

HITACHI

Reliable solutions

ZW180

特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車



ホイールローダ

- 型式：ZW180-5B
- エンジン最大出力：126 kW (171 PS)
- 運転質量：14,130 - 14,620 kg
- バケット容量：2.2 - 3.3 m³

エコ運転をサポートする、低燃費ホイールローダ

オーナーもオペレータも満足できる経済性と走りの良さ

ZW180 誕生!

低燃費でありながら、思いのままに運転できるホイールローダ。

新型ZWは、そんなマシンを目指しました。

新開発の「アクティブエンジンコントロールシステム」は、

操作状態をシステムが判断し、エコ運転へとエンジン回転をコントロール。

さらに、無駄のない理想的な操作をサポート。

貴方は、スムーズな操作により、思いのままの運転を続けられます。

環境への配慮と運転する楽しさを両立した新ZWは、新たな未来へと走り出します。

燃費性・経済性

P4 - 5

燃料消費量 **10% 低減***

※対従来機ZW180比

操作性・作業性

P6 - 7

思いのままの運転をサポート

快適性・居住性

P8 - 9

快適性に優れた操作環境

メンテナンス性・耐久性

P10 - 11

メンテナンス作業の軽減と確かな耐久性

ZW Empower your Vision.

総合性能の飛躍的な進化を遂げたZWは、皆様の身近な環境を創造し、豊かな未来を拓きます。

☆☆☆
2020年燃費基準達成率
100%以上

本機は、2020年燃費基準をクリアしています。
なお、国土交通省が定める型式認定は、
2014年から実施予定の排ガス基準適合車
が対象となるため、ZW-5型シリーズは認
定対象外車両です。



特定特殊自動車排出ガス
2011年基準適合車



国土交通省
低騒音型建設機械指定機

燃料消費量 10%低減を実現!

新開発の「アクティブエンジンコントロールシステム」が、無駄のない理想的な操作をアシスト。シンプル操作で、燃料消費量の低減を実現します。

PICK UP

燃料消費量低減の技術

ホイールローダ発進時の急加速を抑え、可変容量型油圧ポンプによる掘削時のエネルギーロスを減らすなど、ムダを極力省くことで、燃費効率を高めました。

燃料消費量
10%低減*

=

アクティブエンジン
コントロールシステム

+

クイックパワースイッチ (QPS)

新型トランスミッション

※対従来機ZW180比



NEW 低燃費と優れた操作性を実現! 「アクティブエンジンコントロールシステム」

燃料消費量 10% 低減を決定づける技術のひとつ、それが新開発の「アクティブエンジンコントロールシステム」。ホイールローダの各所に備え付けられたセンサによって、機械の動きを瞬時に判断し、エンジン回転数を制御。これにより、無駄のない理想的な操作をアシストし、燃料消費量低減を実現するとともに、スムーズで上質な操作が可能となりました。



NEW シンプル操作の作業モード スタンダード / パワーモード切替え

作業モードは、スタンダードモードとパワーモードの2つに集約しました。



スタンダードモード

継続的なパワーが必要な一般的な掘削作業などに。このモードにすると「アクティブエンジンコントロールシステム」が作動状態となり、燃料消費量低減のサポートをします。

パワーモード

大きなけん引力が必要となる急な坂道の走行や、急で行う作業時などに。



クイックパワースイッチ (QPS)

クイックパワースイッチ (QPS)

作業レバーに備えたクイックパワースイッチを押すと、パワーモードに切り替わります。そして、前後進切替えまたは走行負荷が小さくなるとスタンダードモードに自動で復帰します。普段の作業はスタンダードモードで行い、パワーが必要な時にのみこのスイッチを使うことで、常時パワーモードに比べ大幅な燃費低減効果が得られます。

NEW 燃費効率の良い運転をすると点灯 「ECO マーク」インジケータ

燃費効率の良い運転をすると、モニタ上に「ECO マーク」が点灯します。省エネ運転をわかりやすくサポートし、エコを意識した運転を心掛けることができます。



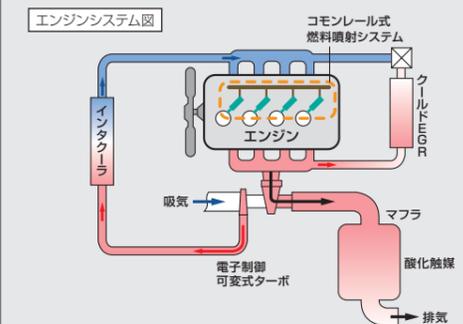
モニタ機能

時計、油類交換インターバル、走行速度、走行距離表示、アワーメータ、など。

オフロード法 2011 年基準をクリアした環境対応エンジン

低燃費 高出力 高耐久性

新エンジンは「酸化触媒」のみで新基準に対応できるクリーンなエンジンです。一般的な PM を捕集するセラミックフィルタが不要で、メンテナンスに掛かるコストが低減できます。さらに電子制御式可変ターボ、コモンレール式燃料噴射システム、クールド EGR などにより環境性能向上と低燃費化を実現しました。



