

新JIS表示

Landy KID

後方超小旋回仕様機

EX10U

標準バケット容量 0.024m³



HITACHI

使いやすさ満載の 後方超小旋回機

スリムな後方超小旋回機
狭い道路もスムーズに通過
多彩な現場に対応

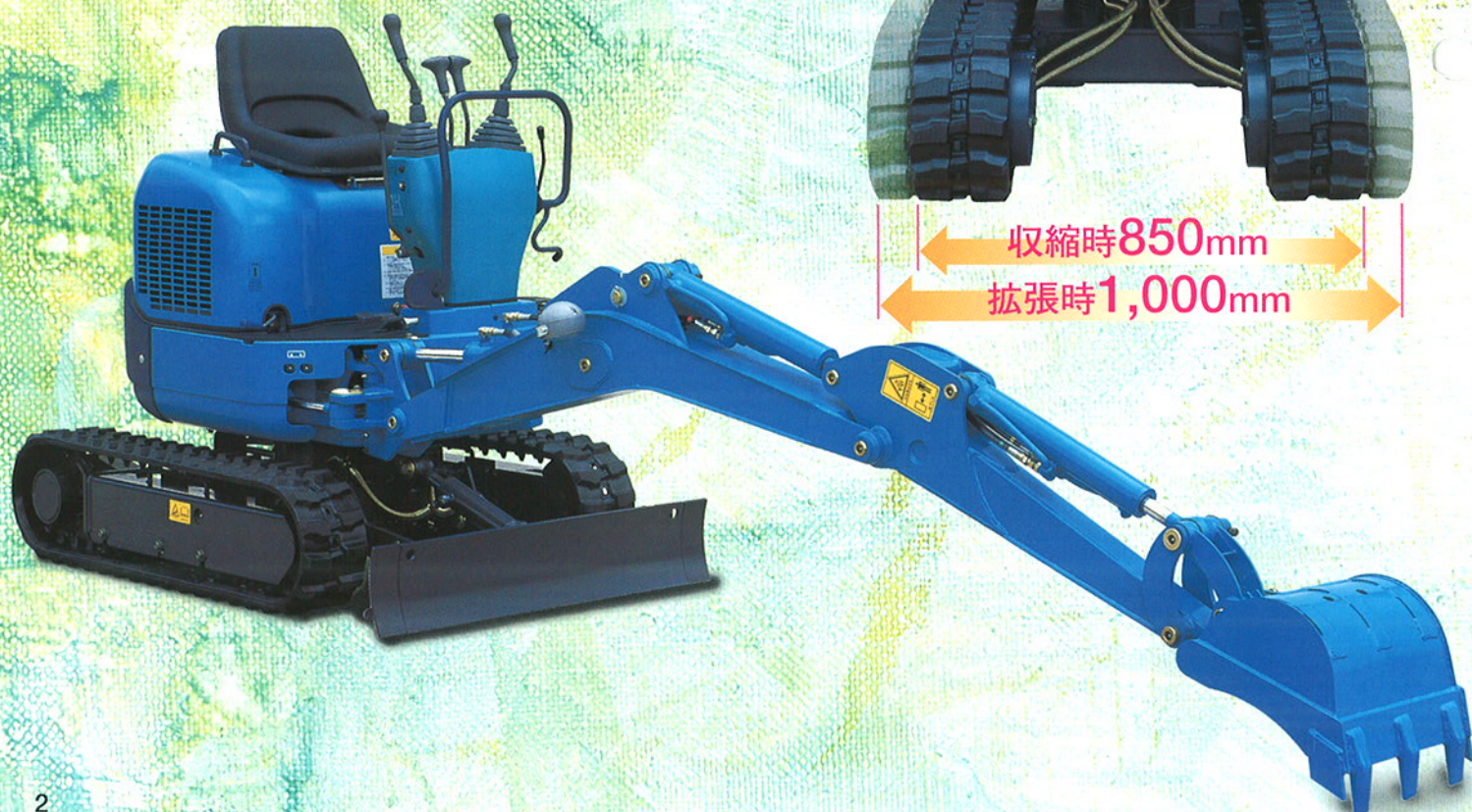
850~1,000mmの可変脚式
クローラで安定した作業性能。
旋回時の後端はみ出し量0mm (拡張時)

