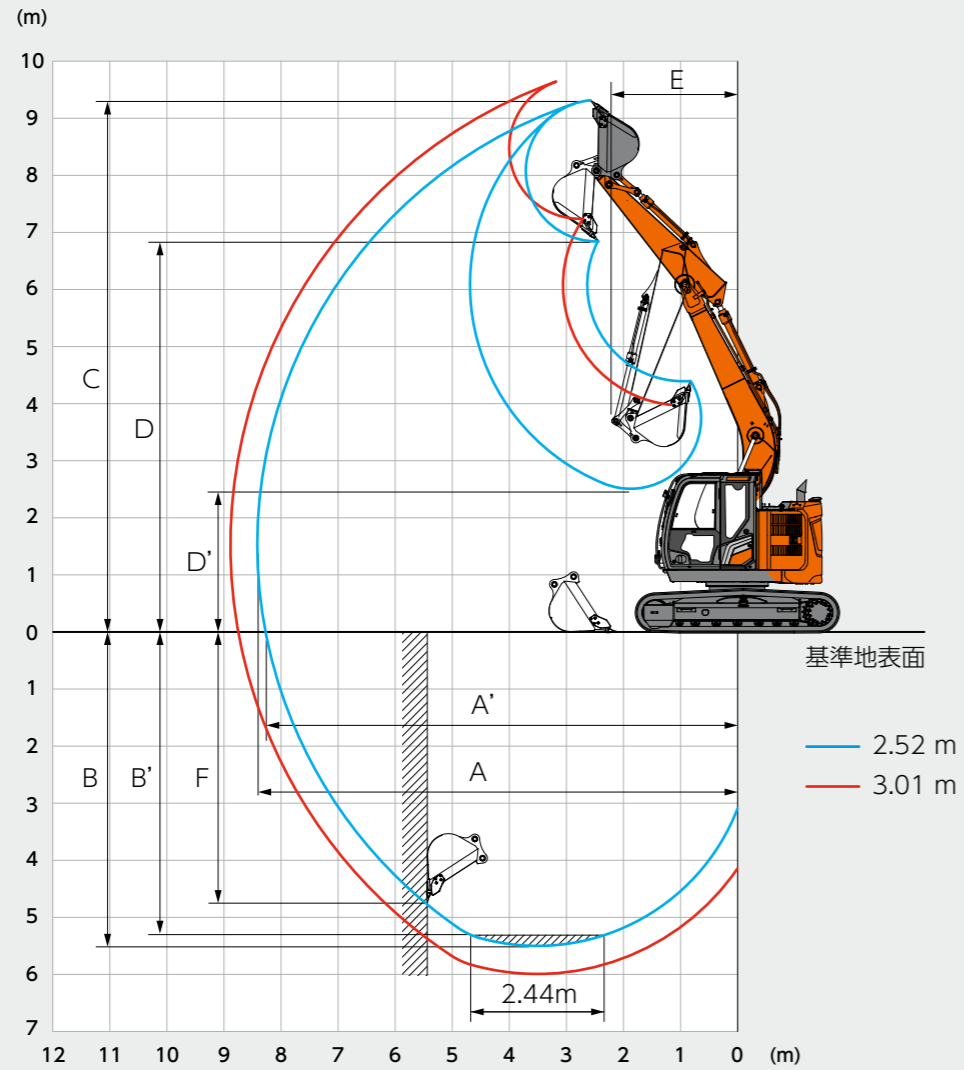
	ZX135US-7	ZX135USK-7	ZX135USOS-7	ZX135USX-7
カウンタウエイト: 標準	3,550	4,440	3,050	3,550
モノブーム (アームシリンダとブームシリンダ付き)	1,330	1,330	2,180	1,330
2.14 m アーム (バケットシリンダ付き)	—	—	950	—
2.44 m アーム (バケットシリンダ付き)	—	—	970	—
2.52 m アーム (バケットシリンダ付き)	610	660	—	610
3.01 m アーム (バケットシリンダ付き)	680	—	—	680
0.45 m <sup>3</sup> バケット (JIS A8403-4 : 2012)	—	—	390	—
0.52 m <sup>3</sup> バケット (JIS A8403-4 : 2012)	410	480	—	410



