

ZAXIS-6 シリーズ

HITACHI

Reliable solutions

# ZAXIS 400R

石灰石・碎石 専用強化仕様機



## 油圧ショベル

型式：ZX400R-6

エンジン定格出力：202 kW (275 PS)

運転質量：39,400 kg

バケット容量：1.50 m<sup>3</sup>

# R series

石灰石・砕石 専用強化仕様機として  
専用設計された「R仕様機」。

6型は、タフで強靱なボディをさらに強化。

エンジンによる環境対応と、新型油圧システム「TRIAS II」の  
優れた操作性と低燃費により、生産性と経済性を両立。

ぜひ、正当進化した新型ZAXIS400Rを体感してください。



特定特殊自動車  
排出ガス2014年基準  
適合車



国土交通省  
低騒音型建設機械  
指定機



2020年燃費基準  
100%達成建設機械

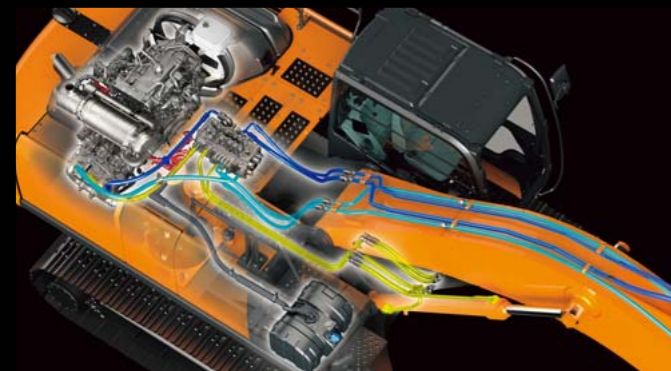
PWRモード時  
(ZX400-6B比較)  
**燃費  
7%  
削減**

## 「操作性の日立建機」を裏付ける優れた油圧システム

レスポンスよく動くフロント、数ミリのレベルで操作できるバケットのつめ先など、低燃費を実現しつつ高性能を発揮する、日立建機らしい優れた「操作性」を最新の油圧システムが支えています。

### 油圧の最適な分配で、スムーズな動きを実現する「TRIAS II システム」 NEW

従来機から進化した「TRIAS II システム」は、ポンプの電磁弁を3つに増加。各部位に応じた油量を調整できます。それぞれの電磁弁は、オペレータのレバーの操作に応じて自動制御されます。たとえば、ハープレバー操作時は、出力を比較的必要としない部位の油量を削減しつつ、アクチュエータの油量は一定量を確保。これにより、繊細かつ機敏に動かすことができます。



<注>イラストは、ZAXIS 240 です。

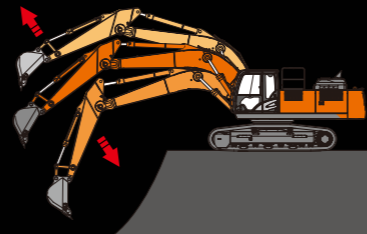
### 掘削増速システム

アーム引きスピードアップに貢献。掘削時のアームスピードを増速させるため、アームシリンダに、ポンプからだけでなくブームボトムからも油を合流させます。



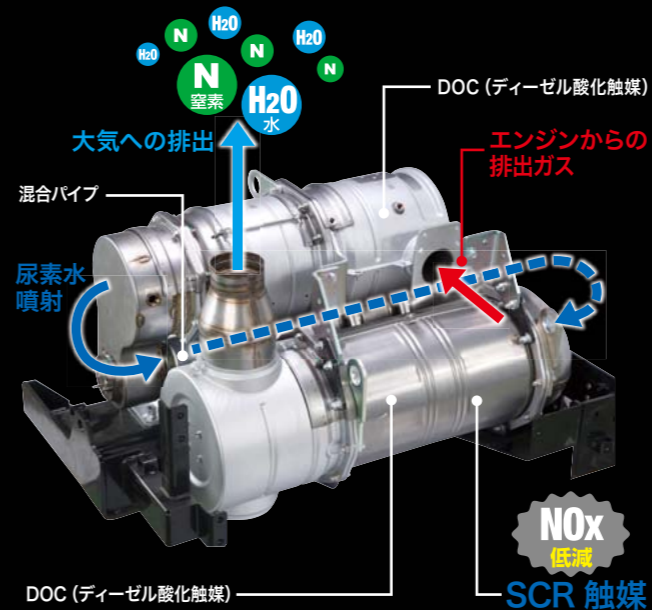
### ブーム再生システム

アームスピードアップに貢献。ブーム下げ動作時にブームシリンダ内の圧油の循環(再生)を実施します。ポンプからの圧油をすべてアームに使うことで、ブームを下げながらアームを操作する複合動作が速くなります。