可変脚式クローラ&可変式ブレード



ブレード/クローラ幅
切替えレバー

〈注〉走行中にブレード操作をすると、
安全のため脚が開く構造になっています。



収縮時850mm
拡張時1,000mm

パワフルなエンジン出力と 最大掘削力

エンジン出力 7.4kW (10PS)
最大掘削力 (バケット) 9.9kN (1,010kgf)
最大掘削深さ 1,780mm

スムーズな複合動作

アーム再生回路を採用。
優れたフロント複合動作性。



*掲載写真は、製品説明用です。
機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、
安全に心掛けてください。
(カタログの写真はオプション品を含みます。)

パワフル&スピーディでありながら さらに向上した作業性。



New

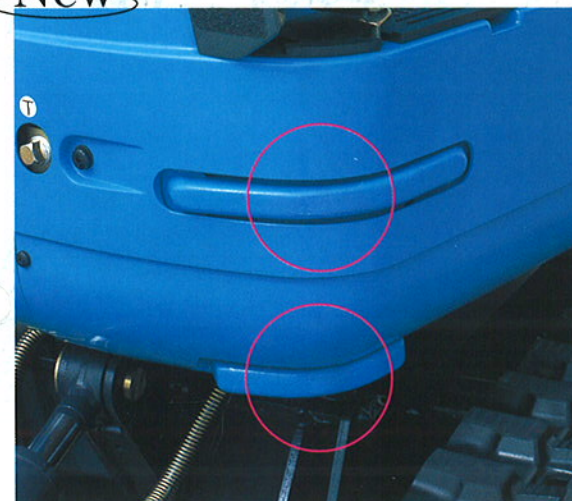


座り心地の良いバケットシート

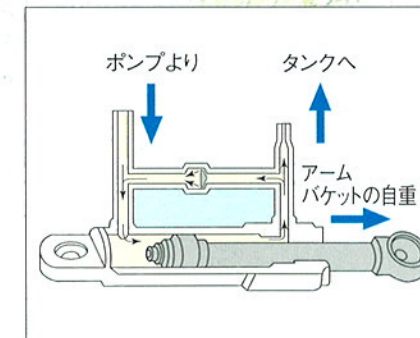


前方視界に優れた運転席
ブーム取り付け部を右よりにオフセットし、
作業時のバケットを見やすくしました。

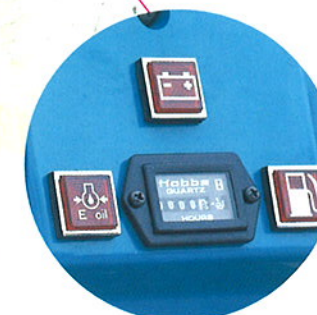
New



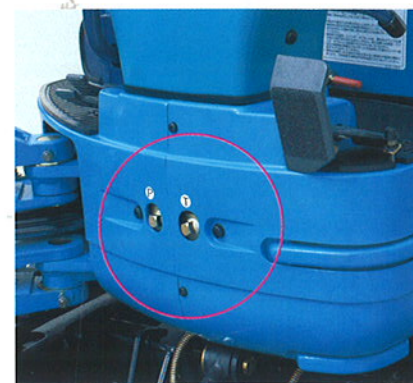
左前コーナー部を保護するプロテクタ



高効率なアーム再生回路を採用
水平引き、ならし作業性、旋回押し付
け掘削性が向上。旋回とフロント複合
動作性も優れています。



見やすいモニタ



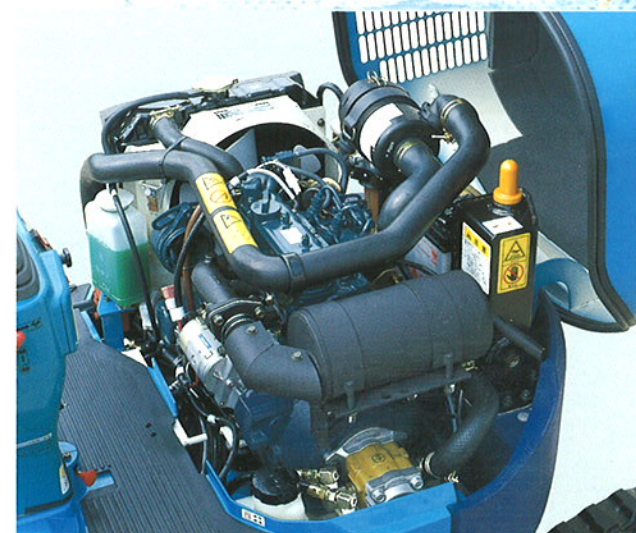
油圧取り出し口を標準装備



つり上げ金具を標準装備

1tトラックに積載可能
機械質量は980kgでコンパクト。
1tトラックに積載できます。

使いやすいマシンでありながら 数々の「こだわり」があります。



点検整備のしやすい、フルオープン式エンジンカバー



環境に配慮
建設省の'97超低騒音型建設機械の基準値をクリア。(申請中)



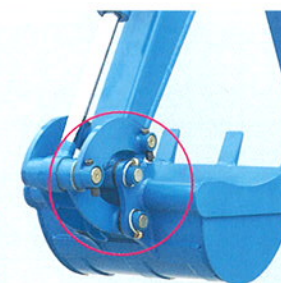
強化型ゴムシューを採用



New



強化バケットを標準装備

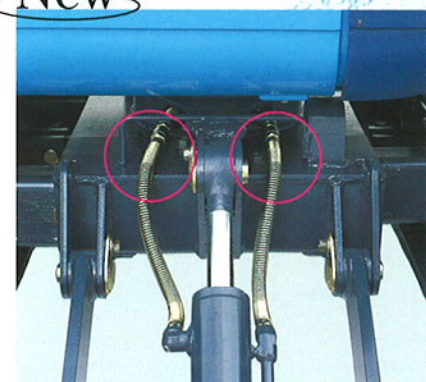


ロックピン式のバケット取付け

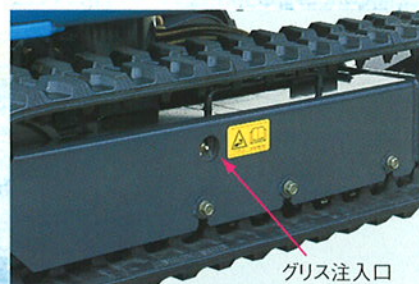


足元は左右どちらからでも乗降できるウォークスルーを採用

New



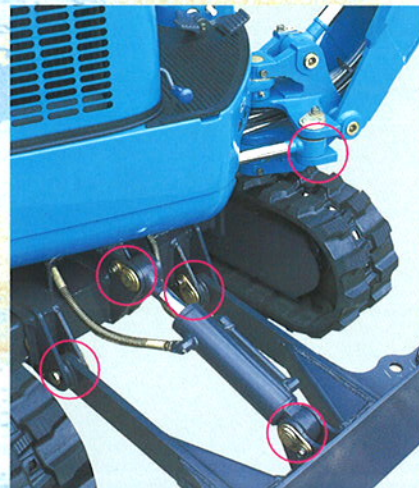
交換が容易な分割式ブレードシリンダホース



グリス注入口
グリースシリンダ式のトラックアジャスタ



ブームシリンダと各フロントホースを内装

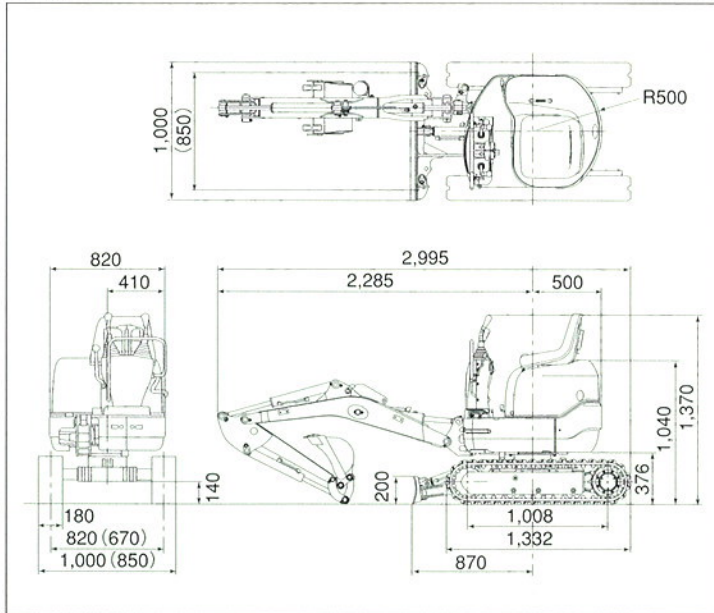


樹脂製ブッシュを採用
スイングシリンダとブレード関係のピンジョイント部に、2,000時間無給脂の樹脂製ブッシュを採用。



■寸法図

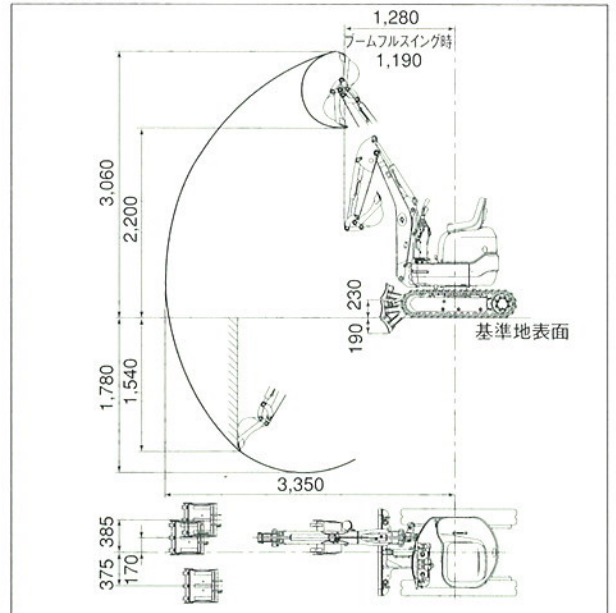
単位: mm



〈注〉●標準バケット0.024m³標準アーム0.84m、180mmゴムシュー装着時の値です。
 ()内寸法はクローラ、ブレード収縮時の寸法です。

■作業範囲図

単位: mm



■仕様

		EX10U-1B
		無キャノピ仕様
機械質量	kg	980
機体質量	kg	780
標準バケット容量	m ³	0.024 (ミニ従来表示0.034)
標準バケット幅	mm	398
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	7.9 (7.9)
走行速度	km/h	2.0
登坂能力	度 (%)	30 (58)
最大掘削力	kN (kgf)	9.9 (1,010)
エンジン		
型式		クボタ D722-KA
形式		水冷3気筒過流室式
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	7.4/2,000 (10/2,000)
油圧装置		
油圧ポンプ形式		歯車式×2
主リリーフ弁セット圧	MPa (kgf/cm ²)	17.7 (180)
旋回油圧モータ形式		内接歯車式×1
走行油圧モータ形式		内接歯車式×2
フロント		
ブームスイング角度	度	左31 右74
足回り		
標準シュー幅	mm	180 (ゴムシュー)
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	24.9 (0.25)
油類の容量		
