

LX300

HITACHI

LX300

W H E E L L O A D E R

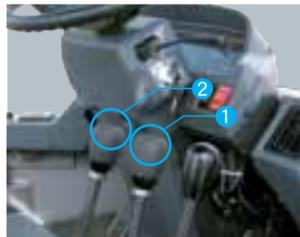


# 大作業量を実現する

# ベストマッチング

エンジン出力 243 kW (330 PS)  
バケット容量 5.0 m<sup>3</sup>  
バケット掘起力 237 kN (24,200 kgf)  
けん引力 279 kN (28,500 kgf)

5.0 m<sup>3</sup>クラス最大級のエンジン出力、バケット容量と掘起力、さらにパワフルなけん引力とがベストマッチング、碎石現場などで作業量の増大を可能にします。



**フィンガタッチの前後進切替えレバー**  
軽い操作力で前後進の切替え、前後進4段の変速ができます。

ダウンシフトスイッチ(DSS)①  
アップシフトスイッチ(USS)②  
積み込み、掘削作業時にはフロント操作レバーを握ったままで、シフトダウン、またはシフトアップで、効率良い作業ができます。

**クリーンで大出力エンジン**  
国土交通省の排出ガス2次規制基準値クリアのクリーンで大出力エンジンを搭載しています。



**リミテッドスリップデフ(LSD)付きアクスル(オプション)**  
フロント、リア両方に装備されたLSDによってけん引力、直進安定性、さらにラフロードでの加速性など機動性に優れ、高い作業効率を発揮します。

**グラウンドストップシステム(GSS)**  
バケット降下時の停止位置が任意にセットでき、衝撃や損傷を防止、効率のよい作業ができます。

**リストラクションバルブ**  
アーム停止時のショックを低減しスムーズなフロント操作を可能にします。

本カタログの掲載写真はオプション品を含んでいます。写真は特殊タイヤ装着車です。





見やすいモニタ

視界の良い  
ピラーレスワイドパノラマキャブ  
広々とした快適な空間を確保。視界も良好  
です。

居住性に優れた  
デラックスサスペンションシート  
リクライニング機構付きの布製デラックス  
サスペンションシートを採用しました。



アウトROPS<sup>\*1</sup>/FOPS<sup>\*2</sup>  
タイプキャブを標準装備  
万一の事故からオペレータを保護する  
強固で安全性に優れた構造です。さら  
に、キャブへの乗り降りしやすい前  
ヒンジドアを採用しました。

\*1: Rollover Protective Structure  
(車体転倒時オペレータを保護する構造)  
\*2: Falling Object Protective  
Structure  
(落下物からオペレータを保護する構造)



電気スイッチ式  
パーキングブレーキ

前後独立サービブレーキ  
片方のブレーキラインに不具合  
が生じて、他方のブレーキライ  
ンで制動可能な前後独立式ブ  
レーキ回路を採用しています。



フロント操作レバーロック  
乗降時の誤作動を防止します。

エンジン停止時アーム  
下げ機能  
アーム上げの状態でもエンジン  
が停止してもアームを下げるこ  
とができます。



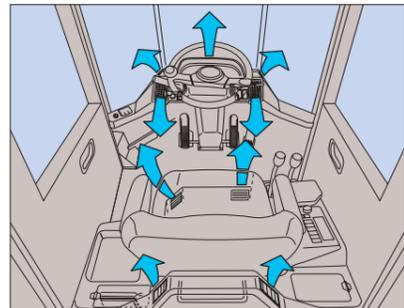
前後進切替えレバーロック  
誤作動を防止するロック機構を  
装備しています。

# 快適な居住性 & 安全性

心地良い運転空間、きめ細かな安全対策。



集中配置したスイッチ類



外気導入式エアコンディショナ  
内外気切替え機構付き、エアコンディショナ  
を標準装備しました。



窓ガラスのくもりをなくし、視界を良く  
するフロントサイドデフロスタ①と  
リアデフロスタ②

自動選局式AM/FMステレオラジオ  
タッチパネル式液晶表示自動選局式の  
AM/FMステレオラジオです。



まぶしさを和ら  
げるサンバイザ

## ① モード切替えスイッチ

左ブレーキペダルを荷役作業に適した作業  
モードと一般走行に適した走行モードに切り  
替えることができます。

## ② オートトランスミッション 切替えスイッチ

トランスミッションをオートまたはマニュアルに  
切り替えることができます。

## ③ 3モードスイッチ

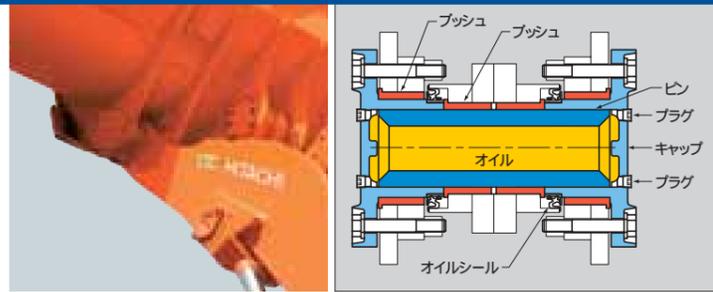
オートトランスミッションをLモード(走行重視)、  
Mモード(中間)、Hモード(積込み作業重視)  
に切り替えることができます。



写真はオプション品を含んでいます。

# 気配りの整備性

日常のメンテナンスは一方から集中して行えるワンサイドメンテナンス。



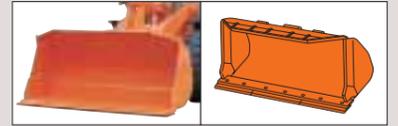
**オイル封入式フローティングピン**の採用  
フローティングピンはオイル封入式で、給油間隔が2,000時間と長くメンテナンスの手間が省けます(バケット、バケットリンク、ベルクランクの各ピン全5カ所)。

**いたずら防止構造**  
フューエルキャップ、サイドカバーはエンジンキーで施錠できます。作動油、トランスミッションオイルキャップなどはロックが可能な構造になっています。

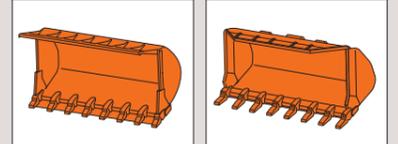


①フューエルキャップ ②作動油タンクキャップ  
③トランスミッションオイルキャップ ④バッテリーカバー ⑤サイドカバー  
⑥キャブドア

## バケットの種類



**標準ストックバイルバケット (BOC\*付き)**  
土、砂、砕石製品などルーズな製品の積み込み専用。



**ロックバケット (スペースエッジ付き)** 比較的しまった土、砂、切羽での原石掘削と積み込み用。  
**爪付きバケット** 砕石製品などのストックバイルや岩塊のまじったストックバイルの積み込み用。

\*BOC: ボルトオンカッティングエッジの略称です。



**カートリッジ式エンジンオイルフィルタ**  
カートリッジ式オイルフィルタの採用でメンテナンス性が向上しました。



**油量をビューゲージで容易にチェック**  
作動油量、トランスミッション油量を地上で確認できます。



**大型幅広ステップ**  
一体形ハンドルレールを採用し、乗り降りが楽なうえ、滑り止めも設けています。



**ラジエータ&インタークーラ**  
ラジエータとインタークーラ間に十分なスペースを設け、清掃しやすしました。

**ダンパ付きの大型サイドカバー**  
開口部が大きく開くメンテナンス用サイドカバー。また日常メンテナンスは左側に集中、一方からできるよう機器を配置しました。

**フルオープン**のバッテリーカバー  
バッテリーのメンテナンスや交換が容易です。



**オープンタイプリアグリル**  
ラジエータの清掃が容易に行えます。

## タイヤの種類

### ロックパターン



L3: 標準的な溝の深さ  
L4: L3の1.5倍の溝の深さ  
L5: L3の2.5倍の溝の深さ

### ロックタイヤの構造と用途

**ナイロンブレーカ**  
固い一般的な路面用。  
**スチールブレーカ**  
転石のあるところ。岩盤上で岩肌が出ているところ。また比較的シャープな形状の原石荷役場用。  
**サイドスチールブレーカ**  
転石が多く、比較的シャープな形状の原石荷役場用。

## アタッチメント

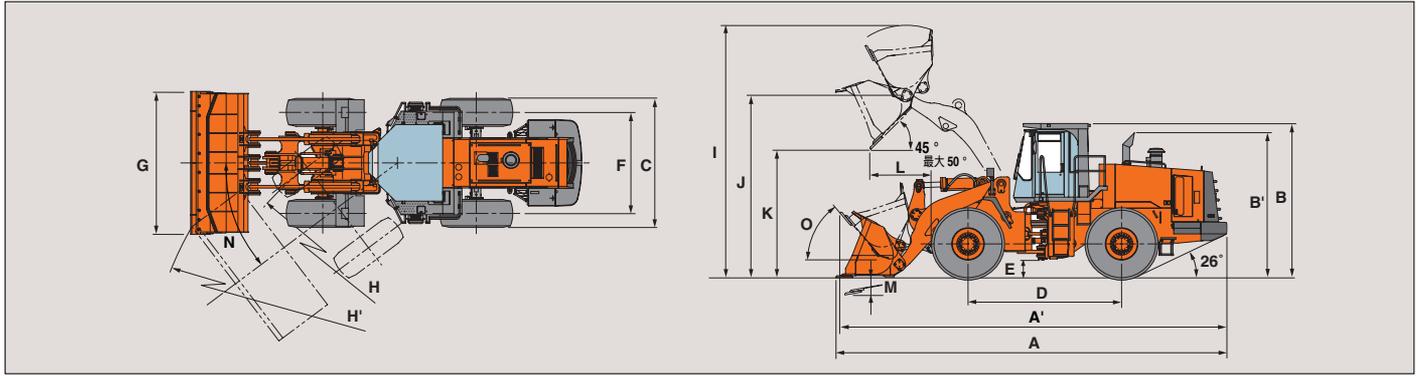


**ロググラブ**  
小径短尺から大径長尺まで、原木の積み込み、運搬が行える専用のアタッチメントです。

**ハイリフトアーム**  
大きなダンピングクリアランス、リーチにより高所へのダンプ作業が可能。

写真はオプション品を含んでいます。写真は特殊タイヤ装着車です。写真は点検時カバーを開けた状態です。運転時は必ずカバーを閉めてください。

## 寸法図



## 仕様

|                   |                                 | LX300-7A                   |
|-------------------|---------------------------------|----------------------------|
| バケット容量( BOC* 付き)  | m <sup>3</sup>                  | 5.0                        |
| 運転質量              | kg                              | 29,700                     |
| <b>エンジン</b>       |                                 |                            |
| 名称                | いすゞ CC-6WG1X                    |                            |
| 定格出力              | kW/min <sup>-1</sup> ( PS/rpm ) | 243 / 1,800( 330 / 1,800 ) |
| 気筒数-総行程容積( 総排気量 ) | L( cc )                         | 6-15.681( 15,681 )         |
| 定格積載質量( 常用荷重 )    | kg                              | 8,000                      |
| 最大掘起力( バケット )     | kN( kgf )                       | 237( 24,200 )              |
| バケット上昇時間          | s                               | 6.8                        |
| バケット下降時間          | s                               | 3.5                        |
| バケット前傾時間          | s                               | 1.7                        |
| 最高走行速度            | 前進 / 後進                         | 33.5 / 34.5                |
| 速度段数              | 前進 / 後進                         | 4 / 4                      |
| 最大けん引力            | kN( kgf )                       | 279( 28,500 )              |
| 最大登坂能力            | 度( % )                          | 25( 46 )                   |
| 燃料タンク容量           | L                               | 450                        |
| タイヤサイズ( チューブレス )  | 26.5-25-24PR( L3 )              |                            |

注 \*BOC: ボルトオンカッティングエッジの略称です。  
単位は、国際単位系( SI )による表示です。( ) 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

