

ZAXIS-3 シリーズ 後方超小旋回機

HITACHI

# ZAXIS 225 US

**NETIS** 登録

国土交通省新技術登録システム

HIOS 搭載油圧ショベル | 後方監視カメラ搭載油圧ショベル  
登録番号 SK-110002 | 登録番号 CG-110011



## 油圧ショベル

- 型式 : ZX225US-3 / ZX225USLC-3
- エンジン定格出力 : 122 kW (166 PS)
- 運転質量 : ZX225US-3 : 23,200 kg  
ZX225USLC-3 : 23,600 kg
- バケット容量 : 新 JIS : 0.51 - 1.20 m<sup>3</sup>  
旧 JIS : 0.45 - 1.00 m<sup>3</sup>



# さらなる基本性能の進化。

「つながりが良くスムーズな複合操作性」に加え、最新の油圧技術により「スピーディーなフロント操作」を実現。環境性能と高出力・低燃費を実現した、新世代エンジン。すべての性能を高次元に進化させた『New ZAXIS』誕生。



クリーン&パワフル、  
そして低燃費。  
「新世代エンジン」

#### 新排出ガス規制適合

新しい排出ガス規制である特定特殊自動車排出ガス規制に適合。日立建機は優れた環境性能と高出力を両立したエンジンを採用し、日本をはじめ欧州、北米の排出ガス3次規制に適合しています。低燃費機構の採用など、ハイレベルなコストパフォーマンスを追求しています。



特定特殊自動車排出ガス規制  
適合車



国土交通省  
超低騒音型建設機械指定機

※表紙の掲載写真は、カタログ撮影用の姿勢です。  
実作業で機械を離れる場合は、必ずフロントアタッチメントを接地させるなど、安全に心掛けてください。



# 求めたのは、新世紀を創る作業性。

狭い現場もらくらく旋回、便利な後方超小旋回機。

新油圧システムと新エンジンの相乗効果で、いっそうの大作業量と低燃費を実現。

後端旋回半径 1,680 mm

180° 旋回径  
4,050 mm

フロント最小旋回半径  
2,370 mm

後端旋回半径  
1,680 mm

-810 mm  
(対ZX200-3)

-20 mm  
(対ZX120-3)

-1,070 mm  
(対ZX200-3)

-70 mm  
(対ZX70-3)

## 広がる作業現場

後方超小旋回設計により、狭い現場においての効率的な作業を実現。

- ZAXIS 70より小さい後端旋回半径
- フロント最小旋回半径 2,370 mm

## 標準機を超える安定性

US専用カウンタウエイトを採用し、安定性を高めました。

- 安定性6%アップ (対ZX200-3)

※図中の機種名は、従来機と新型機を区別するため、型式で明記しました。

## 大作業量と低燃費を実現

### 溢れる作業性能

新開発エンジンのパフォーマンスを効率的に引き出すのが、先進の増速・再生システムを駆使した新油圧システムです。エンジン出力と油圧を効率的に制御し、アクチュエータの高速化を実現。作業量が大幅に増加しました。

### 作業量12%アップ

(対従来機ZAXIS、Pモードダンブ積みテスト時)  
※実際の作業では、作業内容により異なる場合があります。

### パワフル、低燃費

#### 「New Eモード」 [NEW]

低燃費かつ作業ができるマシン。エンジン回転、エンジントルク、油圧を効率よく制御し、燃費効率と作業量を両立。作業量は、従来機ZAXISのPモードと同じでありながら、燃費を大幅低減しました。

### 燃費13%低減

(従来機ZAXIS Pモード 対 新型ZAXIS Eモードダンブ積みテスト時)  
※実際の作業では、作業内容により異なる場合があります。

### 旋回力アップ

新旋回装置の採用および新油圧システムにより、旋回力が増加。旋回押し付け作業が行いやすくなり、さらに傾斜地での旋回性も向上しました。

- 旋回力13%アップ (対従来機ZAXIS)

### 10 mを超える掘削高さ

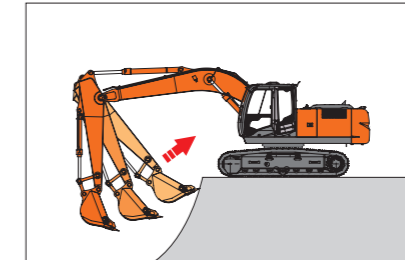
- 最大掘削高さ 10.98 m

## 先進の油圧効率化技術

「人」の操作感覚にあった油圧システムとして、EX-5型より採用してきたHIOS油圧システムに先進の油圧技術をプラス。油圧を無駄なく効率的に制御することにより、アクチュエータの高速化を実現。

従来機のスムーズな複合操作性に加え、フロントスピードアップが大幅に図られました。

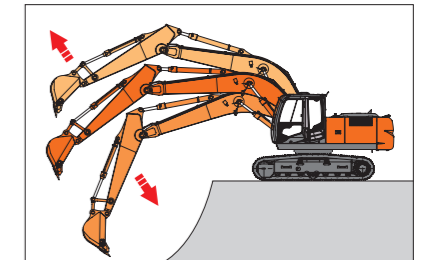
### アーム引き動作スピードアップ 「掘削増速システム」 [NEW] [特許出願中]



今まで、タンクに戻っていたブーム戻りの圧油をアーム動作に再利用しました。この機構により、掘削時のアーム引き動作のスピードアップが大幅に図られました。

- アーム引きスピード20%アップ (対従来機ZAXIS)