## NOx を大幅削減する「尿素SCRシステム」 NEW

環境規制が強まるなか、NOxを削減する「尿素SCRシステム」は、次世代のディーゼルエンジンに必須のシステムです。エンジンからの排出ガスは、連結パイプ内で噴射された尿素水(アンモニア)と混じり合い、SCR 触媒で無害な水と窒素に還元され、クリーンな排出ガスとなります。



### マフラフィルタレスで、メンテナンスが容易 NEW

従来機で使用していたマフラフィルタ(PM 除去フィルタ)を廃止しました。マフラフィルタの定期的な清掃や交換が不要となり長期的な保守管理費用の低減につながります。

### 尿素水の残量はモニタで確認可能 NEW

尿素水の残量は、燃料とともにマルチモニタでいつでも確認できます。作業の状況に合わせて、事前に補給することが可能です。なお尿素SCR システムは、作業中も性能を保つための再生制御が自動で働き、NOx 削減の効果を持続します。

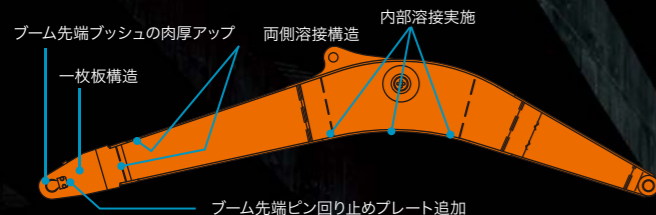


自動再生中画面

# Reinforced body

タフであり続けるための強化ボディ

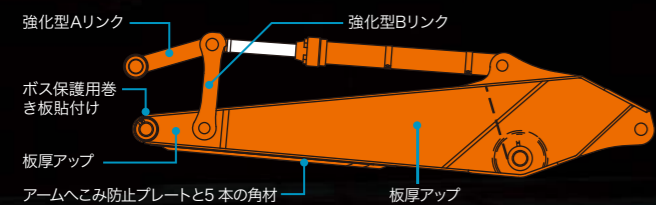
## R ブーム



内部溶接、両側溶接の実施箇所を増やしています。また、ブーム先端側板の一枚板構造、ブーム先端プッシュの肉厚アップなど、多くの点で耐久性の向上を図りました。

内面をすべて溶接することにより、従来の強化ブーム(Hブーム)よりさらに応力強度を向上。これにより換算寿命は2倍以上となっています。

## R アーム



アーム側面の板厚をアップ、耐久性を向上しています。アームへこみ防止プレートと5本の角材が石灰石・砕石掘削積み込み作業時のアームの変形を防止します。

## 1.5m<sup>3</sup> R バケット



耐摩耗鋼材、2連式サイドシュラウド・カッティングエッジシュラウドと岩掘削用大型バケット爪の採用で耐久性を向上。横板式ウエアプレートは耐摩耗性に優れ、補修溶接時の溶接性も兼ね備えた1,470 N/mm<sup>2</sup> (150 kgf/mm<sup>2</sup>) 級の耐摩耗鋼材を採用しました。張替えなどの補修作業も比較的行えます。また、前側リブの強化や補強リブ追加により、さらに強度を向上しました。

フロントおよびトラックフレームの強化に伴い、メインフレームも専用に強化、剛性及び耐久性を向上しています。R専用キャブと合わせROPSにも対応。

## R 専用メインフレーム



## 仕様パターン

◎:標準装備 ●:オプション ー:設定なし

型式	ZX400R-6	
ブーム	強化型ブーム ◎ (6.4 m)	
アーム	強化型アーム ◎ (3.2 m)	
バケット	ショートアーム ー	
	ロングアーム ー	
アタッチメント配管	強化型バケット ◎ (1.5 m <sup>3</sup> 岩用) ● (1.5 m <sup>3</sup> 石灰石用)	
	ブレーカ配管 ブレーカ・破碎機共用配管 アシスト配管 アタッチメント2速切換え	● ● ー ●
下部走行体	トラックガード ◎ (フルトラックガード)	
	走行モータガード ◎	
	アイドルブラケット強化 ◎	
	トラックアンダカバー ◎	
シュー	標準シュー ◎ (600 トリプル G)	
	幅広シュー ● (700 トリプル G)	
カウンタウエイト	標準ウエイト ー	
	増量ウエイト ◎ (7,600 kg)	
キャブ	前面上ガード ◎ (網)	
	前面下ガード ◎ (網)	
	前面ガード(OPGレベル2) ◎ (縦横、開閉式)	
	ヘッドガード(FOPS) ◎	
	ROPS ◎	
	サンバイザ ◎	
	シート ◎ (メカサス) ● (エアサス)	
	キャブ上ライト ◎ (2灯) ● (4灯)	
	その他	旋回体アンダカバー ◎ (強化型)
		給脂装置 ◎ (充電式グリスガン)
エアクリーナダブルエレメント ◎		
フレクリーナ ◎		
高性能フルフローフィルタ ◎		
燃料給油ポンプ ◎		
消火器 ● (キャブ内)		
通信ユニット ● (衛星/携帯)		

## R 専用キャブ

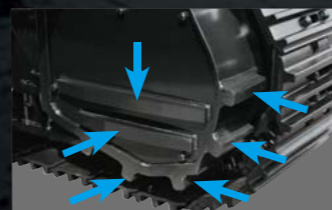
転倒時保護構造ROPS規格\*および落下物からキャブを保護するFOPS規格\*\*ヘッドガードなどを施したR仕様機向けの強化キャブです。さらに、キャブ前面ガード(オプション)の上下ともに装備により、OPG規格\*\*\*に適合します。

\*ROPS: Roll-Over Protective Structures (転倒時保護構造)  
\*\*FOPS: Falling-Object Protective Structures (落下物保護構造)  
\*\*\*OPG: Operator Protective Guards (オペレータ保護ガード)

## 下部走行体

### 強化型走行モータガード

転石から走行モータを保護し、走行モータの破損防止を図りました。



### 上ローラサイズアップ NEW

外径の大きな上ローラを採用し、耐久性を向上しています。



### フルトラックガード NEW

転石から下ローラ・リンクを保護しています。新型では内外ガードを一体型にすることで、耐久性を向上しました。



### 強化型アイドルブラケット

頻繁な衝撃でも耐えられるようアイドル部を強化しました。



上記で説明の強化されているポイントは、ベースマシンとなったZX330-6と比較です。

# Easy maintenance

日々の点検や清掃を効率的に

## 機能維持・長寿命化に直結する、効率的なメンテナンスを実現。

メンテナンスを確実にを行うには、その作業が容易にできることも重要です。かける時間が短く、安全に、しっかり整備できる。それが機能維持と長寿命化につながります。

### 工具なしで安全に作業できる 「バッテリーディスコネクトスイッチ」 NEW

レバーを動かすだけで、簡単かつ安全にバッテリーを遮断できます。メンテナンス中の感電事故を防ぎます。



### プレクリーナ (サイクロン式) (オプション)

集められたダストの自動排出が可能なサイクロン式を採用しました。エアクリーナへのダスト付着を低減できます。



### 点検時の転落防止のため、 「ハンドレール」を新設 NEW

車体上部でメンテナンス作業を行う際、万一の転落事故を防げるようにハンドレールを設置しました。さらに、右側の視認性を高めるためにミラーを新設しました。

### より点検しやすくなった 「全開式エンジンカバー」 NEW

後処理装置周辺も含め、広範囲に大きく開くことができるエンジンカバーを採用。マフラ周辺の清掃作業などがさらに容易になっています。カバーはセパレート式なので、開けるときの重さも軽減されています。



### 地上からアクセスできる 「集中した点検箇所」

各種フィルタを集中配置し、地上から整備しやすくしました。



1 エンジンオイルフィルタ 2 パイロットフィルタ  
3 燃料プレフィルタ 4 燃料メインフィルタ

### 電動グリースガン 標準装備



### 補給しやすい位置に設置された 「尿素水タンク(給水口)」 NEW

尿素水タンクの給水口を、ステップの1段目に設置。補給時にアクセスしやすい構造となっています。誤って燃料を給油しないように、通常の太い燃料給油ノズルが入らない、ISO規格の給水口を装着しています。



# Comfortable cab

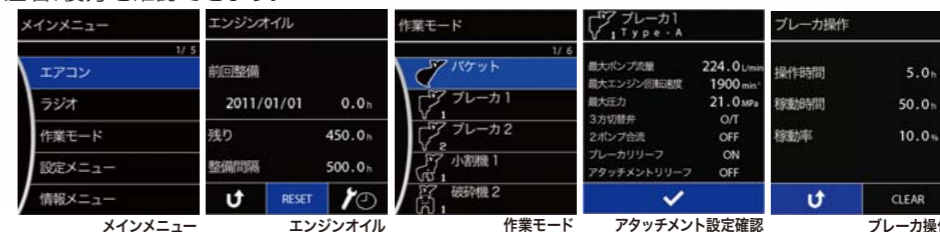
長時間の作業を快適に、便利に

## オペレータが作業しやすい、快適な運転空間を追求。

使い勝手の良いモニタや機能的に配置されたスイッチ類。足元が広く快適な操作環境。必要な情報がすぐにわかり、長時間操作でも疲れにくい運転空間を実現しました。

### さまざまな機械情報にアクセスできる、大型の「マルチファンクションモニタ」

大型カラー液晶の採用で、太陽光の下でもさらに見やすく。右前側のキャブのピラーに設置し、作業中の視界を妨げないサイズに収めました。手元のマルチファンクションコントローラのダイヤルを回すと、さまざまな情報を確認でき、モード切替えなどの操作を容易に行えます。通常状態では、周辺映像を表示するAerial Angleにより、機械の左右、後方を確認できます。

