

LX50/60

HITACHI

# LX50 LX60

W H E E L L O A D E R



このカタログに掲載されているキャブ付き製品写真はオプションです(キャナビ付きが標準です)。



# 作業効率アップ、新LXシリーズ。

よりパワフルに、より使いやすく、  
さまざまな現場で威力を発揮。  
作業効率を高める、新2モードHSTシステム。  
実績あるLX50-7に新たにLX60-7が加わり、  
きめ細やかなラインアップが完成。



大きな  
エンジン出力

LX50-7  
**44.1kW**  
(60PS)

LX60-7  
**48.5kW**  
(66PS)

クラス最大級の  
ダンピング  
クリアランス

LX50-7  
**2,500mm**

LX60-7  
**2,705mm**

環境  
にも、配慮

排出ガス2次規制基準値クリアの  
エンジンを搭載。低騒音基準もクリア。

国土交通省 排出ガス対策型建設機械  
(第2次基準値)指定機

国土交通省 超低騒音型建設機械 指定機



# 大作業量と高い作業効率を実現。 きめ細かな安全方策。

## 作業性・操作性

クラス最大級のけん引力と掘起力

かきあげ・積み込み作業などの性能を向上しました。

作業効率を高める  
新2モードHSTシステム

除雪作業・ロード&キャリー作業などに適したフルオートモード「HST自動変速機構」と、重作業・積み込み作業に威力を発揮するハーフモード「中間速自動変速機構」を採用(LX50-7のみ)。シフトスイッチひとつで切替えでき、乗用車感覚の操作を実現しました。



デフロスタ

写真はLX50-7です。

### シフトスイッチ

AUTO

フルオートモード

除雪作業  
ロード&キャリー作業  
埋戻し作業

LOW

ハーフモード

重作業  
かきあげ・積み込み作業

## 快適作業を実現する、その他装備品

ウォークスレー



フロント/リアワイパ  
透過照明式パネル

視界の良い曲面フロントガラス  
(キャブ仕様)



バケットオートレバ  
フロントガラス付きキャノピ(キャノピ仕様はオプション)

AMラジオ



LX60-7

## 安全性

### 安全性に優れたブレーキシテム

湿地などの作業現場でも、効果的な制動が得られる密閉湿式内蔵ディスクブレーキを採用。また、ディスクの摩耗が少なく、メンテナンスの手間が削減できます。



ブレーキペダル配置

### パーキングブレーキ引きずり防止機構付き 電気スイッチ式パーキングブレーキ

引きずりによる焼付きを抑制。また、エンジンが停止した場合、自動的にブレーキがかかる安全システムです。



### 乗降りをサポートするワイドステップ

階段状にワイドステップを配置したので、乗降りがスムーズに行えます。



### その他、安全性を向上する装備

フロント操作レバーロック



シフトレバーロック

ほごりに強い防爆栓付きバッテリー

リアコンビネーションランプ



ハイマウントストップランプ(LX60-7)



# 優れたメンテナンス性。



写真は点検時、カバーを開けた状態です。  
運転時は必ずカバーを閉めてください。

## 整備性の良いフルオープンカバー

キャノピ仕様はもちろん、キャブ仕様でもエンジンルームがワンタッチで開閉でき、点検作業が容易にできます。



大容量オルタネータと大型バッテリー(LX60-7)を標準装備

寒冷地での夜間除雪作業に最適です。

## 給脂間隔を延長するHNブッシュを採用 (フロント各部)

ブッシュの摩耗量が減少し、ガタを生じにくくさせます。



写真は、撮影用に油をにじみ出させたものです。

**給脂間隔を2.5倍に延長**  
100時間 (LX50-2c型) → 250時間 (LX60-7も給脂間隔は250時間です)

## 電磁式燃料フィードポンプを採用

自動エア抜き機構との働きで、スタースイッチを「ON」にするだけで、燃料切れ時のエア抜き作業ができます。したがって、容易に再始動が可能です。

# お得なパッケージ

# 各業種別仕様に役立つ装備群をセットでご紹介!

(詳細につきましては、お近くの営業所までお問い合わせください)

注：パッケージ車のみ標準装備です。  
：本体標準装備です。  
その他、従来同様のオプション対応、特殊仕様対応が可能です。  
特殊仕様対応の場合は納期をご確認ください。



## 畜産 農畜産 パッケージ車

	LX50-7	LX60-7
サクシオンファン&スクリーン		
ホイール垂鉛メッキ		
3連バルブ配管		
クイックカブラ(機械式)		
サスペンションシート		
<b>主なアタッチメント・オプション</b>		
クイックカブラ式各種バケット、垂鉛メッキ、ステンレス、ステンレス内張りほか		オプション対応または特殊仕様対応
クイックカブラ式バレットフォーク		オプション対応
クイックカブラ式マニュアルフォーク		オプション対応
クイックカブラ式ロールグラブ		オプション対応
クイックカブラ式グラブ付フォーク		オプション対応
スチールキャブ		オプション対応
リミテッドスリップデフ		オプション対応



