

CPシリーズ

HITACHI



CP220



## タイヤローラ

- 型式: CP220-3
- エンジン定格出力: 69.0 kW (93.8 PS)
- 運転質量: キャノピ仕様: 12,855 kg / キャブ仕様: 13,335 kg
- 締固め幅: 2,275 mm



# 「使いやすさ」と「安心」を まるごと装備。

さらなる低床化を図った低重心構造。

より乗り降りしやすくなった“ヒューマンステップ”、

視認性を高めた“1×1 m”<sup>ワンバイワン</sup>、

オペレータの負担を軽減し、快適作業を迫及した安心設計の数々。

そして、なにより地球環境を考えたクリーン設計。

快走するタイヤローラ「CP220」を体感ください。



特定特殊自動車排出ガス基準  
適合車



国土交通省 超低騒音型建設機械  
指定機



# 一步踏み込んだ「安全」と「快適」。

安全性と視認性を高める低床・低重心設計。  
日立製の油圧機器を採用し、さらに滑らかな発進、停止を実現。

## 低床でもワンバイワンをクリア

欧州視界基準をクリア。機械の前後1 m離れた位置にある高さ1 mの物体が運転席から視認できます。作業現場での安全性をさらに高めます。



アイポイントはISO規格による。  
※欧州視界基準とは安全に対して先進的な考え方を有する欧州での保険に関する基準です。

## さらに乗り降りしやすくなった 3段ヒューマンステップ [NEW]



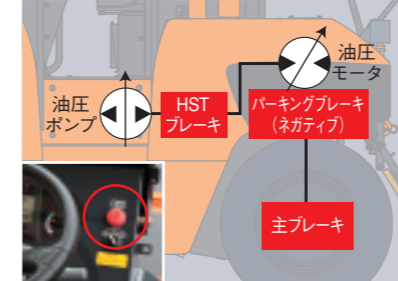
低床化により従来の4段を3段の階段式ステップにし、安全性を高め、より乗り降りしやすくなりました。

## 安全性

安全性を高める3系統ブレーキシステム  
それぞれ独立した構造の3系統ブレーキシステムにより、安全性を一段と高めています。

- 主ブレーキ：全油圧式密閉湿式ディスク型
- 補助ブレーキ：HSTブレーキ
- パーキング（駐車）ブレーキ：

スプリング式湿式ディスク型  
パーキングブレーキは、ネガティブ式でエンジンを停止すると自動的に作動。スイッチが「ON」のときは、アクセルペダルを踏んでも走行しません。



電気式パーキングブレーキスイッチ

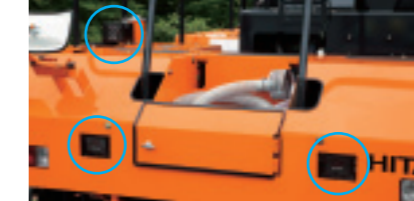
## 誤操作を低減する安全設計

- ニュートラルエンジンスタート機構  
エンジンは電気式パーキングスイッチが「ON」および前後進レバーが「N（中立）」位置でのみ始動します。
- パーキングロックアウト機構  
電気式パーキングブレーキスイッチを「OFF」にしないと走行できない構造です。
- 前後進レバーロック  
ロックすると、前後進レバーが操作できません。



前後進レバーロック

## 後方ガードセンサを標準装備



超音波式に比べ、信頼性の高い赤外線を利用した安全補助装置です。検知エリア内に人や障害物が入ると回転灯\*が作動し、さらに内側に入るとブザー音で作業員に危険を知らせます。  
※公道走行時は取り外してください。

## いたずらや劣化を防止するモニタカバー [NEW]



駐機時のいたずらを防止するとともに、紫外線やほこりなどからモニタ・スイッチ類を保護します。モニタカバーは施錠が可能です。

## リヤハンドレールを増設 [NEW]



車体後方上部での作業時の安全性に配慮しました。

## リアアンダミラー標準装備

## 作業性

## 低燃費化による作業コスト低減

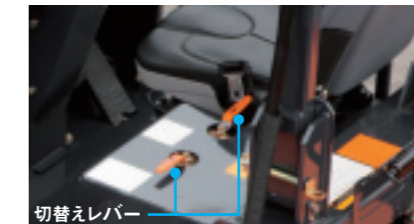
- 燃費が9%向上  
(対従来機CP210 転圧テスト比較値)

## HST駆動でイージーオペレーション



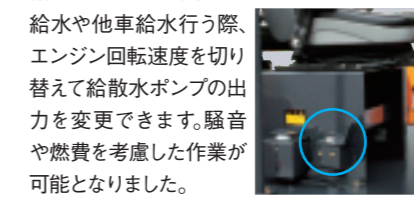
走行は油圧駆動方式のHSTを採用。乗用車と同じようにアクセルペダルの操作で、滑らかな走行、発進、停止が可能です。