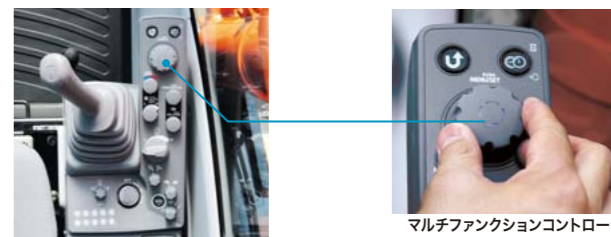


### Aerial Angle® (エアリアルアングル) NEW

周辺映像をモニタで確認できます。モニタ映像は、コンソールに配置したスイッチにより周囲/右+後方/左右+後方に切り替えて表示できます。



### 集中配置されたスイッチパネル



マルチファンクションコントローラ



大型のストックスペース

ドア運動のLEDルームランプ

ホット&クール機能付きドリンクホルダ

乗り降りしやすい広いアスペース

12V電源標準装備

USB充電ポート

AUX入力とプレーヤ格納ポケット

※写真の携帯音楽プレーヤーは、付属しません。

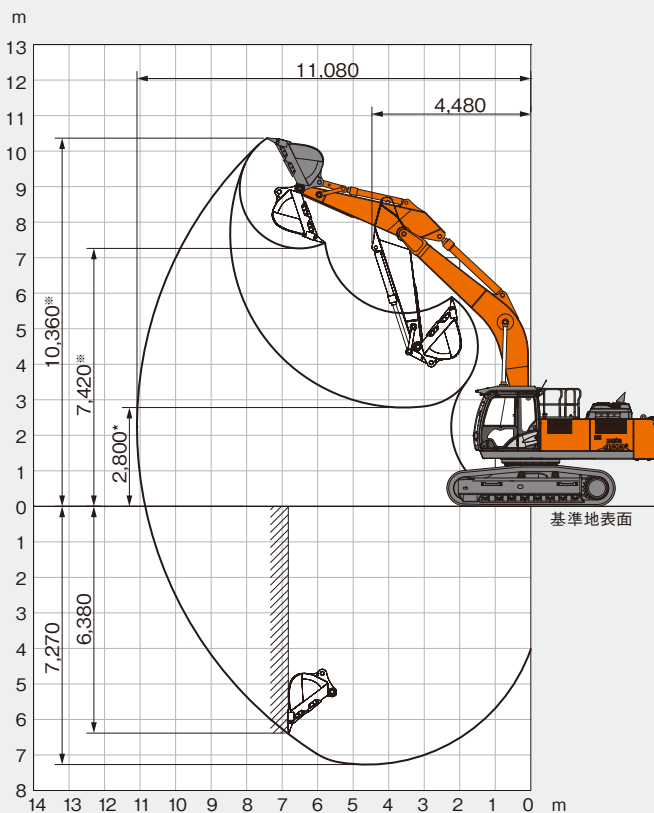
■ 仕様

型式		ZX400R-6
運転質量	kg	39,400
機体質量	kg	30,400
標準バケット容量 新 JIS	m <sup>3</sup>	1.50 R バケット
標準シュー幅	mm	600 強化型グローサシュー
性能		
接地圧	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	79 (0.81)
旋回速度	min <sup>-1</sup> (rpm)	9.7 (9.7)
走行速度 高 / 低	km/h	5.0 / 3.2
登坂能力	% (度)	70 (35)
最大掘削力 新 JIS		
バケット通常時 / パワーディギング時	kN (kgf)	222 (22,700) / 246 (25,100)
アーム通常時 / パワーディギング時	kN (kgf)	167 (17,000) / 185 (18,900)
エンジン		
名称	いすゞ AQ-6HK1X	
形式	水冷式 6 気筒直接噴射式 電子制御式	
定格出力 グロス	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	210 / 1,900 (286 / 1,900)
定格出力 ネット	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	202 / 1,900 (275 / 1,900)
総行程容積	L (cc)	7,790 (7,790)
油圧装置		
油圧ポンプ形式	可変容量形ピストン式 x3、歯車式 x1	
主リリーフ弁セット圧	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	34.3 (350)
旋回油圧モータ形式	定容量形ピストン式 x1	
走行油圧モータ形式	可変容量形ピストン式 x2	
駐車ブレーキ形式	機械式	
油類の容量		
燃料タンク容量 (軽油)	L	630
作動油量 (交換油量)	L	340 (180)
エンジンオイル容量	L	48
尿素水タンク容量	L	70
排出ガス規制届出情報		
特定特殊自動車の車名および型式	日立 DDQA	
特定原動機の名称および型式	いすゞ 6HK1XDQA	

(注)単位は、国際単位系(SI)による表示です。( )内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■ 作業範囲図

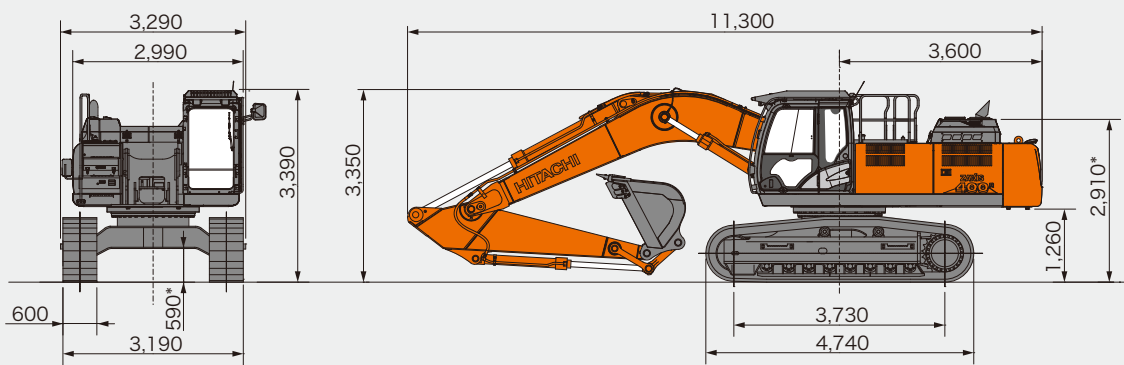
単位 : mm



(注) \*印はシューラグ高さを含みません。

■ 寸法図

単位 : mm



(注) \*印はシューラグ高さを含みません。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。機械の色および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。また、オプション品を含んでいる場合もあります。
- 掲載写真には、カタログ撮影用の姿勢のものが含まれています。機械を離れるときには、必ず作業装置を接地させてください。
- 機体質量3トン以上のバケットを装着した建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用・掘削用)運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用・掘削用)運転特別教育」の受講が必要です。
- 機体質量3トン以上のブレーカ、鉄骨切断機(鉄骨切断機・コンクリート圧砕機・解体用つかみ機)の運転には「車両系建設機械(解体用)運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械(解体用)運転特別教育」の受講が必要です。(平成25年7月1日、労働安全衛生規則改正による)
- 「ZAXIS」は、日立建機(株)の登録商標です。

日立建機株式会社

東京都台東区東上野 2-16-1 〒110-0015  
 営業本部 ☎ (03) 5826-8150  
[www.hitachicm.com/global/jp](http://www.hitachicm.com/global/jp)

日立建機日本株式会社

埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒340-0004  
 営業本部 ☎ (048) 933-5509  
[japan.hitachi-kenki.co.jp](http://japan.hitachi-kenki.co.jp)



お近くの販売店および教習所を  
 検索できます。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。  
 ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは、お近くの日立建機販売店へ