・電子制御式可変ターボ: エンジンの回転数に応じてタービンブレードの開口面積を変化させることで、全回転域で適切な加給が得られます。これにより適正な燃焼をもたらす、低燃費化と NOx の抑制に貢献します。

思いのままの運転をサポート

掘削作業時、ダンプへのアプローチ時、ダンプ後の動作時、走行時と作業ごとの操作性を見直し、それぞれ最適な機能や装備を追求しました。それにより、作業効率を高めることに成功。さまざまな作業時に、思いのままの運転をサポートします。



PICK UP シフトタイミングは車両にお任せ

新型トランスミッションには、走行負荷に応じ最適なギアを自動選択し、燃料消費量を抑えるオートモードを標準装備しています。さらに、掘削・積込み時には車速の上がりすぎを抑える「変速遅延モード」を搭載しました。シフトスイッチを最高速段にしたままで、掘削・積込みをこなす新しいタイプのフルオートモードです。

■ 変速遅延モード

作業内容	速度段	1	2	3	4	5
掘削作業時				遅延		
積込み作業時				遅延		
走行時				遅延		

3速へのシフトアップを遅らせ車速の上がり過ぎを抑えます。
長距離走行でも最適な速度段で燃料消費量を抑えます。

1. 掘削作業時

「アクティブエンジンコントロールシステム」により、低燃費化と作業効率アップの両方で性能を発揮。

アクティブエンジンコントロールシステムは、車体の各センサの情報を集約し、エンジン回転数を制御します。例えば、掘削操作時は走行からバケットが掘削対象物に接したと判断し、エンジン回転数を下げるコントロールをすることで、スムーズな掘削動作と低燃費に貢献します。

アクティブエンジンコントロール制御	従来機
<p>エンジン回転数を制御 →ちょうど良い掘削深さ 作業効率アップ + 低燃費化</p>	<p>アクセルをベタ踏み →深く掘削してしまいフロントへの負荷増大 作業効率悪化 + 燃費消費大</p>

掘削後のバック ▶▶ 変速遅延モード

3速へのシフトアップを遅らせスピードの出過ぎを防止します。例えば、バックギアに入れてから5秒間2速ギアを保持することでスピードの出過ぎを防ぎ、掘削・積込み作業を安心してこなすことができます。

2. ダンプへのアプローチ時

「車速感知型クラッチカットオフ機構」により、クラッチが切れるタイミングを自動調節。

速度やペダルの踏み込み量を感じて、クラッチが切れるタイミングを変化させ、スムーズな積込み作業ができます。平地モード/傾斜地モード/OFFモードがスイッチで選択できます。



クラッチカットオフ切り替えスイッチ



「リフトアームオートレベラシステム オプション」により、リフトアームが指定位置で止まるのでフロント操作がラク。

リフトアームの高さをあらかじめ設定しておくことで、指定の高さでリフトアームがストップします。ダンプ積込み時やバックしながらリフトアームを下げる場合などにリフトアームの高さを気にすることなく走行操作に集中できるので、作業効率がアップします。



リフトアーム下げ時 ▶▶ リフトアームのスムーズストップ制御

リフトアームを止めた際の車体のゆれを抑え、荷こぼれの防止とオペレータへのショックを低減します。

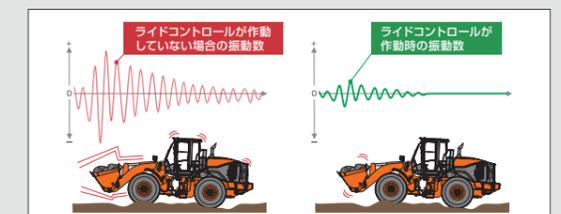
3. 走行時

「トルクプロポーションングデフ」により、雪道やぬかるみでの走破性を向上。

トルクプロポーションングデフは、雪道やぬかるみで一般的なデフよりも空転しにくく、走破性に優れています。さらに、路面状態の悪い環境でも確実に駆動力を伝達する「リミテッドスリップデフ (LSD)」もオプションで用意しています。

