

ZAXIS160W

HITACHI

ZAXIS 160W



未来力ホイールショベル 始動

大作業、低コストを実現。

稼げる! **日立Eショベル**



稼げるショベル

高性能マシン

大出力エンジン 走行時11%アップ 90.2kW(123PS)
掘削時28%アップ 89.7kW(122PS)
大掘削力 バケット21%アップ 102kN(10,400kgf)
アーム 28%アップ 82kN(8,400kgf)
機械の重量化:優れた引き抜き能力と安定性
作業量大幅アップ

対EX160WD

ランニングコスト低減

構造物の強度アップ

バケット側板溶接部の耐久性アップ:フラットボトムバケット
バケットジョイント部の耐摩耗性アップ:WC溶射 新HNブッシュ

メンテナンスコスト大幅削減

整備時間 & コスト削減

バケット回りの給脂間隔延長(500時間ごと)
お客様の声を反映させた、メンテナンスしやすい新設計構造
作動油フィルタ交換時間延長(1,000時間ごと)

トータルライフコスト削減

IT(インフォメーション・テクノロジー)性能

衛星通信システム(オプション)
盗難予防システム<e-ガードII>(オプション)

CRESキャブ搭載

快適な居住空間

労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合
低振動・低騒音キャブ フルオートエアコンを標準装備

ドーザブレード

平行ブレードは上下に大きく動かすことができます。
ブレードとアウトリガはボルト固定式ですので交換が簡単です。



本カタログの掲載写真は、カタログ撮影用の姿勢です。
実作業で機械を離れる場合は、必ずフロントアタッチメントを接地させるなど、安全に心掛けてください。

生産性向上・工期短縮

パワフル 大作業量 低燃費

高い作業性を生む大出力・低燃費エンジン

燃焼効率にすぐれたインタークーラを採用し、生産性向上と工期短縮、トータルコストダウンを実現します。

走行時
81kW(110PS) → **90.2kW(123PS)**
EX160WD

掘削時
70kW(95PS) → **89.7kW(122PS)**
EX160WD

過酷な現場も克服する大掘削力(2.58 mアーム使用時)

バケット
84kN(8,600kgf) → **102kN(10,400kgf)**
EX160WD

アーム
64kN(6,500kgf) → **82kN(8,400kgf)**
EX160WD

機械質量アップ

すぐれた引き抜き能力と安定性を発揮します。

4アウトリガ(オプション)使用時 **17,200kg**

直動感覚! 定評ある油圧システムH.I.O.S.Ⅱ

軽負荷時の作業がいっそうスピーディに行えます。また、レバーは操作力が軽く、ストロークが短いので、リストコントロール感覚の軽快な操作が行えます。

レバー操作力9%軽減
対EX160WD

土留め支保工引き抜き作業時に威力を発揮するオートパワーリフト

支保工作業時には、つり具が必要です。
自動的にリフト力を6%アップ
対通常時

燃費低減を実現したオートアクセル

レバー操作量に応じ、自動的にエンジン回転数を制御。ならし、仕上げなど、軽作業時の燃費低減に貢献します。

さまざまな掘削作業が、ひとつのモードで可能に

掘削モード: 重掘削からならし、仕上げ作業をこなす万能的なモード。

アタッチメントモード : 油圧ブレーカに合わせた油量調整が可能なモード。

破碎機や小割機などへの対応には、専用アタッチメント切替スイッチ(オプション)が必要です。それぞれのアタッチメントに最適な複合動作性が得られます。



写真は、オプション品を含みます。

大出力エンジン **11%・28%アップ**
走行時 掘削時

大掘削力 **21%・28%アップ**
バケット アーム 対EX160WD



耐久性の向上・メンテナンス性

より強く、さらに簡単に 低コストの実現



ランニングコスト 低減

バケット側板溶接部の耐久性アップ
溶接部をウェアプレートで保護するフラットボトムバケットを採用。路面を傷つけにくく、作業時のならし跡もきれいです。

接触面の耐摩耗性をアップ
アーム先端部とバケットジョイント部に、WC(タングステン・カーバイト)を溶射し、部材表面に硬質被膜を形成。接触面の摩耗およびガタを、大幅に低減しました。
WC溶射処理: 傷なし(当社1,000時間無給脂テスト結果)

新HNブッシュを採用
従来のHNブッシュ内面にグリース溝を採用し、グリース保持量をアップ。

摺動面の耐摩耗性をアップ
従来のステンレス製に比べ、耐摩耗性に優れ、鳴き防止に効果のある、強化樹脂製スラストプレートを採用。

力強い掘削を支える上部旋回体
メインフレームの剛性を高め、大掘削力を確実に支えます。

剛性を大幅に高めた下部走行体
掘削力アップに伴い、シャーシフレームの板厚をアップしました。

環境保全

- 周辺環境への気配り
国土交通省排出ガス対策型建設機械指定機(第2次基準値)
国土交通省低騒音型建設機械 低騒音指定機
- 生分解性作動油をオプションで用意
土中や水中で、水分と炭酸ガスに分解するエコロジー時代のオイルです。
- リサイクルを考慮し、樹脂製部材に材料名を表示
- 鉛レス電線を採用
- アルミ製ラジエータ/オイルクーラの採用



メンテナンスコスト 大幅削減

バケット回りとフロント部の給脂間隔を500時間ごとに延長(対EX160WD)
新HNブッシュやWC溶射などの採用で、給脂間隔を大幅に延長。
バケット回り 5倍に延長 **フロント各部 5倍に延長**
作業内容によっては、給脂間隔が変わる場合があります。

作動油フィルタ交換時間を2倍に延長
日立純正新作動油フィルタを採用。作動油交換は従来通り4,000時間ごとです。
作動油フィルタ交換 1,000時間ごと

ラジエータの清掃をラクに、きれいに
ラジエータは目詰まりの少ない新型フィンを採用。また、オイルクーラとの隙間を広げ、エアノズルの挿入を容易にしました。

エンジンオイルフィルタ/ウォーターセパレータのリモート化
地上から、自然な姿勢で交換できる位置に設置しました。
エンジンオイルフィルタ
ウォーターセパレータ

ボディを汚れから守る
ボディ塗装に、SC(Self Cleaning)塗装を採用。雨だれによる汚れが付きにくく、清掃作業が容易。

大型工具箱を設置

安全性

- CRES (Center pillar Reinforced Structure) キャブを搭載
労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合。
キャブ中央部に閉断面構造の支柱を採用。さらに、キャブ前上部に採用した強化バーや後部フレームの板厚アップなどにより、キャブ全体の強度や剛性をいちだんと向上させ、安全性を高めました。
- ロックレバー
- 走行方向誤認防止マーク
- 緊急脱出用ハンマ
- キャブ右側ガード
- シートベルト
- 大型ハンドレール&ステップ
- 滑り止めプレート&ノンスリップテープ
- 可倒式キャブ左サイドミラー
- エンジン停止レバー
- 大型天窓

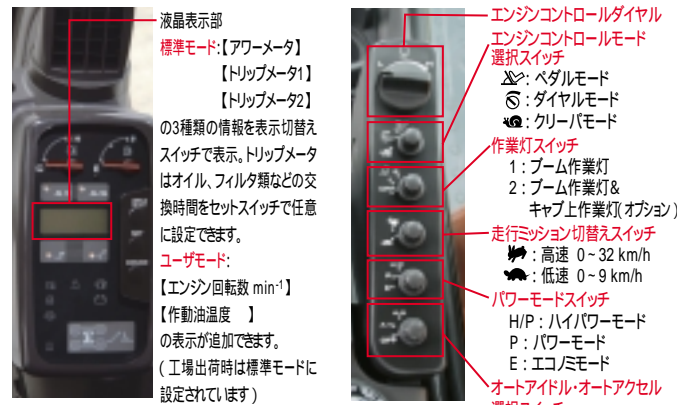
快適性

ゆとりの未来空間 快適の追求



モニタパネルは、視界の中に スイッチは、操作レバーのそばに

モニタパネルを、オペレータの自然な視線の動きで、確認できる位置にレイアウト。操作レバーとスイッチパネルは使いやすさを考え、一体となって動く構造です。



ダブルスライドシート

サスペンションシートは、オペレータの体格に合わせて、単独でも、操作レバーと一緒にでも、スライドできます。

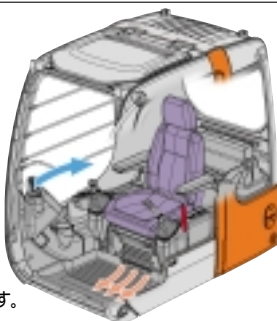


オペレータの体格に合わせて調整のできる チルトハンドルを採用



フルオートエアコンを標準装備

風量や吹き出し口、温度を自動コントロール。さらに、足元は温かく、顔や頭は涼しく…。場所によって温度を変えることができるバイレベル機能を装備。



イラストは、バイレベル時の吹き出し例です。



稼げる日立eシヨベル

未来力と組む IT性能

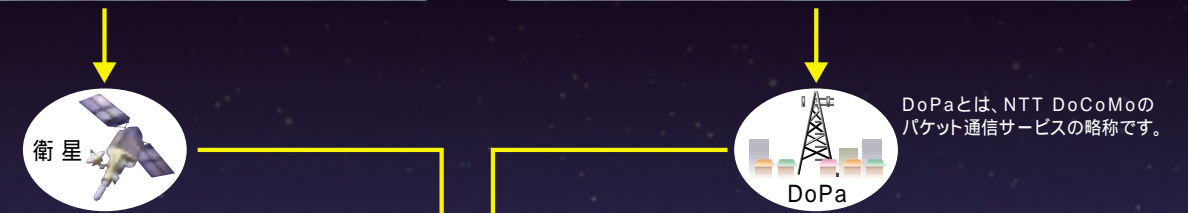
山岳部での稼働に対応

衛星通信システム
(オプション)
ワイドな対応エリア



都市部での稼働に対応

携帯通信システム
(オプション)
通信コスト低減
NTT DoCoMoのDoPaエリアで対応
リアルタイムに最新機械情報を入手可能
e-Guard IIに対応



ガソリンスタンド
GS
FUEL

稼働機械の位置・状態を把握し、
燃料の補給を効率良く手配。

情報の活用

日立建機(株)センタサーバ

日立建機(株)サービスによる
予防保全で安心サポート

携帯電話(iモード)で 機械にアクセス

ご利用になれる携帯電話は、
NTT DoCoMoのiモード対応
機種に限りです。
(NTT DoCoMo 503シリーズ以降
の携帯電話を推奨します。)

**携帯通信システム
のみ対応**

携帯電話から、エンジンの稼働
状態・アワーメータ・燃料残量・当
日の稼働時間の情報を確認。

お客様のパソコンからアクセスし、インターネットで情報を取得。
利益向上と予防保全につながります。

利益向上 / 最適なメンテナンス計画を無駄なくたてられます。

衛星・携帯通信システムで対応

機械情報提供サービス

機械の稼働状況
をレポート



盗難予防システム e-Guard II (オプション)

携帯通信システムのみ対応

携帯電話により離れた所から機械のロック / 解除を行う機能。
機械の稼働エリアを設定し、設定エリア外でのエンジン始動をできなくする機能。



稼働エリア外
エンジン始動「不可」

稼働エリア
エンジン始動「OK」

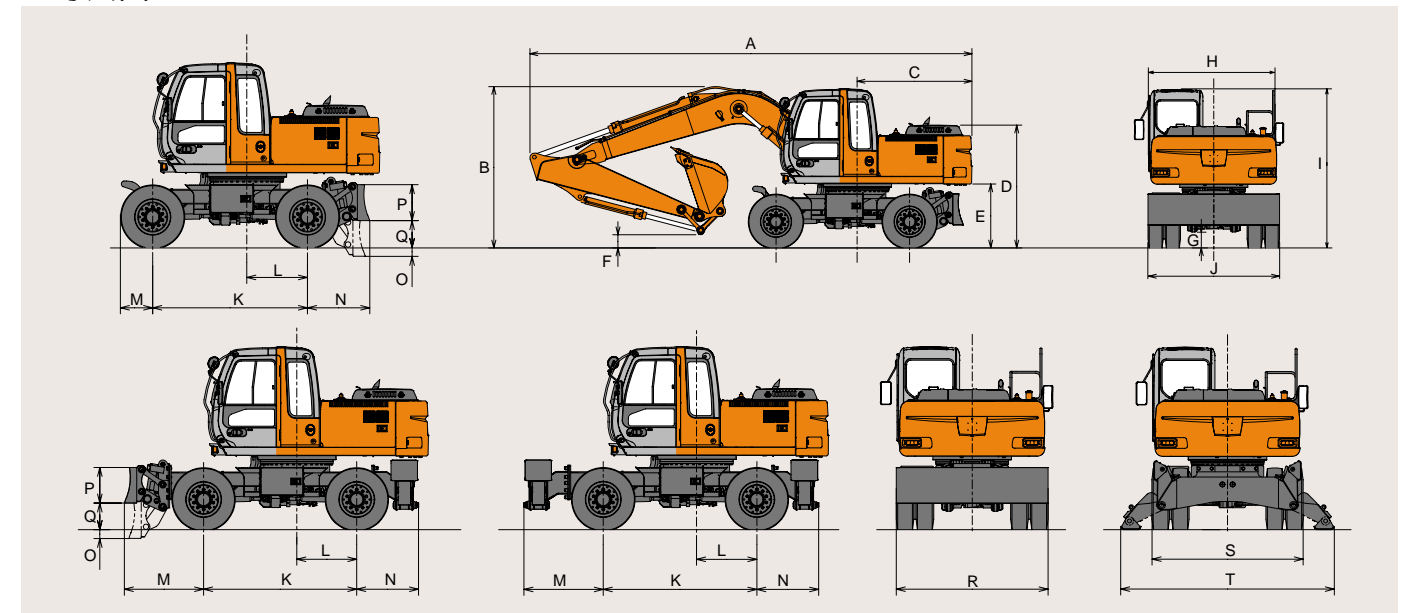


仕様

		ZAXIS160W	
仕様			
運転質量	kg	15,500	
機体質量	kg	12,000	
標準バケット容量			
山積容量	新JIS m ³	0.60	
	旧JIS m ³	0.55	
平積容量	m ³	0.45	
性能			
回転速度	min ⁻¹ (rpm)	13.3(13.3)	
走行速度	高/低/超低 km/h	32.0/9.0/2.3	
登坂能力	度(%)	35(70)	
最大掘削力			
新JIS	バケット kN(kgf)	102(10,400)	
	アーム kN(kgf)	82(8,400)	
旧JIS	バケット kN(kgf)	90(9,200)	
	アーム kN(kgf)	80(8,200)	
エンジン			
名称		いすゞ AA-4BG1TC	
形式		ターボ付き直接噴射式	
定格出力	走行時 kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	90.2/2,300(123/2,300)	
	掘削時 kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	Pモード時: 84.8/1,850(115/1,850) H/Pモード時: 89.7/2,050(122/2,050)	
総行程容積(総排気量)	L(cc)	4.329(4,329)	
油圧装置			
油圧ポンプ形式		可変容量形ピストン式×2 歯車式×2	
主リリーフ弁セット圧	MPa(kgf/cm ²)	34.3(350)	
回転油圧モータ形式		定容量形ピストン式×1	
走行油圧モータ形式		可変容量形ピストン式×1	
駐車ブレーキ形式(旋回・走行)		機械式	
油類の容量			
燃料タンク容量	L	280	
作動油タンク容量	L	全量180(タンク基準レベル100)	
エンジンオイル交換量	L	15.8	

注 単位は、国際単位系(SI)による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。
バケット容量と最大掘削力は新JISと旧JISを併記しました。

寸法図

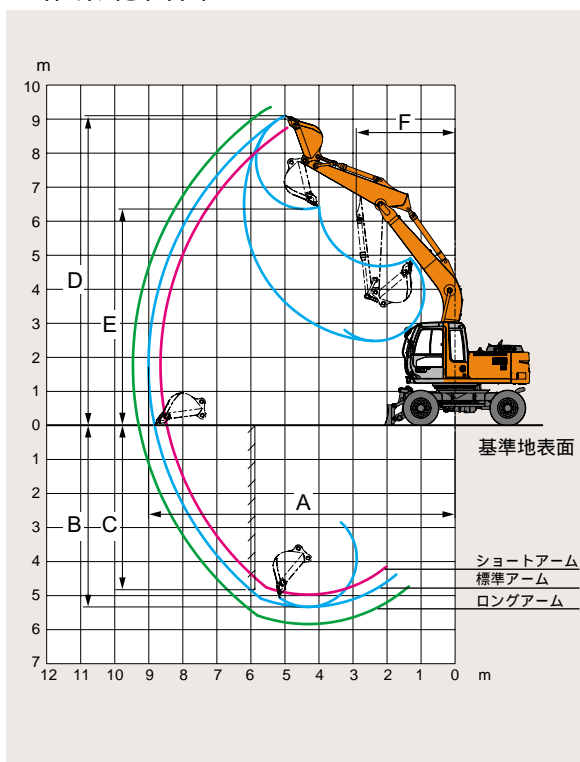


単位:mm

	ショートシャーシ		ロングシャーシ				
	リアブレード	リアアウトリガ	フロントパイプ +リアブレード	フロントパイプ +リアアウトリガ	フロントブレード +リアアウトリガ	フロントアウトリガ +リアブレード	フロントアウトリガ +リアアウトリガ
A 走行時全長							
ショートアーム (2.01m)	8,510 ¹	8,510 ¹	8,510 ¹	8,510 ¹	8,510	8,510	8,510
標準アーム (2.58m)	8,440	8,440 ¹	8,440 ¹	8,440	8,350	8,350	8,350
ロングアーム (3.10m)	8,160 ¹	8,160 ¹	8,160 ¹	8,160 ¹	8,160 ¹	8,160 ¹	8,160 ¹
B 走行時全高							
ショートアーム (2.01m)	3,320 ¹	3,320 ¹	3,320 ¹	3,320 ¹	3,320	3,320	3,320
標準アーム (2.58m)	3,100	3,100 ¹	3,230 ¹	3,230	3,480	3,480	3,480
ロングアーム (3.10m)	3,980 ¹	3,980 ¹	3,980 ¹	3,980 ¹	3,980 ¹	3,780 ¹	3,980 ¹
C 後端旋回半径					2,190		
D エンジンカバー高さ					2,345		
E 旋回体下端高さ					1,215		
F, G 最低地上高さ							
ショートアーム (2.01m)	260 ¹	260 ¹	260 ¹	260 ¹	260	260	260
標準アーム (2.58m)	250	250 ¹	360 ¹	360	290	290	290
ロングアーム (3.10m)	360 ¹	360 ¹	360 ¹	360 ¹	360 ¹	360 ¹	360 ¹
H 旋回体全幅					2,465		
I キャブ高さ					3,045		
J 全幅(バックミラー除く)					2,480		
K 軸距					2,550		
L キャリア後軸位置					1,000		
M キャリア前方オーバーハング	530	530	1,015	1,015	1,315	1,320	1,320
N キャリア後方オーバーハング	1,025	1,030	1,025	1,030	1,030	1,025	1,030
O ブレード掘削深さ	150		150		150	150	
P ブレード高さ	590		590		590	590	
Q ブレード上昇量	440		440		440	440	
R ブレード全幅	2,470		2,470		2,470	2,470	
S アウトリガ格納時幅						2,470	
T アウトリガ拡張時幅		3,570				3,570	

¹:オプション仕様です。
¹:車検を取得できませんので、公道走行することはできません。

作業範囲図



作業範囲

単位:mm

	ZAXIS160W		
	ショートアーム 2.01m	標準アーム 2.58m	ロングアーム 3.10m
A 最大掘削半径	8,470	9,000	9,460
B 最大掘削深さ	4,770	5,340	5,840
C 最大垂直掘削深さ	4,230	4,830	5,330
D 最大掘削高さ	8,730	9,090	9,340
E 最大ダンプ高さ	6,040	6,350	6,600
F フロント最小旋回半径	3,280	2,900	2,920

各種バケット

:一般掘削 :軽掘削 :積込作業用 :法面作業 x:使用不可

	容量 m ³		幅 mm		爪数	ZAXIS160W		
	山積 新JIS (旧JIS)	平積	サイド カッタ 無	サイド カッタ 付		5.10mブーム		
						ショートアーム 2.01m	標準アーム 2.58m	ロングアーム 3.10m
ホウバケット	0.52(0.45)	0.38	790	910	4			
ホウバケット	0.60(0.55)	0.45	925	1,045	5		標準	
ホウバケット	0.70(0.60)	0.49	1,005	1,125	5			
ホウバケット	0.82(0.70)	0.57	1,140	1,260	5			x
ホウバケット補強付き	0.60(0.55)	0.45	925	1,045	5			
ホウバケット補強付き	0.70(0.60)	0.49	1,000	1,120	5			
法面バケット			1,000 x 1,700					
梯形バケット	0.4		側板傾斜角 45°		3			

主要装備品

基本装備品

油圧システム

H.I.O.S.Ⅱ
 パワーモード(H/P:ハイパワー/P:パワー/E:エコノミ)
 作業モード(掘削モード/アタッチメントモード)
 オートアイドル オートアクセル
 予備ポート(バルブ)
 ブーム/アーム再生機構

安全装備

緊急脱出用ハンマ エンジン停止レバー
 シートベルト ロックレバー
 旋回ロックレバー
 キャブ右側ガード
 走行方向誤認防止マーク(シャーシ)
 左右サイドミラー
 大型ハンドレール&ステップ
 滑り止めプレート
 ハンスリップテープ

キャブ/室内装備

CRESキャブ ドリンクホルダ
 ライズアップワイヤ(可変式間欠、ウォッシュ付き)
 フロアマット ルームライト
 AM-FMラジオ(2スピーカータイプ)
 シガーライタ 液体封入防振ゴム
 サンバイザ 灰皿

その他

ICX(インフォメーションコントローラ)
 排出ガス2次規制適合エンジン
 インタークーラ アルミ製オイルクーラ
 SC塗装 鉛レス電線 シャーシ左工具箱
 ウォータセパレータ
 工具一式 新HNブッシュ
 強化樹脂製スラストプレート
 アーム先端WC溶射 樹脂製部品の材料表示
 フェンダ
 トラクションタイプタイヤ(10.00-20-14PR)

共通オプション品

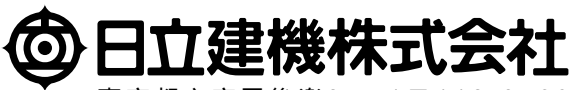
衛星通信キット E-ガードⅡ
 キャブ上作業灯(2個)
 キャブ後作業灯
 ブーム右作業灯
 12V電源(ただし、シガーライターは使用できません)
 サンシェード
 ポリカーボネートウィンドウ*2
 (キャブ前面の上側・下側および右側窓 /
 前面の下側・上側はガード付き)
 イモビライザー
 キャブ式ヘッドガード*2
 標準キャブ前面ガード(下側 / 上側)*2
 燃料給油ポンプ装置
 燃料ダブルフィルタ
 ブレクリーナ
 エアクリーナダブルエレメント
 高性能フルフローフィルタ
 シャーシ右工具箱

装備品

:基本装備 :オプション - :オプション設定なし

		ZAXIS160W
フロント ホウバケット	0.52m ³	
	0.60m ³ 標準バケット	
	0.70m ³	
	0.82m ³	
	0.60m ³ 補強付	(3.10mアーム装着不可) *2
	0.70m ³ 補強付	*2
	フック付バケット(各サイズ) フック付缶物Aリンク	
アーム	2.01mショートアーム	
	2.58m標準アーム	
	3.10mロングアーム	*2
ブーム	5.1m標準ブーム	
アタッチメント 配管	アタッチメント基本配管*1	
	HSBブレーカ配管	
	ブレーカ・破砕機共用配管	
	2速切替配管	
	アシスト配管	
キャブ 室内装備品	サスペンションシート	
	ヒータ付サスペンションシート	
	ヒータ付エアサスペンションシート	
	フルオートエアコン(ホット&クールボックス)	
	ヒータ	
	スチール天窓 透明天窓(ロールカーテン付き)	
シャーシ	ショートシャーシ	
	ロングシャーシ	
	リアブレード(ショートシャーシ時のみ)	(2.58mアーム装着時のみ) *2(2.58mアーム以外装着時)
	リアアウトリガ(ショートシャーシ時のみ)	*2
	フロントパイプ+リアブレード	*2
	フロントパイプ+リアアウトリガ	(2.58mアーム装着時のみ) *2(2.58mアーム以外装着時)
	フロントブレード+リアアウトリガ	(2.01m、2.58mアーム装着時) *2(3.10mアーム装着時のみ)
	フロントアウトリガ+リアブレード	(2.01m、2.58mアーム装着時) *2(3.10mアーム装着時のみ)
	フロントアウトリガ+リアアウトリガ	(2.01m、2.58mアーム装着時) *2(3.10mアーム装着時のみ)

注 ご注文の際は納期をご確認ください。
 *1印は、各種配管類の基本となる配管で、アタッチメントに応じて追加部品が必要です。
 *2印は、車検を取得できませんので、公道走行することはできません。



日立建機株式会社

東京都文京区後楽2-5-1 〒112-8563
 国内事業本部 ☎(03)3830-8040
 URL: <http://www.hitachi-kenki.co.jp>



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
 ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは...

カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。
 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用・掘削用・解体用)運転技能講習」の技能講習修了証の取得が必要です。運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。
 道路走行の場合は、道路交通法により「大型特殊自動車」免許取得者に限られます。

資格取得のご相談は 株 日立建機教習センタの各教習所へ
 教習センタ TEL. 048-931-0121 神奈川 TEL. 042-730-6716
 北海道 TEL. 0133-64-6388 愛知 TEL. 0564-43-6578
 宮城 TEL. 022-364-6143 京都 TEL. 075-957-4944
 埼玉 TEL. 048-931-0121 岡山 TEL. 086-464-5411
 茨城 TEL. 029-828-2370 福岡 TEL. 092-963-3634