# SPECIFICATIONS

ZX135US-7 / ZX135USK-7

## 作業範囲



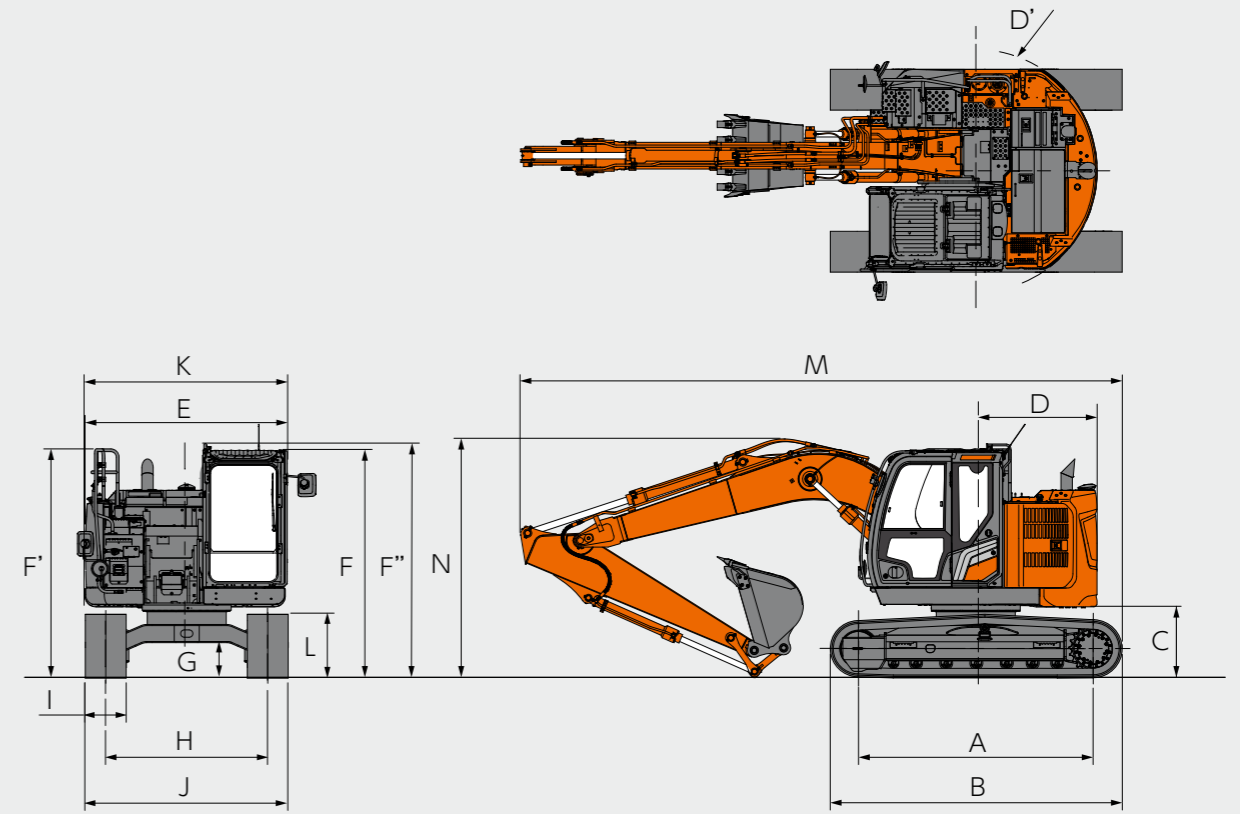
イラストは、ZX135US-7です。

単位：mm

型 式	ZX135US-7		ZX135USK-7
	標準機		解体仕様機
アーム長さ	2.52 m	3.01 m	2.52 m
A 最大掘削半径	8,380	8,850	8,380
A' 最大掘削半径 (地上)	8,240	8,720	8,240
B 最大掘削深さ	5,490	5,980	5,490
B' 最大掘削深さ (2.44 m レベル用)	5,270	5,790	5,270
*C 最大掘削高さ	9,290	9,680	9,290
*D 最大ダンプ高さ	6,830	7,230	6,830
*D' 最小ダンプ高さ	2,510	2,130	2,510
E フロント最小旋回半径	2,190	2,540	2,190
*F 最大垂直掘削深さ	4,710	5,170	4,710

(注) \*印はシューラップ高さを含みません。

## 寸法



イラストは、ZX135US-7です。

単位：mm

型 式	ZX135US-7	ZX135USK-7
	標準機	解体仕様機
A タンブラ中心距離	2,880	2,880
B クローラ全長	3,580	3,580
*C 旋回体後部下端高さ	830	830
D 後端長さ	1,490	1,530
D' 後端旋回体半径	1,490	1,530
E 旋回体全幅	2,480	2,480
F キャブ高さ	2,790	2,940
F' 旋回体高さ	2,810 (ハンドレール部分)	2,810 (ハンドレール部分)
F'' キャブ上ハンドホールド高さ	2,870	2,870
*G 最低地上高	410	410
H トラックゲージ幅	1,990	1,990
I シュー幅	500	500
J クローラ全幅	2,490	2,490
K 全幅	2,490	2,490
*L シュー高さ	790	790
M 全長		
アーム長さ 2.52 m	7,370	7,370
アーム長さ 3.01 m	7,400	—
N 全高		
アーム長さ 2.52 m	2,930	2,940
アーム長さ 3.01 m	2,870	—

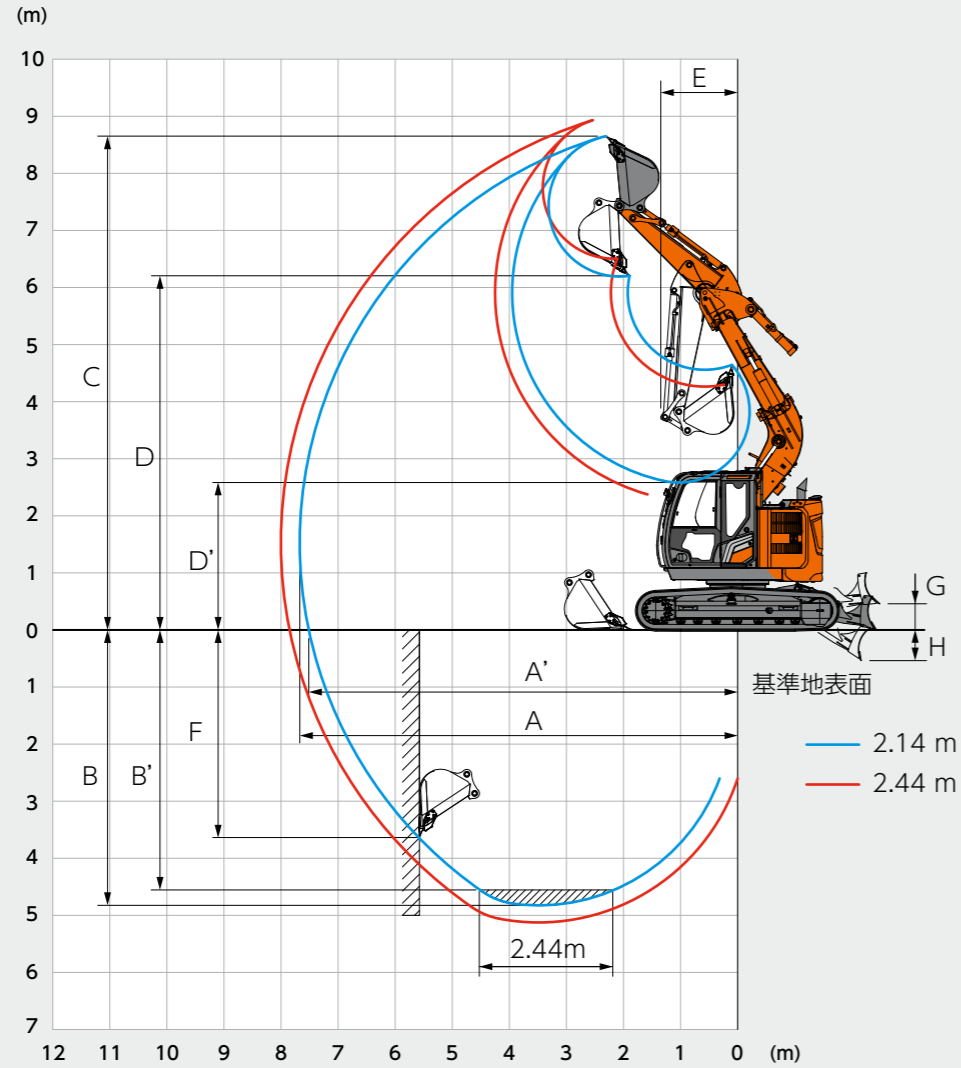
(注) \*印はシューラップ高さを含みません。 ・ 各仕様の標準装備品装着時の値です。



# SPECIFICATIONS

ZX135USOS-7

## 作業範囲



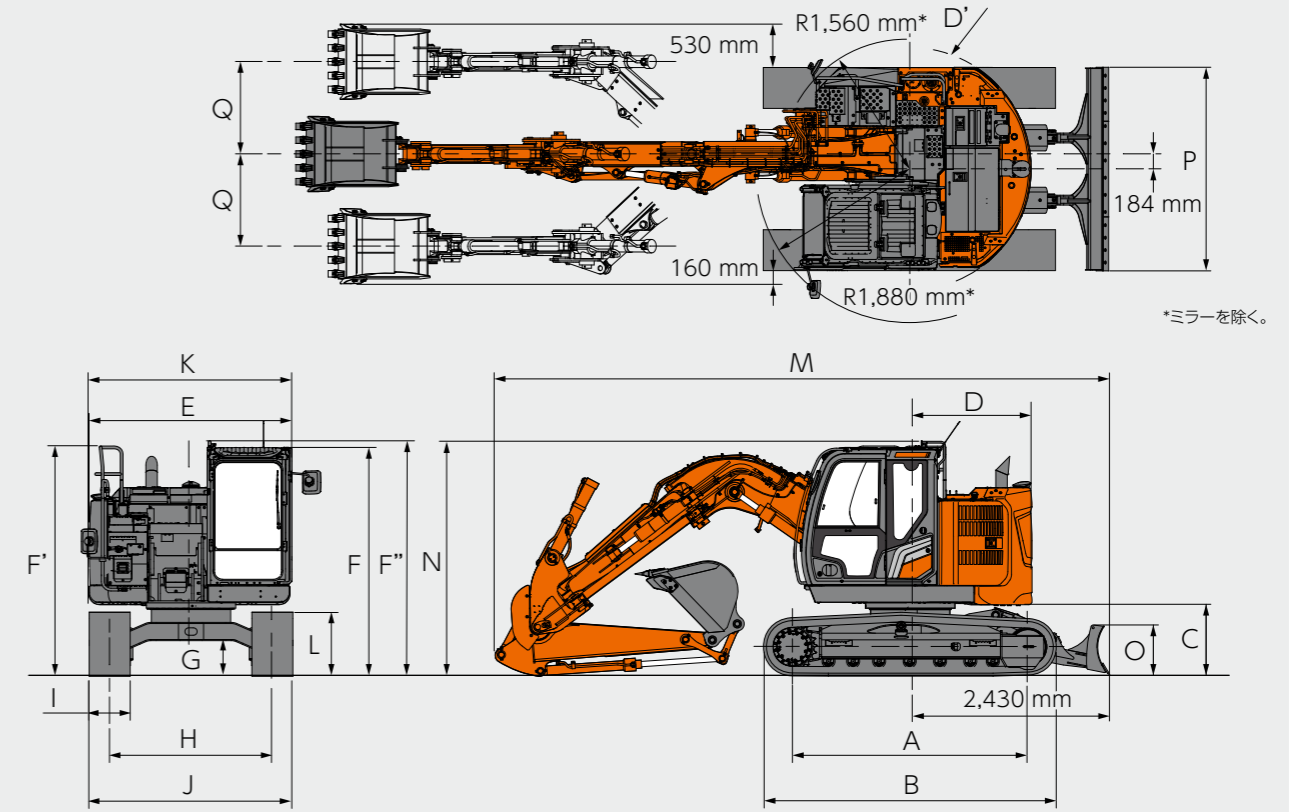
イラストは、ZX135USOS-7です。

単位：mm

型 式	ZX135USOS-7					
	オフセットブーム仕様機					
	2.14 m			2.44 m		
アーム長さ	左最大オフセット時	オフセット0時	右最大オフセット時	左最大オフセット時	オフセット0時	右最大オフセット時
A 最大掘削半径	7,270	7,660	7,270	7,600	7,990	7,600
A' 最大掘削半径 (地上)	7,090	7,490	7,090	7,430	7,830	7,430
B 最大掘削深さ	4,390	4,750	4,390	4,690	5,050	4,690
B' 最大掘削深さ (2.44 m レベル用)	4,090	4,460	4,090	4,450	4,810	4,450
*C 最大掘削高さ	8,350	8,700	8,350	8,680	9,030	8,680
*D 最大ダンプ高さ	5,920	6,270	5,920	6,230	6,580	6,230
*D' 最小ダンプ高さ	2,310	2,660	2,310	2,050	2,400	2,050
E フロント最小旋回半径	1,160	1,350	1,160	1,380	1,570	1,380
*F 最大垂直掘削深さ	3,420	3,750	3,420	3,990	4,340	3,990
*G ブレード最大上昇量	460	460	460	460	460	460
*H ブレード最大下降量	540	540	540	540	540	540

(注) \*印はシューラグ高さを含みません。

## 寸法



イラストは、ZX135USOS-7です。

単位：mm

型 式	ZX135USOS-7	
	オフセットブーム仕様機	
A タンブラ中心距離	2,880	
B クローラ全長	3,580	
*C 旋回体後部下端高さ	830	
D 後端長さ	1,490	
D' 後端旋回体半径	1,490	
E 旋回体全幅	2,480	
F キャブ高さ	2,790	
F' 旋回体高さ	2,810 (ハンドレール部分)	
F'' キャブ上ハンドホール高さ	2,870	
*G 最低地上高	410	
H トラックゲージ幅	1,990	
I シュー幅	500	
J クローラ全幅	2,490	
K 全幅	2,490	
*L シュー高さ	790	
M 全長		
アーム長さ 2.14 m	7,490	
アーム長さ 2.44 m	7,490	
N 全高		
アーム長さ 2.14 m	2,870	
アーム長さ 2.44 m	2,870	
O ブレード高さ	600	
P ブレード幅	2,490	
Q オフセット量 左 / 右	1,130 / 1,130	