「ライドコントロール」により、走行時の揺れを少なく。

悪路や雪道などを走行するときには発生する車両の縦揺れ（ピッチング）や飛び跳ね（バウンス）を打ち消すように車体の動きを自動制御します。走行時の揺れが少なくなり、優れた乗り心地と荷こぼれを低減します。



快適性に優れた操作環境

操作環境は使い易さと疲労を軽減するさまざまな工夫が施され、機能性と快適性に優れたキャブに仕上がりました。

PICK UP

バイレベル機能付きフルオートエアコン標準装備



足元は暖かく、顔部分は涼しいバイレベル機能付きフルオートエアコンを装備しました。さらに、加圧キャブ仕様により、粉じんの侵入を防ぎキャブ内をクリーンに保ちます。



写真は、オプションのヘッドレストを含んでいます。

ワイドパノラマキャブがもたらす優れた視界と快適性

ガラス接合部のビラーレス化により、ほぼ全周を見渡せるワイドパノラマキャブを採用したことで、広くゆとりあるキャブ空間となりました。さらにシートとハンドルの位置を細かく調整できるので、適切な操作ポジションが取れます。キャブ内騒音も従来機に比べ低減しました。日立ならではのこれら基本設計の高さが、疲労を軽減し長時間の仕事を余裕をもってこなすことができます。



NEW バックモニタ オプション

車体後部の映像をマルチモニターで確認ができます。カウンタウエイト真下まで見える映像は、目視と合わせて安全確認の手助けとなります。



後方監視カメラ

バックモニタ

快適なサスペンションシート（ドイツグラマー社製）を標準装備

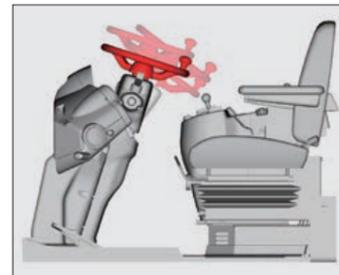
車体から伝わる振動や衝撃を受け止めるシートは、その性能がオペレータの肉体的なストレスに最も大きく影響します。そこで不快な振動を吸収するサスペンションシートを採用し、体への負担を軽減しつつ、快適性を確保しています。
※エアサスペンションシートはオプションで用意しています。



「チルト&テレスコピック機能付きステアリング」 「ポップアップステアリングコラム」

ステアリングホイールは、角度を調整するチルト機能と、ストロークを調整するテレスコピック機能を装備。好みの操作ポジションを柔軟に調整できます。

また、ポップアップステアリングコラムは、ステアリングが乗り降りのときに邪魔にならないように跳ね上がり、ステアリングを引くと、設定された位置に戻ります。より快適な乗降性をサポートします。



AUX 入力端子付き AM/FM ラジオ

2スピーカ式の AM/FM ラジオに AUX 入力端子（ステレオミニジャック）を標準装備。携帯音楽プレイヤーなどの接続ができ、お好みの音楽とともに休憩時間を楽しく過ごせます。さらに格納用のプレイヤーポケットは、携帯電話置きとしても活用できます。



AUX 入力端子付き AM/FM ラジオ



プレイヤーポケット

便利で使いやすい機能・装備



フロントデフロスタ



後部エアコン吹き出し口



さまざまなサイズに対応するドリンクホルダ



シート後ろの大容量ユーティリティスペース



小物入れ



大容量ホット&クールボックス



ステアリング下の小物入れスペース/シガーライター/灰皿

メンテナンス作業の軽減と確かな耐久性

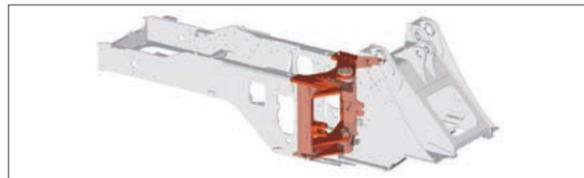
過酷な作業に耐える実力を備え、さまざまな現場や稼働状況を想定。あらゆる可能性を考慮し、満足いただける耐久性・メンテナンス性を実現しました。

PICK UP ホコリの付着を軽減させる「自動逆転クーリングファン」を標準装備

30分毎にクーリングファンを逆回転させ、ラジエータについたホコリなどを吹き飛ばし、ラジエータの目詰まりなどを軽減させクーリング性能を維持します。上面に跳ね上げるカバーを採用し、広いスペースによりエアブローによる清掃が容易にできます。

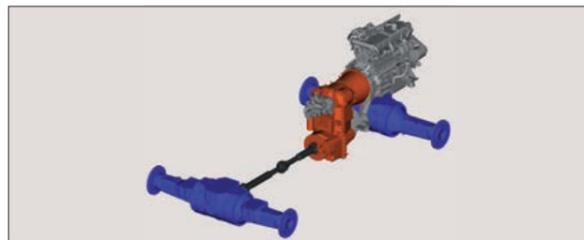


ねじれに強く、堅牢なフレーム構造



応力が集中するセンタヒンジ付近にボックス断面構造体を導入。3D 応力解析から得られた最適な板厚によるメインフレーム構造、結合部に効果的な補強を加えるなどにより、高剛性化を実現しました。

耐久性・信頼性の高いパワートレイン



積荷走行が多い欧州の現場で実証された、信頼性・耐久性が高いトランスミッションを採用しました。アクスルは、ハウジング形状最適化や適正な部材などで過酷な路面環境に耐えられる信頼性を実現しています。

安全性の高いキャブ



万が一の事故からオペレータを保護するため、キャブには、ISO 規格に適合した ROPS* と FOPS** の保護構造を採用しています。

* ROPS (Roll-Over Protective Structures): 転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。

** FOPS (Falling-object Protective Structures): 落下物からオペレータを保護する構造。

燃料タンク破損防止に役立つ、大型カウンタウエイト



地面をこするほどのかき上げ作業でも、大型のカウンタウエイトで燃料タンクを保護します。

耐熱性を向上させたブレーキ

ブレーキは信頼性の高い湿式多板ブレーキをアクスルに内蔵しています。さらに耐熱性に優れたブレーキディスクを新採用。ブレーキの使用頻度の多い現場での作業に対して、高い信頼性を備えています。(ブレーキフィーリングを大幅に改善)

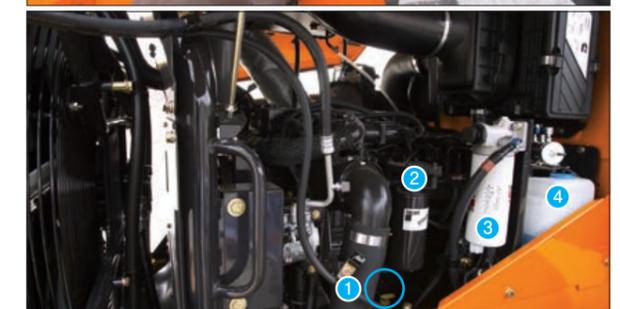
耐久性、メンテナンス性を高めたエアコンユニット



内外気フィルタの集じん効率を上げ、エアコンユニットに侵入する粉じんを大幅に低減しました。さらにエバポレータの材質を見直すことで、耐食性を2倍に向上。万一、エバポレータの交換が必要な場合でも、シート後ろのカバーを外すことで容易に交換できます。

優れたメンテナンスアクセス

上面に跳ね上げるエンジンカバーを採用し、従来機よりさらにメンテナンススペースが広くなりました。フィルタ類は集中配置され、地上から点検・交換がしやすい位置にレイアウトされ、より効率よくメンテナンスできます。



- ① エンジンオイルゲージ
- ② 燃料フィルタ (メインフィルタ)
- ③ 燃料フィルタ (プレフィルタ)
- ④ ウィンドウォッシュタンク

機械を見守るパートナーとして。

皆さまの声に応じて生まれた、日立建機の「ConSite (コンサイト)」。世界中の建設機械一台一台をしっかり見守り、さまざまな側面から現場の思いをサポート。機械を「あなたにとってベストの機械」に近づけていくサービスです。



「Global e-Service」に加えて、新しいサポートプログラム「ConSite」をご提案しています。

Global e-Service Owner's Site

機械の稼働状況・保守をインターネットで一括管理。

● 機械情報を活用した、リモートメンテナンス管理

機械の位置情報やメンテナンス情報を携帯電話通信網を利用して収集し、インターネット経由でお客様へご提供します。日立建機と代理店による迅速的確なサービスにより、機械の予防保全とお客様の機械管理をサポートいたします。

● 位置情報

お客様の機械がどこにあるのか地図上で確認できます。



● 機械履歴

機械のサービス履歴などが確認できます。



● メンテナンス情報

正確な定期メンテナンスの時期・実施状況が確認できます。



● 稼働状況の確認

機械の日々の稼働時間や燃料残量などの情報を確認できます。



インターネット



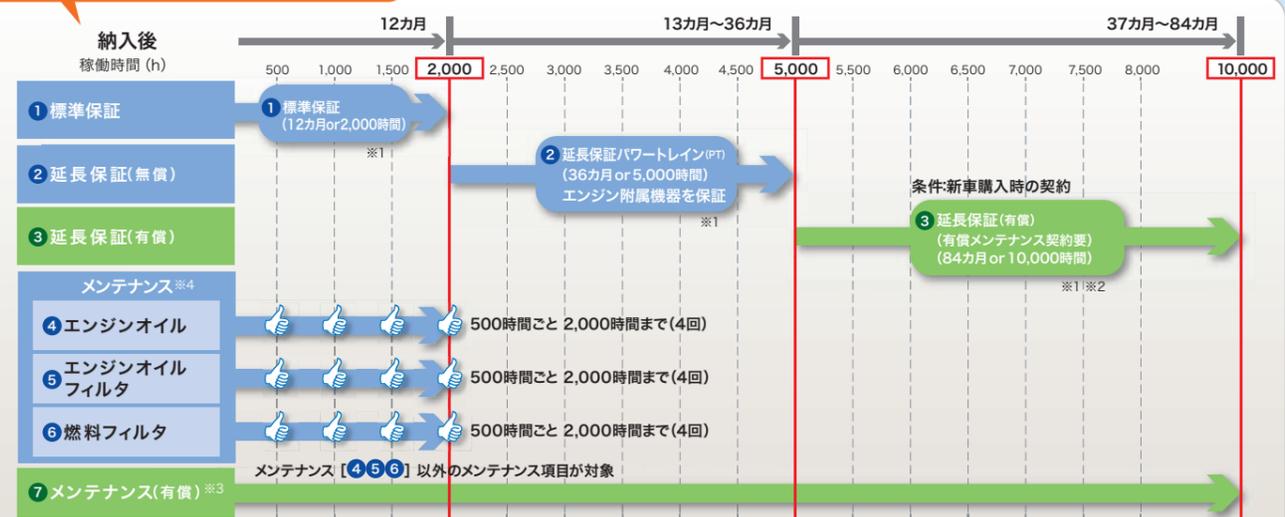
遠隔で機械の情報を把握



迅速・確かなサービスを提供

新車保証・メンテナンスプログラム

■ : 無償サービス ■ : 有償サービス



※1 日立建機純正部品を使用した適切なメンテナンスを実施する事で各保証が付帯されます。
 ※2 有償延長保証を購入頂く場合、有償メンテナンス契約 (VALUE PACK Five) のご加入が必要となります。
 ※3 有償メンテナンス契約は機種、内容により金額が異なります。詳しくは最寄りの営業所・代理店にお問い合わせください。
 ※4 機械の性能を維持する為に上記メンテナンス項目以外に取扱説明書に記載されている項目の実施が必要となります。レンタル機は456を除くメニューとなります。

1 標準保証

消耗品以外の箇所では製品不具合による故障が発生した場合、無償で保証いたします。
 ※1年(12か月)または2,000時間のいずれか先に達するまでの期間とします。
 ※保証の範囲については別途規定の範囲とします。

2 延長保証

パワートレイン(トランスミッション、アクスルなどの主要コンポーネント)およびエンジン付属機器は、3年(36か月)または5,000時間まで保証します。

4 5 6 メンテナンス

稼働500時間ごとに4回、2,000時間まで、エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ、燃料フィルタを対象に、無償メンテナンスを行います。
 ※レンタル機は456を除くメニューとなります。

3 延長保証(有償)

パワートレインおよびエンジン付属機器を対象として、7年(84か月)または10,000時間までの保証を有償にて提供します。

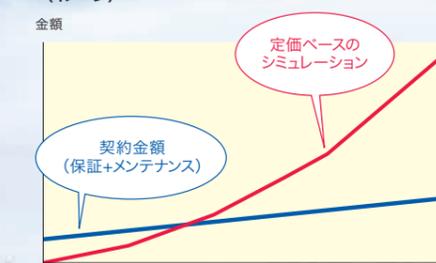
7 メンテナンス(有償)

建設機械を知り尽くしたプロのメカニックがメンテナンスの実施と稼働のサポートを行うことで稼働率を高めることができます。お客様のニーズに合わせたプランを選択いただき経済的なメンテナンスが可能です。

■ 最適なプランが選べる「VALUE PACK Five」
 メンテナンス・作業・検査の組合せにより、お客様にあったプランをご用意



■ 定期メンテナンス契約プランによるコスト削減(イメージ)



データレポート(有償) チューニング(有償)

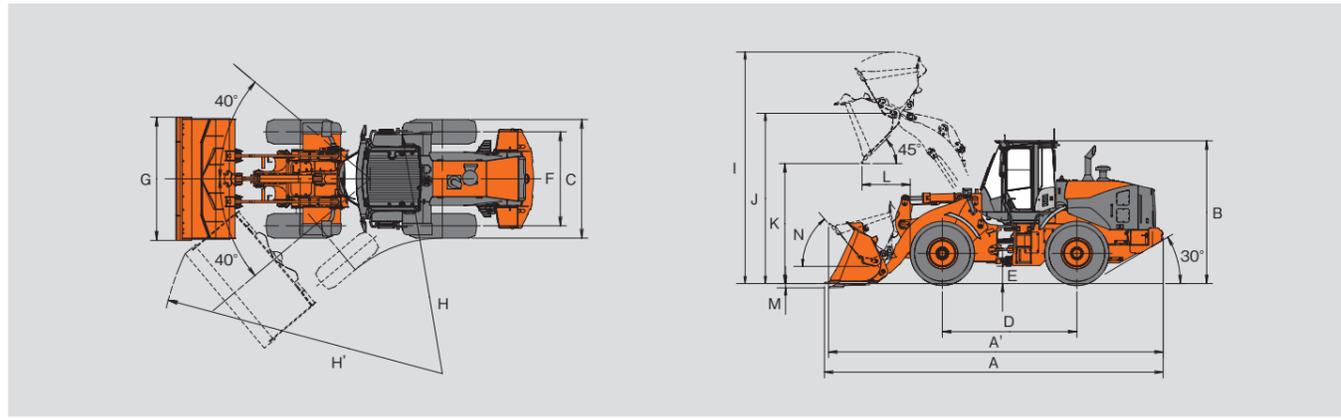
只今準備中です。準備が整い次第、サービスを開始致します。

ZW 5型シリーズのエンジンには、スーパーワイドDH-2が必要です

厳しい排ガス規制に対応するため、エンジンは各メーカーによって独自のシステムが採用されています。日立建機のZW 5型シリーズはクールD EGRおよびマフラフィルタ(但しZW180-5Bは酸化触媒のみ)を採用しており、それらにマッチする性能のエンジンオイルが必要となります。ZW 5型シリーズのエンジン性能を最大限発揮するために、日立純正スーパーワイドDH-2を必ずご使用ください。



■ 寸法図



■ 寸法

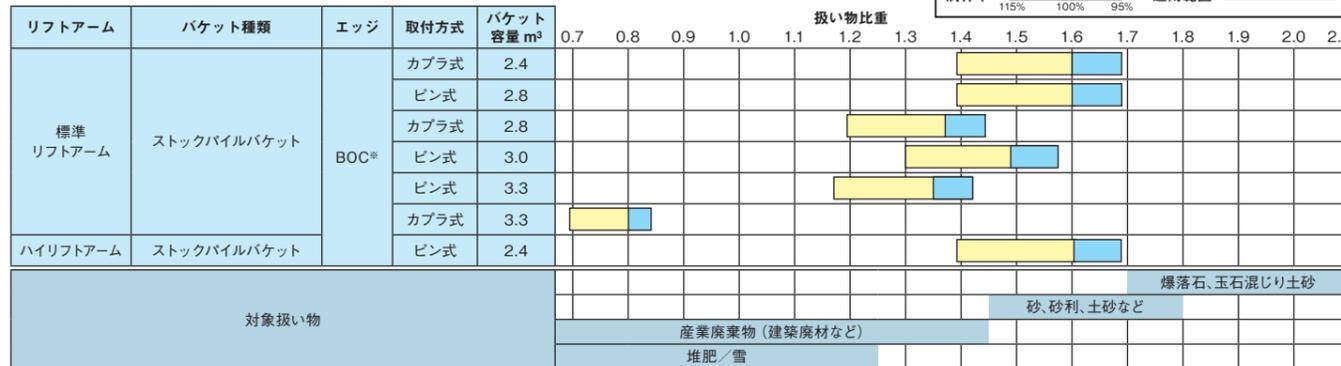
型式	ZW180-SB									
	標準リフトアーム									ハイリフトアーム
フロント	標準リフトアーム									
アタッチメント	ストックパイル									
エッジ	BOC*									
取付方式	カブラ式	ピン式	ピン式	カブラ式	ピン式	ピン式	ピン式	カブラ式	ピン式	
バケット容量	m³	2.4	2.8	2.8 (強化型)	2.8	3.0 (標準)	3.0 (強化型)	3.3	3.3	2.4
A 全長 (バケット地上時)	mm	7,870	7,760	7,760	7,990	7,810	7,810	7,890	8,120	8,220
A' 全長 (走行姿勢)	mm	7,820	7,680	7,680	7,910	7,710	7,710	7,760	8,000	8,150
B 全高 (バケット地上時)	mm	3,280								
C 全幅 (車体)	mm	2,610								
D ホイールベース	mm	3,100								
E 最低地上高	mm	395								
F トレッド	mm	2,050								
G バケット全幅	mm	2,690								
H 最小回転半径 (最外輪中心)	mm	5,300								
H' 最小回転半径 (バケット最外側部)	mm	6,250	6,190	6,190	6,290	6,200	6,200	6,220	6,330	6,360
I 作業時全高	mm	5,320	5,290	5,290	5,430	5,340	5,340	5,420	5,360	5,580
J バケットヒンジピン高さ	mm	3,920								
K ダンピングリアランス (BOC*付き)	mm	2,720	2,790	2,790	2,630	2,760	2,760	2,710	2,540	3,290
L ダンピングリーチ (BOC*付き)	mm	1,140	1,070	1,070	1,230	1,100	1,100	1,150	1,320	1,130
M 掘削深さ (水平)	mm	100								
N バケット後傾角	度	50								
運転質量	kg	14,790	14,190	14,450	14,870	14,230	14,490	14,280	14,950	14,610
定格積載質量 (常用荷重)	kg	3,840	4,480	4,480	3,840	4,480	4,480	4,480	2,640	3,840
最大掘起力	kN (kgf)	111 (11,300)	119 (12,100)	118 (12,000)	101 (10,300)	114 (11,600)	113 (11,500)	107 (10,900)	92 (9,380)	122 (12,400)