### アームスピードアップ 「新型ブーム再生システム」 [NEW] [特許出願中]



ブーム下げ時のフロントの重さを利用して、圧油をブーム回路内で循環（再生）する機構。この結果、ポンプからの圧油を集中的にアームに供給することができ、アーム/ブーム下げ複合動作時のアーム動作のスピードアップが大幅に図られました。

- アームスピード15%アップ (対従来機ZAXIS)

## クリーン&パワフル、そして低燃費。新世代エンジン

新排出ガス規制に適合

### OHC4バルブエンジン [NEW]

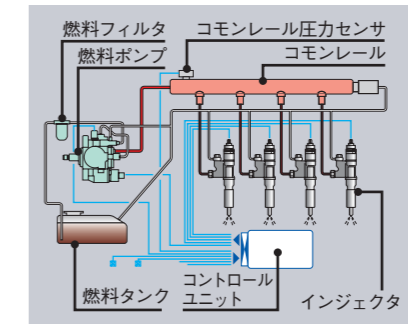


■ 122 kW (166 PS) / 2,000 min<sup>-1</sup> (rpm)

- 出力11%アップ (対従来機ZAXIS)

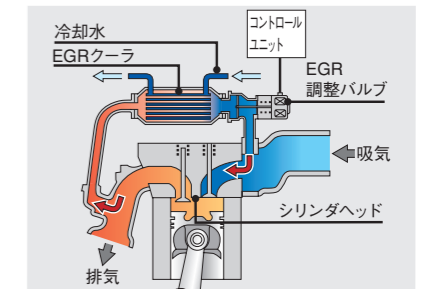
作業量を向上させるためにエンジン出力をアップをしています。OHC4バルブ方式やコモンレール式燃料噴射システムを採用し、燃焼効率を高め高出力を実現。さらに、エンジン構造を強化し、耐久性・信頼性を高めました。

### コモンレール式燃料噴射システム [NEW]



排出ガス3次規制に対応するため採用した新しいタイプの燃料噴射システムです。燃料ポンプを超高圧で駆動し、気筒ごとのインジェクタに燃料を配分して噴射するシステムです。さらに、電子制御により1000分の1秒単位で燃料の噴射タイミング、噴射量をきめ細かに制御。この結果、燃料噴射量の最適化が図れ、高出力化ならびに不完全燃焼によるPM(黒煙などの粒子状物質)の低減や低燃費を実現します。

### クールドEGR\*システム [NEW]



一度燃焼させた排出ガスの一部を吸入空気と混合し、再燃焼させる機構です。燃焼室内の酸素濃度を抑制することとEGRクーラにより燃焼温度を下げることで、高出力を確保しつつ大気汚染物質であるNOx(窒素酸化物)の排出低減と低燃費を実現します。

\*EGR: Exhaust Gas Recirculation (排出ガス再循環)



# 求めたのは、溢れる快適空間。

ワイドな視界とスペースを確保し、オペレータの負担と疲労を軽減。



## ワイドな視界 [NEW]



ガラス面積を拡大し、広く快適な視界を確保。特に右側下面の視界が広くなり、走行時や掘削時の右下面の確認が楽になりました。

## ショートストロークレバー [NEW]

コントロールレバーをショートストローク化しました。アームレストに肘をついて、操作ができるようになり、長時間の操作を楽に行えます。

## 心地よいシート [NEW]



背もたれ部広くし、ゆったりとしたホールド性を得られました。

## キャブ防振マウント

液体封入防振ゴムの採用で、振動やキャブ内騒音をさらに低減。オペレータの疲労を軽減します。

## 加圧キャブ

埃（ほこり）やちりがキャブ内に入ることを抑制します。  
※ISO10263(JIS-A8330)の規格値に適合。

## その他、快適性を高める装備品 スイッチパネル



## フルオートエアコン / FM・AMラジオ



## ドリンクホルダ



## ホット&クールボックス



## 小物入れスペース





## 求めたのは、多機能性。

視認性に優れた多機能マルチモニタを搭載。



### 情報機能を装備した多機能マルチモニタ [NEW] [特許出願中]

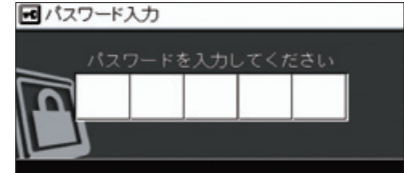
多様化する油圧ショベルの情報化に伴い、大型液晶画面による多機能マルチモニタを採用。オペレータの視点移動の少ない位置に配置し、見やすさも配慮しました。

### 後方監視カメラの映像表示 [NEW]



カウンタウイト部に後方監視カメラを搭載。キャブ内のモニタで後方を確認でき、後進時の確認に役立ちます。

### テンキーロックシステム [NEW] [特許出願中]



エンジン始動時に、3～5桁の暗証番号を正しく入力しないと始動しないテンキーシステムを採用。車両の盗難やいたづらなどを予防します。

### アタッチメント交換「作業モード選択」 [NEW]



アタッチメント取付け時の煩雑な油圧回路切替えや流量切替は、「作業モード選択」画面からワンタッチ操作で行えるため、ブームや車体の上でのバルブ切替作業は不要です。

#### 「作業モード設定例」

- ①掘削：掘削用のバケットに最適化されたモード。
- ②ブレーカ1：標準的なブレーカモード。
- ③ブレーカ2：アキュムレータ（蓄圧タンク）が必要なブレーカ（NPK製）に対応したモード。
- ④小割機：小割機に最適化されたモード。
- ⑤破碎機：破碎機に最適化されたモード。

### メンテナンスインターバルの告知 [NEW]



作動油や燃料フィルタの交換間隔を設定し、交換時期になるとモニタにメッセージを表示します。計画的なメンテナンスをサポートします。

### 燃料管理 [NEW]



前回行った給油時からの稼働時間、燃料使用量、平均燃費をモニタに表示します。

## 求めたのは、配慮の行き届いた安全性。

オペレータの安全性はもとより、周囲へも配慮した安全機構を採用。



### 大幅強化した「CRESⅡキャブ」 [NEW]



キャブの強度、剛性が大幅にアップした転倒時運転者保護構造を採用し、転倒に対する安全性を向上。この構造は、日本のJCMASが規定する安全基準（EOPS）に適合しています。例えば、キャブ上部に横方向の荷重を加えた場合、従来機ZAXISに比べ2.5倍の荷重に耐えることができます。

### ロックレバーにニュートラルエンジンスタート機構を採用 [NEW]



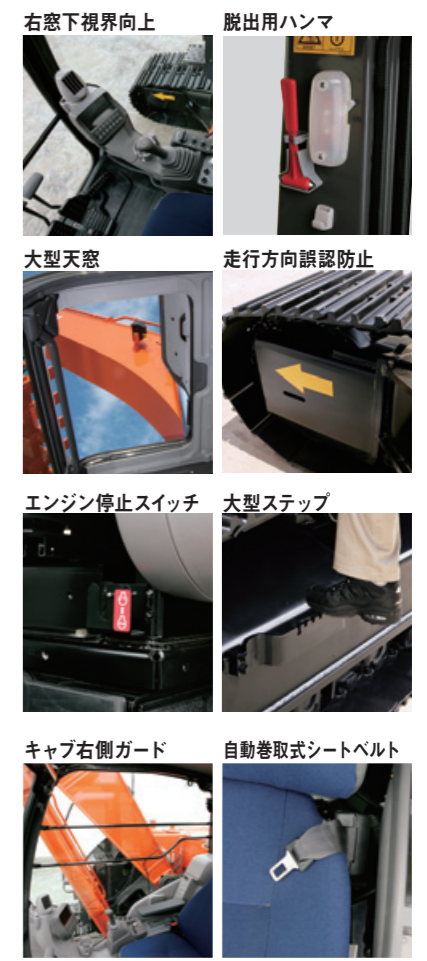
ロックレバーが完全にロックしていないとエンジンが始動できないニュートラルエンジンスタート機構を採用。レバーに触れていることに気づかずエンジンを始動して、急に機械が動いてしまうことを防ぎます。

### 輸送用固定フック穴を装備 [NEW]



輸送時の機械固定用フック穴をトラックフレームの下フランジ部前後計4カ所に設けました。

### その他、安全性を高める装備品





# 求めたのは、生涯価値を生む耐久性。

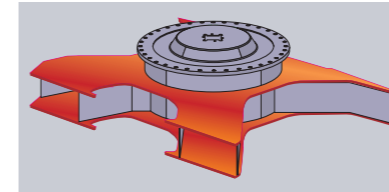
下部走行体の強化で、足周りの耐久性を向上。  
重作業や悪環境での作業ニーズを拡大。



## 力強く強化された足回り

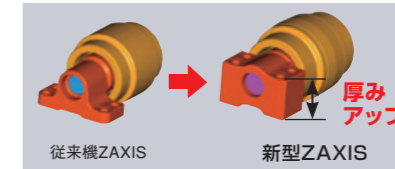
重掘削では、フロントの他に足回りにも大きな応力が働きます。長期に渡る機械の信頼性向上を図るためには、足回りの強化が重要と考え、足回り構造物の大幅強化を実施しました。

### Xビーム構造の強化 および品質向上 [NEW]



Xビーム構造のボックス寸法拡大や構造改良により、断面性能が最大で35%向上(対従来機ZAXIS)。さらに、上下板には1枚板の曲げ構造を採用しました。溶接部を減らすことで、Xビーム構造の強度および品質が向上しました。

### 上ローラの強化 [NEW]

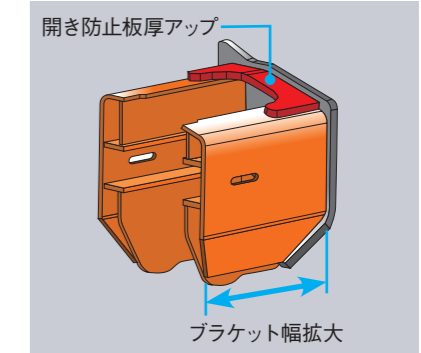


上ローラ寸法アップと上ローラ取付けブラケットの厚みアップにより、耐久性が向上しました。

### トラックリンクの強化

トラックリンクを全体に10%増肉し、耐久性を高めました。(対従来機ZAXIS)