燃料タンク	L	9.5
作業油タンク	L	14.4 (基準レベル12.5)

〈注〉●単位は、国際単位系(SI)による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。
 ●標準バケット容量と最大掘削力は新JIS表示です。

■主要装備品

○: 基本装備 ●: オプション

		EX10U-1B
ボディカラー	アクアブルー	○
フロント	標準ブーム (1.47m)	○
	標準アーム (0.84m)	○
	0.014m ³ バケット	●
	0.018m ³ バケット	●
	0.024m ³ バケット	○
	0.025m ³ バケット	●
足回り	Oリング式ピンシール	○
	可変脚式クローラ	○
	可変式ブレード	○
	180mmゴムシュー	○
運転席	ロックレバー	○
操作レバー	Aパターン (JIS方式)	○
	Bパターン (従来の日立方式)	●
	2Way切替えキット*1	●
その他	樹脂製フッシュ (ブレード、スイングシリンダ部)	○
	本体丸つりフック	○
	油圧取出口	○

〈注〉*1: A⇒B切替え式

■各種バケット

ホウバケット	容量 m ³	バケット幅 mm
	0.014 [0.012]	268 [250]
0.018 [0.015]	318 [300]	
標準0.024 [0.020]	398 [380]	
0.025 [0.021]	418 [400]	

〈注〉●バケット容量は、新JIS表示です。●[]内はサイドカットを除いた時の値です。



安全に関する
ご注意

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

日立建機株式会社

東京都文京区後楽2-5-1 〒112-8563
 販売サービス事業本部 ☎(03) 3830-8040
 URL: <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講か、機体質量3トン以上と同一の建設機械の運転に必要な「車両系建設機械運転技能講習終了証」の取得が必要です。

資格取得のご相談は(株)日立建機教習センタの各教習所へ

教習センタ	TEL.0489-31-0121	茨城	TEL.0298-28-2370
北海道	TEL.0133-64-6388	愛知	TEL.0564-43-6578
宮城	TEL.022-364-6143	京都	TEL.075-957-4944
埼玉	TEL.0489-31-0121	福岡	TEL.092-963-3634

●お問い合わせは…

KS-360

00.10 (LO/HP,HGT₃)