

ZAXIS-7 series

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS120



GOOD
DESIGN



油圧ショベル

型式：ZX120-7
エンジン定格出力：74 kW(101 PS)
運転質量：12,900 kg
バケット容量：0.45 - 0.59 m³

ZX130K-7
74 kW(101 PS)
13,900 kg
0.45 - 0.59 m³

Be an Innovator



その手で、革新を操れ

意のままに、力強く、素早く。 ZAXISの魂を受け継ぐ、新スタンダード 新型ZAXIS-7シリーズが、ここに誕生!

新型ZAXIS120は、基本性能を重視しながら新キャブにより快適性を向上し、
大型モニタの採用とAERIAL ANGLE®カメラシステムによる機体周囲の映像
表示により、安全性を高めました。



特定特殊自動車
排出ガス2014年基準
適合車



国土交通省
超低騒音型建設機械
指定機



2020年燃費基準
100%達成建設機械



尿素水
FREE

より機能的に、より安全に。親切なオペレータサポート機能を搭載。

- 広い空間と最新の装備を備えた
新設計のキャブによる快適性と機能性の追求 P6-7
- 周囲映像による
より高い安全性の追求 P8-9
- モニタに表示する内容が増えたことで
より使い易くなったMLクレーン仕様機 P9
- 優れた基本性能から生まれた
俊敏な動きとスムーズな操作性 P10

- 積みみをしながら重さを測定
過積載・過少積載を予防する
荷重判定装置ペイロードチェッカー P11
- クリーンな新エンジンと新油圧システムを採用し
尿素水フリーでランニングコストを低減
環境への配慮と低燃費 P12-13
- 点検ポイントへの容易なアクセス、楽に清掃できるなど
使い勝手に優れたメンテナンスを実現 P14-15
- お客様の施工現場や工種に合わせ、
適した仕様を選択できます
ZAXIS120土木施工機能ラインアップ P16-17

- お客様の施工現場や工種に合わせ、
適した仕様を選択できます
ZAXIS120専用仕様機ラインナップ P18-19
- 日立建機が提供する ICT 施工のソリューション
お客様のニーズをサポートする
クラウドソリューション P20
- 日立建機が提供するサービスのソリューション
お客様の機械の安定稼働に貢献する
ConSiteサポートプログラム P21

広い空間と最新の装備を備えた

新設計のキャブによる 快適性と機能性の追求

キャブは ZAXIS-7 用に新たに設計し、広々とした快適な操作環境を提供するため、すべての配置を見直しました。個々の装備は、業界をリードする優れた品質を備えました。コンソールとシートデザイン、ペダルレイアウトは、人間工学を元にオペレータの疲労を少なくするように設計されています。キャブ居住空間の拡大、十分な足元スペース、そして前窓格納時のヘッドクリアランスの拡大により、従来機よりも快適に作業できます。

新しい 8 インチマルチファンクションモニタは、高解像度で反射や映り込みの少ない画面を採用。手元のスイッチパネルと連動し、多くの情報メニューをすばやくナビゲートできます。オーディオは Bluetooth® に対応し、多くのデバイスからの接続が可能になりました。仕事に即座に集中できるようオーディオミュートコントロールを備えました。大型のコートフックを備え、コートやヘルメットなどの持ち物をより多く収納できるようになりました。

隅々まで行き届いた新設計のキャブはお客様の生産性をさらに高めます。

直線基調のキャブデザイン **NEW**



直線基調のデザインにより、高剛性を表現。さらに、居住空間を拡大。



低反射8インチマルチファンクションモニタ **NEW**

USB充電ポート



Bluetooth®オーディオ+ FM/AMラジオ **NEW**



スマートフォンポケットと USB充電ポート **NEW**



コンソール前方ドリンクホルダ **NEW**
エアコン送風機能付きドリンクホルダ



大型コートフック x 2カ所 **NEW**



工具不要でコンソール高さを調整 **NEW**



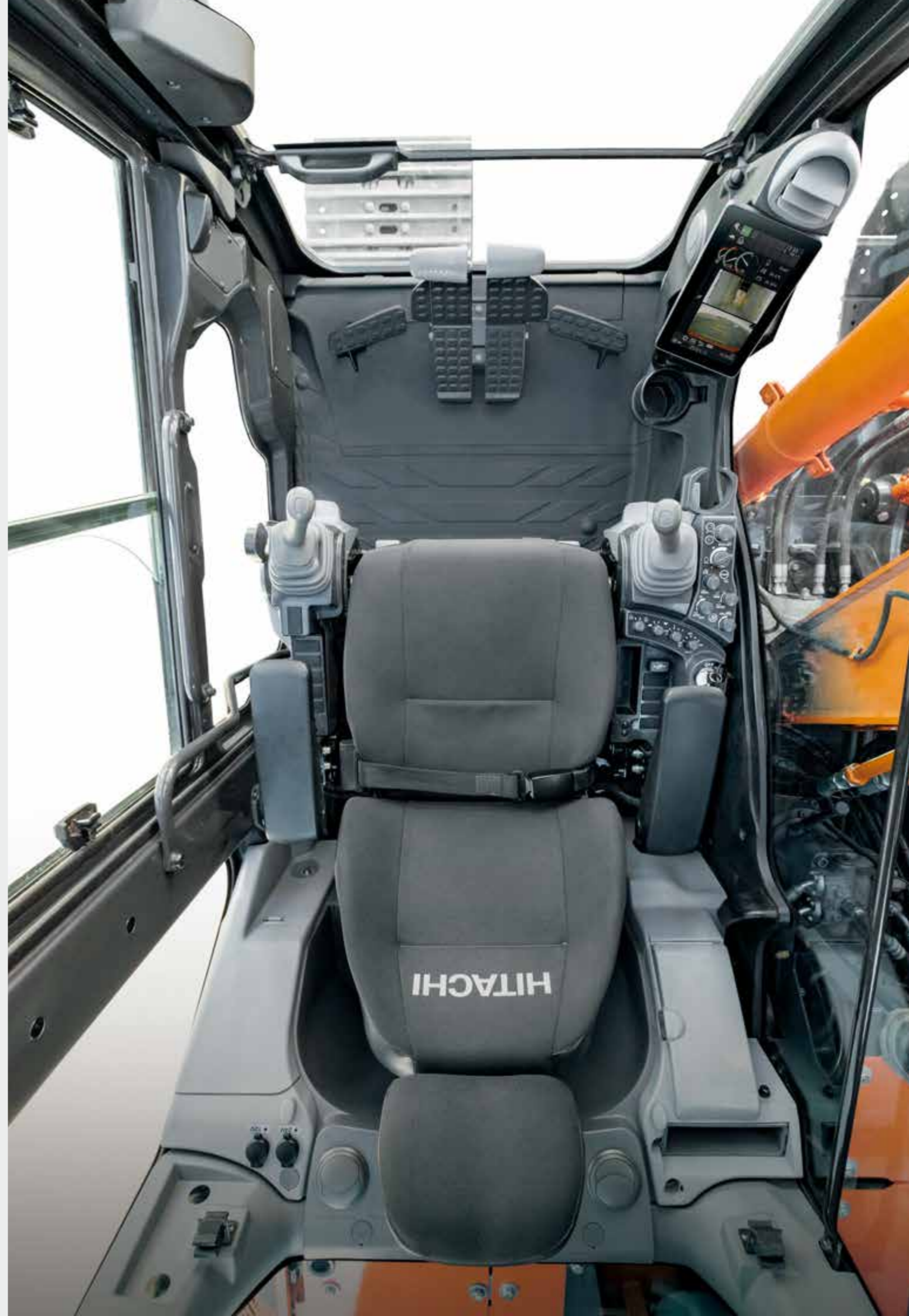
ドキュメントホルダ **NEW**



エアコン送風機能付きボックス



24V電源と12V電源 **NEW**

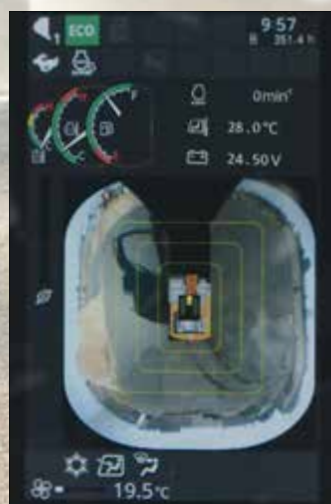


周囲映像による

より高い安全性の追求

安全に作業することは、プロジェクトを成功させるために最も重視することです。潜在的な危険から作業を守るために、ZAXIS-7シリーズは機体周囲の映像を提供します。キャブのモニターでは、AERIAL ANGLE® カメラシステムを使用した270度の俯瞰映像が確認できます。俯瞰映像と左右後方の各カメラの映像の組み合わせによる4つの表示パターンからお好みの映像を選択できます。

Aerial Angle® (エアリアルアングル)



AERIAL ANGLE® 全周囲表示例



AERIAL ANGLE® 全周囲+後方表示例



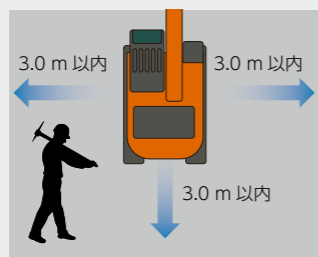
写真は ZAXIS120 です

ステーションリモート機能

操作開始前に機械の検知エリアに侵入した人や物などの移動体を認識し、警報ブザーと共にモニタ上に○マークを表示させ、オペレータに注意を喚起します。



検知モニタ画面



検知エリア (目安)

NEW

新デザイン パイロットシャットオフレバー

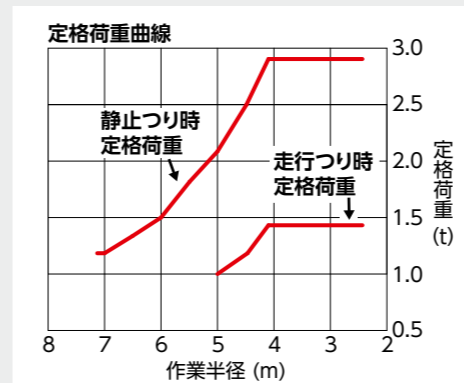
手首の操作のみで、簡単にパイロットシャットオフレバーのロック / 解除を行うことが可能です。さらに、操作レバー自動ロック機能により、操作レバーまたは走行ペダルを作動状態のまま、ロックレバーを解除すると、ブザーとともにモニタに誤操作であることを警告し、車体の動作を停止する安全機構を備えています。



オプション

モニターに表示する内容が増えたことで より使い易くなったMLクレーン仕様機

法律で定める構造と安全装置を装備し、移動式クレーン構造規格および日本クレーン協会規格 (JCAS2205-1998, JCAS2005-2007) に合致した小型移動式クローラクレーンです。耐久性の高いフロント姿勢センサを採用した新しい ML クレーンです。



最大つり上げ能力: 2.9 t
(作業半径4.1m以下)

ワンタッチブラケット
簡単にフックの格納・取出しができます。

走行つり対応
日本クレーン協会規格 (JCAS2005-2007) に合致した走行つり時定格荷重を設定しました。走行操作を行うと自動的に「走行つり時定格荷重」に切り替わります。

過負荷制限装置 (マルチモニタ)

実荷重・定格荷重・作業半径・作業高さを表示できます。なお、表示モードに「周囲映像優先表示」を新たに設定しました。AERIAL ANGLE® による周囲映像と後方映像により、機械周囲にさらに気を配りたい方にお勧めします。

NEW



通常表示



周囲映像優先表示

運転資格 クレーン作業には「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。また、玉掛け作業は「玉掛け技能講習」の修了が必要です。

優れた基本性能から生まれた

俊敏な動きとスムーズな操作性

レスポンスよく動くフロント、数ミリのレベルで操作できるバケットのつめ先など、「操作性の日立建機」を裏付ける優れた油圧システムを採用しています。

「HIOS V システム」 NEW

新型の HIOS V システムでは、新規カット弁を用いることでハーフレバー操作時にタンクに戻っていた余分な圧油を大幅に低減し、ポンプはアクチュエータに必要な圧油のみを出力します。これにより油圧の効率化を図ることができ、燃料消費量の低減に繋がりました。

チューニング機能 NEW

複合操作する際に優先する側のスピード調整をモニタ上で設定することができます。オペレータは、自分好みのスピードのバランスが設定でき、より操作し易くなります。

●アタッチメント/アーム優先

アタッチメントとアームを同時に複合操作する際に、優先する側のスピード調整が設定できます。

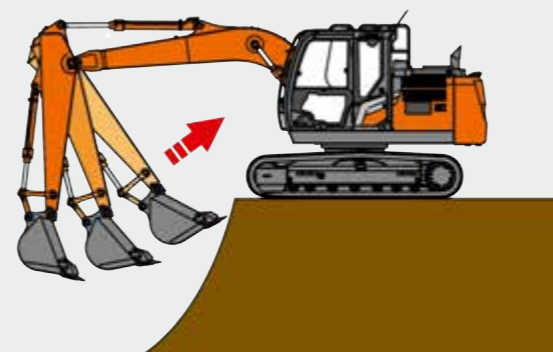
●旋回/アーム優先

旋回とアームを同時に複合操作する際に、優先する側のスピード調整が設定できます。アーム側は「引き」と「押し」の2通りを選択できます。



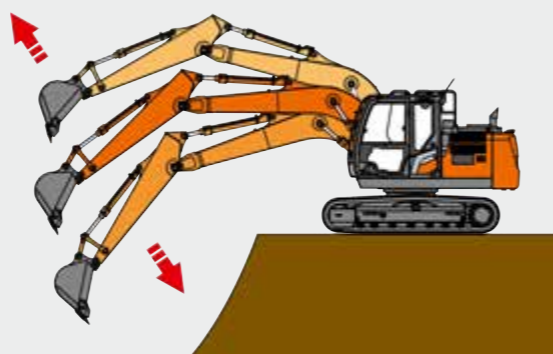
掘削増速システム

アーム引きスピードアップに貢献。掘削時のアームスピードを増速させるため、アームシリンダに、ポンプからだけでなくブームロッドからも油を合流させます。



ブーム再生システム

アームスピードアップに貢献。ブーム下げ動作時にブームシリンダ内の圧油の循環（再生）を実施します。ポンプからの圧油をすべてアームに使うことで、ブームを下げながらアームを操作する複合動作が速くなります。



オプション NEW 積み込みをしながら重さを測定

過積載・過少積載を予防する 荷重判定装置ペイロードチェッカー

荷重判定装置 ペイロードチェッカーをオプション装備しました。

オペレータは積み込作業をしながら、ダンプトラックに積み込んだ荷重を把握でき、過積載・過少積載などの予防に役立てられます。



自動加算測定

一定時間が経過すると、バケット内の荷重を自動的にダンプトラックの積込値に「加算」する機能です。積み込みのたびにボタンを操作する必要がないため、操作に集中できます。

手動加算測定

バケットで土砂をすくう都度、荷重をモニタ画面で確認し、「加算」ボタンを押すことで、ダンプトラックの積込値に「加算」する機能です。1回ごとに確認を行うことで、確実な操作を行いたい方向への機能です。

活用メリット

過積載・過少積載の予防

ダンプトラック1台ごとの積載重量を、積み込みながら把握でき、過積載によるコンプライアンス違反を防止します。さらに、積載量が不足していることも一目で確認できるので、過少積載の予防につながり、生産性の向上に貢献します。

レポート管理の容易化

別置きプリンタ（日立建機販売店オプション）を用いることで、ダンプトラックごとの積載量・回数の記録を印字し、現場監督者などによる帳票管理が容易となります。

〈注〉本装置は、計量法に準拠した製品ではありません。正確な計測はトラックスケールを用いて行ってください。



ペイロードチェッカーの説明ムービーをご覧ください。

クリーンな新エンジンと新油圧システムを採用し

尿素水フリーでランニングコストを低減 環境への配慮と低燃費



PWRモード時
(ZX120-6比較)
燃費 6% 削減
ハイブリッドショベル ZH120-6 と同等の燃費性能を実現しました。



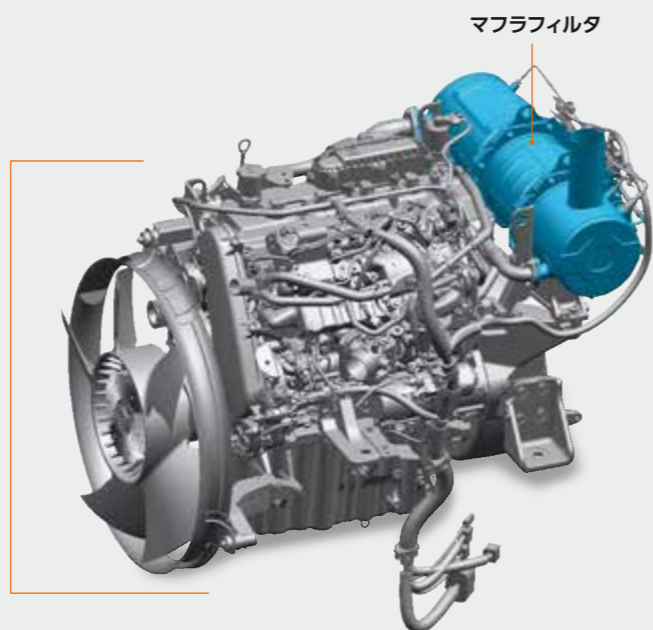
尿素水フリーのエンジンを採用

自動車やハイブリッドショベル ZH120-6 で実績のあるエンジンを採用しました。尿素水を使用しないため、経済性に優れています。さらにコモンレール式燃料噴射システム、クールド EGR、マフラフィルタなど最新の技術が盛り込まれております。

- 尿素水フリーで低ランニングコスト
- マフラフィルタでPMを捕集
- 高効率な燃焼システムでCO2抑制
- 高EGR*率で、NOx発生を抑制

* EGR は Exhaust Gas Recirculation の省略です。

エンジン

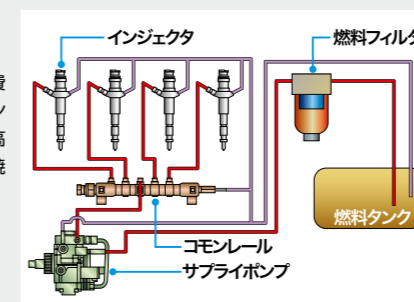


さまざまな省エネ機構により、低燃費に貢献

従来機から多くの省エネ機能を採用し、優れた環境性能を誇るZAXISシリーズ。高いレベルでランニングコストを抑え、CO2を削減する、最新式のシステムや構造を備えています。

コモンレール式燃料噴射システム

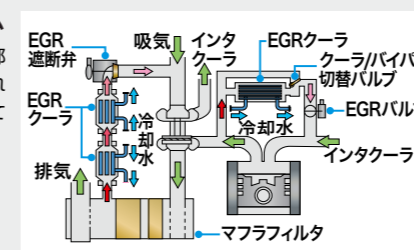
PM 低減および高出力化と低燃費に貢献。燃料の量や噴射タイミングを電子制御します。燃料を超高压で噴射し、最も効率のよい燃焼が可能です。



大容量クールドEGR*システム

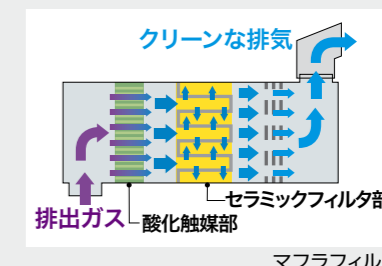
NOx 低減に貢献。排出ガスの一部を冷やしてエンジンに戻し、含まれていた大気汚染物質を再燃焼して低減します。

*Exhaust Gas Recirculation (排気ガスの再循環)



マフラフィルタ

エンジンから排出されるわずかなPM(粒子状物質)もマフラフィルタで捕集。溜まったPMはマフラフィルタ内で再燃焼され、セラミックフィルタは再燃焼により再生されます。(自動再生)



アイドリングストップシステム

低燃費に貢献。ロックレバーを上げた状態にし、操作レバーを中立にすると、マルチファンクションモニターで設定した時間が経過後、エンジンがアイドリング回転となり、やがて停止します。

点検ポイントへの容易なアクセス、楽に清掃できるなど

使い勝手に優れたメンテナンスを実現

メンテナンスを確実にを行うには、その作業が容易にできることも重要です。かける時間が短く、安全に、しっかり整備できる。それが機能維持と長寿命化につながります。

1 メンテナンスが容易なエンジン回り

後処理装置周辺も含め、広範囲に大きく開くことができるエンジンカバーを採用。マフラー周辺の清掃作業などが容易にできます。



2 ファンベルトオートテンショナ **NEW**

ファンベルトに自動で調整できる機能を追加しました。

3 地上からアクセスできる「集中した点検箇所」



各種フィルタを集中配置し、地上から整備しやすくしました。

- ① パイロットフィルタ
- ② エンジンオイルフィルタ
- ③ 燃料プレフィルタ
- ④ 燃料メインフィルタ

4 点検時の転落防止の「ハンドレール」

車体上部でメンテナンス作業を行う際、万一の転落事故を防げるようにハンドレールを設置しました。



5 大型工具箱

ステップの2段目に工具箱を設置しました。

6 交換しやすい「エアクリーナ」

地上からアクセスしやすい位置にエアクリーナを設置しました。



より便利になった「燃料コック」 **NEW**

燃料コックを燃料タンク底からリモート配置し、地上からアクセスし易い位置に変更しました。燃料ドレンコックを含め、燃料フィルタ交換時などの整備性が向上しました。



- ① 燃料コック
- ② 燃料ドレンコック

清掃しやすいラジエータ周り

粉塵を容易に清掃できるように各種工夫をしています。



ファンタッチ脱着の防塵ネット



ラジエータ清掃窓

LED作業灯

長寿命で省エネ性能に優れたLEDライトを標準化しました。さらに、作業灯スイッチをON時にエンジンスイッチをOFFにすると、30秒間ライトが点灯し続け、夜間の降車シーンをサポートします。



車体右前



ブーム



アーム先端ピンのリモート給脂 **NEW**

アーム先端ピンの給脂位置を泥が詰まりにくい位置に変更しました。



ConSite® OIL

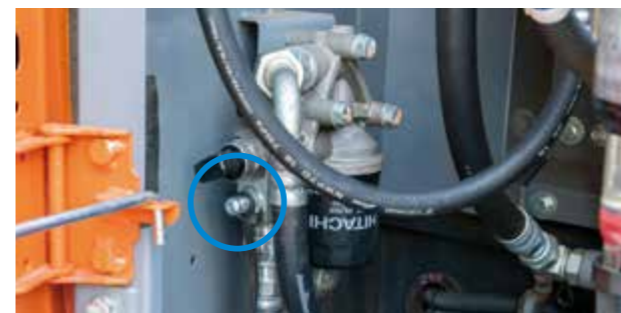
エンジンおよび油圧機器に装着したオイル監視センサで稼働中の機械のオイル状態を監視。オイルの異常を検知することで、予防保全と機械寿命の延長に貢献します。

詳しくは、ウェブサイトをご覧ください



サンプリングポート

オイル採取用のサンプリングポートをエンジンオイルと作動油回路部*に設け、スピーディなオイル採取が可能となりました。



エンジンオイルサンプリングポート

ConSite OILの機能

判断しづらかったオイルの状態を、センサにより機械毎に検知

エンジンオイル・作動油*
エンジン・油圧機器のセンサで2種類のオイルを監視

レポートの通知
オイルの劣化・汚染が検知されると、翌日のレポートで通知

オイル交換時期の推測と最適化・オイル状態の急激な変化の検知
オイル交換の最適タイミングの確認のほか、異常値に基づく予防保全対応をスムーズに実施

ライフサイクル・コスト低減に貢献
保証期間終了後も、稼働中毎日、廃車まで監視を継続

*作動油センサはオプションです。

ZAXIS120土木施工機能 ラインナップ

一般土木作業からi-Constructionまで、幅広く対応する機能をご用意しました。お客様の施工現場や工種に合わせ、適した仕様を選択できます。



標準機 ZAXIS120

一般土木作業として、基本性能を追求した油圧ショベルのベースマシン。オプション装備の追加により、生産性の向上に貢献します。*

お客様のニーズに合わせ
必要な装備を追加しカスタム化



MLクレーン仕様機



ペイロードチェッカー仕様機



2Dマシンガイダンス仕様機



3Dマシンガイダンス仕様機

オプション

3D マシンガイダンス

i-Construction対応

オプション

2D マシンガイダンス

オプション

ペイロードチェッカー 荷重判定装置 → 詳細P.11

NEW

MLクレーン 新システム採用 → 詳細P.9

オプション



標準機

* 本内容は標準機に関する説明です。専用仕様機のオプション装備については巻末の装備品一覧をご確認ください。

NEW ... 後付けUPグレード※

新車ご購入時だけでなく、最低限の改造・ライセンス追加等でUPグレードも可能です。将来アップグレードを検討されている場合は、上記に掲載していますオプションのMLクレーン以上の仕様をお求めください。

※提供準備中

マシンガイダンス仕様機

オプション

3D マシンガイダンス

3D 設計データに基づいて、モニタや音による操作ガイダンス（マシンガイダンス：MG）を提供するシステムです。衛星測位および姿勢センサによる機械の位置・姿勢情報を必要とします。



位置情報により掘削面を認識。

2D マシンガイダンス

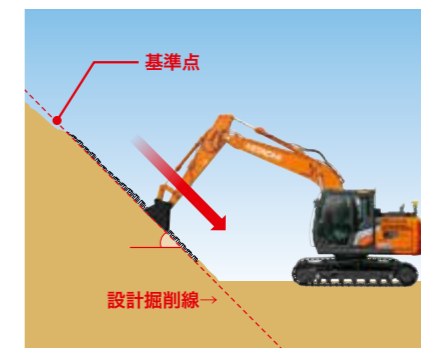
施工目標に基づいて、モニタや音による操作ガイダンス（MG）を提供するシステムです。姿勢センサによる機械の姿勢情報と、モニタから施工目標の入力を必要とします。



オペレータが基準を認識し設定。

■ ガイダンスに添ったオペレータの操作で作業効率アップ!

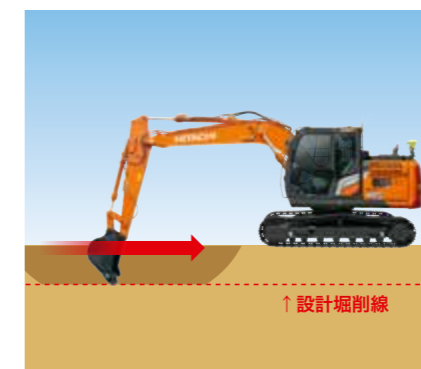
CASE 01 法面整形作業



モニタで深さや角度を確認しながらモニタに表示される設計掘削線までの深さと勾配を確認。あとはガイダンスに従いながら作業を行います。



CASE 02 溝掘り作業



モニタで深さを確認しながら掘削深さを確認しづら溝掘りでは、モニタで設計掘削線とバケットの距離を確認しながら掘り過ぎないように作業が可能です。



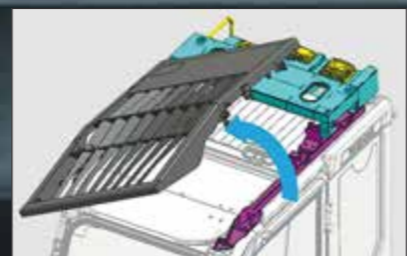
溝掘りの一例です。

お客様の施工現場や工種に合わせ、適した仕様を選択できます。

ZAXIS120専用仕様機の ラインナップ

解体仕様機とブレード仕様機をご用意しました。

キャブ天窓縦棧ガード(OPGレベルII) NEW
トップガードは、新たに開閉式になり、さらに、OPGレベルII (ISO10262:1998) に強度ランクをアップしました。



Kキャブ NEW
天井部分のピラーレス化により、アイポイントの視認性が向上しました。



前面ガラス面にワイドビューワイパを採用し、従来よりも払拭面積(緑部分)が16%アップしました。さらに、前面ガラスは新たに合わせガラスに変更。前面・上面ガラスは、従来機よりも耐貫通性能を向上させました。耐貫通性は欧州規格EN356:1999に規定されている強度区分P5Aに適合しています。
*P5Aの強度とは、鉄球4.1kgを9mの位置から重落下させてもガラスを貫通させない強度です。

アタッチメント
基本配管

2.52 m アーム
(4面補強) (配管座付)

長尺強化型
Bリンク

キャブ前面
上下縦棧ガード
(OPGレベルII)

フル補強バケット

解体仕様機 ZAXIS130K

解体現場に必要な装備を標準装備しました。解体仕様専用Kキャブを新採用し、使い易さが向上しました。

0.45t 増量
カウンタウエイト

ブレード仕様機 ZAXIS120 / ZAXIS130K

「掘削」「積込み」「埋め戻し」「整地」を1台でこなします。

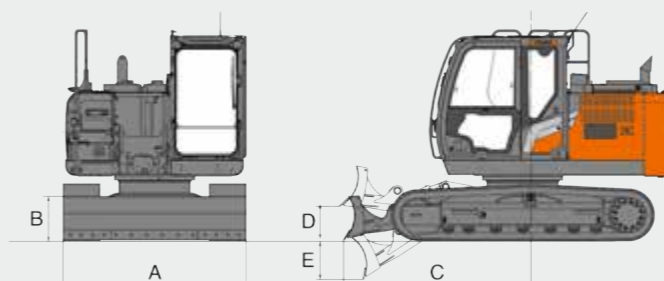
標準装備品

- 4.60 m ブーム (配管座付き)
- 2.52 m アーム (4面補強) (配管座付)
- 0.52 m³ バケット (フル補強)
- フック付き缶物 A リンク
- 長尺強化型 B リンク
- 500 mm トリプルグローサシュー
- 3,000 kg カウンタウエイト (0.45 t 増量) (本体吊具付き)
- K キャブ (前窓ワイドビューワイパ、天窓ワイパ付き)
- キャブ天窓縦棧ガード ※1 (OPGレベルII (ISO10262:1998))
- キャブ前面上下縦棧ガード ※1 (OPGレベルII (ISO10262:1998))
- 前窓・天窓 P5A クラス適合 合わせガラス (EN356:1999)
- アタッチメント基本配管
- ブレーカ、破碎機共用配管 (NPK以外) ※2
- アタッチメント速度切替え配管 (2速切替え)
- パイロットアクムレータ
- トラックアンダカバー
- トラックサイドステップ (ボルト脱着タイプ)
- 旋回体アンダカバー (強化型 6.0 mm)
- 作動油タンク (高性能フルフローフィルタ (目詰まりインジケータ付))

オプション

- 600 mm トリプルグローサシュー
- 700 mm トリプルグローサシュー
- エアサスペンションシート
- アシスト配管
- H800 キー
- 電子キーロックシステム ※3
- キャブ上作業灯 (各種、LED式)
- LED ブーム作業灯 (両側)
- セレクトダブル式マルチレバー (4way)
- プレクリーナ付きエアクリーナ
- トラックガード (1個、2個) ※4

※1 バケットと干渉します。
※2 NPK以外のブレーカ配管の場合もご使用になれます。
※3 テンキー機能と併用することはできません。
※4 後付けはできません。
・オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。



ブレード仕様機寸法図

単位: mm

型 式	ZX120-7 / ZX130K-7
A ブレード幅	2,490
B ブレード高さ	600
C ブレード水平距離	2,540
*D ブレード最大上昇量	480
*E ブレード最大下降量	530

(注) *印はシューラグ高さを含みません。

日立建機が提供するICT施工のソリューション

お客様のニーズをサポートするクラウドソリューション

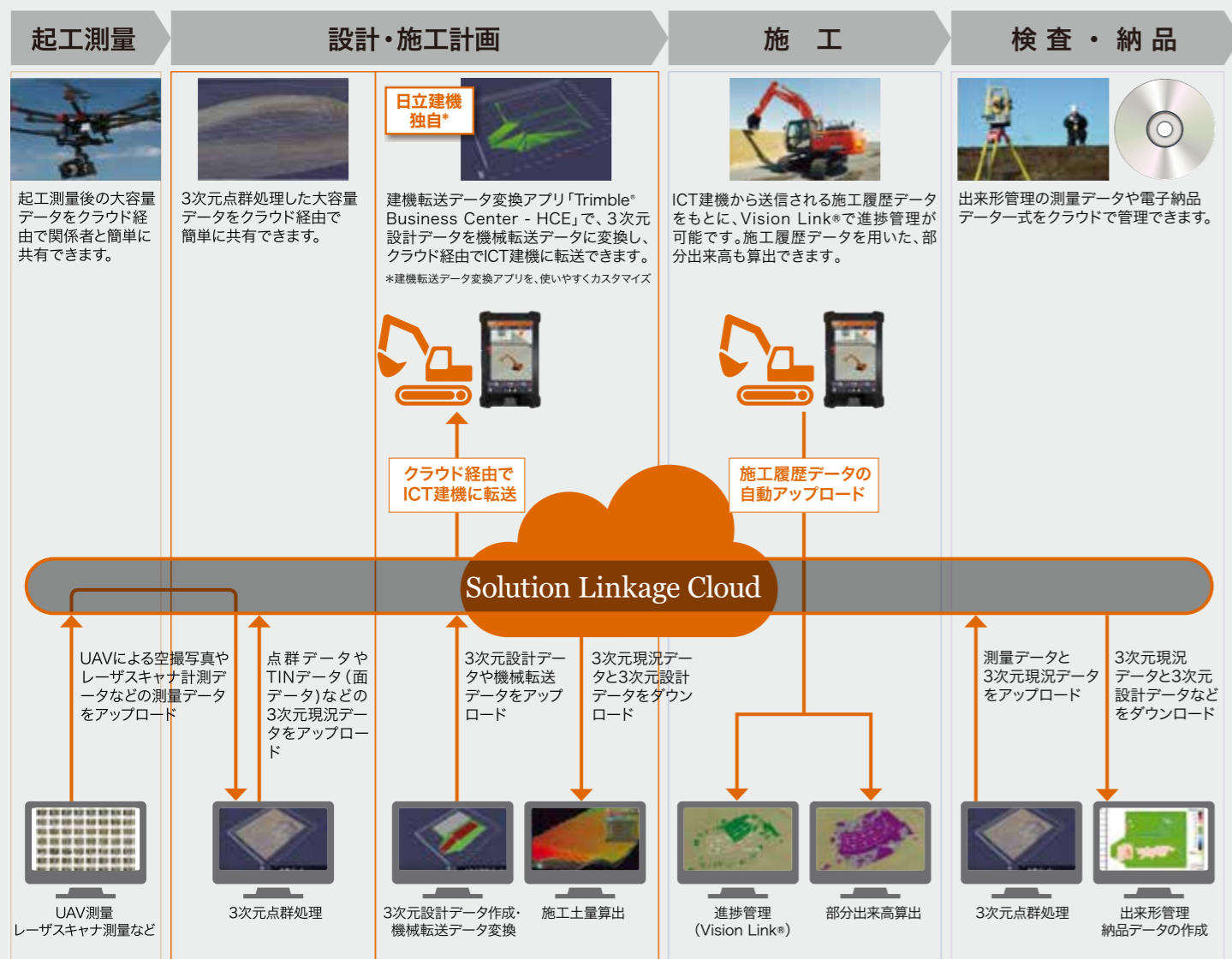


日立建機 クラウド

Solution Linkage Cloudは、国土交通省が推進する、i-ConstructionをはじめとするICT施工に最適なソリューションを提供する日立建機のクラウドソリューションです。Solution Linkage Cloudへの入口である日立建機のポータルサイトにログインすると、ICT施工に役立つさまざまなアプリケーションにアクセスできます。



i-Constructionにおけるクラウドソリューションの活用シーン



日立建機が提供するサービスのソリューション

お客様の機械の安定稼働に貢献するConSite® サポートプログラム



日立建機は最新のICT技術を使用したConSiteでおお客様の毎日のビジネスをサポートします。ConSiteはお客様の機械の安定稼働に貢献するサービスです。日立建機独自の長年の開発、テクノロジーから生まれたレポートがおお客様の機械の稼働効率の向上、効率的な運用に貢献します。



定期レポート
一台ごとの機械稼働状況を定期的にレポートします。

配信タイミング…毎月月初(前月情報)
レポート内容…機械稼働状況、ECO運転、部位別稼働時間、推定稼働時間、ラジエータ水温の説明など

緊急レポート
機械に装着されたセンサから緊急性のあるアラームが発報された際に、アラーム内容をタイムリーにメールでレポートします。パソコン、携帯電話、スマートフォンで受信できます(通信形態はeメール)。

配信タイミング…都度(アラーム発生時)
レポート内容…マシンドアウンにつながるアラーム(エンジン出力ダウン) など



ConSiteの説明動画をご覧いただけます。

ConSite® Pocket
機械情報をパソコンから利用できるGlobal e-Service Owner's Siteに加えて、スマートフォンのアプリから情報を確認できるConSite Pocketも用意しています。

- 定期レポート、緊急レポート、機械の稼働位置をスマートフォンから確認できます
- 緊急レポート発生時は、プッシュ通知で即座にお知らせします。



定期レポート 機械検索 位置情報



アプリはこちら

ConSite® Shot
機械の日常点検及びレンタル入出庫管理をスマートフォンで簡単にできるアプリです。

- 質の高い点検報告書が簡単に作れ、お客様社内または代理店との情報共有が簡単にできるようになります。
- レンタル機械をお持ちのお客様は、入出庫点検時にも利用することができます。



負荷状態 レンタル入出庫点検 カメラ撮影



アプリはこちら

ConSite® Air NEW

OTA(Over The Air/無線経由)を用いた遠隔地から、機械の状態診断とソフトウェア更新を行うサービスソリューションです。

- エラーコード表示やセンサデータなどの機械状態を迅速に確認でき、機械のトラブルによるダウンタイムを低減することができます。
- ソフトウェアの更新を遠隔で行うことで、お客様の機械を休止する時間を低減することができます。

SPECIFICATIONS

エンジン	
名称	トヨタ 1KD
形式	水冷式4気筒直接噴射式 電子制御式
吸気装置	ターボチャージャー、インタークーラ、クールドEGR
後処理装置	マフラフィルタ (DOC+CSFシステム)
気筒数	4
定格出力	
ISO 14396 : 2002	74 kW / 2,000 min ⁻¹ (101 PS / 2,000 rpm)
ISO 9249 : 2007 (JIS D0006 : 2010)	73 kW / 2,000 min ⁻¹ (99 PS / 2,000 rpm)
総行程容積	2.982 L (2,982 cc)
内径 x 行程	96 mm x 103 mm
バッテリー	2 x 12 V / 74 Ah

油圧装置			
油圧ポンプ形式			
主ポンプ	可変容量形ピストン式 ×2		
最大流量	2 x 117 L/min		
パイロットポンプ	歯車式 ×1		
最大流量	33.6 L/min		
モータ形式			
走行油圧モータ形式	可変容量形ピストン式 ×2		
旋回油圧モータ形式	定容量形ピストン式 ×1		
リリーフ弁セッティング			
主リリーフ弁セット圧	34.3 Mpa		
旋回路	32.3 Mpa		
走行回路	34.3 Mpa		
パイロット回路	3.9 Mpa		
昇圧時	36.3 Mpa		
油圧シリンダ			
ZX120-7 / ZX130K-7			
	個数	内径	ロッド径
ブーム	2	105 mm	70 mm
アーム	1	115 mm	80 mm
バケット	1	100 mm	70 mm

上部旋回体	
旋回体フレーム構造	
Dセクションフレームによる、強化構造。	
旋回装置	
旋回速度	13.3 min ⁻¹ (13.3 rpm)
旋回トルク	34 kNm

下部走行体		
上下のローラとシューの数(片側)		
	ZX120-7	ZX130K-7
上ローラ	1	1
下ローラ	7	7
トラックシュー	44	44
走行装置		
走行速度	最高 : 5.5 km/h 最低 : 3.3 km/h	
最大けん引力	117 kN	
登坂能力	70 % (35度)	

油類の容量	
燃料タンク容量(軽油)	285.0 L
エンジン冷却水量	19.0 L
エンジンオイル容量	19.1 L
旋回装置	3.2 L
走行装置	4.2 L x 2
作動油量	198.0 L
交換油量	82.0 L

排出ガス規制届出情報	
特定特殊自動車の車名および型式	日立 DA3A
特定原動機の名称および型式	YDP-1KD-4-03

各種バケット								
ZX120-7 / ZX130K-7						◎:一般掘削 ○:軽掘削 ◇:法面作業用 ×:使用不可		
バケット	容量 m ³		幅 mm		つめ数本	ZX120-7 標準タイプ		ZX130K-7 解体仕様機(ハイグレードタイプ)
	山積 JIS A8403-4 : 2012 (旧規格)	平積	サイドカッタ 無し	サイドカッタ 含む		標準アーム 2.52 m	ロングアーム 3.01 m	Kアーム 2.52 m
バケット	0.45 (0.40)	0.34	800	920	5	◎*2	○	◎*2
	0.52 (0.45)	0.39	890	1,010	5	標準◎	○*1	◎
	0.59 (0.50)	0.43	950	1,070	5	○	×	○
バケット補強付き	0.52 (0.45)	0.39	890	1,010	5	◎	○*1	標準◎
	0.59 (0.50)	0.43	950	1,070	5	○	×	○
法面バケット	-		1,000 x 1,600		-	◇	◇	×

〈注〉*1印は、シュー幅700 mm装着時のみ使用可能。
*2印は、MLクレーン仕様では選択できません。

バケット&アーム最大掘削力			
単位: kN			
	ZX120-7		ZX130K-7
アーム長さ	2.52 m	3.01 m	2.52 m
バケット 通常時 JIS A8403-5 : 2010	99	99	99
バケット パワーディギング時 JIS A8403-5 : 2010	104	104	104
アーム 通常時 JIS A8403-5 : 2010	65	58	65
アーム パワーディギング時 JIS A8403-5 : 2010	69	61	69

質量と接地圧

運転質量&接地圧

			ZX120-7		
ブーム			モノブーム		
シュータイプ	シュー幅(mm)	アーム長さ(m)	運転質量	接地圧	
			kg	kPa	kgf / cm ²
トリプルグローサシュー	500	2.52	12,900	40	0.41
		3.01	13,000	41	0.42
	600	2.52	13,200	34	0.35
		3.01	13,300	34	0.35
	700	2.52	13,400	30	0.31
		3.01	13,500	30	0.31
フラットシュー	510	2.52	13,400	41	0.42
		3.01	13,500	41	0.42
分割式パッドクローラシュー	500	2.52	13,000	40	0.41
		3.01	13,100	41	0.42
後付けゴムパッドシュー	500	2.52	13,500	42	0.43
		3.01	13,500	42	0.43

0.52 m³(JIS A8403-4 : 2012)パケット、パケット質量(410 kg)とカウンタウエイト(2,550 kg)を含みます。

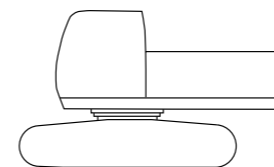
			ZX130K-7		
ブーム			モノブーム		
シュータイプ	シュー幅(mm)	アーム長さ(m)	運転質量	接地圧	
			kg	kPa	kgf / cm ²
トリプルグローサシュー	500	2.52	13,900	43	0.44
	600	2.52	14,200	37	0.38
	700	2.52	14,400	32	0.33
フラットシュー	510	2.52	14,400	44	0.45
分割式パッドクローラシュー	500	2.52	14,000	43	0.44
後付けゴムパッドシュー	500	2.52	14,500	45	0.46

0.52 m³(JIS A8403-4 : 2012)パケット、パケット質量(480 kg)とカウンタウエイト(3,000 kg)を含みます。

機体質量と構成部品質量

機体質量と全幅

フロントアタッチメント、燃料、作動油、クーラントなどを除く。カウンタウエイトを含む。



シュータイプ	シュー幅 (mm)	ZX120-7		ZX120-7 (ブレード付き)*	
		機体質量 (kg)	全幅 (mm)	機体質量 (kg)	全幅 (mm)
トリプルグローサシュー	500	10,100	2,490	11,300	2,490
	600	10,400	2,590	11,500	2,590
	700	10,600	2,690	11,800	2,690

*ブレードはオプション対応です。

シュータイプ	シュー幅 (mm)	ZX130K-7		ZX130K-7 (ブレード付き)*	
		機体質量 (kg)	全幅 (mm)	機体質量 (kg)	全幅 (mm)
トリプルグローサシュー	500 mm	11,100	2,490	12,200	2,490
	600 mm	11,300	2,590	12,500	2,590
	700 mm	11,600	2,690	12,700	2,690

*ブレードはオプション対応です。

構成部品質量

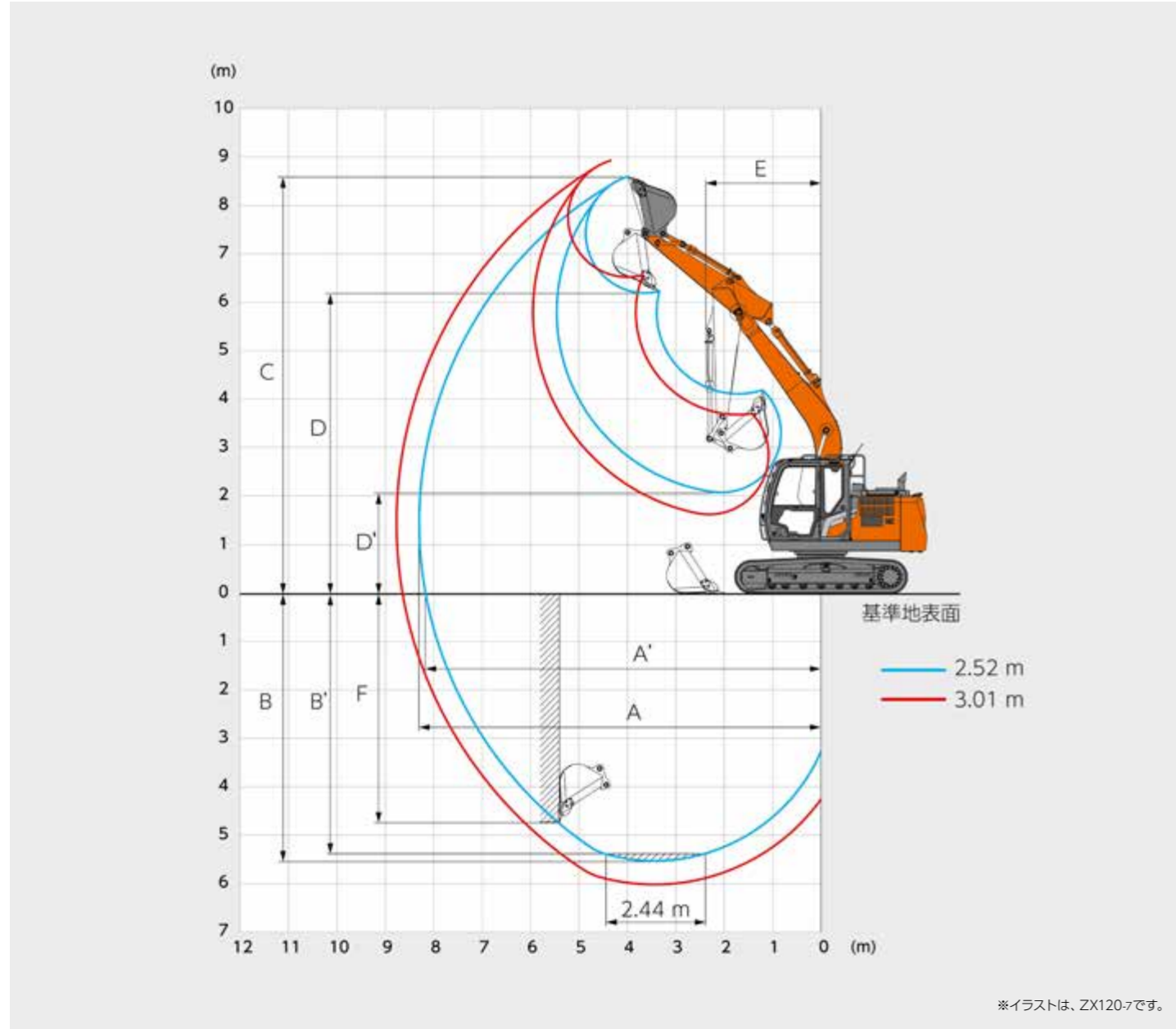
単位: kg

	ZX120-7	ZX130K-7
カウンタウエイト: 標準	2,550	3,000
モノブーム (アームシリンダとブームシリンダ付き)	1,260	1,260
2.52 m アーム (パケットシリンダ付き)	610	660
3.01 m アーム (パケットシリンダ付き)	680	-
0.52 m ³ パケット (JIS A8403-4 : 2012)	410	480

SPECIFICATIONS

ZX120-7 / ZX130K-7

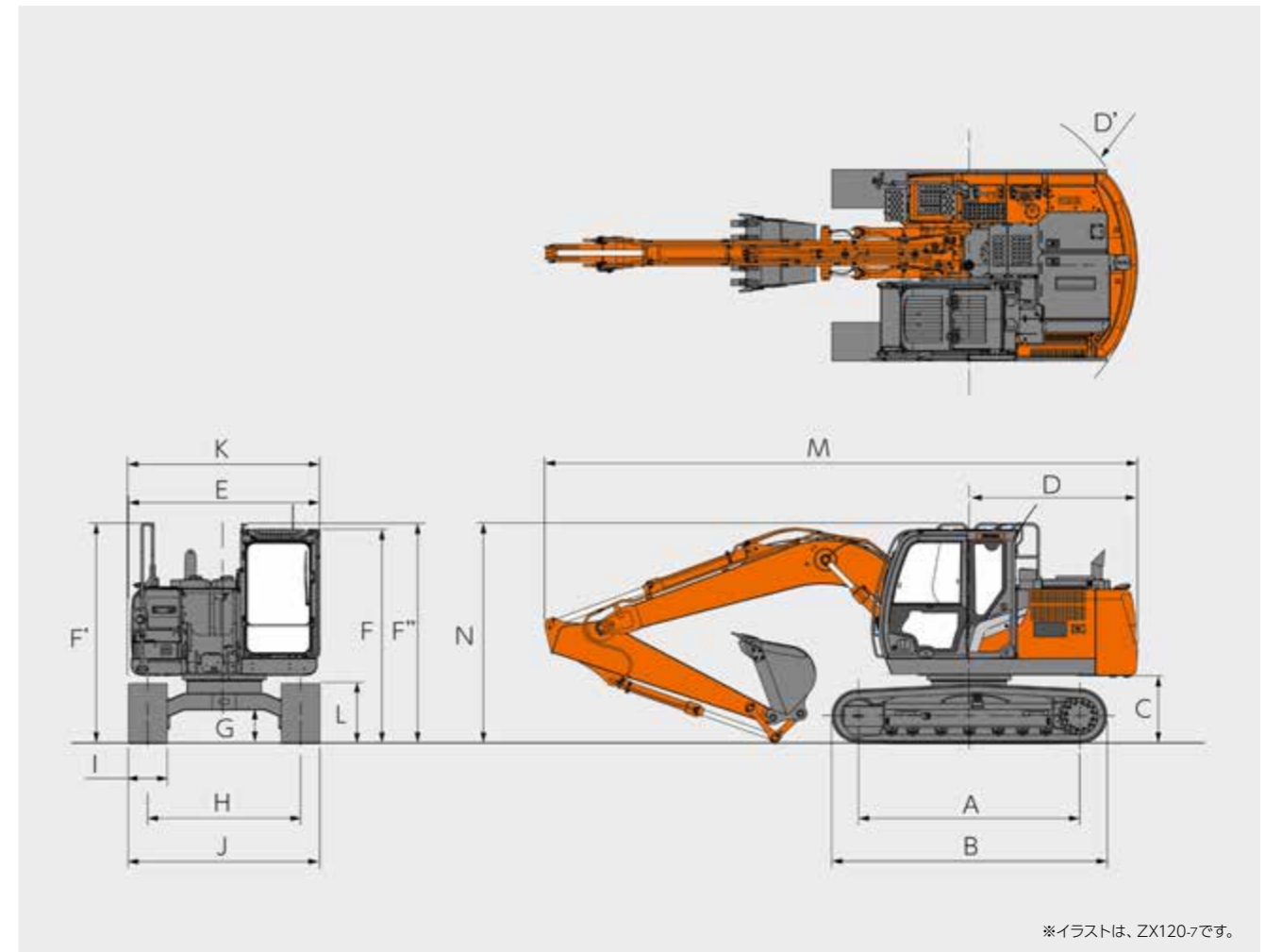
作業範囲



型 式	ZX120-7		ZX130K-7
	標準機		解体仕様機(ハイグレードタイプ)
アーム長さ	2.52 m	3.01 m	2.52 m
A 最大掘削半径	8,300	8,770	8,300
A' 最大掘削半径(地上)	8,170	8,650	8,170
B 最大掘削深さ	5,540	6,030	5,540
B' 最大掘削深さ(2.44 m レベル用)	5,310	5,840	5,310
*C 最大掘削高さ	8,600	8,930	8,600
*D 最大ダンプ高さ	6,190	6,520	6,190
*D' 最小ダンプ高さ	2,070	1,610	2,070
E フロント最小旋回半径	2,400	2,620	2,400
*F 最大垂直掘削深さ	4,750	5,220	4,750

〈注〉 *印はシューラップ高さを含まません。

寸法



単位: mm

型 式	ZX120-7	ZX130K-7
	標準機	解体仕様機(ハイグレードタイプ)
A タンブラ中心距離	2,880	2,880
B クローラ全長	3,580	3,580
*C 旋回体後部下端高さ	840	840
D 後端長さ	2,190	2,190
D' 後端旋回体半径	2,190	2,190
E 旋回体全幅	2,460	2,460
F キャブ高さ	2,790	2,930
F' 旋回体高さ	2,870 (ハンドレール部分)	2,870 (ハンドレール部分)
F'' キャブ上ハンドホルド高さ	2,870	2,870
*G 最低地上高	410	410
H トラックゲージ幅	1,990	1,990
I シュー幅	500	500
J クローラ全幅	2,490	2,490
K 全幅	2,490	2,490
*L シュー高さ	790	790
M 全長		
アーム長さ 2.52 m	7,700	7,700
アーム長さ 3.01 m	7,710	-
N 全高		
アーム長さ 2.52 m	2,870	2,930
アーム長さ 3.01 m	2,870	-

〈注〉 *印はシューラップ高さを含まません。 ・ 各仕様の標準装備品装着時の値です。

SPECIFICATIONS

装備品一覧

エンジン	ZX120-7	ZX130K-7
アイソレーションエンジンマウント	●	●
マフラフィルタ (DOC+CSFシステム)	●	●
アルミ製インタークーラ/ ラジエータ / オイルクーラ	●	●
エアクリーナダブルフィルタ	●	●
エクспанションタンク	●	●
エバキュエーションバルブ付乾式エアフィルタ (フィルタ目詰まりスイッチ付き)	●	●
エンジンオイルドレンカプラー	●	●
オイルセパレータ	●	●
オートアイドリングストップ	●	●
オートアイドル	●	●
オルタネータ 60 A	●	●
カートリッジ式エンジンオイルフィルタ	●	●
寒冷時燃料ウォームアップフィルタ	○	○
電気燃料供給ポンプ	●	●
特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合エンジン	●	●
カートリッジ式二層式燃料メインフィルタ	●	●
燃料クーラ	●	●
燃料プレフィルタ (水分分離機能付き)	●	●
ファンガード	●	●
ブレクリーナ付きエアクリーナ	○	○
ベルトオートテンショナー	●	●
防塵ネット	●	●
ConSite OIL (エンジンオイル)	●	●
HP/PWR/ECO/Super ECO エンジンモードコントロール	●	●

油圧システム	ZX120-7	ZX130K-7
アーム落下防止弁	○	○
アーム / バケット高圧時再生キャンセルシステム	●	●
アンチドリフトバルブ	●	●
オートパワーリフト	●	●
オペレータチューニング機能	●	●
掘削増速システム	●	●
コントロールバルブの予備ポートx1	●	●
作業モード (掘削 / アタッチメント)	●	●
サクションフィルタ	●	●
作動油タンク (高性能フルフローフィルタ付き)	●	●
旋回揺戻し弁	●	●
パイロットフィルタ	●	●
パワーディギング	●	●
ブーム再生システム	●	●
ブーム落下防止弁	○	○
ブレーカとクラッシュ用の可変リリーフバルブ	○	●
メインリリーフバルブ付きコントロールバルブ	●	●
目詰まりインジケータ付きフルフローフィルタ	○*1	●
ConSite OIL (作動油)	○	○
HIOS V 油圧システム	●	●

*1印は、基本配管付き標準。

●:標準装備 ○:オプション △:受注後生産 ー:設定無し

キャブ	ZX120-7	ZX130K-7
ウインドウォッシャー (前窓1カ所)	●	ー
ウインドウォッシャー (前窓2カ所) *2	○	●
ウインドウォッシャー (天窓1カ所)	ー	●
コンソール前方ドリンクホルダ	●	●
エアコン送風機能付きドリンクホルダ	●	●
エアコン送風機能付きボックス	●	●
液体封入式キャブマウント	●	●
エンジン停止スイッチ	●	●
回転式ルーバ (デフロスタ)	●	●
外気導入式加圧フルオートエアコン	●	●
間欠機能付きワイパ	●	●
キーシリンダーライト	●	●
キャブ前面上縦棧、下網ガード *3	○	ー
キャブ前部下網ガード *3	○	ー
キャブ前面上下縦棧ガード *3	○	ー
キャブ前面上下縦棧ガード *3	○	ー
キャブ天井縦棧ガード	○	ー
キャブ右窓ガードパイプ	●	●
強化ガラス窓	●	●
合わせガラス窓 (前面) *4	○	ー
P5A適合 (ISO16936-1)合わせガラス窓 (前面・天井)	ー	●
緊急脱出用ハンマ	●	●
ゴム製ラジオアンテナ	●	●
小物入れ	●	●
コンソール高さ調整機能	●	●
操作レバー自動ロック	●	●
サイドミラー (左)	●	●
左面窓の開閉機能	●	●
サンスクリーンローラータイプ (フロントまたはサイドおよびリアウィンドウ)	○	○
シート: 固定シート (布張り)	●	●
シート: エアサスペンションシート (ヒーター付き)	○	○
巻取り式シートベルト (リマインダ機能付き)	●	●
消火器 (6号)	○	○
スマートフォンホルダ	●	●
スライドカーテン付き透明天窓	ー	●
前面窓の開閉機能	●	ー
ダブルスライドシート	●	●
NSキー	●	●
電子キーロックシステム *5	○	○
H800 キー	○	○
電気二重ホーン	●	●
ドキュメントホルダ	●	●
パイロットシャットオフレバー	●	●
ハンズフリー通話デバイス	●	●
プッシュボタンローアイドル	●	●
フットレスト	●	●
フロアマット (分割式)	●	●
マルチモニタシステム	●	●
リアトレイ	●	●
レインガード (OPGフロントガードなし) *6	○	ー
ワイドビューワイパ	○	●

キャブ	ZX120-7	ZX130K-7
天窓ワイパ	ー	●
ワンタッチ前窓ロック (解除レバー)	●	ー
AUX レバー (ブレーカアシスト機能付き)	○	○
Bluetooth®接続対応 AM-FMラジオ	●	●
CRES VII [ROPS対応キャブ (ISO12117-2 : 2008準拠) 「労働安全衛生法ヘッドガード基準適合キャブ」]	●	●
LEDルームライト	●	●
OPGトップガードレベルI (ISO 10262 : 1998) 準拠	●	ー
キャブ天窓縦棧ガード (OPGレベルII (ISO10262 : 1998))*7	○	●
キャブ前面上下縦棧ガード (OPGレベルII (ISO10262 : 1998))*7	○	●
USB充電ポート	●	●
2スピーカー	●	●
8インチモニタ	●	●
12 Vおよび24 V電源	●	●

*2印は、ワイドビューワイパ時。
*3印は、ワイドビューワイパを装着する場合、取り付けできません。
*4印は、ワイドビューワイパのみ。
*5印は、デンキー機能と併用することはできません。
*6印は、キャブ前面上ガードを装着する場合、取り付けできません。
*7印は、バケットと干渉します。

ライト	ZX120-7	ZX130K-7
回転灯 (MLクレーン)	○	○
作業灯ディレイ機構	●	●
LEDキャブ上作業灯 (2個)	○	○
LEDキャブ上作業灯 (4個)	○	○
LEDキャブ後方作業灯	○	○
LED作業灯 (ブーム左側/車体右側)	●	●
LED周囲照明	○	○
LEDブーム作業灯 (両側)	○	○

●:標準装備 ○:オプション △:受注後生産 ー:設定無し

上部旋回体	ZX120-7	ZX130K-7
機体側面整備用ドア (鍵付き)	●	●
キャブ上ハンドホールド	●	●
工具箱 (鍵付き)	●	●
作動油レベルゲージ	●	●
乗降用ハンドレール	●	●
滑り止めプレート	●	●
セレクトバルブ式マルチレバー (4way)	○*8	○*8
旋回体アンダカバー	●	ー
旋回体アンダカバー (ML、情報化施工) *9	○	ー
旋回体アンダカバー (強化型: 6.0 mm)	○	●
旋回パーキングブレーキ	●	●
建屋上ハンドレール	●	●
燃料キャップ (鍵付き)	●	●
燃料レベルフロート	●	●
サイドミラー (右)	●	●
バッテリー 2 x 74 Ah	●	●
バッテリーディスコネクトスイッチ (2way)	●	●
2,550 kg カウンタウエイト	●	ー
2,750 kg カウンタウエイト (200 kg 増量)	○	ー
3,000 kg カウンタウエイト (450 kg 増量)(本体吊具付き)	ー	●

*8印は、電気式操作用品(アシスト操作レバー)を装着する場合、取り付けできません。
*9印は、キャブ右前下のみを強化型にしています。

下部走行体	ZX120-7	ZX130K-7
グリス注入式トラックアジャスタ	●	●
けん引穴 (軽量物用)	●	●
上下ローラ	●	●
走行方向誤認防止マーク (トラックフレーム)	●	●
走行モータカバー	●	●
タイダウンブラケット (4個)	●	●
駐車ブレーキ	●	●
トラックアンダーカバー *10	○	●
トラックガード (1個) *10	○	○
トラックガード (2個) *10	○	○
トラックサイドステップ	●	ー
トラックサイドステップ (ボルト脱着タイプ)	ー	●
ピンシール付きトラックリンク	●	●
ボルトオンスプロケット	●	●
ブレード (ボルトオンカッティングエッジ)(2,490 mm)	○*11	○*11
ブレード (ボルトオンカッティングエッジ)(2,690 mm)	○*12	○*12
500 mm トリプルグローサシュー (パッド用穴付き)	●	●
600 mm トリプルグローサシュー	○	○*13
700 mm トリプルグローサシュー	○	○*13
510 mm フラットシュー	△	△
500 mm 分割式パッドクローラシュー	△	△
500 mm 後付けゴムパッドシュー	△	△

*10印は、後付けはできません。
*11印は、500 mm、600 mmシュー時。
*12印は、700 mmシュー時。
*13印は、600 mm、700 mmシューは軟弱土質用ですのでK仕様装着時はご注意ください。

SPECIFICATIONS

装備品一覧

フロントアタッチメント	ZX120-7	ZX130K-7
アーム先端リモート給脂	●	●
強化樹脂製スラストプレート	●	●
集中給脂システム	●	●
HNブッシュ	●	●
ダストシール付きパケットピン	●	●
フランジ付きピン	●	●
WC (タンクステンカーバイド)溶射	●	●
0.45 (0.40)m ³ パケット	○	○
0.52 (0.45)m ³ パケット	●	—
0.52 (0.45)m ³ パケット (フル補強)	—	●
0.59 (0.55)m ³ パケット	△	△
2.52 m アーム	●	—
2.52 m アーム (配管座付)	○	—
2.52 m アーム (下面補強)	○	—
2.52 m アーム (下面補強)(配管座付)	○	—
2.52 m アーム (上下面補強)(配管座付)	○	—
2.52 m アーム (4面補強)(配管座付)	○	●
3.01 m アーム	○	—
3.01 m アーム (配管座付)	△	—
3.01 m アーム (下面補強)(配管座付)	△	—
3.01 m アーム (4面補強)(配管座付)	△	—
4.60 m ブーム	●	—
4.60 m ブーム (配管座付)	○	●
Aリンク	●	—
Aリンク (フック付)(缶物)	○	●
Aリンク (フック付)(ML用)	○	○
Bリンク	●	—
Bリンク (強化型)	○	—
Bリンク (強化型)(長尺型)	—	●

●:標準装備 ○:オプション △:受注後生産 ー:設定無し

アタッチメント	ZX120-7	ZX130K-7
アシスト配管	○	○
・アディショナルポンプ (シリンダアタッチメント用)	○	○
・アディショナルポンプ (モータアタッチメント用)	△	△
・PTOバルブ用品 *14	△	△
・電気式操作用品 (アシスト操作用レバー)	○*15	○*15
・油圧式操作用品 (アシスト操作用ペダル)	○	○
アタッチメント基本配管	○	●
追加ポンプ (30 L/min)	○	○
ストップバルブ付きアシスト配管 (アーム先端)	○	○
パイロットアキュムレータ *16	○	●
ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK)	○	—
ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK以外) *17	○	●
2ポンプ合流用回路	○	●

*14印は、ブレード装着時はアシスト配管の油圧源はPTOバルブ用品になります。
 *15印は、セレクトバルブ式マルチレバー (4way)を装着する場合、取り付けできません。
 *16印は、MLクレーン標準。
 *17印は、NPKのブレーカ配管の場合もご使用になれます。

その他	ZX120-7	ZX130K-7
荷重判定装置ペイロードチェッカー	○	—
情報コントローラ	●	●
走行警報装置	○	○
付属工具	●	●
AERIAL ANGLE® (ステーションナリモード付き)	●	●
AERIAL ANGLE® STEPⅣ	○	○
ConSite®	○	○
Global e-Service Owner's site (携帯通信ユニット)	●	●
Global e-Service Owner's site (衛星通信ユニット)	△	△
MLクレーン	○	○
SC塗装	●	●

マシンガイダンス仕様機

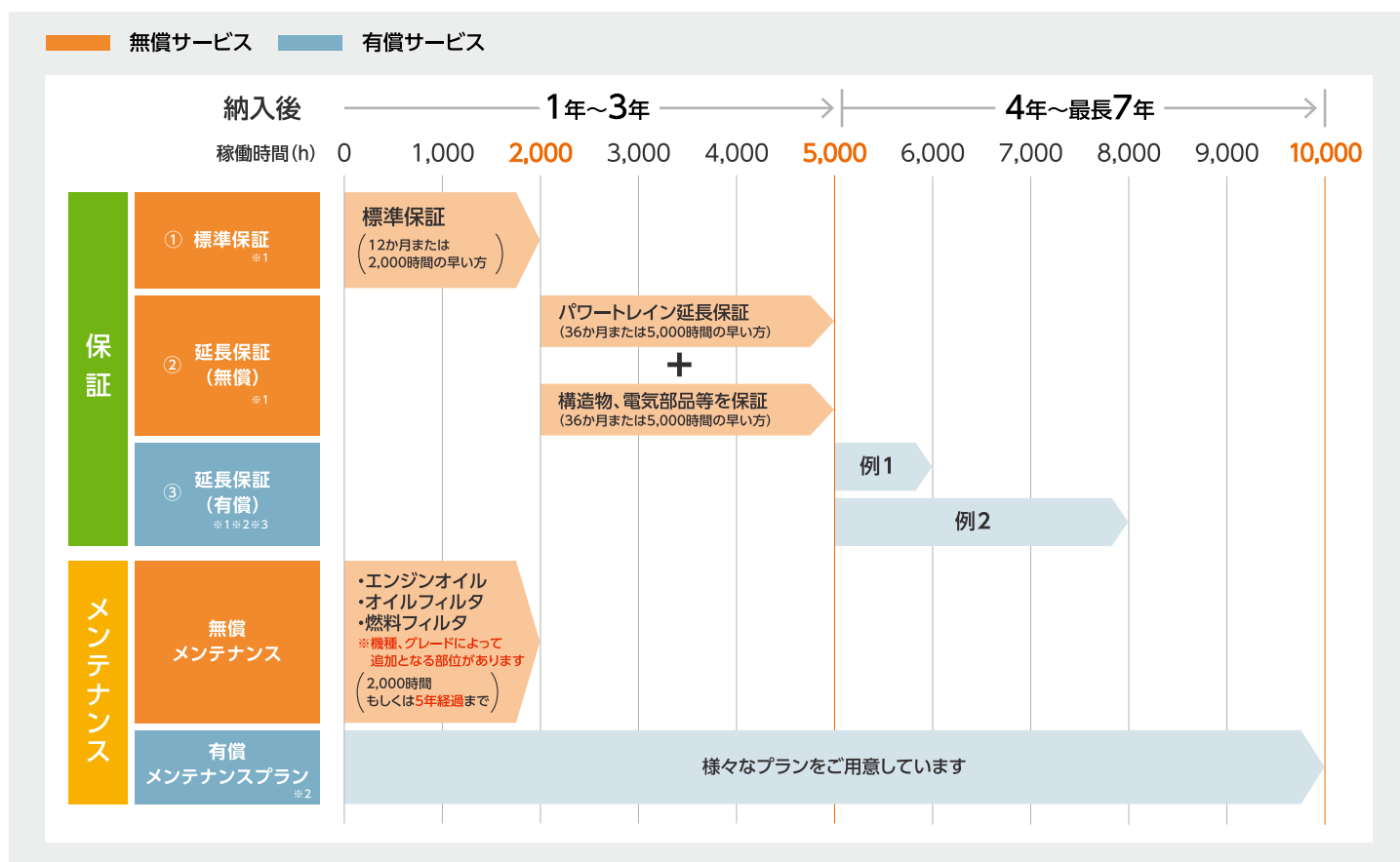
●:標準装備 ○:オプション △:受注後生産 ー:設定無し

マシンガイダンス仕様機のシステム選択	ZX120-7	ZX130K-7
2DMG	○	—
3DMG	○	—

マシンガイダンス仕様機の装備品一覧	ZX120-7	
	2DMG	3DMG
車体傾斜センサ / コントローラ	●	●
タッチパネルディスプレイ	●	●
フロント姿勢センサ (ブーム、アーム、パケット)	●	●
レーザ受光器	○	○
補正情報受信機	—	●
GNSS (2基)	—	●
荷重判定装置ペイロードチェッカー	●	●
MLクレーン	●	●

新車保証

日立建機は、安心して機械をお使いいただくために
標準保証後の延長保証期間をお客様ご自身で選択できるプランをご用意しています。



③ 36か月5000時間以降も、保証を延長できます(1年1000時間単位で選択購入できます)

例1

【1年または1,000時間のいずれか到来まで】を購入した場合、新車納入後、4年または6,000時間のいずれか到来まで日立建機が保証します ※1※3

例2

【2年または3,000時間のいずれか到来まで】を購入した場合、新車納入後、5年または8,000時間のいずれか到来まで日立建機が保証します ※1※3

※1 取扱説明書に記載の点検・整備を実施した機種に限ります。

※2 納入前のご購入頂くプランです。

※3 保証範囲については、お近くの日立建機販売店までご確認ください。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。機械の色および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。また、オプション品を含んでいる場合もあります。
- 掲載写真には、カタログ撮影用の姿勢のものが含まれています。機械を離れるときには、必ず作業装置を接地させてください。
- 機体質量3トン以上のバケットを装着した建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用・掘削用)運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用・掘削用)運転特別教育」の受講が必要です。
- 機体質量3トン以上のブレーカ、鉄骨切断機(鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)の運転には、「車両系建設機械(解体用)運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械(解体用)運転特別教育」の受講が必要です。(平成25年7月1日、労働安全衛生規則改正による)
- [ZAXIS]、[AERIAL ANGLE]、[Solution Linkage]、[ConSite] は、日立建機(株)の登録商標です。
- [Bluetooth] は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

日立建機株式会社

東京都台東区東上野 2-16-1 〒110-0015
営業統括部 ☎(03)5826-8150
www.hitachicm.com/global/jp

日立建機日本株式会社

埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒340-0004
販売本部 ☎(048)935-2111
マーケティング戦略統括部
japan.hitachi-kenki.co.jp



お近くの販売店および教習所を
検索できます。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは、お近くの日立建機販売店へ