### アイドラブラケット開き防止 [NEW]



アイドラブラケット開き防止板厚を増加。外方向への開きを防止し、トラックリンクおよびローラ類などの足回り部品の耐久性が向上しました。

## フロント各部の強化

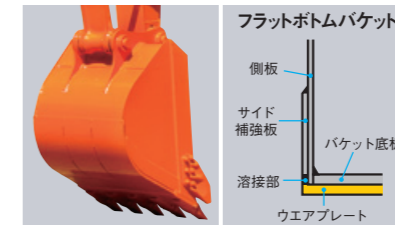
ブームフット、ブーム先端ブラケット、アームシリンダ取付け部など、ブームを中心としたフロント各部の強化設計を施し、耐久性、信頼性が向上しました。

### 固体モリブデン配合の新HNブッシュの採用 [NEW] [特許] 特許第2832800号



ブームとアームのジョイント部およびアームシリンダ部のHNブッシュは固体モリブデン系潤滑剤を追加、潤滑性と耐久性を向上させました。(他の部分は通常のHNブッシュを使用しています)

### 定評あるフラットボトムバケット



溶接部をウエアプレートで保護するフラットボトムバケットを採用。作業時のならし跡もきれいです。

### WC溶射で接触面の耐摩耗性を大幅に向上 [特許] 特許第3313959号

アーム先端とバケットの連結部の接触面にWC(タングステン/カーバイド)溶射を施し、接触面の摩耗を大幅に低減しました。



### 強化樹脂製スラストプレートの採用

フロント連結部の鳴き防止効果のある強化樹脂製スラストプレートを採用しました。

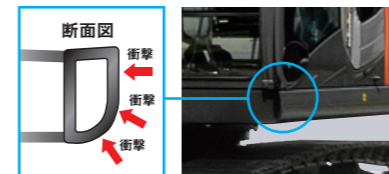


## 上部旋回体の強化

定評あるD型フレームを採用し、フレームの板厚アップなどにより、耐久性を向上しました。

### 強固なD型フレームスカート部

D型閉断面構造のフレームを採用し、外部衝撃に強い構造にしました。



### 旋回ベアリング強化

旋回ベアリングのボール径をアップし、剛性・耐久性を向上しました。



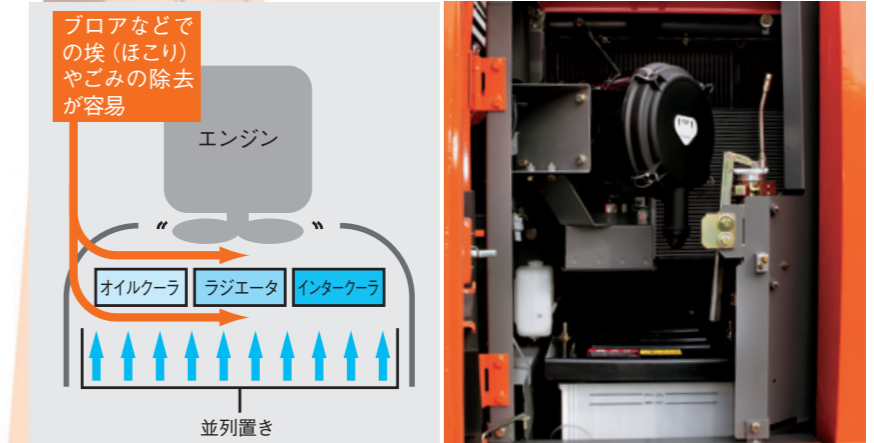


# 求めたのは、手間と時間の削減。

稼動前点検と清掃作業時間の短縮、  
効率的な整備作業を実現。



## ラジエータ/オイルクーラ/インタークーラの並列配置 **[NEW]**



ラジエータ、オイルクーラ、インタークーラを従来機ZAXISの直列から並列配置に変更しました。これにより、手間と時間を要していたラジエータ周りの清掃が大幅に楽になりました。

## 集約フィルタによる 地上メンテナンス

燃料ダブルフィルタ、エンジンオイルフィルタ、パイロットフィルタを地上から点検・交換できる位置にしました。

## ドレン作業の簡素化 **[NEW]**



エンジンオイルパンにドレンカプラを装備。備え付けのノズルホースにより、容易にドレン作業が行えます。

## 高性能燃料ダブルフィルタを 標準装備 **[NEW]**

高性能燃料フィルタを2つ装備し、エンジン燃料系統の目詰まりなどによる故障を低減します。

## エンジンオイル500時間無補給 **[NEW]**

エンジンのシリンダブロック表面の精度を高め、オイル消費を低減しました。これにより標準的な使い方の場合、オイル交換間隔500時間内のオイル補給を不要にしました。ただし、オイルの汚れチェックなどの定期点検は従来通り行ってください。

## 作動油5000時間ごとに交換 **[NEW]**

作動油の交換時間を4000時間から5000時間に延長しました。

## SC (セルフクリーニング) 塗装を採用



SC塗装は、親水性の塗料の自浄作用により、雨水と埃(ほこり)と一緒に流してしまいます。雨だれ跡がつきにくく、付いても落としやすい塗装です。

## 工具箱



ステップの上部に工具箱置き場を設置しました。



# 求めたのは、世界レベルの環境性能。

日本や欧米の厳しい規制値を完全にクリアする  
クリーンエンジンを導入。



## 特定特殊自動車排出ガス規制 適合車 [NEW]

NOx (窒素酸化物)や、PM (黒煙などの粒子状物質)排出を最小限に抑えた低公害エンジンを搭載。日本のオフロード法 (特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律)をはじめ欧州 (EU)、北米 (EPA) の3次規制に適合しています。