## 運転席から操作が可能な 給散水切替えレバー



運転席にいながら他車給水、路面散水の切替えが容易に行えます。

## 給散水ポンプの出力を4段階に設定



エンジン回転選択スイッチ

## 巻取り式シートベルト 標準装備 [NEW]



## 折りたたみ式キャノピ



ガスダンパ付きのアシスト機構を採用し、折りたたみ際の安全性に配慮した構造です。

## ROPS対応のキャブ、キャノピ [NEW]

※ROPSキャノピはオプションです。



転倒のリスクを伴う悪条件の現場でもオペレータを保護するため、キャブ、キャノピの構造にISO規格に適合したROPSを採用しています。

ROPS：(Roll-Over Protective Structures)の略で、転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。

## サスペンション付きシートを採用 [NEW]



サスペンションの調整が可能で、長時間の作業でもオペレータの負担を軽減します。

## タイヤマットブラシを標準装備





# 一手間加えた「配慮」と「環境」。

日常の負担を軽減する一カ所集中メンテナンスを採用。  
人にも地球にも喜ばれる環境設計。

## 一カ所に集中したメンテナンス

エンジンオイルフィルタ、燃料フィルタ（兼ウォーターセパレータ）、HSTチャージフィルタ、散水フィルタ、タイヤ散水ポンプをステップサイドに集中配置しました。

一カ所でメンテナンスが可能のため、整備性に優れています。



## 整備性

### 機械の状況を的確に把握する 多機能液晶モニタ



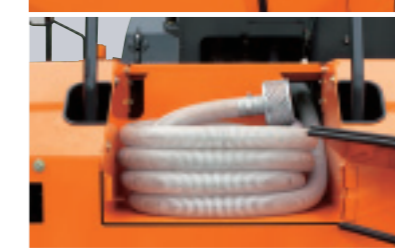
#### ● モニタ機能

液晶モニタ部において機械情報を表示することが可能です。フィルタやオイル類の交換時期が把握でき、計画的なメンテナンスが行えます。

#### ● 交換インターバルワーニング [NEW]

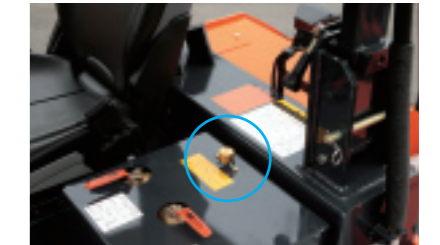
作動油 / 作動油フルフローフィルタ  
HSTチャージフィルタ / エンジンオイル  
エンジンオイルフィルタ / 燃料メインフィルタ  
燃料プレフィルタ / リアアクスルオイル  
などの交換インターバルを知らせるワーニングを表示します。

### 大型化した給水口 [NEW]



給水口を大型化することにより、給水時間の短縮が可能です。また、給水ホースは、出し入れをさらに容易にしたトランク格納方式です。

### 給散水ポンプの グリース給脂リモート化 [NEW]



給散水ポンプの給脂が運転席から容易に行えます。車体の昇降が不要なため、オペレータの負担を軽減します。

### 手軽に使える書類入れを標準装備 [NEW]



シートの背もたれ部分に車検証やマニュアルなどが入る書類入れを設置しました。

## 環境性

### 特定特殊自動車排出ガス基準適合車 [NEW]

NOx（窒素酸化物）や、PM（黒煙などの粒子状物質）の排出を最小限に抑えた低公害エンジンを搭載。日本のオフロード法（特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律）をはじめ欧州（EU）、北米（EPA）の3次規制値もクリアしています。



### 国土交通省 超低騒音型建設機械 指定機

低騒音エンジンの搭載とHSファン・低騒音マフラ・低音構造などにより、稼働時の騒音を大幅に低減しました。



### 送風音を低減したHSファン [NEW] [特許出願中]

ラジエータのファンには送風音を低減したHSファンを採用しています。



エコマークは、日立グループが取り組む独自の「環境適合設計アセスメント」において、環境負荷低減基準をクリアした製品であることを示すシンボルマークです。

● 排出ガス3次規制エンジンの採用

### 樹脂製部材に材料名を表記

リサイクルを考慮し、搭載した樹脂製部材\*のすべてに材料名を刻印。廃棄後の分別を容易にしています。

\*100g以上の部材に適用。

### リサイクルしやすい鉄製エンジンカバーを採用



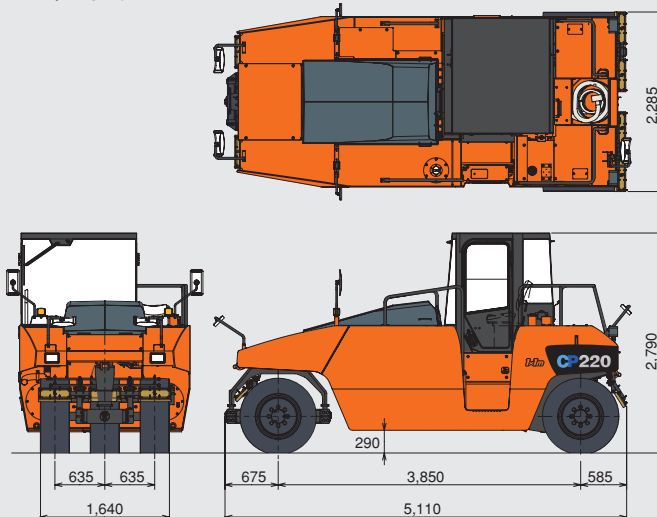
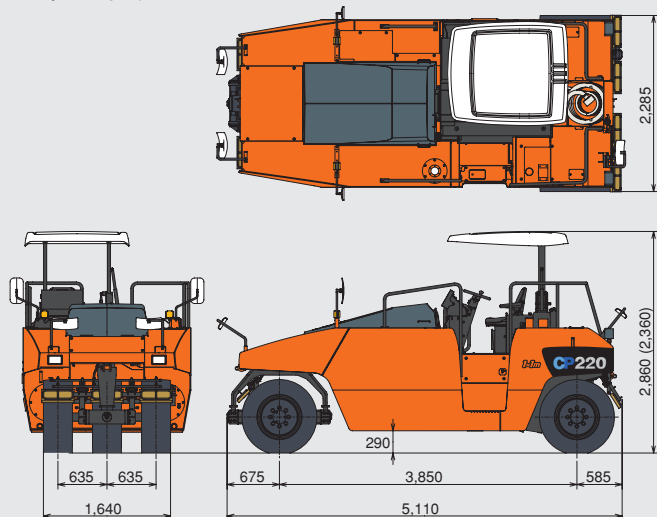
### コモンレール式燃料噴射システム [NEW]

排出ガス3次規制に対応するため採用した新しいタイプの燃料噴射システムです。燃料ポンプを超高圧で駆動し、気筒ごとのインジェクタに燃料を配分して噴射するシステムです。さらに、電子制御により1,000分の1秒単位で燃料の噴射タイミング、噴射量をきめ細かに制御。この結果、燃料噴射量の最適化が図れ、高出力化ならびに不完全燃焼によるPM（黒煙などの粒子状物質）低減や低燃費を実現します。



キャノピ仕様

キャブ仕様



〈注〉( )内は、キャノピ折りたたみ時の値です。

■仕様

型式	CP220-3		
	キャノピ仕様	ROPSキャブ仕様	
<b>重量</b>			
運転質量	kg	12,855	13,335
前軸質量	kg	5,540	5,675
後軸質量	kg	7,315	7,660
水バラスト質量	kg	3,700	
機械質量	kg	9,100	9,580
<b>性能</b>			
走行速度 (前後進共)			
Lo (低速)	km/h	10	
Hi (高速)	km/h	24	
最小回転半径	m	6.3	
登坂能力 (作業質量時)	% (度)	47 (25)	41 (22)
締固め幅	mm	2,275	
オーバラップ	mm	55	
<b>エンジン</b>			
名称	いすゞ 4JJ1		
形式	水冷4気筒直噴式		
総行程容積 (総排気量)	L(cc)	2,999 (2,999)	
定格出力	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	69.0 / 2,000 (93.8 / 2,000)	
<b>動力伝達装置</b>			
変速機・差動機	静油圧変速式2段		
車軸駆動方式	プロペラシャフト式		
減速装置	傘歯車式・遊星歯車式減速機		

型式	CP220-3		
	キャノピ仕様	ROPSキャブ仕様	
<b>タイヤ</b>			
本数	本	前軸 3 / 後軸 4	
サイズ	14 / 70-20-12PR (OR)		
支持方式			
前軸	車軸揺動式		
後軸	車軸固定式		
<b>制動装置</b>			
主ブレーキ	全油圧式密閉湿式ディスク型		
補助ブレーキ	HSTブレーキ		
パーキング (駐車) ブレーキ	スプリング式湿式ディスク型 (ネガティブ作動)		
<b>操向装置</b>			
形式	全油圧式 (オービットロール式)		
<b>給散水装置</b>			
給水・路面散水・他車給水	油圧駆動水ポンプ		
タイヤ散水	電動水ポンプ (ダイヤフラム式)		
<b>タンク容量</b>			
燃料タンク (軽油)	L	105	
散水タンク	L	3,700	

<注>単位は、国際単位系(SI)による単位表示です。( )内は、従来の単位表示を参考値として併記したものです。

■オプション

- ・液剤噴霧用別置きタンク装置
- ・凍結防止装置
- ・油圧デフロック装置
- ・ROPSキャノピ
- ・回転灯\*
- ・2t 鉄バラスト

<注>\*印は、公道走行する場合、道路維持作業車としての許可が必要です。  
ROPSキャブ仕様には、エアコン、デフロスタが標準装備されています。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。
- ローラの運転には「締固め機械運転特別教育 (ローラ)」の受講が必要です。
- 道路走行の場合は『大型特殊自動車』免許取得者に限られます。

日立建機株式会社

東京都文京区後楽 2-5-1 〒112-8563  
事業戦略本部 企画室 技術部

☎ (03) 3830-8101

URL: <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

株式会社日立建機カミーノ

山形県東根市大字若木字七窪 5600-1

☎ (0237) 48-2611

埼玉県草加市弁天 5-33-25

営業本部 ☎ (048) 931-2411

資格取得のご相談は (株)日立建機教習センタの教習所へ  
教習センタ ☎ (03) 5826-5271

お問い合わせは・・・