■ 仕様

型式	ZW180-SB	
車検届出情報	車名及び型式	日立WDR-H74
	原動機の名義及び型式	カミズ B67
エンジン	名称	カミズ QSB6.7
	最大出力 (グロス)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm) 129/2,200 (175/2,200)
	最大出力 (ネット: JIS D 0006-1)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm) 126/2,000 (171/2,000)
	最大トルク (ネット: JIS D 0006-1)	N·m/min ⁻¹ (kg·m/rpm) 784/1,500 (80/1,500)
	総行程容積 (総排気量)	L (cc) 6.69 (6,690)
最高走行速度	前進/後進	km/h STDモード 38.5/26.5, Pモード 38.5/28.3
速度段数	前進/後進	5/3
最大けん引		kN (kgf) STDモード 108 (11,000), Pモード 123 (12,500)
最大登坂能力		% (度) 46.6 (25)
燃料タンク容量 (軽油)	L	235
タイヤサイズ (チューブレス)		20.5-25-12PR (L3)

(注)単位は、国際単位系 (SI) による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■ バケットセレクション



※ Bolt On Cutting Edge: ボルトオンカッティングエッジ

オプションリスト

○: 標準装備 (変更可), ●: オプション, △: 見積対応

部位	項目	ZW180-SB	
レバー	2本レバー	○	
	2本レバー & 内側1レバー (3SP用) / 2本レバー & 外側1レバー (3SP用)	●	
	2本レバー & 内側2レバー (4SP用) / 2本レバー & 外側2レバー (4SP用)	●	
	2本レバー & 1本レバー (4SP用)	●	
		●	
リフトアーム	標準リフトアーム	○	
	ハイリフトアーム	●	
ライドコントロール	ライドコントロールシステム (速度感応式)	○	
アクスル	TPD (トルクプロポーションングデフ)	○	
	LSD (リミテッドスリップデフ)	○	
キャブ	ROPS/FOPSキャブ (フロント合わせガラス、携帯通信装置付き)	○	
	ROPS/FOPSキャブ (フロント合わせガラス、衛星通信装置付き)	●	
	2人乗りキャブ (フロント合わせガラス/熱線ガラス各種)	●	
	助手席 (固定式/サスペンション付き)	●	
シート	メカニカルサスペンションシート (布張り)	○	
	メカニカルサスペンションシート (布張り、ヘッドレスト付き)	●	
	エアサスペンションシート (布張り、ヘッドレスト付き)	●	
吸気口	レインキャップ	○	
	プレクリーナ (ボウル式)	●	
	プレクリーナ (サイクロン式)	●	
	内部吸気式エアクリーナ (レインキャップ付き)	●	
カウンターウェイト	1,350 kg カウンターウェイト	○	
	1,350 kg+310 kg 追加カウンターウェイト	●	
タイヤ	1,350 kg+640 kg 追加カウンターウェイト	●	
	20.5-25-12PR L3 (バイアス、T/L)	○	
	20.5-25-16PR L3 (バイアス、T/L)	●	
	20.5R25 L3 (ラジアル、T/L)	●	
	その他各種タイヤ (スノータイヤなど)	△	
アタッチメント	ランバーフォーク (ピン/カブラ)	●	
	ロググラブ (ピン)	●	
	クイックカブラ	●	
	アングリングブラウ	●	
	スライドアングリングブラウ	●	
	マルチブラウ	●	
	反転エッジ付き	●	
	その他各種アタッチメント	△	
	灯火類	追加前方作業灯 (キャブ用、2灯)	●
		追加前方作業灯 (キャブ用、淡黄色、2灯)	●
後方作業灯 (キャブ用、2灯)		●	
黄色回転灯 (丸型)、(エンジンフード取付型 (車検不可) / キャブ上取付型 (車検取得時にご相談ください))		●	
その他各種回転灯 (車検取得時にご相談ください)		△	
電装品関連	散光式警告灯 (回転式/キセノン式)	●	
	大容量バッテリー	○	
	大容量オルタネータ	●	
	バッテリーディスコネクトスイッチ	●	
	DC12V電源ユニット	●	
フレーム関連	電子キーロックシステム	●	
	アンダーガード (フロント)	●	
その他	アンダーガード (リア)	●	
	吊金具 (フルフェンダとの同時装着不可)	●	
	リフトアームキックアウト	○	
	リフトアームオートレバ	●	
	バックモニタ	●	
	リアアンダーミラー	●	
	後写鏡 (熱線付き)	●	
	エアコン外気フィルタ (ダブル)	●	
	バケットシリンダロードガード	●	
	フルフェンダ (マッドフラップ付き)	●	
マッドフラップ付きフェンダ	●		
エマージェンシーステアリング	●		
バックプザ (大音量/オン・オフ切替機能付き/音量切替機能付き)	●		
日本砕石協会仕様 (消火器含む)	●		
消火器	●		
車検用品 (1人乗りキャブ用)	●		
重量計量証明書発行	●		
車両コントローラ (20 km/h車速制限用) (車検取得時にご相談ください)	●		
ラジエータ (ワイドフィン)	●		
荷重計 (プリンタ付き)	△		
タコグラフ	●		



レインキャップ
直接雨水が、エアフィルタへ入らないようにするためのキャップです。



プレクリーナ (ボウル式)
吸気ので渦を発生させ、大きなゴミを分離するプレクリーナです。ダストカップの定期的な清掃が必要です。



プレクリーナ (サイクロン式)
吸気ので渦を発生させ、大きなゴミを分離するプレクリーナです。内部にある羽根によって、捕集したダストを自動排出します。



ランバーフォーク
角材など製品材の積込み、運搬作業などに適しています。荷材に合わせ、フォーク間隔を手動で調整できます。



ロググラブ
小径短尺から大径長尺まで、原木の積込み、運搬が行える専用のアタッチメントです。

■ 標準装備品

- ・ 2本レバー (DSS/QPS 付き)
- ・ 自動逆転機能付き油圧駆動ファン
- ・ 電気式パーキングブレーキ
- ・ 巻き込み式シートベルト
- ・ サンバイザ
- ・ 灰皿/シガーライタ
- ・ ホット&クールボックス
- ・ ポップアップステアリングコラム
- ・ AUX 入力端子付き AM/FM ラジオ (2スピーカー)
- ・ ROPS/FOPS 対応キャブ
- ・ フルオートエアコン
- ・ キャブ脱出用ハンマ
- ・ フロント&リアワイパ
- ・ 後写鏡 (キャブ内/外 各2個)
- ・ 警音器
- ・ 前照灯 (ハロゲン)
- ・ 作業灯 (前後 各2灯)
- ・ 後退灯
- ・ 前後ウインカー (ハザード機能付き)
- ・ ルームライト
- ・ 特定特殊自動車排出ガス基準適合エンジン
- ・ 国土交通省低騒音型建設機械
- ・ フロアマット
- ・ ドリンクホルダ
- ・ 付属工具

■ 標準サービスメニュー

- ・ ConSite
- ・ Global e-Service

雪道を開き冬の暮らしを支える、多種・多様な除雪機をラインアップ。

優れた操作性と走行性・作業効率を高める各種メカニズムに加え、アタッチメントなどのラインアップもますます充実。お客様の新しいニーズにお応えした新鋭機をとりそろえ、雪国の道と暮らしを広げていきます。



※写真は、除雪仕様車を試験場内で走行させています。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。機械の色および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用および掘削用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 公道を走行する場合は、道路交通法による大型特殊免許が必要です。

日立建機株式会社

東京都台東区東上野 2-16-1 〒110-0015
営業本部 ☎ (03) 5826-8150
www.hitachicm.com/global/jp

日立建機日本株式会社

埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒340-0004
営業本部 ☎ (048) 933-5509
japan.hitachi-kenki.co.jp



お近くの販売店および
教習所を検索できます。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは、お近くの日立建機販売店へ