## 国土交通省 超低騒音型建設機械 指定機

低騒音エンジンの搭載とHSファン・低騒音マフラ・低音構造などにより、稼働時の騒音を大幅に低減しました。



## 送風音を低減したHSファン [NEW] [特許出願中]

ラジエータのファンには、送風音を低減したHSファンを採用しています。

## 低騒音マフラ

従来から実績のある低騒音大型マフラを搭載し、エンジン音を低減します。

## アイソクロナス制御 [NEW]

軽負荷時のエンジンの吹け上がりを防止し、低騒音化を実現します。

アルミ製インタークーラ/ラジエータ/  
オイルクーラ/エアコンコンデンサの採用  
アルミを採用することで、リサイクル性に優  
れています。

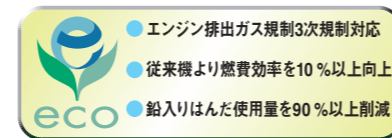
## 樹脂製部材に材料名を表記



リサイクルを考慮し、搭載した樹脂製部材の  
すべてに材料名を刻印。廃棄後の分別を容  
易にしています。

## 環境負荷物質の低減

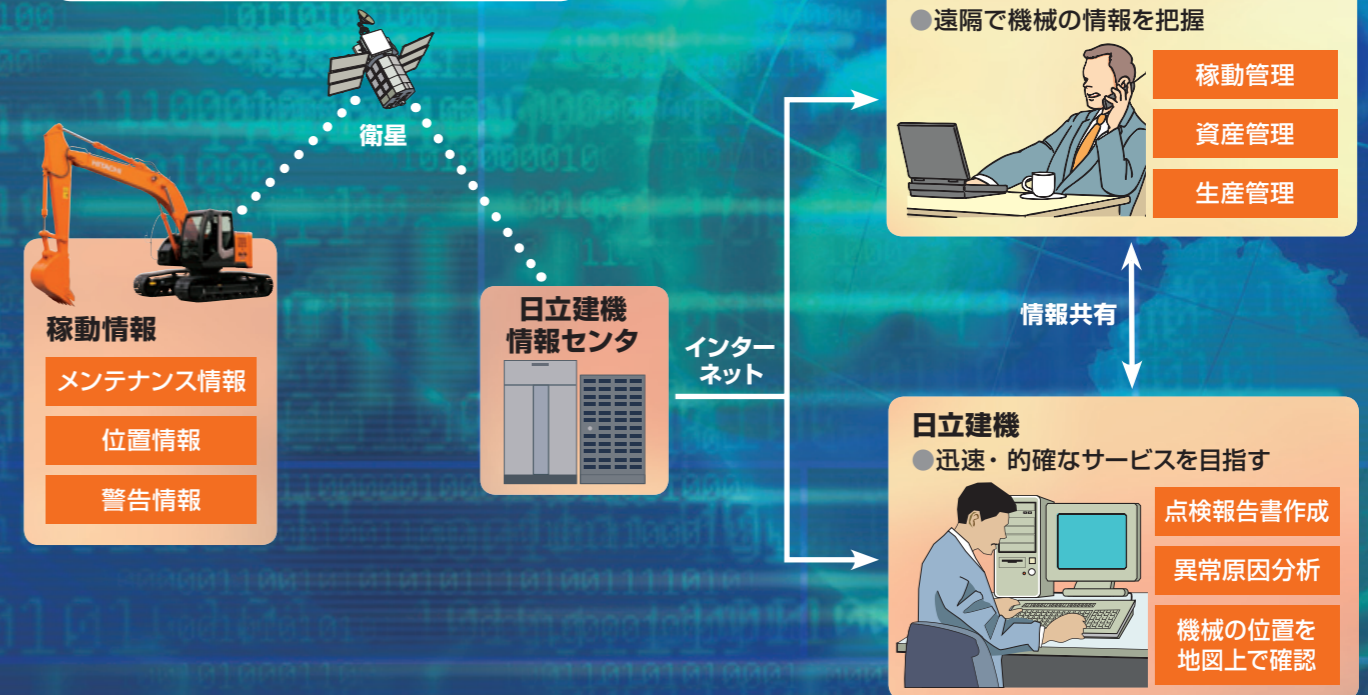
ワイヤハーネスの被覆、オイルクーラ、コント  
ロールユニットなどの鉛フリー化を実現。



# 求めたのは、より安心な保守管理。

機械情報を活用した、リモートメンテナンス管理

## [e-Service Owner's site]



## e-Service Owner's site [NEW]

先進の情報ネットワークを実装した「e-Service Owner's site」によって、機械の予防保守管理は、電子情報へと変革します。私たち日立建機は、機械情報をお客様と共有することで、定期点検時期やオイル交換時期の判断要素とします。また、万が一機械に異常が発生した場合でも、警告情報から原因を診断し、位置情報により機械の場所を地図上で確認できます。お客様の休車時間を低減し、迅速で的確なサービスを目指しております。

## 位置情報



お客様の機械が現在どこにあるのか地図上で確認できます。

## 点検報告書



メカニックが行ったお客様の機械の点検結果を確認できます。

## e-Service Owner's site管理画面

### メンテナンス情報

項目	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000
エンジンオイル交換	●	●	●	●	●	●	●	●	●
エンジンオイルフィルター交換	●	●	●	●	●	●	●	●	●
エンジンオイルエレメント交換	●	●	●	●	●	●	●	●	●
エンジンオイルエレメント交換	●	●	●	●	●	●	●	●	●
エンジンオイルエレメント交換	●	●	●	●	●	●	●	●	●
エンジンオイルエレメント交換	●	●	●	●	●	●	●	●	●
エンジンオイルエレメント交換	●	●	●	●	●	●	●	●	●
エンジンオイルエレメント交換	●	●	●	●	●	●	●	●	●
エンジンオイルエレメント交換	●	●	●	●	●	●	●	●	●
エンジンオイルエレメント交換	●	●	●	●	●	●	●	●	●

オイルやフィルタの最適な交換時期をお知らせします。保有機の保守管理に活用できます。





# 求めたのは、多彩な作業をこなす対応力。

さまざまな作業に対応できるベースマシン。  
多彩な油圧アタッチメントへの対応が容易に。

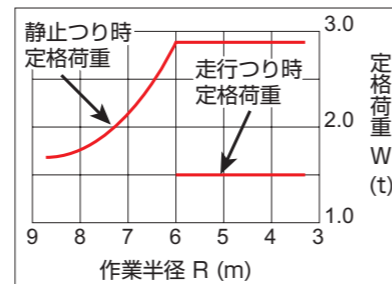
## MLクレーン仕様機

「つる」「掘る」、一台二役の高機能機。

法律で定める構造と安全装置を装備し、JCA規格（日本クレーン協会）に合致した小型移動式クローラクレーンです。



定格荷重曲線



運転資格：  
クレーン作業「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了  
が必要です。

■ 最大つり上げ能力：  
2.9 t (作業半径6.0m以下)

■ ワンタッチブラケット  
簡単にフックの格納取り出しができます。

### フックの格納



フックをブラケットに押し付ける。

### フックの取出し



レバーを押しながら、フックを手前に引き出す。

### ■ 過負荷警報装置 (マルチモニタ)

実荷重・定格荷重・作業半径・作業高さを同時表示  
できます。



### ■ 走行つり対応

JCA規格に合致した走行つり時定格荷重を設定しました。走行操作を行うと自動的に「走行つり時定格荷重」に切り替わります。

## ■ 主要装備品

### 全仕様共通基本装備品

#### 油圧システム

- HIOS III 油圧システム
- パワーモード (H/P: ハイパワー / P: パワー E: エコノミー)
- 作業モード (掘削/アタッチメントモード)
- オートアイドル
- パワーディギング
- オートパワーリフト
- 予備バルブ (アタッチメント用)
- 新型ブーム再生システム
- 掘削増速システム
- 旋回揺り返し防止弁

#### 安全装備

- CRES II キャブ (転倒時運転者保護構造)
- 緊急脱出用ハンマ
- エンジン停止スイッチ
- キャブ右側ガード
- 巻き取り式シートベルト
- ロックレバー (ニュートラルエンジンスタート機構)
- 走行方向誤認防止マーク (トラックフレーム)
- 左右サイドミラー
- 大型ハンドレール & ステップ
- 滑り止めプレート
- ノンスリップテープ

#### キャブ/室内装備

- 外気導入式加圧フルオートエアコン (ホット&クールボックス付き)
- 回転式ルーバ (デフロスタ)
- AM-FM ラジオ (2スピーカータイプ)
- ウイバ (可変式間欠、ウオッシュ付き)
- フロアマット ● ルームライト
- ドリンクホルダ
- 灰皿/シガーライター
- ワンタッチ前窓ロック (解除レバー)

### 全仕様共通オプション品

- 旋回警報装置
- 走行警報装置
- ホースラプチャバルブ: ブーム用
- ホースラプチャバルブ: アーム用
- キャブ上作業灯 (2個)
- ブーム右作業灯
- 燃料給油ポンプ装置
- セレクタバルブ式マルチレバー
- 12V 電源
- 電子キーロックシステム

### その他

- ICF (インフォメーション・コントロー)
- e-Service Owner's site (衛星通信機能付き)
- 後方監視カメラ
- テンキーロックシステム
- 特定特殊自動車排出ガス規制適合エンジン
- アルミ製インタークーラ ラジエータ/オイルクーラ
- 燃料ダブルエレメント
- 強化樹脂製スラストプレート
- アーム先端 WC 溶射
- SC 塗装 ● 鉛レス電線
- 工具箱 ● 工具一式
- ウォータセパレータ
- 新 HN ブッシュ

## ■ 仕様別装備品

○: 基本装備 ●: オプション -: オプション設定なし

型 式		ZX225US-3	ZX225USLC-3
フロント	ホウバケット	0.80 m <sup>3</sup> (旧 JIS 0.70 m <sup>3</sup> )	○
	アーム	2.91 m 標準アーム	●
	ブーム	5.68 m 標準ブーム	○
アタッチメント配管	アタッチメント基本配管*1		●
	HSB ブレーカ用品		●
	NPK ブレーカ用品		●
	HSB ブレーカ・破砕機共用用品		●
	NPK ブレーカ・破砕機共用用品		●
	2速切替え用品		●
	アタッチメント補助操作用品*2		●
アタッチメント増速バルブ*3		●	
上部旋回体	旋回体アンダカバー: 標準/強化型 (6.0 mm)	○/●	●
キャブ・室内装備品	天窓ガラス・ヘッドガード付きキャブ (ツインワイパー付き)		●
	ヒータ (フルオートエアコン・ホット&クールボックス不付き)		●
	布製シート: 固定式/サスペンション式		○/●
	ビニール製シート: 固定式/サスペンション式		●/●
下部走行体	600 mm グローサシュー: 標準/強化型	○/●	●
	グローサシュー: 700 / 800 / 900 mm		●/●/●
	三角シュー: 760 mm		●
	600 mm: フラットシュー/パットクローラ (分割型)		●/●
	トラックガード: 1個/2個*4		○/●
	フルトラックガード*4		●
安全装備	トラックアンダカバー (2分割式)		●
	キャブ式ヘッドガード		●
その他	キャブ前面: 下側ガード/上側ガード		●/●
	高性能フルフローフィルタ (インジケータ付き)		●
	エアクリーナダブルエレメント		●
	前面スクリーン: 燃料クーラ・エアコンコンデンサ		●
	パイロットアキュムレータ		●

<注> \*1印は、各種配管類の基本となる配管で、アタッチメントに応じて追加部品が必要です。

\*2印は、旋回装置付き破砕機の旋回用などに使用する補助配管です。操作は「左足ペダル」または「操作レバー部の電気スイッチ」の2通りから選択できます。

\*3印は、合流配管に追加して、小割機や破砕機の閉じ側速度をさらにアップするバルブです。(ブーム上に装着)

\*4印は、後付けはできません。

・オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。

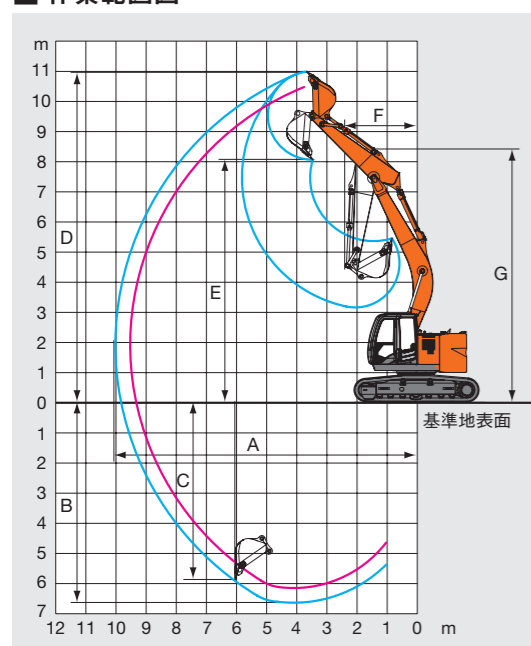


■仕様

型式		ZX225US-3 / ZX225USLC-3	
運転質量	kg	23,200 23,600	
機体質量	kg	19,000 19,400	
標準バケット容量			
山積容量	新 JIS m <sup>3</sup>	0.80	
	旧 JIS m <sup>3</sup>	0.70	
平積容量	m <sup>3</sup>	0.58	
標準シュー幅	mm	600 グローサシュー	
<b>性能</b>			
接地圧	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	52 (0.53) 49 (0.50)	
巡回速度	min <sup>-1</sup> (rpm)	13.3 (13.3)	
走行速度 高/低	km/h	5.5 / 3.5	
登坂能力	度 (%)	35 (70)	
最大掘削力			
	新 JIS	バケット kN(kgf)	151 (15,400)
		アーム kN(kgf)	109 (11,100)
	旧 JIS	バケット kN(kgf)	129 (13,200)
		アーム kN(kgf)	102 (10,400)
<b>エンジン</b>			
名称		いすゞ AI-4HK1X	
形式		ターボ (インタークーラ) 付き直接噴射式	
定格出力	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	122 / 2,000 (166 / 2,000)	
総行程容積	L(cc)	5,193 (5,193)	
<b>油圧装置</b>			
油圧ポンプ形式		可変容量形ピストン式×2 歯車式×1	
主リリーフ弁セット圧	MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	34.3 (350)	
巡回油圧モータ形式		定容量形ピストン式×1	
走行油圧モータ形式		可変容量形ピストン式×2	
駐車ブレーキ形式		機械式	
<b>油類の容量</b>			
燃料タンク容量 (軽油)	L	320	
作動油タンク容量	L	全量164 / (タンク基準レベル123)	
エンジンオイル容量	L	23.0	

