

EX15u

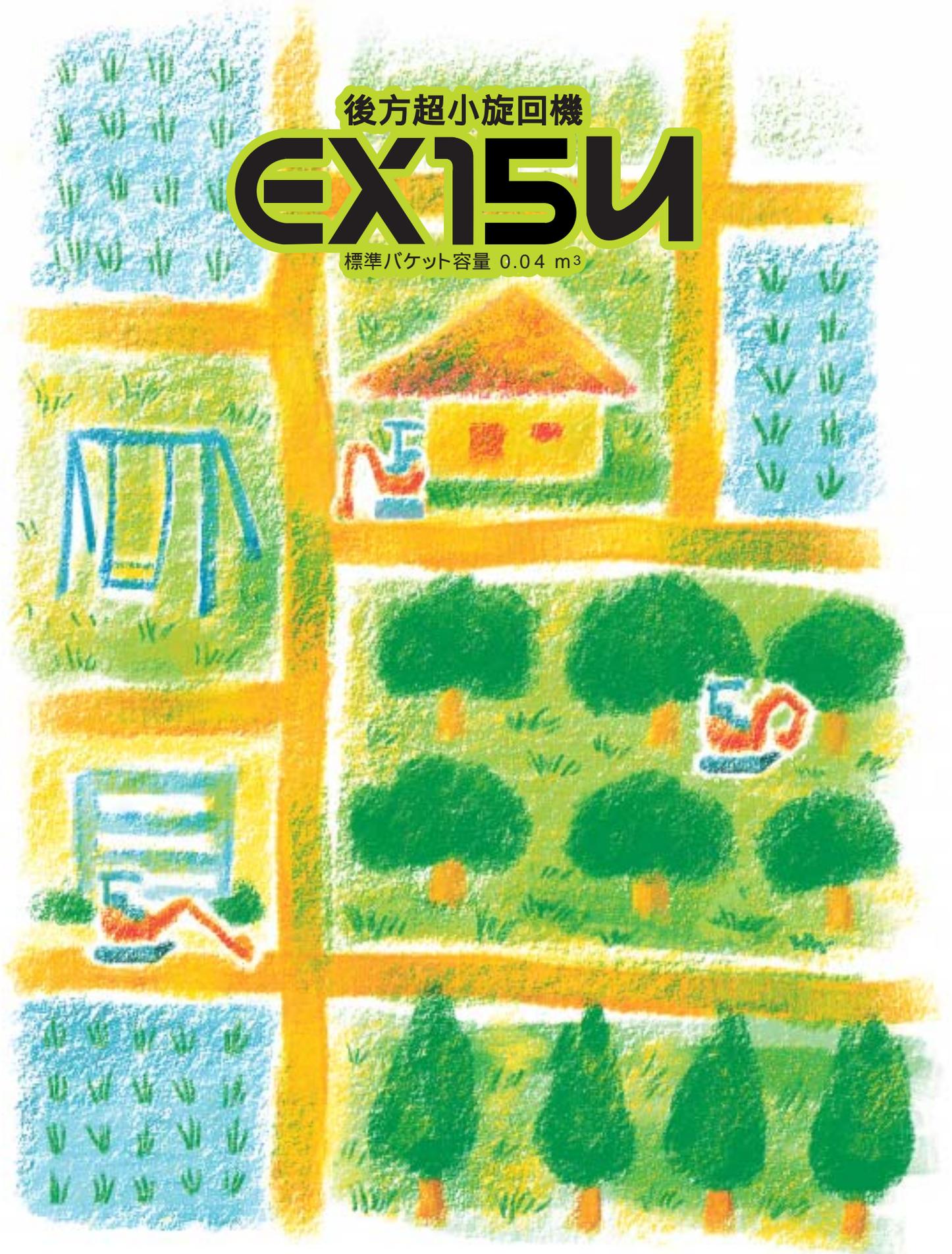
HITACHI

Landy KID

後方超小旋回機

EX15u

標準バケット容量 0.04 m³



今度のミニは、 ゆったり、パワフル設計。

リストコントロールレバーの採用で、
ゆったり空間と広々足元スペースを確保

ゆったり、安全に作業

前方視界に優れた
広々運転席



油圧パイロット式

リストコントロール式操作レバー



広々フラット

足元スペース



さらに高めたパワフルパワー

エンジン出力：9.6 kW(13PS)

最大掘削深さ：2,310 mm

最大掘削力：15.2 kN(1,550kgf)

(バケット)



国土交通省 排出ガス対策型建設機械(第2次基準値)指定機

国土交通省 低騒音型建設機械 指定機(超低騒音型)

掲載写真は、製品説明用です。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
(カタログの写真はオプション品を含みます。)



小さな現場もそつなくこなす、 しっかりもの。



スリムさ継続

小さい後端半径

後方超小旋回機

後端半径620 mmを実現。狭い現場や壁ぎわでの作業も後を気にせずに行えます。

狭い現場で威力を発揮

可変脚仕様

可変脚式クローラ

990 ~ 1,240 mmの可変脚式クローラで安定した作業性能。

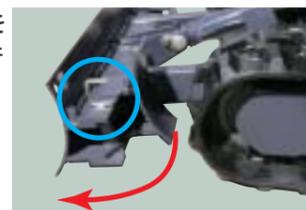


ブレード操作 / 可変脚切替えレバー



ピン脱着式延長ブレード

ブレード幅の延長はピンを脱着するだけで簡単に行えます。



使いやすさ抜群

スムーズな複合動作

3ポンプシステムを採用。水平引きやならし作業性、旋回押し付け掘削性が向上。旋回とフロント複合動作性も優れています。



力と速さを両立した

可変容量型ポンプの採用

作業負荷に応じてパワーとスピードを自動制御。作業に合わせて速度をコントロールします。

ステアリングカアッパ

パワフル、スピーディな走行

移動はスピーディな高速走行。ブレード作業はパワフルな低速走行。作業に合わせて走行速度が選べます。



見やすいモニタ



誤作動防止

ロックレバーで走行もロック

ロックレバーを上げると、フロント・旋回だけでなく走行の操作もロックします。不意のレバー操作による誤操作を防ぎます。



機械の誤発進を防止

ニュートラルエンジンスタート機構の採用

ロックレバーがロック位置の状態でのみエンジンが始動できるニュートラルエンジンスタート機構。レバーに触れていることに気づかずエンジンを始動してしまい、急に機械が動いてしまうことを防ぎます。

自分に合った操作

2Way・4Wayマルチレバー

オプション

2つまたは4つの操作パターンを容易に切り替えます。



写真は4wayです。



ブームシリンダ上げ側、ストロークエンドでのショックを軽減

クッション機能を装備

安全とメンテを両立、 使いやすさ満点。



シリンダをブームの背面に配置 ブームシリンダの損傷防止

ダンプのベッセルなどでブームシリンダを傷つけることなく作業ができます。



安心して作業ができる ホース類の損傷防止

バケットホースを
アームに内装



万一の時の安全対策

ROPS対応4柱キャノピ オプション

転倒時のオペレータの保護を考慮したROPS規格と、落下物からオペレータを保護するOPG規格のTOPガード対応の4柱キャノピです。

ROPS:(Roll-Over Protective Structures)の略で、転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。

OPG:(Operator Protective Guards)の略で、TOPガード(レベル1)は、落下物からオペレータを保護する構造。



使いやすさの数々 快適性能

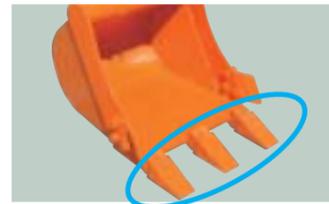
点検整備の
しやすい
エンジンカバー



フロントホースを
ブームに内装



脱着が容易な
縦ピンロック式の
バケット爪



エキストラホースを
ブームに内装 オプション



工具箱を設置



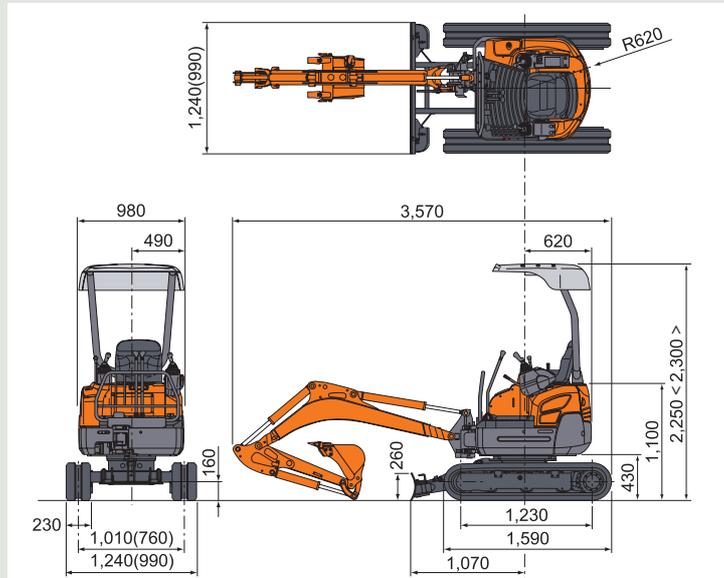
交換が容易な
分割式ブレードホース



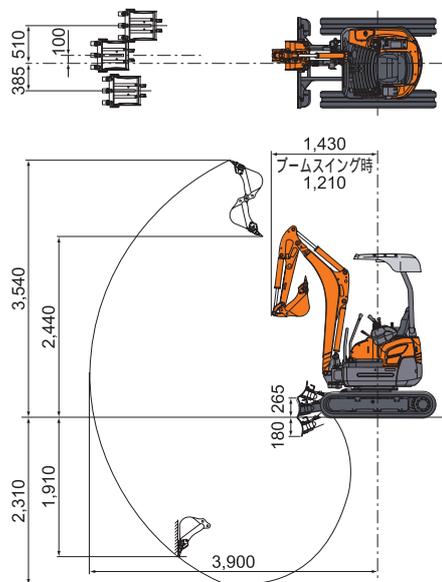
コントロールバルブに予備バルブを標準装備
オプションのエキストラ配管を装備すると、ブレーカなどを装着できます。

樹脂製の燃料タンクを採用





注 標準バケット0.04 m³、標準アーム0.95 m、230 mmゴムシュー装着時の値です。
()内の数値は、クローラ、ブレード収縮時の寸法です。
< >内の数値は、4柱キャビ時の寸法です。



仕様

	EX15U-3		
	2柱キャビ仕様	4柱キャビ仕様	
機械質量	kg	1,570[1,640]	1,600[1,670]
機体質量	kg	1,310[1,380]	1,340[1,410]
標準バケット容量	m ³	0.04(ミニ従来表示0.06)	
標準バケット幅	mm	450	
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	8.7(8.7)	
走行速度	km/h	4.3/2.2[4.0/2.0]	
登坂能力	度(%)	30(58)	
最大掘削力	kN(kgf)	15.2(1,550)	
エンジン			
型式		クボタD782-K2A	
形式		水冷3気筒渦流室式	
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	9.6/2,300(13/2,300)	
油圧装置			
油圧ポンプ形式		可変容量形斜板式×2、歯車式×1、歯車式×1(操作用)	
主リリーフ弁セット圧	MPa(kgf/cm ²)	21.6(220)	
旋回油圧モータ形式		内接歯車式×1	
走行油圧モータ形式		可変容量形斜板式×2	
フロント			
ブームスイング角度	度	左65 右58	
足回り			
シュー形式		ゴム一体式[溶接組み立て式ダブルグロウサ]	
標準シュー幅	mm	230	
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	26(0.26) [27(0.27)] 27(0.27) [28(0.28)]	
油類の容量			
燃料タンク	L	18	
作業油タンク	L	16(基準レベル13)	

注 単位は、国際単位系(SI)による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。
[]内はグロウサシュー装着時の値です。 標準バケット容量と最大掘削力は新JIS表示です。

主要装備品

: 基本装備 : オプション

		EX15U-3
		キャビ仕様
フロント	標準ブーム(1.83 m)	
	標準アーム(0.95 m)	
	0.02 m ³ バケット(幅300 mm)	
	0.03 m ³ バケット(幅400 mm)	
	0.04 m ³ バケット(幅500 mm)	
足回り	リング式ヒンジシール	
	可変脚式クローラ	
	可変式ブレード	
	230 mmゴムシュー	
	230 mmグロウサシュー	
運転席	ゴムパット付き230 mmグロウサシュー	
	2柱キャビ(TOPS *1 非対応)	
操作レバー	4柱キャビ(ROPS対応)	
	油圧パイロット式操作レバー	
	JIS方式操作パターン	
その他	2Wayマルチレバー	
	4Wayマルチレバー*2	
	走行2速切替え	
	ブレーカ用エキストラ配管	

注 *1 : TOPS: (Tip-Over Protection Structures)の略で、横転時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。
*2 : 4パターン切替え式。

各種バケット

: 一般掘削 : 軽掘削

	容量 m ³	幅 mm	標準アーム(0.95 m)
ホウバケット	0.02	300[250]	
	0.03	400[350]	
	0.04	450[400]	標準
	0.04	500[450]	

注 バケット容量は、新JIS表示です。 []内はサイドカットを除いた時の値です。



東京都文京区後楽2-5-1 〒112-8563
営業統括本部 ☎ 03)3830-8040
URL : <http://www.hitachi-kenki.co.jp>



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは...

カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。
機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が、機体質量3トン以上と同一の建設機械の運転に必要な「車両系建設機械運転技能講習終了証」の取得が必要です。
運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。

資格取得のご相談は 株 日立建機教習センタの各教習所へ

教習センタ TEL. 048-931-0121 神奈川 TEL. 042-730-6716
北海道 TEL. 0133-64-6388 山梨 TEL. 0120-493-160
宮城 TEL. 022-364-6143 愛知 TEL. 0564-57-7123
埼玉 TEL. 048-931-0121 京都 TEL. 075-957-4944
茨城 TEL. 029-828-2370 岡山 TEL. 086-464-5411
水戸 TEL. 029-352-0285 福岡 TEL. 092-963-3634
群馬 TEL. 027-230-5311