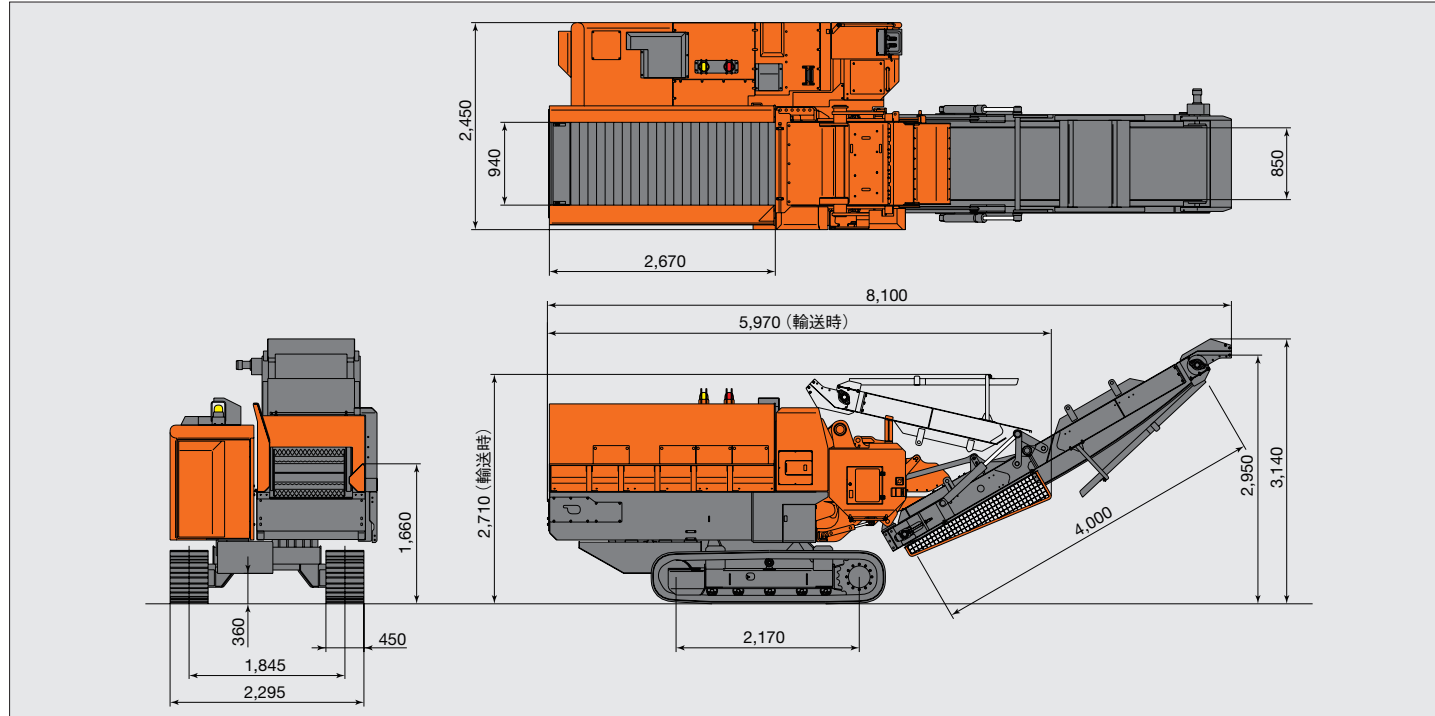


ZR125HC



■寸法図

単位：mm



■仕様

型式		ZR125HC
機械質量	kg	12,500
寸法	全長 [輸送時]	mm 8,100 [5,970]
	全幅	mm 2,450
	全高 [輸送時]	mm 3,140 [2,710]
	最低地上高	mm 360
エンジン	名称	いすゞAI-4HK1X
	形式	ターボ (インタークーラ) 付き直接噴射式
	定格出力 kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	122 / 2,000 (166 / 2,000)
フィーダ	型式	プレートコンベヤ + 圧縮ローラ式
破碎機	形式	カッタビット式
	ビット数	40
	供給口寸法 幅×高さ	mm 980 x 300
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	63 (0.64)
走行速度	km/h	1.9
登坂能力	% (度)	42 (23)
タンク容量	燃料タンク (軽油)	L 275
	作動油タンク	L 110

(注) 単位は、国際単位系(SI)による単位表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記したものです。

■オプション

- ゴムクローラ
- スクリーン
 - ・丸 25 mm (1インチ)
 - ・丸 38 mm (1.5 インチ)
 - ・丸 50 mm (2インチ)
 - ・丸 75 mm (3インチ)
 - ・四角 130 x 144 mm (粗破碎)



●ワイドホッパ (受注生産)

- 投入作業性が向上します。
- ※セルフローダでの輸送に際しては、取り外しが必要です。



- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。また、オプション品を含んでいる場合もあります。
- 本機を運転する場合、法制上の規制はありませんが、「車両系建設機械 (整地・運搬・積み込み用および掘削用) 運転技能講習修了証」の取得をお勧めします。

日立建機株式会社

東京都台東区東上野 2-16-1 〒110-0015
営業本部 ☎ (03) 5826-8150
www.hitachicm.com/global/jp

日立建機日本株式会社

埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒340-0004
営業本部 ☎ (048) 935-2111
japan.hitachi-kenki.co.jp



お近くの販売店および
教習所を検索できます。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは、お近くの日立建機販売店へ

※「オンサイトスクリーニング アンド ソリューション」[ハイオス]
[Hi-OSS]は、日立建機株式会社の登録商標です。

自走式木材破碎機

- 型式: ZR125HC
- エンジン定格出力: 122 kW (166 PS)
- 機械質量: 12,500 kg

13トンセルフローダで輸送可能※なコンパクトボディ。 メンテナンス性と処理能力をさらに追求。 機動性に優れた「ZR125 HC」がここに。



※機械標準本体のみの場合、積載量が12.5トン以上の車両での運搬が可能です。
機械に装備品を追加した場合、機械質量が増加する可能性があります。

作業性

コンパクトな機体にパワフルな破碎機を搭載



輸送時の全長を抑えたコンパクトな機体に、高効率の新油圧システムと高出力エンジンを搭載。優れた輸送性と高い処理能力を両立しました。

優れた原料投入性

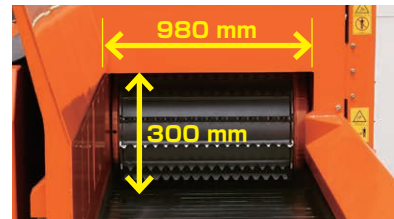


長尺材の投入作業性に優れた横入れホッパ方式を採用しました。

ブリー内蔵型磁選機を標準装備



幅広い破碎対象物



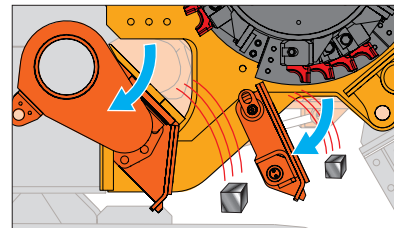
ワイドな原料供給口と大径破碎ロータにより、さまざまな原料を効率よく供給・破碎します。

大径破碎ロータ

オートフィーダ

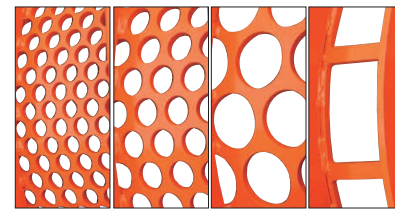
破碎機の負荷に応じ、原料供給量を最適に自動調整するオートフィーダシステムを搭載しています。

破碎装置保護機構 特許第3871914号【特許】



異物の混入による機械の損傷リスクを低減。万が一、混入した場合、破碎機下部のハッチが開放すると同時にエンジンを停止します。
※本保護機構は、損傷を完全に防止できるものではありません。投入前にできるだけ異物を除去してください。

チップサイズを調整可能



スクリーンサイズを変更することによりチップサイズの調整が可能。スクリーン交換作業は地上から行うことができます。
※交換作業には、クレーンが必要です。

作業用無線リモコン



フィーダの正転・停止・逆転、全停止およびホーンの操作が可能です。

地上からアクセス可能な主操作盤



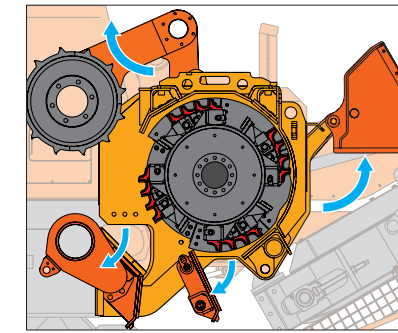
主操作盤を地上からアクセス可能な位置に集中配置し、操作性を向上しました。

整備性・安全性

容易なメンテナンス

エンジンルームやラジエータカバー内に主要なメンテナンス部位を集約。フィルタ交換などのメンテナンスを地上から行うことができます。

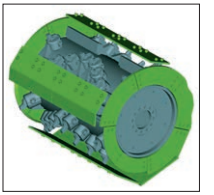
開放可能な破碎機回り



破碎機回りの各ハッチ、カバーはスイッチ操作のみで開閉可能。清掃、点検・整備時の作業性に配慮しました。

交換可能なウェアプレート

破碎室内壁に交換可能なウェアプレートを装備。破碎室を摩耗から保護します。



破碎室クローズスタート機能

破碎機回りがすべて閉じている場合のみ破碎機の始動が可能。清掃、点検中の破碎機の不意の起動を防止します。(メンテナンスモードを除く)

圧縮ローラ固定ピン

清掃、点検・整備時の圧縮ローラの落下を防止する固定ピンを装備しています。

非常停止スイッチ

非常時にエンジンを停止するスイッチを、本体に四カ所設置しています。



非常停止スイッチ

ラジエータカバー内

エンジンルーム

環境性能

特定特殊自動車排出ガス基準適合車

NOx (窒素酸化物)、PM (黒煙などの粒子状物質)の排出を最小限に抑えた低公害エンジンを搭載しています。



散水配管



粉塵の発生を低減する散水配管を原料供給口上部に装備しています。