〈注〉・バケット容量と最大掘削力は新 JIS と旧 JIS を併記しました。

■作業範囲図



〈注〉図は ZAXIS 225US です。

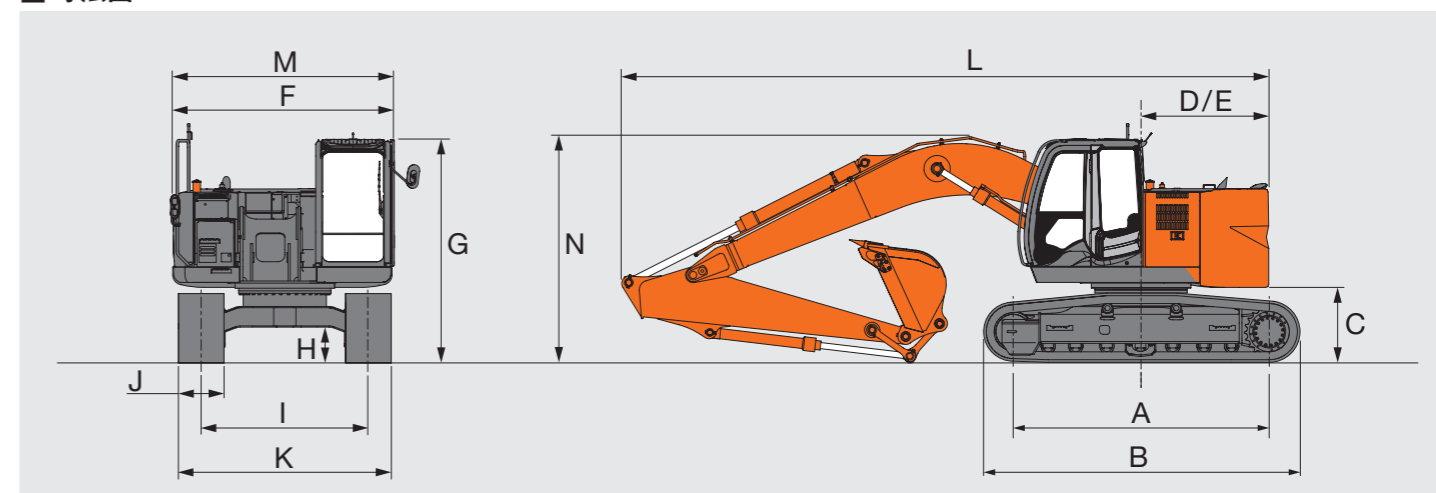
■作業範囲

単位：mm

型式	ZX225US-3 / ZX225USLC-3	
	2.42m ショートアーム	2.91m 標準アーム
A 最大掘削半径	9,520	10,010
*B 最大掘削深さ	6,210	6,700
*C 最大垂直掘削深さ	5,230	5,920
*D 最大掘削高さ	10,560	10,980
*E 最大ダンプ高さ	7,640	8,050
F フロント最小旋回半径	2,740	2,370
G フロント最小旋回半径時高さ	8,460	8,380

〈注〉・\*印はシューラグ高さを含まません。

■寸法図



■寸法

単位：mm

型式	ZX225US-3 / ZX225USLC-3	
A タンブラ中心距離	3,370	3,660
B クローラ全長	4,170	4,460
*C 旋回体後部下端高さ	975	
D 後端長さ	1,680	
E 後端旋回半径	1,680	
F 旋回体全幅	2,890	
G キャブ高さ	2,950	
*H 最低地上高	450	
I トラックゲージ幅	2,200	2,390
J シュー幅	600	
K クローラ全幅	2,800	2,990
L 全長	8,920	9,070
M 全幅	2,940	2,990
N 全高	2,980	

〈注〉・\*印はシューラグ高さを含まません。 ・各仕様の基本装備品装着時の値です。

■各種バケット

◎：一般掘削 ○：軽掘削 □：積込作業用 ●：岩掘削用 ◇：法面作業用 ×：使用不可

	容量 m <sup>3</sup>		幅 mm		爪数本	ZX225US-3 / ZX225USLC-3	
	山積 新 JIS (旧 JIS)	平積	サイドカッタ 無し	サイドカッタ 含む		2.42 m ショートアーム	2.91 m 標準アーム
ホウバケット	0.51 (0.45)	0.39	720	830	3	◎	◎
	0.80 (0.70)	0.58	1,030	1,140	5	◎	標準◎
	0.91 (0.80)	0.66	1,150	1,260	5	◎	○/◎
	1.10 (0.90)	0.77	1,330	1,440	6	□/○	×/□
	1.20 (1.00)	0.85	1,450	-	6	□	×
ホウバケット 補強付き	*1 0.80 (0.70)	0.58	1,030	1,140	5	◎	◎
	*2 0.80 (0.70)	0.58	1,030	1,140	5	◎	◎
	*3 0.80 (0.70)	0.58	1,040	1,150	5	◎	◎
	*4 0.80 (0.70)	0.58	1,040	1,150	5	◎	◎
	0.91 (0.80)	0.66	1,150	1,260	5	◎	○/◎
リッパバケット 1本爪リッパ	0.60 (0.50)	-	800	-	3	●	×
法面バケット	1.1 m x 1.8 m x 0.9 m	-	1,100 x 1,800		-	◇	◇
梯形バケット	0.40	-	側板傾斜角 45 度		3	○	○

〈注〉\*1印は、K補強バケット \*2印は、横ピンタイプ \*3印は、スーパーV爪 \*4印は、H強化型バケット





安全に関する  
ご注意

正しい操作と、周囲への思いやりは、  
安全作業の第一歩です。

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、  
正しくお使いください。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用・解体用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。



東京都文京区後楽 2-5-1 〒112-8563  
営業統括本部 ☎ (03) 3830-8040  
URL : <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

資格取得のご相談は (株)日立建機教習センターの各教習所へ

教習センター	TEL.03-5826-5271	埼 玉	TEL.048-931-0121
北 海 道	TEL.0133-64-6388	神 奈 川	TEL.042-730-6716
宮 城	TEL.022-364-6143	山 梨	TEL.055-284-3561
茨 城	TEL.029-828-2370	愛 知	TEL.0564-57-7123
水 戸	TEL.029-352-0285	京 都	TEL.075-957-4944
栃 木	TEL.0282-82-8508	岡 山	TEL.086-464-5411
群 馬	TEL.027-230-5311	福 岡	TEL.092-963-3634

お問い合わせは・・・

KS-JA015R

13. 02 (NB/NB, ST<sub>3</sub>)