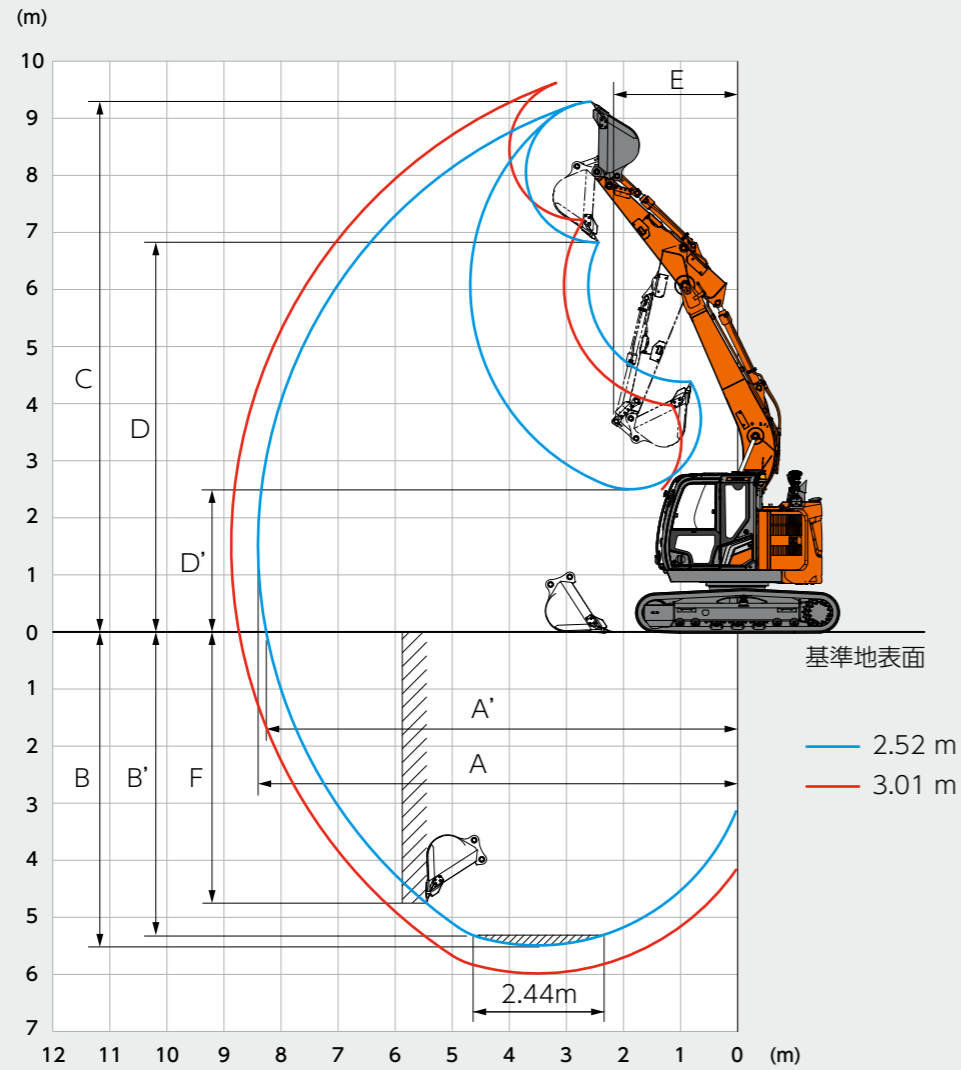
(注) \*印はシューラグ高さを含みません。 ・ 各仕様の標準装備品装着時の値です。



# SPECIFICATIONS

ZX135USX-7

## 作業範囲



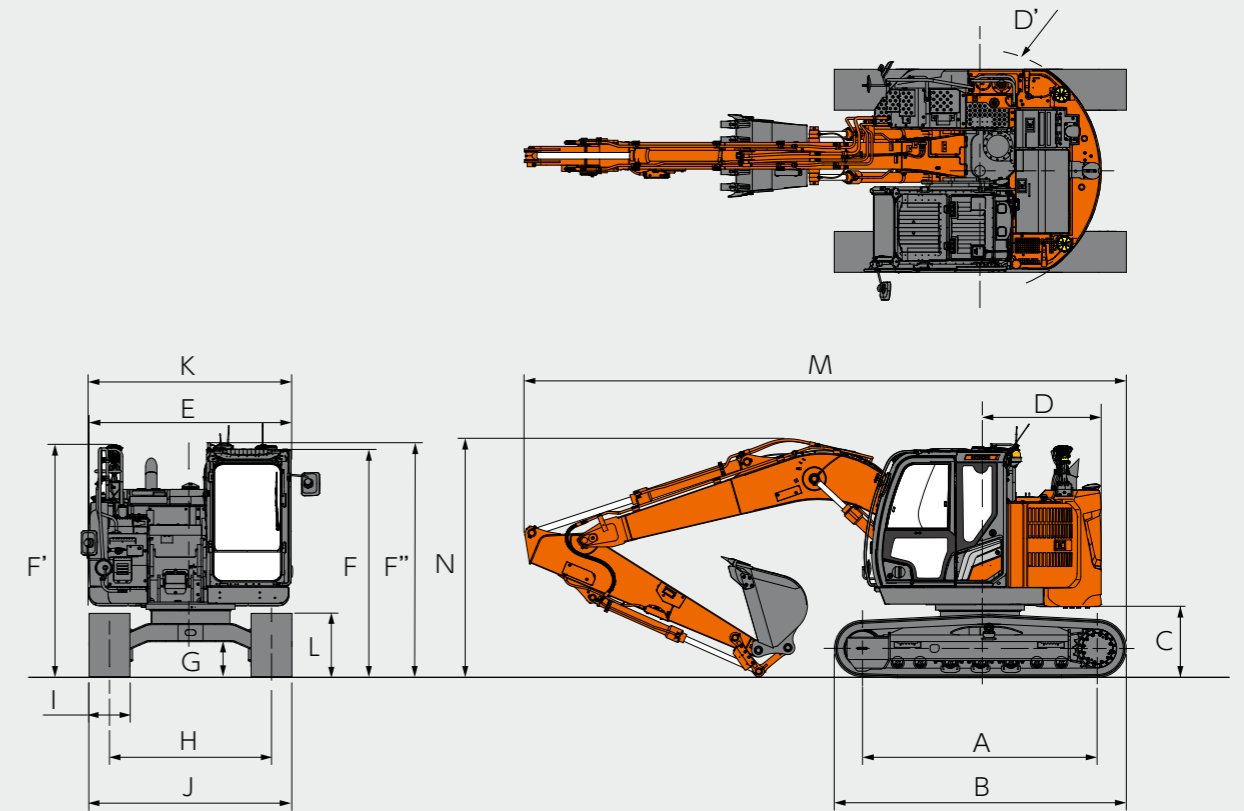
イラストは、ZX135USX-7です。

単位：mm

型 式	ZX135USX-7	
	標準機	
アーム長さ	2.52 m	3.01 m
A 最大掘削半径	8,380	8,850
A' 最大掘削半径 (地上)	8,240	8,720
B 最大掘削深さ	5,490	5,980
B' 最大掘削深さ (2.44 m レベル用)	5,270	5,790
*C 最大掘削高さ	9,290	9,680
*D 最大ダンプ高さ	6,830	7,230
*D' 最小ダンプ高さ	2,510	2,130
E フロント最小旋回半径	2,190	2,540
*F 最大垂直掘削深さ	4,710	5,170

(注) \*印はシューラフ高さを含みません。

## 寸法



イラストは、ZX135USX-7です。

単位：mm

型 式	ZX135USX-7	
	標準機	
A タンブラ中心距離	2,880	
B クローラ全長	3,580	
*C 旋回体後部下端高さ	830	
D 後端長さ	1,490	
D' 後端旋回体半径	1,490	
E 旋回体全幅	2,480	
F キャブ高さ	2,790	
F' 旋回体高さ	2,810 (ハンドル部分)	
F'' キャブ上ハンドホールド高さ	2,870	
*G 最低地上高	410	
H トラックゲージ幅	1,990	
I シュー幅	500	
J クローラ全幅	2,490	
K 全幅	2,490	
*L シュー高さ	790	
M 全長		
アーム長さ 2.52 m	7,370	
アーム長さ 3.01 m	7,400	
N 全高		
アーム長さ 2.52 m	2,970	
アーム長さ 3.01 m	2,910	

(注) \*印はシューラフ高さを含みません。 ・ 各仕様の標準装備品装着時の値です。



# SPECIFICATIONS

## 装備品一覧

エンジン	ZX135US-7	ZX135USK-7	ZX135USOS-7	ZX135USX-7
アイソレーションエンジンマウント	●	●	●	●
マフラフィルタ (DOC+CSFシステム)	●	●	●	●
アルミ製インタークーラ/ ラジエータ / オイルクーラ	●	●	●	●
エアクリーナダブルフィルタ	●	●	●	●
エクспанションタンク	●	●	●	●
エバキュエーションバルブ付乾式エアフィルタ (フィルタ目詰まりスイッチ付き)	●	●	●	●
エンジンオイルドレンカプラー	●	●	●	●
オイルセパレータ	●	●	●	●
オートアイドリングストップ	●	●	●	●
オートアイドル	●	●	●	●
オルタネータ 60 A	●	●	●	●
カートリッジ式エンジンオイルフィルタ	●	●	●	●
寒冷時燃料ウォームアップフィルタ	○	○	○	○
電気燃料供給ポンプ	●	●	●	●
特定特殊自動車排出ガス 2014年基準適合エンジン	●	●	●	●
カートリッジ式二層式燃料メインフィルタ	●	●	●	●
燃料クーラ	●	●	●	●
燃料プレフィルタ (水分離機能付き)	●	●	●	●
ファンガード	●	●	●	●
プレクリーナ付きエアクリーナ	○	○	○	○
ベルトオートテンショナー	●	●	●	●
防塵ネット	●	●	●	●
ConSite OIL (エンジンオイル)	●	●	●	●
HP/PWR/ECO/Super ECO エンジンモードコントロール	●	●	●	●

油圧システム	ZX135US-7	ZX135USK-7	ZX135USOS-7	ZX135USX-7
アーム落下防止弁	○	○	●	●
アーム / バケット高圧時再生キャンセルシステム	●	●	●	●
アンチドリフトバルブ	●	●	●	●
オートパワーリフト	●	●	●	●
オペレータチューニング機能	●	●	●	●
掘削増速システム	●	●	●	●
コントロールバルブの予備ポートx1	●	●	—	●
作業モード (掘削 / アタッチメント)	●	●	● <sup>*1</sup>	●
サクショフィルタ	●	●	●	●
作動油タンク (高性能フルフローフィルタ付き)	●	●	●	●
旋回揺戻し弁	●	●	●	●
パイロットフィルタ	●	●	●	●
パワーディギング	●	●	●	●
ブーム再生システム	●	●	●	●
ブーム落下防止弁	○	○	●	●
ブレーカとクラッシャ用の可変リリーフバルブ	○	●	—	○
メインリリーフバルブ付きコントロールバルブ	●	●	●	●
目詰まりインジケータ付きフルフローフィルタ	○ <sup>*2</sup>	●	—	○ <sup>*2</sup>
ConSite OIL (作動油)	○	○	○	○
HIOS V 油圧システム	●	●	●	●

\*1印は、掘削モードのみ。  
\*2印は、基本配管付き標準。

●：標準装備 ○：オプション △：受注後生産 ー：設定無し

キャブ	ZX135US-7	ZX135USK-7	ZX135USOS-7	ZX135USX-7
ウインドウォッシャー (前窓1カ所)	●	—	●	●
ウインドウォッシャー (前窓2カ所) <sup>*3</sup>	○	●	○	○
ウインドウォッシャー (天窓1カ所)	—	●	—	—
コンソール前方ドリンクホルダ	●	●	●	●
エアコン送風機能付きドリンクホルダ	●	●	●	●
液体封入式キャブマウント	●	●	●	●
エンジン停止スイッチ	●	●	●	●
回転式ルーバ (デフロスタ)	●	●	●	●
外気導入式加圧フルオートエアコン	●	●	●	●
間欠機能付きワイパ	●	●	●	●
キーシリンダーライト	●	●	●	●
キャブ前面上縦椋、下網ガード <sup>*4</sup>	○	—	○	○
キャブ前面下網ガード <sup>*4</sup>	○	—	○	○
キャブ前面上下縦椋ガード <sup>*4</sup>	○	—	○	○
キャブ天井縦椋ガード	○	—	○	○
キャブ右窓ガードパイプ	●	●	●	●
強化ガラス窓	●	●	●	●
合わせガラス窓 (前面) <sup>*5</sup>	○	—	○	○
P5A適合 (ISO16936-1: 2005) 合わせガラス窓 (前面・天井)	—	●	—	—
緊急脱出用ハンマ	●	●	●	●
ゴム製ラジオアンテナ	●	●	●	●
小物入れ	●	●	●	●
コンソール高さ調整機能	●	●	●	●
操作レバー自動ロック	●	●	●	●
サイドミラー (左)	●	●	●	●
左面窓の開閉機能	●	●	●	●
サンスクリーンローラータイプ (フロントまたはサイドおよびリアウィンドウ)	○	○	○	○
シート: 固定シート (布張り)	●	●	●	●
シート: エアサスペンションシート (ヒーター付き)	○	○	○	○
巻取り式シートベルト (リマインダ機能付き)	●	●	●	●
スマートフォンホルダ	●	●	●	●
スライドカーテン付き透明天窓	—	●	●	—
前面窓の開閉機能	●	—	●	●
ダブルスライドシート	●	●	●	●
NS キー	●	●	●	●
電子キーロックシステム <sup>*6</sup>	○	○	○	○
H800 キー	○	○	○	○
電気二重ホーン	●	●	●	●
電気レバー式マルチレバー (4way)	—	—	—	●
ドキュメントホルダ	●	●	●	●
パイロットシャットオフレバー	●	●	●	●
ハンズフリー通話デバイス	●	●	●	●
プッシュボタンローアイドル	●	●	●	●
フットレスト	●	●	●	●
フロアマット (分割式)	●	●	●	●
マルチモニタシステム	●	●	●	●
リアトレイ	●	●	●	●
レインガード (OPGフロントガードなし) <sup>*7</sup>	○	—	○	○
ワイドビューワイパ	○	●	○	○
天窓ワイパ	—	●	—	—
ワンタッチ前窓ロック (解除レバー)	●	—	●	●

キャブ	ZX135US-7	ZX135USK-7	ZX135USOS-7	ZX135USX-7
AUX レバー (ブレーカアシスト機能付き)	○	○	—	—
Bluetooth®接続対応 AM-FMラジオ	●	●	●	●
CRES VII [ROPS対応キャブ (ISO12117-2: 2008準拠)] [労働安全衛生法ヘッドガード基準適合キャブ]	●	●	●	●
LEDルームライト	●	●	●	●
OPGトップガードレベル I (ISO 10262: 1998) 準拠	●	—	●	●
キャブ天窓縦椋ガード <sup>*8</sup> (OPGレベルII (ISO10262:1998))	○	●	—	—
キャブ前面上下縦椋ガード <sup>*8</sup> (OPGレベルII (ISO10262:1998))	○	●	—	○
USB充電ポート	●	●	●	●
2スピーカー	●	●	●	●
8インチモニタ	●	●	●	●
12 Vおよび24 V電源	●	●	●	●
消火器 (6号)	○	○	○	○

\*3印は、ワイドビューワイパ時。  
\*4印は、ワイドビューワイパを装着する場合、取り付けできません。  
\*5印は、ワイドビューワイパのみ。  
\*6印は、テンキー機能と併用することはできません。  
\*7印は、キャブ前面上ガードを装着する場合、取り付けできません。  
\*8印は、バケットと干渉します。

ライト	ZX135US-7	ZX135USK-7	ZX135USOS-7	ZX135USX-7
回転灯 (MLクレーン)	○	○	●	●
作業灯ディレイ機構	●	●	●	●
LEDキャブ上作業灯 (2個)	○	○	○	○
LEDキャブ上作業灯 (4個)	○	○	○	○
LEDキャブ後方作業灯	○	○	○	○
LED作業灯 (ブーム左側/車体右側)	●	●	●	●
LED周囲照明	○	○	○	○
LEDブーム作業灯 (両側)	○	○	●	○

●：標準装備 ○：オプション △：受注後生産 ー：設定無し

上部旋回体	ZX135US-7	ZX135USK-7	ZX135USOS-7	ZX135USX-7
機体側面整備用ドア (鍵付き)	●	●	●	●
キャブ上ハンドホールド	●	●	●	●
工具箱 (鍵付き)	●	●	●	—
作動油レベルゲージ	●	●	●	●
乗降用ハンドレール	●	●	●	●
滑り止めプレート	●	●	●	●
旋回体アンダカバー	●	—	●	—
旋回体アンダカバー (ML、情報化施工) <sup>*9</sup>	○	—	—	●
旋回体アンダカバー (強化型: 6.0 mm)	○	●	○	○
旋回パーキングブレーキ	●	●	●	●
建屋上ハンドレール	●	●	●	●
燃料キャブ (鍵付き)	●	●	●	●
燃料レベルフロート	●	●	●	●
サイドミラー (右)	●	●	●	●
バッテリー 2 x 74 Ah	●	●	●	●
バッテリーディスコネクトスイッチ (2way)	●	●	●	●
3,550kg カウンタウエイト	●	—	—	●
4,440 kg カウンタウエイト <sup>*10</sup> (0.9 t 増量) (本体吊具付き)	—	●	—	—
3,050 kg カウンタウエイト	—	—	●	—
セレクトバルブ式マルチレバー (4way)	○	○	○	—

\*9印は、キャブ右前下のみを強化型にしています。  
\*10印は、500 mmシュー装着時にカウンタウエイト後端がシュー幅を超えるため、後方超小旋回機の指定内容から外れます。

下部走行体	ZX135US-7	ZX135USK-7	ZX135USOS-7	ZX135USX-7
グリース注入式トラックアジャスタ	●	●	●	●
けん引穴 (軽量物用)	●	●	●	●
上下ローラ	●	●	●	●
走行方向誤認防止マーク (トラックフレーム)	●	●	●	●
走行モータカバー	●	●	●	●
タイダウンブラケット (4個)	●	●	●	●
駐車ブレーキ	●	●	●	●
トラックアンダーカバー <sup>*11</sup>	○	●	○	○
トラックガード (1個) <sup>*11</sup>	○	○	○	○
トラックガード (2個) <sup>*11</sup>	○	○	○	○
トラックサイドステップ	●	—	●	●
トラックサイドステップ (ボルト脱着タイプ)	—	●	—	—
ピンシール付きトラックリンク	●	●	●	●
ボルトオンスプロケット	●	●	●	●
500 mm トリプルグロースシュー (パッド用穴付き)	●	●	●	●
600 mm トリプルグロースシュー	○	○ <sup>*12</sup>	—	○
700 mm トリプルグロースシュー	○	○ <sup>*12</sup>	—	○
510 mm フラットシュー	△	△	—	△
500 mm 分割式パッドクローラシュー	△	△	△	△
500 mm 後付けゴムパッドシュー	△	△	△	△
工具箱	●	●	●	●
ブレード (ボルトオンカッティングエッジ)(2,490 mm)	○ <sup>*13</sup>	○ <sup>*13</sup>	●	○ <sup>*13</sup>
ブレード (ボルトオンカッティングエッジ)(2,690 mm)	○ <sup>*14</sup>	○ <sup>*14</sup>	—	○ <sup>*14</sup>

\*11印は、後付けはできません。  
\*12印は、600 mm、700 mmシューは軟弱土質用ですのでK仕様機装着時はご注意ください。  
\*13印は、500 mm、600 mmシュー時。  
\*14印は、700 mmシュー時。



# SPECIFICATIONS

## 装備品一覧

フロントアタッチメント	ZX135US-7	ZX135USK-7	ZX135USOS-7	ZX135USX-7
アーム先端リモート給脂	●	●	●*15	●
強化樹脂製スラストプレート	●	●	●	●
集中給脂システム	●	●	●	●
HNブッシュ	●	●	●	●
ダストシール付きバケットピン	●	●	●	●
バケットAリンク	●	—	—	—
バケットAリンク (MLクレーン用フック付き)	○	○	●	●
バケットAリンク (フック付き缶物)	○	●	—	—
バケットBリンク	●	—	●	—
フランジ付きピン	●	●	●	●
強化型バケットBリンク (座付き)	○	—	—	●
強化型長尺バケットBリンク	—	●	—	—
WC (タンクステンカーバイド) 溶射	●	●	●	●
0.45 (0.40) m <sup>3</sup> バケツ	○	○	●	○
0.52 (0.45) m <sup>3</sup> バケツ	●	—	○	●
0.52 (0.45) m <sup>3</sup> バケツ (フル補強)	○	●	○	○
0.59 (0.55) m <sup>3</sup> バケツ	△	△	—	△
2.52 m アーム	●	—	—	—
2.52 m アーム (配管座付き)	○	—	—	●
2.52 m アーム (下面補強)	○	—	—	—
2.52 m アーム (下面補強)(配管座付き)	○	—	—	○
2.52 m アーム (上下面補強)(配管座付き)	○	—	—	○
2.52 m アーム (4面補強)(配管座付き)	○	●	—	○
3.01 m アーム	○	—	—	—
3.01 m アーム (配管座付き)	△	—	—	△
3.01 m アーム (下面補強)(配管座付き)	△	—	—	—
3.01 m アーム (4面補強)(配管座付き)	△	—	—	—
2.14 m アーム	—	—	●	—
2.44 m アーム	—	—	△	—
4.60 m ブーム	●	—	—	—
4.60 m ブーム (配管座付き)	○	●	—	●
4.40 m オフセットブーム	—	—	●	—

\*15印は、2.44 mアームでは装備されません。

●:標準装備 ○:オプション △:受注後生産 ー:設定無し

アタッチメント	ZX135US-7	ZX135USK-7	ZX135USOS-7	ZX135USX-7
アシスト配管	○	○	—	—
・アディショナルポンプ (シリンドラアタッチメント用)	○	○	—	—
・アディショナルポンプ (モータアタッチメント用)	△	△	—	—
・PTOバルブ用品 *16	△	△	—	—
・電気式操作用品 (アシスト操作作用レバー)	○	○	—	—
・油圧式操作用品 (アシスト操作作用ペダル)	○	○	—	—
アタッチメント基本配管	○	●	—	○
追加ポンプ (30 L/min)	○	○	—	—
ストップバルブ付きアシスト配管 (アーム先端)	○	○	—	—
パイロットアクيومレータ *17	○	●	—	●
ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK)	○	—	—	—
ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK以外) *18	○	●	—	○
2ポンプ合流用回路	○	●	—	○

\*16印は、ブレード装着時はアシスト配管の油圧源はPTOバルブ用品になります。

\*17印は、MLクレーン標準。(ZX135USOS-7以外)

\*18印は、NPKのブレーカ配管の場合もご使用になれます。

その他	ZX135US-7	ZX135USK-7	ZX135USOS-7	ZX135USX-7
Global e-Service Owner's site (衛星通信ユニット)	△	△	△	△
エリアコントロール	—	—	●*19	●
オペレーションレコーダ	—	—	—	●
荷重判定装置ペイロードチェッカー	○	—	—	●
情報コントローラ	●	●	●	●
走行警報装置	○	○	○	○
付属工具	●	●	●	●
AERIAL ANGLE® (ステーションナリモード付き)	●	●	●	●
AERIAL ANGLE® STEP IV	△	△	△*20	△
ConSite®	○	○	○	○
Global e-Service Owner's site (携帯通信ユニット)	●	●	●	●
MLクレーン	○	○	●	●
SC塗装	●	●	●	●
Solution Linkage Work Viewer	—	—	—	●

\*19印は、範囲制限システムのごとでありフロント範囲制限システムのみが対象です。

\*20印は、開発中です。

## マシンガイダンス/マシンコントロール仕様機

●:標準装備 ○:オプション △:受注後生産 ー:設定無し

マシンガイダンス / マシンコントロール仕様機のシステム選択	ZX135US-7	ZX135USK-7	ZX135USOS-7	ZX135USX-7
2DMG	○	—	—	○*21
3DMG	○	—	—	●
2DMC	—	—	—	○*21
3DMC	—	—	—	●

\*21印は、ZX135USX-7はオプションで2D仕様を選択できます。

マシンガイダンス / マシンコントロール仕様機の装備品一覧	ZX135US-7		ZX135USX-7	
	2DMG	3DMG	2DMG / MC	3DMG / MC
エリアコントロール	—	—	●	●
荷重判定装置ペイロードチェッカー	●	●	●	●
車体傾斜センサ / コントローラ	●	●	●	●
タッチパネルディスプレイ	●	●	●	●
電気レバー	—	—	●	●
フロント姿勢センサ (ブーム、アーム、バケット)	●	●	●	●
レーザ受光器	○	○	○	○
補正情報受信機	—	●	—	●
GNSS (2基)	—	●	—	●
MC用油圧制御装置	—	—	●	●
MLクレーン	●	●	●	●
Solution Linkage Work Viewer	—	—	●	●

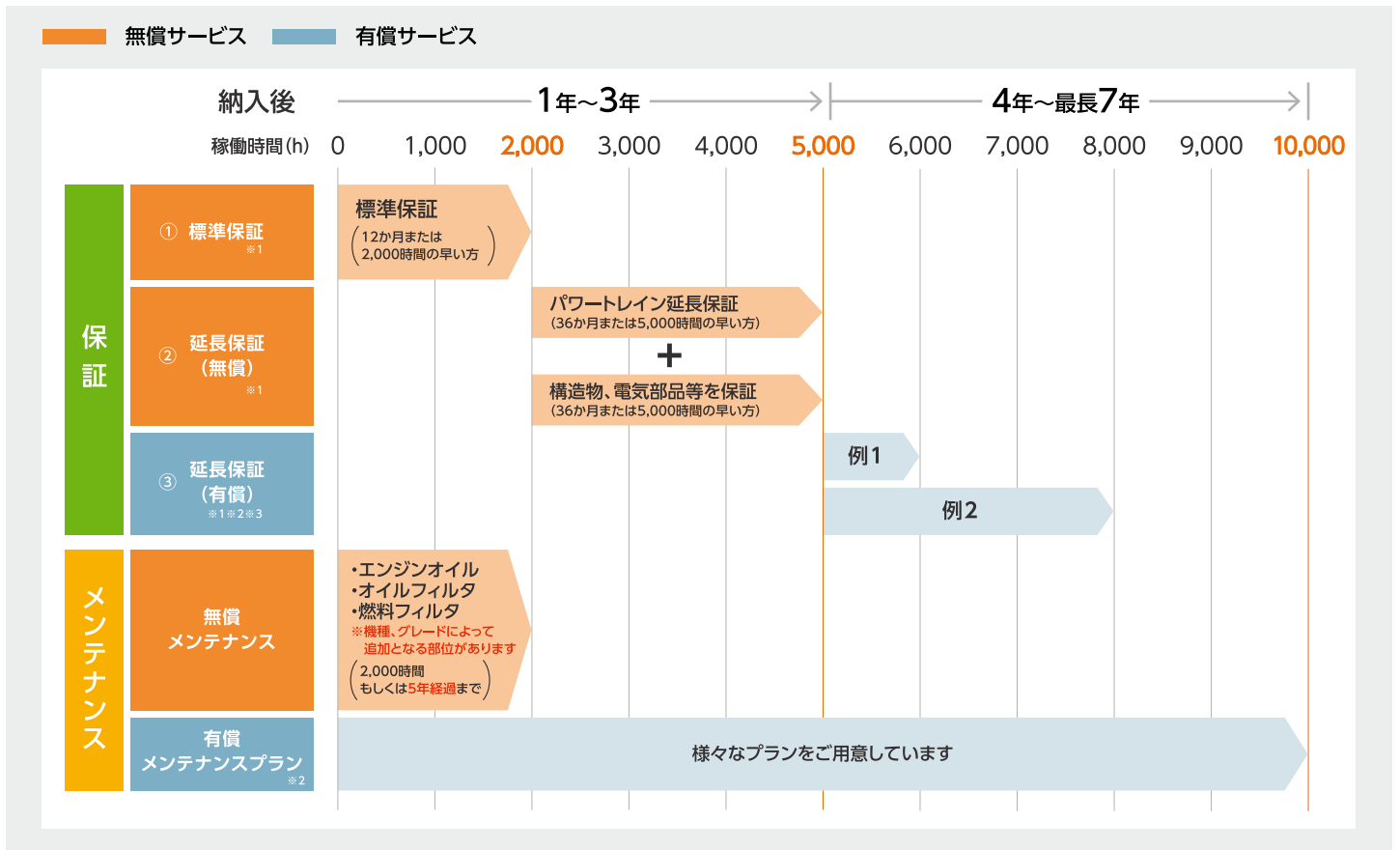






# 新車保証

日立建機は、安心して機械をお使いいただくために  
標準保証後の延長保証期間をお客様ご自身で選択できるプランをご用意しています。



## ③ 36か月5000時間以降も、保証を延長できます(1年1000時間単位で選択購入できます)

例1

【1年または1,000時間のいずれか到来まで】を購入した場合、新車納入後、4年または6,000時間のいずれか到来まで日立建機が保証します ※1※3

例2

【2年または3,000時間のいずれか到来まで】を購入した場合、新車納入後、5年または8,000時間のいずれか到来まで日立建機が保証します ※1※3

※1 取扱説明書に記載の点検・整備を実施した機種に限ります。

※2 納入前のご購入頂くプランです。

※3 保証範囲については、お近くの日立建機販売店までご確認ください。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。機械の色および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。また、オプション品を含んでいる場合もあります。
- 掲載写真には、カタログ撮影用の姿勢のものが含まれています。機械を離れるときには、必ず作業装置を接地させてください。
- 機体質量3トン以上のバケットを装着した建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用・掘削用)運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用・掘削用)運転特別教育」の受講が必要です。
- 機体質量3トン以上のブレーカ、鉄骨切断機(鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)の運転には、「車両系建設機械(解体用)運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械(解体用)運転特別教育」の受講が必要です。(平成25年7月1日、労働安全衛生規則改正による)
- [ZAXIS]、[AERIAL ANGLE]、[Solution Linkage]、[ConSite] は、日立建機(株)の登録商標です。
- [Bluetooth] は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

## 日立建機株式会社

東京都台東区東上野 2-16-1 〒110-0015  
営業統括部 ☎(03)5826-8150  
www.hitachicm.com/global/jp

## 日立建機日本株式会社

埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒340-0004  
販売本部 ☎(048)935-2111  
マーケティング戦略統括部  
japan.hitachi-kenki.co.jp



お近くの販売店および教習所を  
検索できます。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。  
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは、お近くの日立建機販売店へ