

CSシリーズ

HITACHI

CS125



マカダムローラ

- 型式 : CS125
- エンジン定格出力 : 55.9 kW (76 PS)
- 運転質量 : 標準仕様 : 10,040 kg / 14 t仕様 : 14,090 kg
- 締固め幅 : 2,100 mm

全身を貫く積極安全・環境重視思想がここに結実。
それが高機能マカダムローラ CS125。

- ★マカダムローラ最大の直径**1,640 mm**の大型鉄輪
- ★イージーオペレーションで滑らかな発進・停止
- ★乗り降りが楽な階段式“ヒューマンステップ”
- ★快適で安全性の高い“**1×1 m**”の広い視界



14 t仕様車
高密度転圧で緻密な締固めに
鉄バラスト 1.2 t 水バラスト 2.8 t



国土交通省
排出ガス対策型建設機械
(第2次基準値)指定機



国土交通省
超低騒音型建設機械
指定機

乗って実感、超進化体。



大型鉄輪

イーゾーオペレーション

ヒューマンステップ

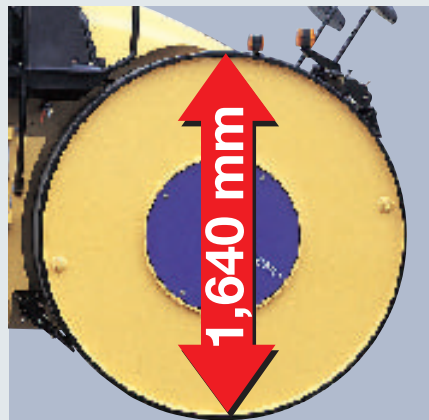
ワンバイワン
1×1 m



簡単操作.....

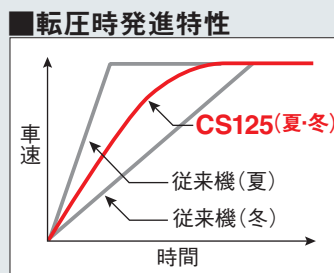
スムーズな転圧を実現する大型鉄輪

直径1,640 mmの大型鉄輪の採用で、合材の押出しを低減。仕上げ面がよりきれいになります。



スムーズな発進・停止

前後進レバーの急操作や季節（気温）の影響を受けにくくした、新開発のHSTを採用。駆動力の変化が滑らかで、安定したスムーズな発進と停止を実現しました。



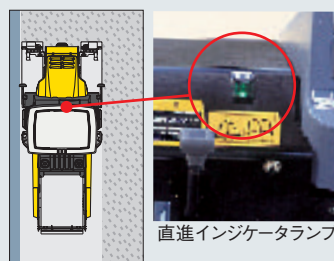
タイマ

間欠散水タイマに加え、走行レバー中立時に散水を停止する「走行連動スイッチ」を標準装備。合材の過冷却防止と節水に効果があります。



直進インジケータを採用

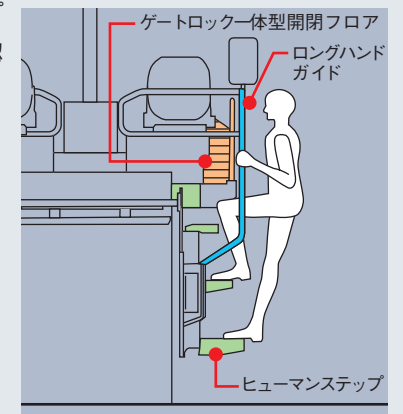
車体がまっすぐになると、直進インジケータランプが点灯します。直進転圧作業や車庫入れなどに便利です。



安全性.....

ヒューマンステップ機構

乗り降りが楽な階段式「ヒューマンステップ」を採用。ゲートロック一体型開閉フロアにより、階段式ステップを形成します。また、ロングハンドガイドの採用で、さらに安全に、楽に乗降できます。滑り止め付きの透過式ステップを通し、仕上げ面や縁石の確認ができ、作業性も向上しました。

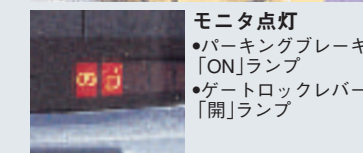


ゲートロックレバーシステム

ゲートロックレバーが「閉」の位置でなければ、走行できません。「ヒューマンステップ」の開閉フロアと連動し、乗降時には必ずゲートロックレバーを操作する構造です。前後進レバーの誤操作防止も含め、安全性を高めました。

●ゲートロックレバー：「開」

●ゲートロックレバー：「閉」



モニタ点灯
●パーキングブレーキ「ON」ランプ
●ゲートロックレバー「開」ランプ

モニタ消灯

ゲートロックレバーが「開」時、パーキングブレーキは「ON」に、前後進操作は「不可」となり、二重の安全機構が働きます。機械の逸走の防止に効果的です。

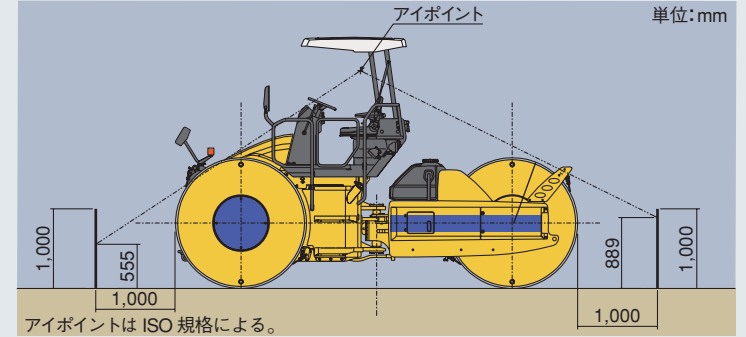
ゲートロックレバー	開	閉
パーキングブレーキ	ON	OFF
前後進操作	不可	可

さらに低騒音、らくらく整備性……

細部まで超進化体。



欧州視界基準* ^{ワンバイワン} “1×1 m” をクリアした広い視界
 機械の前後1 m離れた位置にある、高さ1 mの物体が運転席から視認
 できます。作業現場での安全性をさらに高めます。
 *安全に対して先進的な考えを持つ欧州での保険に関する基準です。



セーフティスタート機構
 エンジンは、電気式パーキングブレーキが「ON」および前後進レバーが「N(中立)」位置でのみ始動します。

電気式パーキングブレーキスイッチ

サイド転圧作業灯
 夜間作業および乗降時にも便利なサイド転圧作業灯を採用しました。

細やかな安全性への配慮

- 後方作業灯
- 大型サイドミラー



環境性……

- 国土交通省**超低騒音型建設機械指定機**(98 dB)
- 2次規制値をクリアする排ガス対策型エンジン
- 交換インターバルの長い作動油(2,000 h)

整備性……

乗用車型フルオープンエンジンカバー

階段式なので、日常点検が容易になりました。バッテリー収納部もオープンカバーになっています。

折り畳み式キャノピ

運転席に座ったままで、折り畳みが可能になりました。

- 作業時全高: 3,150 mm
- 輸送時全高: 2,610 mm

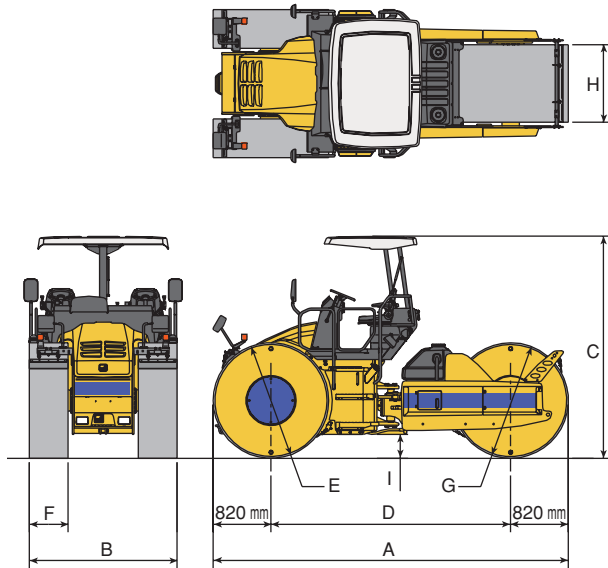
大容量の散水タンク 670 L

大容量の散水タンクを採用し、大径の給水口を2ヵ所装備。給水およびタンク内の清掃が容易です。

隅々まで行き届いた整備性

- 調整式前輪スクレーパ
スクレーパの異常摩耗を防止します。
- 大型工具箱(3ヵ所)
中央部はキー付きです。

■寸法図



■寸法

単位：mm

	標準仕様	14 t仕様
A 全長	5,040	
B 全幅	2,100	
C 全高(輸送時)	3,150(2,610)	
D 軸距	3,400	
E 前輪径	1,640	
F 前輪幅	550	
G 後輪径	1,640	
H 後輪幅	1,100	
I 最低地上高	340	245

■オプション

- 凍結防止装置
- リヤアンダミラー
- 回転灯
- ガードセンサ(障害物感知センサ)

■仕様

		標準仕様	14 t仕様
質量			
運転質量	kg	10,040	14,090
前輪	kg	5,030	7,055
後輪	kg	5,010	7,035
機械質量	kg	9,300	13,350
前輪	kg	4,770	6,800
後輪	kg	4,530	6,550
性能			
走行速度	低速 km/h	0~8.0	
	高速 km/h	0~16.0	
運転質量線圧	前輪 N/cm(kgf/cm)	449(45.7)	629(64.1)
	後輪 N/cm(kgf/cm)	447(45.5)	627(64.0)
機械質量線圧	前輪 N/cm(kgf/cm)	425(43.4)	606(61.8)
	後輪 N/cm(kgf/cm)	404(41.2)	584(59.5)
最小回転半径	m	6.2	
登坂能力(運転質量時)	度(%)	25(47)	17(41)
締固め幅	mm	2,100	
オーバーラップ	mm	50	
エンジン			
名称	いすゞ AA-4JG1T		
型式	水冷4気筒直噴式		
総行程容積(総排気量)	L(cc)	3,059(3,059)	
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	55.9/2,150(76/2,150)	
操向装置			
操向形式	アーティキュレート式		
操向装置	全油圧式(オービットロール式)		
制動装置			
主ブレーキ	静油圧式ブレーキ		
パーキング(駐車)ブレーキ	湿式多板型(ネガティブ作動式)		
散水装置			
電動加圧式			
タンク容量			
燃料タンク	L	120	
散水タンク	L	670	

(注)単位は、国際単位系(SI)による表示です。
()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。

ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。
- ローラの運転には「ローラの運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。
- 道路走行の場合は「大型特殊自動車」免許取得者に限られます。

日立建機株式会社

東京都文京区後楽 2-5-1
建設システム事業部 ☎(03)3830-8092
URL: <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

株式会社日立建機カミーノ

山形県東根市大字若木字七窪 5600-1
☎(0237)48-2611
埼玉県北埼玉郡北川辺町栄 320
営業本部 ☎(0280)62-4380

資格取得のご相談は(株)日立建機教習センタの教習所へ
教習センタ ☎(03)3835-9241

お問い合わせは・・・