## 寸法

|    |                          | LX300-7A |
|----|--------------------------|----------|
| A  | 全長( バケット地上時 )            | mm 9,430 |
| A' | 全長( 走行姿勢 )               | mm 9,330 |
| B  | 全高( バケット地上時 )            | mm 3,750 |
| B' | 全高( バケット地上時、マフラ:テールパイプ ) | mm 3,530 |
| C  | 全幅( 車体 )                 | mm 3,180 |
| D  | ホイールベース                  | mm 3,700 |
| E  | 最低地上高                    | mm 425   |
| F  | トレッド                     | mm 2,460 |
| G  | バケット全幅                   | mm 3,480 |
| H  | 最小回転半径( 最外輪中心 )          | mm 6,780 |
| H' | 最小回転半径( バケット最外側部 )       | mm 7,910 |
| I  | 作業時全高                    | mm 6,145 |
| J  | バケットピンジピン高さ              | mm 4,430 |
| K  | ダンピングクリアランス( BOC* 付き )   | mm 3,130 |
| L  | ダンピングリーチ( BOC* 付き )      | mm 1,480 |
| M  | 掘削深さ( 水平 )               | mm 160   |
| N  | 車体屈折角( 左右 )              | 度 37     |
| O  | バケット後傾角                  | 度 50     |

注 基本ストックパイルバケット( BOC付き )装着時の寸法です。

## 基本装備品

### キャブ

アウトROPS/FOPSキャブ 外気導入式エアコンディショナ( 新フロンガス対応 )  
デラックスサスペンションシート( シートベルト付き ) チルトハンドル  
リアデフロスタ フロントサイドデフロスタ 間欠式フロントワイパー( ウォッシャ付き )  
リアワイパー( ウォッシャ付き ) サンバイザー AM/FMステレオラジオ  
ドア開閉連動式室内灯 フルフラットフロアマット フロント操作レバーロック  
前後進切替えレバーロック ホット&クールボックス

### メカニズム

電子制御オートトランスミッション ダウンシフトスイッチ( DSS )  
アップシフトスイッチ( USS ) 3モード切替えスイッチ クラッチカットオフ  
グラウンドストップシステム( GSS ) アームキックアウト バケットオートレベラ  
2スプール2レバー フロントフローティングピン

### その他

5.0m<sup>3</sup>ストックパイルバケット( BOC付き ) 電気スイッチ式パーキングブレーキ  
ブレイクリーナ バックブザー 26.5-25-24PR( L3 )タイヤ

## オプション

### キャブ

エアサスペンションシート\* AM/FMカセット付きラジオ( 2スピーカー )  
非常用ステアリング\* 消火器

### メカニズム

ライドコントロール( APS )\* リミテッドスリップデフ( LSD ) 3スプール3レバー

### その他

ロックバケット( スペースエッジ付き ) 爪付きバケット バケットコーナガード  
ハイリフトアーム\* ロググラブブル 目詰まり防止ラジエータ\*  
開閉式ラジエータグリル\* ボトムガード 追加カウンタウエイト\*  
日本砕石協会仕様 後退警告灯 バケットシリンダロッドガード\*  
29.5-25-22PR( L3 )タイヤ

注 \*印: 特殊オプションです。  
特殊オプションについては、ご注文の際納期をご確認ください。



東京都文京区後楽 2-5-1 〒112-8563  
国内事業本部 ☎ 03 )3830-8040  
URL : <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。  
掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。  
機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。  
機体質量3トン以上の建設機械の運転には、『車両系建設機械運転技能講習修了証』の取得が必要です。  
公道を走行する場合は、道路交通法による大型特殊免許が必要です。

資格取得のご相談は 株 日立建機教習センターの各教習所へ

教習センター TEL.048-931-0121 神奈川 TEL.042-730-6716  
北海道 TEL.0133-64-6388 愛知 TEL.0564-43-6578  
宮城 TEL.022-364-6143 京都 TEL.075-957-4944  
埼玉 TEL.048-931-0121 岡山 TEL.086-464-5411  
茨城 TEL.029-828-2370 福岡 TEL.092-963-3634



安全に関する  
ご注意

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。  
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは...