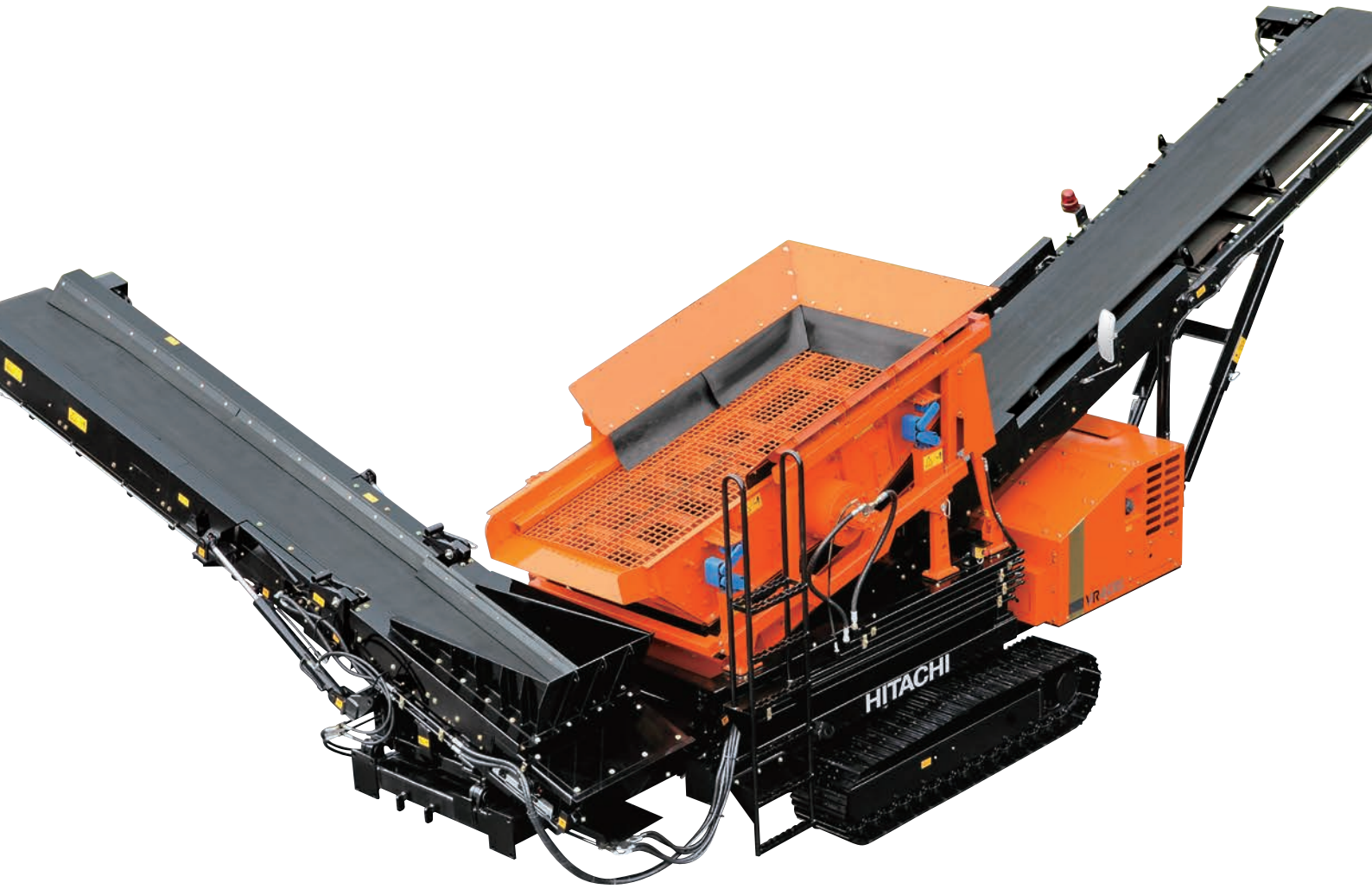
VR シリーズ

Hi-OSS
Hitachi On-site Screening & Solution
選別処理

NETIS 登録
国土交通省新技術登録システム
現場設置・撤去が容易な自走式スクリーン
登録番号　TH110010

HITACHI

VR408



※「オンサイトスクリーニングアンドソリューション」「ハイオス」「Hi-OSS」は、
日立建機株式会社の登録商標です。

小型自走式スクリーン

- 型式：VR408-2
- エンジン定格出力：19.1 kW (26.9 PS)
- 機械質量：9,000 kg

作業性、機動性に加え、ハイレベルな環境性を兼備。さらに進化した次世代自走式スクリーン。

コンパクトな機体にもかかわらず、2つの排出用コンベヤを採用。
クリーンな排出ガス3次適合エンジンと相まって、高い作業効率と
環境性能を実現しました。また、コンベヤの高さは、このクラス最大級を確保、
10 tダンプトラックへの直接積込みを可能にしました。
さらに、大型ホッパの採用により、油圧ショベルでの直接投入も
容易にしました。小型自走式スクリーンに求められる
理想のカタチを追求したVR408にご注目ください。

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

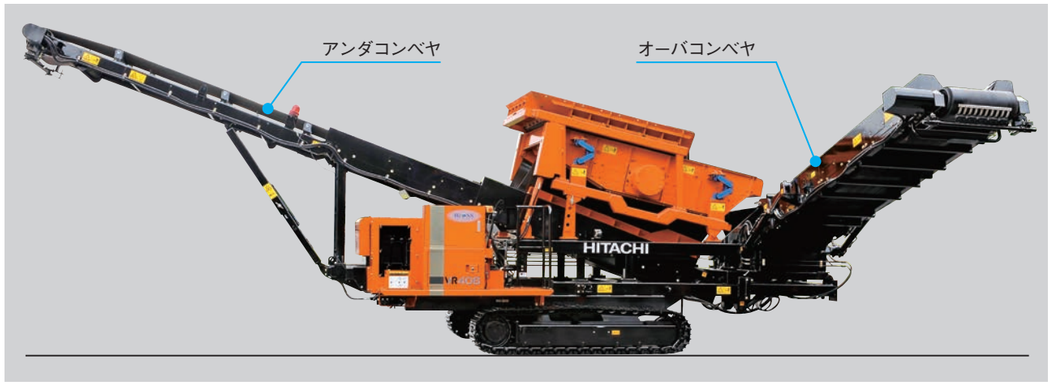
※本カタログの掲載写真は、オプション品を含んでいる場合があります。

高い作業効率を発揮。

2 本のコンベヤを装備し、優れた作業性、操作性、輸送性を発揮する自走式スクリーン VR408。

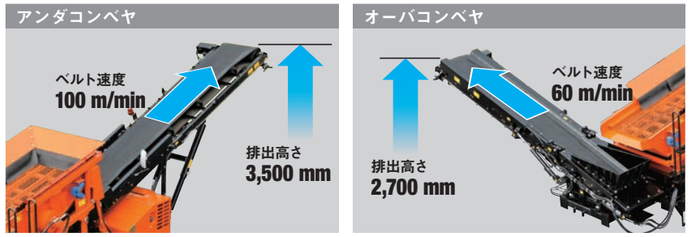
作業性

コンパクトな機体に 2 本のコンベヤを装備したフルスペック仕様を実現【特許出願中】



10 t セルフトラックで輸送可能なコンパクトな機体でありながら、二つの排出ベルトコンベヤを搭載しています。

クラス最大級の排出高さ



		アンダコンベヤ	オーバコンベヤ
排出高さ	mm	3,500	2,700
ベルト幅	mm	750	600
コンベヤ速度	m/min	100	60

クラス最大級の排出高さを確保、10 t ダンプトラックへの直接積込みを可能にし、大型自走式クラッシャとの組み合せも容易です。アンダコンベヤ幅も広く、速度は従来機に対して 40 %アップしました。

油圧ショベルによる直接投入に対応

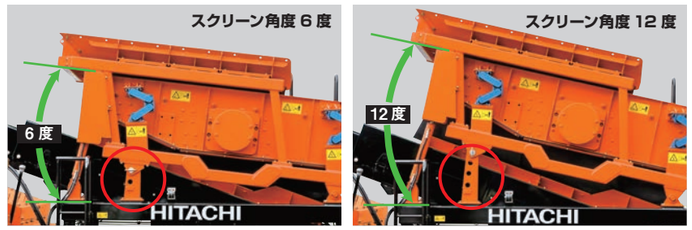
1,200mm 幅スクリーンと大型ホッパの採用により、油圧ショベルからの直接投入が容易に行えます。さらに、材料の高精度な選別を実現するために、材料移動方向の長さを 2,400 mm としたスクリーン配置を採用しました。

アンダコンベヤ

オーバコンベヤ

操作性

3 段階のスクリーン角度調整

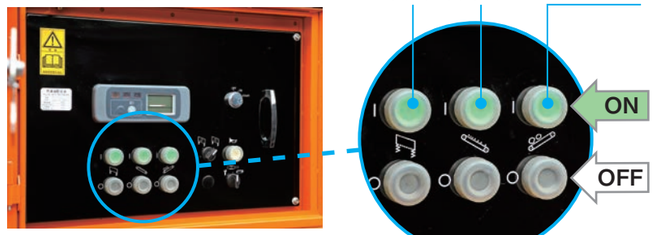


作業内容や投入材料の種類および性状に応じてスクリーン上の滞留時間を調整できます。スクリーン角度はレバー操作により容易に変更可能な油圧シリンダ式を採用し、3 段階（6 / 9 / 12 度）に変更可能です。

スクリーン逆転機能を搭載

スクリーン上の材料の滞留時間を延ばすことにより、高精度の選別を可能にし、3 段階のスクリーン角度との組合せで、より幅広い作業内容に対応できます。

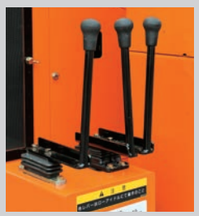
シンプルな操作を実現



作業に必要なスイッチは 3 組（スクリーン・アンダコンベヤ・オーバコンベヤ）の起動・停止ボタンのみで、シンプルな操作が可能です。

機動性・輸送性

簡単セットアップ【特許】 特許 第4255805号 / 特許 第4295158号 / 特許 第4295159号



レバー操作で容易に輸送姿勢から作業姿勢への切替えが可能です。

■輸送姿勢

■作業姿勢

優れた輸送性

折たたみ式コンベヤを採用した軽量・コンパクトな機体は 10 t セルフトラックでの輸送が可能です。輸送費用の削減に大きく貢献します。

〈記号の説明〉【NEW】：当社新技術　【特許】：特許取得　【特許出願中】：特許出願申請中

優れた環境性能を実現。

排出ガス 3 次適合エンジンなど優れた環境性、安全性、そして豊富なオプションを装備した自走式スクリーン VR408。

環境への配慮

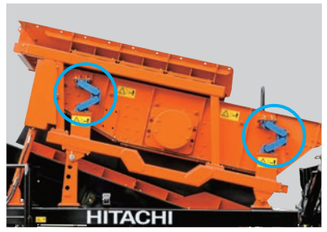
排出ガス 3 次適合エンジン【NEW】

主要部品の構造解析をはじめ最新の技術を駆使し、信頼性や耐久性を一段と強化しています。

特定特殊自動車排出ガス基準適合車【NEW】

NOx（窒素酸化物）、PM（黒煙などの粒子状物質）の排出を最小限に抑えた低公害エンジンを搭載しています。

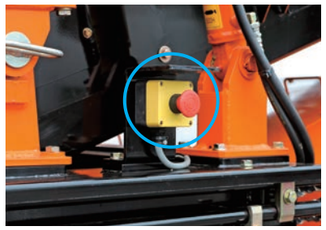
ラバースプリング式スクリーン支持機構



コイルスプリング式に比べ、ふるい動作により発生する周囲騒音を低減する、ラバースプリング式スクリーン支持機構を採用しています。

安全性

非常停止スイッチ



緊急時にエンジン停止を行う非常停止装置を 2 カ所装備しています。

コンベヤローラカバー

コンベヤ回転部には、あやまって手や服が巻き込まれないようにカバーを施しました。

Hi-OSS への発展

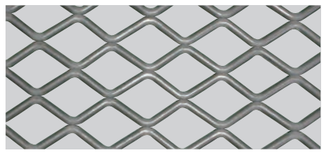
VR408 ＋ ZR950JC

スクリーンを中心にさまざまな機械を連携させる日立のトータルソリューション Hi-OSS、自走式クラッシャ、自走式土質改良機と組み合わせることでより効率化、高性能化が図れるソリューションへ発展させることが可能です。

オプション

■２種類のスクリーンタイプ

コントラストウェーブ



網線振動により目詰まりを防止
（□ 10 mm, □ 20 mm）

フラットトップ

網表面をフラット処理（□ 40 mm, □ 60 mm）

※その他サイズについては、別途お問い合わせください。

■オーバコンベヤレス VR408

狭い現場に対応した、コンパクトな 1 本コンベヤのオーバコンベヤレス VR408 が選択できます。

■走行用有線リモコン

〈注〉走行用有線リモコン設定時、本体は走行レバーレス仕様となります。

■つり下げ式磁選機

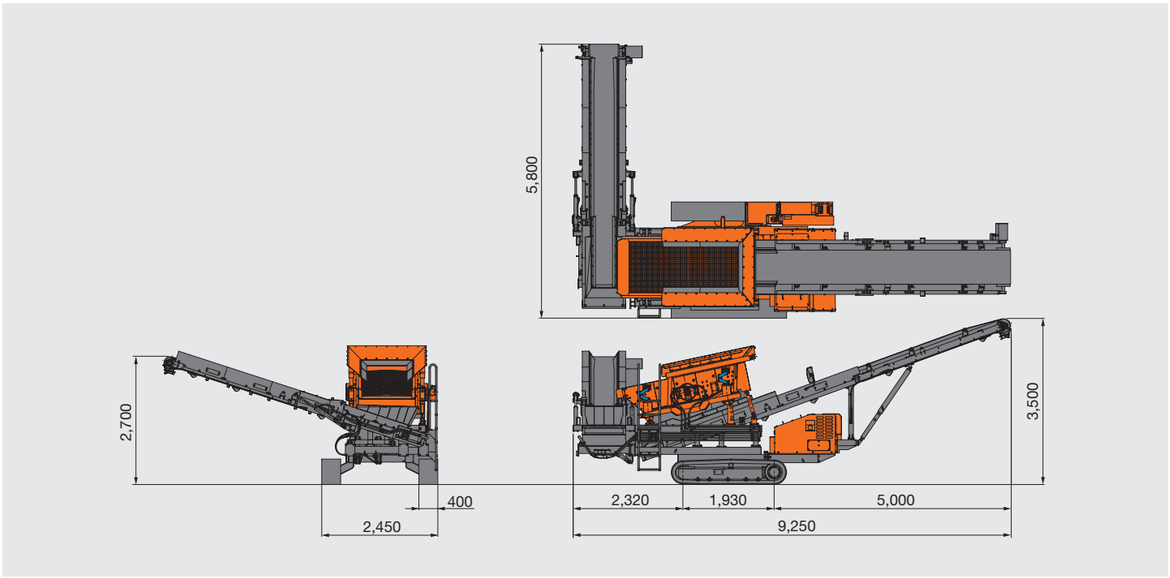
〈注〉本オプションはオーバコンベヤレス仕様のみの設定となります。

■後付けゴムバットシュー

■プーリ内蔵型磁選機

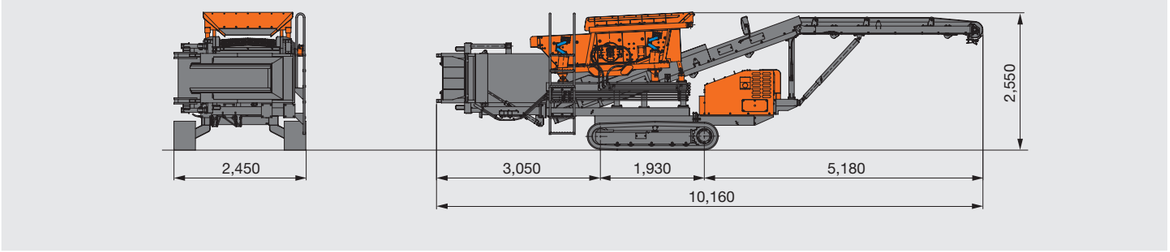
■寸法図

単位：mm



■輸送寸法図

単位：mm



■ 仕　様

型　式			VR408-2
機械質量		kg	9,000
寸法	全長	mm	9,250 [10,160]
[輸送時]	全幅	mm	5,800 [2,450]
	全高	mm	3,500 [2,550]
	最低地上高	mm	290
エンジン	名称		クボタ V1505-E3B
	型式		水冷4気筒渦流室式
	定格出力 kW/min⁻¹ (PS/rpm)		19.1 / 2,300 (26.9 / 2,300)
スクリーン	形式		一段デッキ振動型
	駆動方式		油圧駆動式
	ふるい寸法	mm	1,200×2,400
	設置角度	度	6 / 9 / 12
アンダコンベヤ	ベルト幅	mm	750
	排出高さ	mm	3,500
オーバコンベヤ	ベルト幅	mm	600
	排出高さ	mm	2,700
走行装置	接地圧	kPa	52
	走行速度	km/h	1.9
	登坂能力	%（度）	27 (15)
タンク容量	燃料タンク（軽油）	L	70
	作動油タンク	L	48
排ガス規制	特定特殊自動車の車名及び型式		日立　VR408-2
届出情報	特定原動機の名称及び型式		クボタ　V1505-EDM

〈注〉単位は、国際単位系（SI）による単位表示です。
[　] 内は、輸送時の寸法です。
（　）内は、従来の単位表示を参考値として併記したものです。

よりコンパクトなオーバコンベヤレス機　VR308

幅 900 mm、長さ 2,400 mm のスクリーンを搭載。
現場状況に合わせ選定いただけます。

※詳細につきましては、弊社営業員までお問い合わせください。

●カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
●掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
●本機を運転する場合、法制上の規制はありませんが、「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用および掘削用）運転技能講習修了証」の取得をお薦めします。
●運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。

日立建機株式会社

東京都台東区東上野2-16-1　〒110-0015
営業本部　☎(03)5826-8150
www.hitachicm.com/global/jp

日立建機日本株式会社

埼玉県草加市弁天5-33-25　〒340-0004
販売本部　☎(048)935-2111
japan.hitachi-kenki.co.jp

お近くの販売店および
教習所を検索できます。

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは、お近くの日立建機販売店へ

KA-JA082Q　20.02 (KA/KA,GT_2)