## 除雪 除雪 パッケージ車

	LX50-7	LX60-7
標準バケット(BOC付き)		
スチールキャブ		
後部作業灯(2灯)		
スノーワイパーブレード		
サスペンションシート		
大容量バッテリー		
60Aオルタネータ		
<b>主なアタッチメント・オプション</b>		
各種バケット		オプション対応または特殊仕様対応
クイックカブラ(機械式)またはクイックカブラ(油圧式)*		オプション対応
アングリングブラウ*		オプション対応
スライドアングリングブラウ*		オプション対応
マルチブラウ*		オプション対応または特殊仕様対応
ライドコントロール		特殊仕様対応
スノータイヤ		オプション対応
チェーン		オプション対応
リミテッドスリップデフ		オプション対応または特殊仕様対応
ヒータ、ダブルヒータまたはエアコン		オプション対応または特殊仕様対応(LX50-7はエアコン対応不可)
タコグラフ		特殊仕様対応
散光(キャセノン)式蛍光灯または黄色回転灯		オプション対応

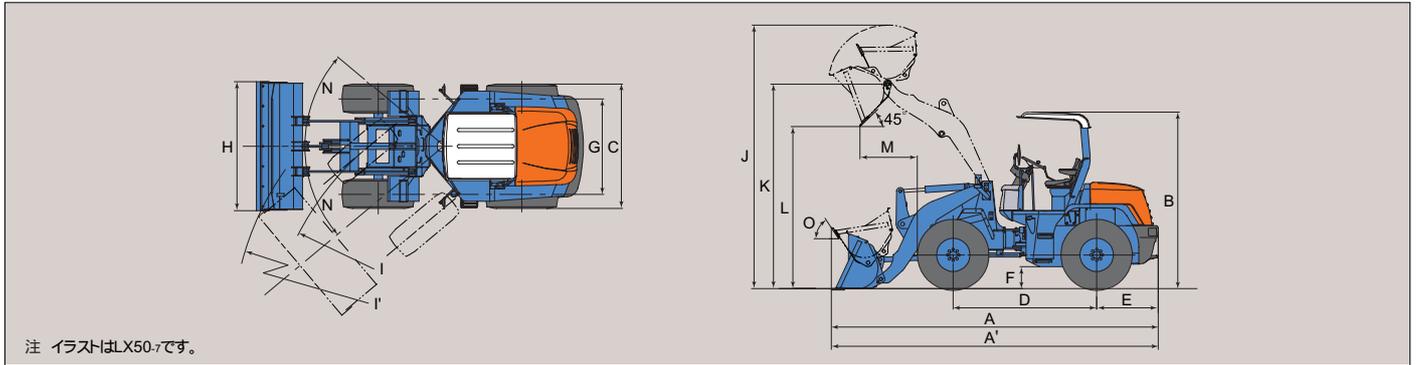
注 \*：3連油圧キットが必要です。



## 産廃 産廃リサイクル パッケージ車

	LX50-7
標準バケット(BOC付き)	
サクシオンファン&スクリーン	
ダブルエレメントエアクリーナ	
サスペンションシート	
アンダガード(リダクション部のみ)	
黄色回転灯(カバー上に取付け)	
ラバーステップ	
<b>主なアタッチメント・オプション</b>	
スチールキャブ	オプション対応または特殊仕様対応
ハイリフト	特殊仕様対応
アンダガード(フルガード)	特殊仕様対応
バケットシリンダロックガード	特殊仕様対応
ノーバンクタイヤまたは標準タイヤウレタン注入	オプション対応
大音量バックブザー	特殊仕様対応
アップライトマフラ	特殊仕様対応
グラブ付バケット(3連キット要)	特殊仕様対応

## 寸法図



## 仕様

	LX50-7	LX60-7
バケット容量(BOC*1付き)	0.9	1.0
運転質量 キャノピ/キャブ	4,695 / 4,845	5,295 / 5,475
エンジン		
名称	クボタV3300-DI-KA	クボタV3300-DI-KA
定格出力 kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	44.1 / 2,200(60 / 2,200)	48.5 / 2,500(66 / 2,500)
気筒数・総行程容積(総排気量) L(cc)	4-3.318(3,318)	4-3.318(3,318)
定格積載質量(常用荷重) kg	1,440	1,600
最大掘起力(バケット) kN(kgf)	46.6(4,750)	45.6(4,650)
バケット上昇時間 s	5.0	5.0
バケット下降時間 s	3.5	3.5
バケット前傾時間 s	1.0	1.0
最高走行速度 前進/後進 km/h	34.0 / 34.0*2	32.0 / 32.0*2
速度段数 前進/後進	2 / 2	2 / 2
最大けん引力 kN(kgf)	44.2(4,500)	42.2(4,300)
最大登坂能力 度(%)	30(58)	30(58)
走行駆動方式	新2モードHST(4輪駆動)	新2モードHST(4輪駆動)
常用ブレーキ形式	湿式ディスク型	湿式ディスク型
パーキング(駐車)ブレーキ形式	湿式ディスク型	湿式ディスク型
燃料タンク容量 L	75	90
タイヤサイズ(チュープレス)	17.5-65-20-10PR(L2)	16.9-24-10PR(L2)

注 \*1 BOC: ボルトオンカッティングエッジの略称です。  
単位は、国際単位系(SI)による表示です。  
( )内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。  
\*2 走路や気温、装備品などの条件によっては最高速度が出ない場合があります。

## フロントアタッチメント

標準装備 : オプション : 未設定

	LX50-7	LX60-7
ストックバイルバケット(BOC*1付き)*3	(0.9 m <sup>3</sup> )	(1.0 m <sup>3</sup> )
マルチパスバケット*2	(0.65 m <sup>3</sup> )	
ライトマテリアルバケット*3	(1.0 m <sup>3</sup> )	(1.2 m <sup>3</sup> )
畜産バケット(BOC*1付き)*3	(1.2 m <sup>3</sup> )	*2
ハイリフトアーム*2		
マニュアルフォーク		
ロールグラブ(ベールダンパ)		
ランパフォーク(パレットフォーク)		
アングリングブラウ		*2
サイドスライドアングリングブラウ		*2
クイックカブラ(油圧式)		
クイックカブラ(機械式)		
カッティングエッジ		
ソース		*2

注 \*1 BOCはボルトオンカッティングエッジの略称です。  
\*2 印は特殊オプションです。(ご注文の際は、納期をご確認ください。)  
\*3 印はオプションでメッキバケットの設定もあります。



東京都文京区後楽 2-5-1 〒112-8563  
営業統括本部 ☎ 03)3830-8040  
URL: <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。  
掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。  
機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させると、安全に心掛けてください。  
機体質量3トン以上の建設機械の運転には『車両系建設機械運転技能講習修了証』の取得が必要です。

資格取得のご相談は、株 日立建機教習センターの各教習所へ

教習センター	TEL.03-3835-9241	埼玉	TEL.048-931-0121
北海道	TEL.0133-64-6388	神奈川	TEL.042-730-6716
宮城	TEL.022-364-6143	山梨	TEL.0120-493-160
茨城	TEL.029-828-2370	愛知	TEL.0564-57-7123
水戸	TEL.029-352-0285	京都	TEL.075-957-4944
栃木	TEL.0282-82-8508	岡山	TEL.086-464-5411
群馬	TEL.027-230-5311	福岡	TEL.092-963-3634

## 寸法

	LX50-7	LX60-7
A 全長(バケット地上時)	mm 5,015	5,490
A' 全長(走行姿勢)	mm 5,040	5,580
B 全高(バケット地上時)キャノピ/キャブ	mm 2,725 / 2,720	2,920 / 2,915
C 全幅(車体)	mm 1,920	2,040
D ホールベース	mm 2,200	2,400
E オーバハング	mm 945	1,100
F 最低地上高	mm 340	430
G トレッド	mm 1,470	1,580
H バケット全幅	mm 1,990	2,210
I 最小回転半径(最外輪中心)	mm 3,770	4,125
I' 最小回転半径(バケット最外側部)	mm 4,445	4,900
J 作業時全高	mm 4,065	4,270
K バケットヒンジピン高さ	mm 3,160	3,365
L ダンピングクリアランス(BOC*付き)	mm 2,500	2,705
M ダンピングリーチ(BOC*付き)	mm 880	910
N 車体屈折角(左右)	度 40	40
O バケット後傾角	度 53	53

注 基本ストックバイルバケット(BOC付き)装着時の寸法です。

## 基本装備品

### キャブ

キャノピ(2柱式) パワーステアリング キーオフエンジンストップ  
透過式照明式モニタパネル フレームロック フロント操作レバーロック  
前後進レバーロック フロアマット アームレスト付きリクライニングシート

### メカニズム

2モードHST(4輪駆動) ニュートラルスタートシステム バケットオートレバ  
自動変速機構 駐車ブレーキ引きずり防止機構 電気スイッチ式パーキングブレーキ  
密閉湿式ディスクブレーキ

### その他

2スプール1レバー バックブザー ハザードランプ ハイマウントストップランプ:LX60-7  
HNブッシュ グリスガン キー付きフェイユエルキャブ カバーロック  
ダブルエレメントエアクリーナ ウォータセパレータ

## オプション

### 運転室

スチールキャブ フロントガラス付きキャノピ(4柱式、ワイパ付き) ビニールキャブ  
ヒータ シートベルト エアコン(キャブ仕様のみ) サスペンションシート

### その他

スノータイヤ タイヤチェーン 後部作業灯 黄色回転灯 メッキリム  
メッキバケット



**安全に関するご注意** 正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。  
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは...