

ZAXIS-3 シリーズ 後方超小旋回機

HITACHI

NETIS 登録

国土交通省新技術登録システム
後方監視力メラ搭載油圧ショベル
登録番号 CG-110011

ZAXIS
75
US



油圧ショベル

- 型式 : ZX75US-3
- エンジン定格出力 : 40.5 kW (55 PS)
- 運転質量 : 7,200 kg
- バケット容量 : 新 JIS : 0.13 - 0.33 m³
旧 JIS : 0.12 - 0.29 m³

さらなる基本性能の進化。

「つながりが良くスムーズな複合操作性」に加え、
最新の油圧技術により「スピーディーなフロント操作」を実現。
環境性能と高出力・低燃費を実現した、新世代エンジン。
すべての性能を高次元に進化させた
『New ZAXIS』誕生。



クリーン&パワフル、そして低燃費。
「新世代エンジン」

新排出ガス規制基準適合

新しい排出ガス規制である特定特殊自動車排出ガス基準に適合。
日立建機は優れた環境性能と高出力を両立したエンジンを採用し、日本
をはじめ欧州、北米の排出ガス3次基準もクリアしています。
低燃費機構の採用など、ハイレベルなコストパフォーマンスを追求してい
ます。



特定特殊自動車排出ガス基準
適合車



国土交通省低騒音型建設機械
指定機

※写真は、オプションの2.12 m ロングアームとバットクローラを装着しています。
※本カタログの掲載写真は、カタログ撮影用の姿勢です。
実作業で機械を離れる場合は、必ずフロントアタッチメントを接地させるなど、安全に心掛けてください。

求めたのは、新世紀を創る作業性。

狭い現場もくらく旋回、便利な後方超小旋回機。

新油圧システムと新エンジンの相乗効果で、いっそうの大作業量と低燃費を実現。

後端旋回半径 1,290 mm



広がる作業現場

後方超小旋回設計により、狭い現場において効率的な作業を実現。

● 新型ZXIS 70より小さい

後端旋回半径

1,810 mm

標準機を超える安定性

US専用カウンタウエイトを採用し、標準機に対して横方向の安定性を高めました。

● 新型ZXIS 70より
安定性17 %増

*図中の機種名は、従来機と新型機を区別するため、型式で明記しました。

大作業量と低燃費を実現

溢れる作業性能

新開発エンジン（インターフーラ付きターボエンジン）の採用と油圧システムの効率化により、アクチュエータの高速化を実現。作業量が大幅に増加しました。

作業量5 %アップ

（対従来機ZXIS-Pモードダンプ積込みテスト時）

※実際の作業では、作業内容により異なる場合があります。

パワフル、低燃費「Eモード」

低燃費かつ作業ができるマシン。エンジン回転、エンジントルク、油圧を効率よく制御し、燃費効率と作業量を両立。作業量は、従来機ZXISのPモードと同じでありながら、燃費を大幅低減しました。

燃費12 %低減

（従来機ZXIS Pモード 対 新型ZXIS Eモード ダンプ積込みテスト時）

※実際の作業では、作業内容により異なる場合があります。

旋回力アップ

管理設工事などの溝掘り、旋回押し付け作業がしやすくなり、さらに傾斜地での旋回性能も向上しました。

● 旋回力9 %アップ（対従来機ZXIS）

けん引力アップ

新走行モータの採用および新油圧システムにより、けん引力が増加。ステアリング時や登坂時においてパワフルに走行できます。

● けん引力8 %アップ（対従来機ZXIS）

先進の油圧効率化技術

従来機より定評のある、軽快な操作感覚が得られる油圧システムを踏襲。旋回独立回路とショックレス機構を採用。旋回複合性と応答性を向上させ、土羽打ち作業・転圧作業も効率よく行えます。

アーム引き動作スピードアップ

アーム回路に旋回独立3PVポンプを採用。単独スピードはもちろん、水平引きなどのフロントスピードを向上しました。

スピードセンシング制御 [NEW]

油圧馬力制御にスピードセンシング方式を採用。作業負荷によるエンジン回転数の増減に対応した、油圧ポンプの吐出量を制御。エンジン馬力を有効に使用し、燃費低減にも貢献します。

クリーン&パワフル、そして低燃費。新世代エンジン

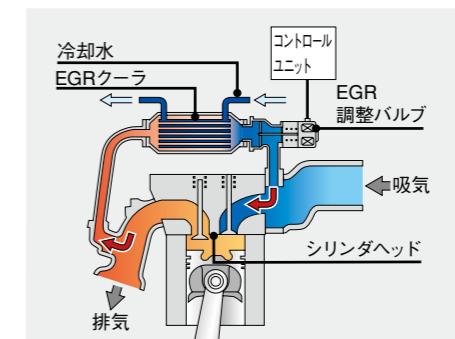
新排出ガス規制基準値クリア

インターフーラ付きターボエンジン [NEW]



新開発したインターフーラ付きエンジンの採用で、高出力化と高効率化を実現。先進の電子制御を随所に適用し、優れた環境性能と高出力を両立したエンジンです。

クールドEGR*システム [NEW]

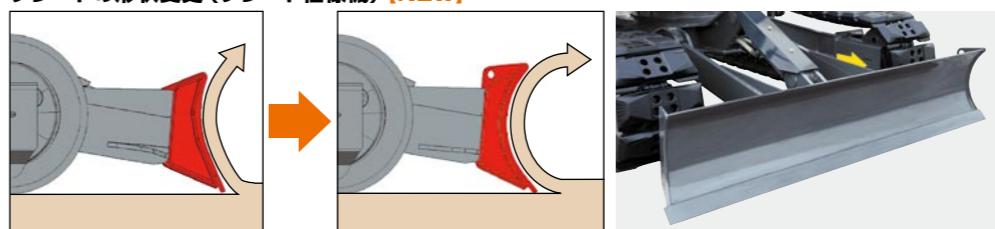


一度燃焼させた排出ガスの一部を吸入空気と混合し、再燃焼させる機構です。燃焼室内の酸素濃度を抑制することでEGRクーラーにより燃焼温度を下げることで、高出力を確保しつつ大気汚染物質であるNOx(窒素酸化物)の排出低減と低燃費を実現します。

*EGR : Exhaust Gas Recirculation (排出ガス再循環)

排土性能の向上

ブレードの形状変更（ブレード仕様機）[NEW]



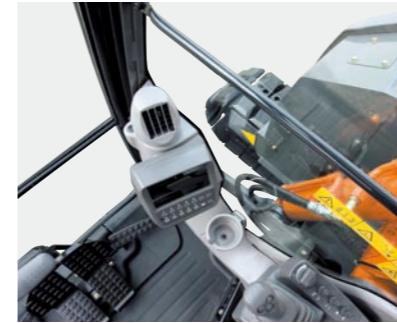
ブレード形状の変更により、排土を無駄なくブレードの前面に押し出します。

求めたのは、溢れる快適空間。

ワイドな視界とスペースを確保し、
オペレータの負担と疲労を軽減。



ワイドな視界 [NEW]



ガラス面積を拡大し、広く快適な視界を確保。特に右側下面の視界が広くなり、走行時や掘削時の右下面の確認が楽にできるようになりました。

ショートストロークレバー [NEW]

コントロールレバーをショートストローク化しました。長時間の操作を楽に行えます。

心地よいシート [NEW]



背もたれ部分を広くし、ゆったりとしたホールド性を得られました。

その他、快適性を高める装備品 スイッチパネル



フルオートエアコン / FM・AMラジオ



ホット&クールボックス 小物入れスペース



キャブ防振マウント

液体封入防振ゴムの採用で、振動やキャブ内騒音をさらに低減。オペレータの疲労を軽減します。

求めたのは、多機能性。

視認性に優れた多機能マルチモニタを搭載。



情報機能を装備した多機能マルチモニタ 【NEW】[特許出願中]

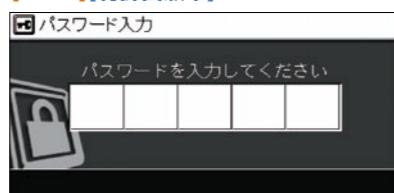
多様化する油圧ショベルの情報化に伴い、大型液晶画面による多機能マルチモニタを採用。オペレータの視点移動の少ない位置に配置し、見やすさも配慮しました。

後方監視カメラの映像表示 【NEW】



カウンタウエイト部に後方監視カメラを搭載。キャブ内のモニタに後方の映像を表示できます。

テンキーロックシステム 【NEW】[特許出願中]



エンジン始動時に、3~5桁の暗証番号を正しく入力しないと始動しないテンキーロックシステムを採用。車両の盗難やいたずらなどを予防します。

メンテナンスインターバルの告知 【NEW】



メンテナンスマニュー
エンジンオイル
エンジンオイルフィルタ
作動油
作動油パイロットフィルタ
作動油フルフローフィルタ
走行装置オイル
旋回装置オイル
旋回ペアリング給脂
エアクリーナエレメント
燃料フィルタ
エアコンフィルタ
ユーザ設定 (TRIP1.)
ユーザ設定 (TRIP2.)

作動油や燃料フィルタの交換間隔を設定し、交換時期になるとモニタにメッセージを表示します。計画的なメンテナンスをサポートします。

求めたのは、配慮の行き届いた安全性。

オペレータの安全性はもとより、周囲へも配慮した安全機構を採用。



大幅に強化した「CRES II キャブ」



キャブの強度、剛性が大幅にアップした転倒時運転者保護構造を採用し、転倒に対する安全性を向上。この構造は、日本のJCMAが規定する安全基準(EOPS)に適合しています。例えば、キャブ上端部に横方向の荷重を加えた場合、従来機ZAXISに比べ1.4倍の荷重に耐えることができます。

ロックレバーにニュートラルエンジンスタート機構を採用 【NEW】



ロックレバーが完全にロックしていないとエンジンが始動できないニュートラルエンジンスタート機構を採用。レバーに触れていることに気づかずエンジンを始動して、急に機械が動いてしまうことを防ぎます。

輸送用固定フック穴を装備 【NEW】



輸送時の機械固定用フック穴をトラックフレームの後方2カ所に設けました。

その他、安全性を高める装備品

右窓下視界向上 脱出用ハンマー



大型天窓 走行方向誤認防止



エンジン停止レバー キャブ右側ガード



自動巻取式シートベルト

求めたのは、生涯価値を生む耐久性。

下部走行体の強化で、足周りの耐久性を向上。
重作業や悪環境での作業ニーズを拡大。

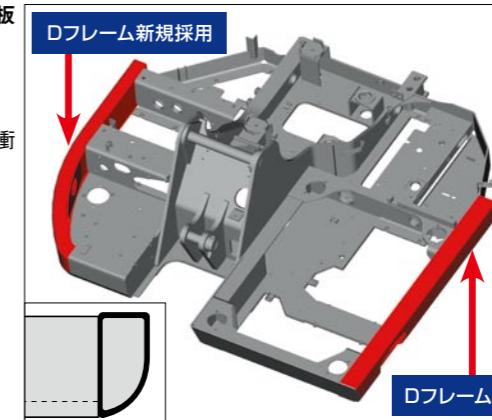


※写真は、オプションのバットクローラを装着しています。

上部旋回体の強化

定評あるD型フレームを採用し、フレームの板厚アップなどにより、耐久性を向上しました。

強固なD型フレームスカート部
D型閉断面構造のフレームを採用し、外部衝撃に強い構造にしました。



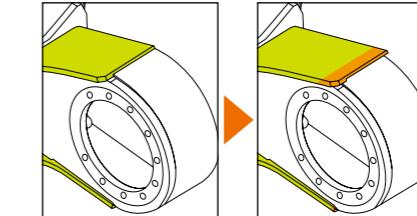
力強く強化された足回り

Xビーム構造全体の信頼性向上 [NEW]



上下板には1枚板の曲げ構造を採用しました。溶接部を減らすことで、Xビーム構造全体の信頼性を向上しました。

走行モータブラケットの強化 [NEW]

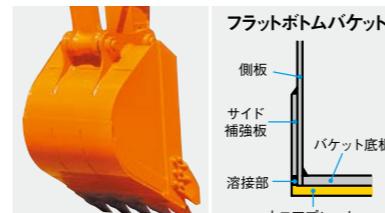


走行モータブラケット取付け部上下の板を延長。溶接位置を走行モータ取付け中心より後方に延ばすことで、溶接部強度の信頼性を向上しました。

定評あるトラックリンク
従来機から定評のある、リンクのグリース保持性を高めた、M型トラックリンクシールを採用しました。

フロント各部の強化

定評あるフラットボトムバケット



溶接部をウェアプレートで保護するフラットボトムバケットを採用。作業時のならし跡もきれいです。

WC溶射で接触面の耐摩耗性を大幅に向上 [特許] 特許第3313959号

アーム先端とバケットの連結部の接触面にWC（タンゲステンカーバイド）溶射を施し、接触面の摩耗を大幅に低減しました。



※写真は、オプションの2.12 m ロングアームとブレードを装着しています。

求めたのは、手間と時間の削減。

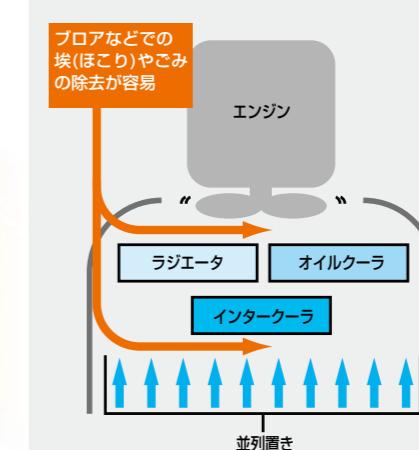
稼動前点検と清掃作業時間の短縮、
効率的な整備作業を実現。



エンジン後部カバーをフルオープン化 [NEW]

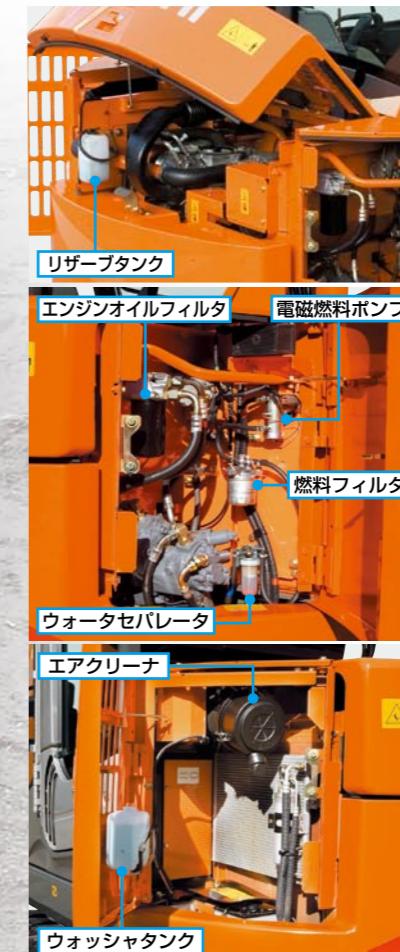
エンジンカバーをフルオープンにすることで、カウンターウエイトが下半分におさまり、メンテナンス性を大幅に向上。さらに、後端上部へのぶつけなどで生じる修理が、カバー部分のみの修理で済み補修費用も低減できます。

ラジエータ/オイルクーラの並列配置 [NEW]



ラジエータ、オイルクーラを従来機ZAXISの直列から並列配置に変更しました。これにより、手間と時間を要していたラジエータ周りの清掃が大幅に楽になりました。また、蝶ナットで固定されたカバーを取り外し、エアブローガンを差し込むことができます。

地上からメンテナンスしやすい 機器レイアウト [NEW]



燃料フィルタ、ウォータセパレーター、エンジンオイルフィルタ、リザーブタンクなどを地上から点検・交換できる位置にしました。

燃料タンク容量向上 [NEW]

● タンク容量 120 L ▶ 135 Lに増量

エンジンオイル500時間無補給 [NEW]

エンジンのシリンダーブロック表面の精度を高め、オイル消費を低減しました。これにより標準的な使い方の場合、オイル交換間隔500時間内のオイル補給を不要にしました。ただし、オイルの汚れチェックなどの定期点検は従来通り行ってください。

作動油5,000時間ごとに交換 [NEW]

作動油の交換時間を4,000時間から5,000時間に延長しました。

片流れ型トラックフレーム

片流れ型トラックフレームと泥落し穴を採用。わざわざ泥落し作業の手間と時間を短縮できます。

※写真は、オプションのバッタクローラを装着しています。

求めたのは、世界レベルの環境性能。

日本や欧米の厳しい規制値を完全にクリアする
クリーンエンジンを導入。



特定特殊自動車排出ガス基準

適合車 [NEW]

NOX (窒素酸化物) や、PM (黒煙などの粒子状物質) 排出を最小限に抑えた低公害エンジンを搭載。日本のオフロード法 (特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律) をはじめ欧州 (EU)、北米 (EPA) の3次規制値もクリアしています。



低騒音マフラー

従来から実績のある低騒音大型マフラーを搭載し、エンジン音を低減します。

アルミ製インタークーラ/ラジエータ/ オイルクーラ/エアコンコンデンサの採用

アルミを採用することで、リサイクル性に優れています。

樹脂製部材に材料名を表記

リサイクルを考慮し、搭載した樹脂製部材のすべてに材料名を刻印。廃棄後の分別を容易にしています。



環境負荷物質の低減

ワイヤハーネスの被覆、オイルクーラ、コントロールユニットなどの鉛フリー化を実現。

リニア式クラッチ付きファン採用で、騒音と燃費を低減

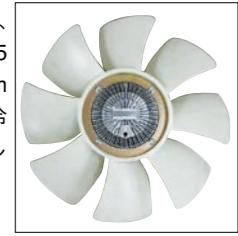
国土交通省低騒音型建設機械 指定機

低騒音エンジンの搭載とHSファン・低騒音マフラー・低音構造などにより、稼動時の騒音を大幅に低減しました。



リニア式クラッチ付きファン採用で、騒音と燃費を低減

リニア式クラッチの採用で、ファン回転数を無段階に制御し、騒音と燃費の低減に貢献しています。また、ファン径を475mmから500mmにアップして、冷却能力も向上しました。

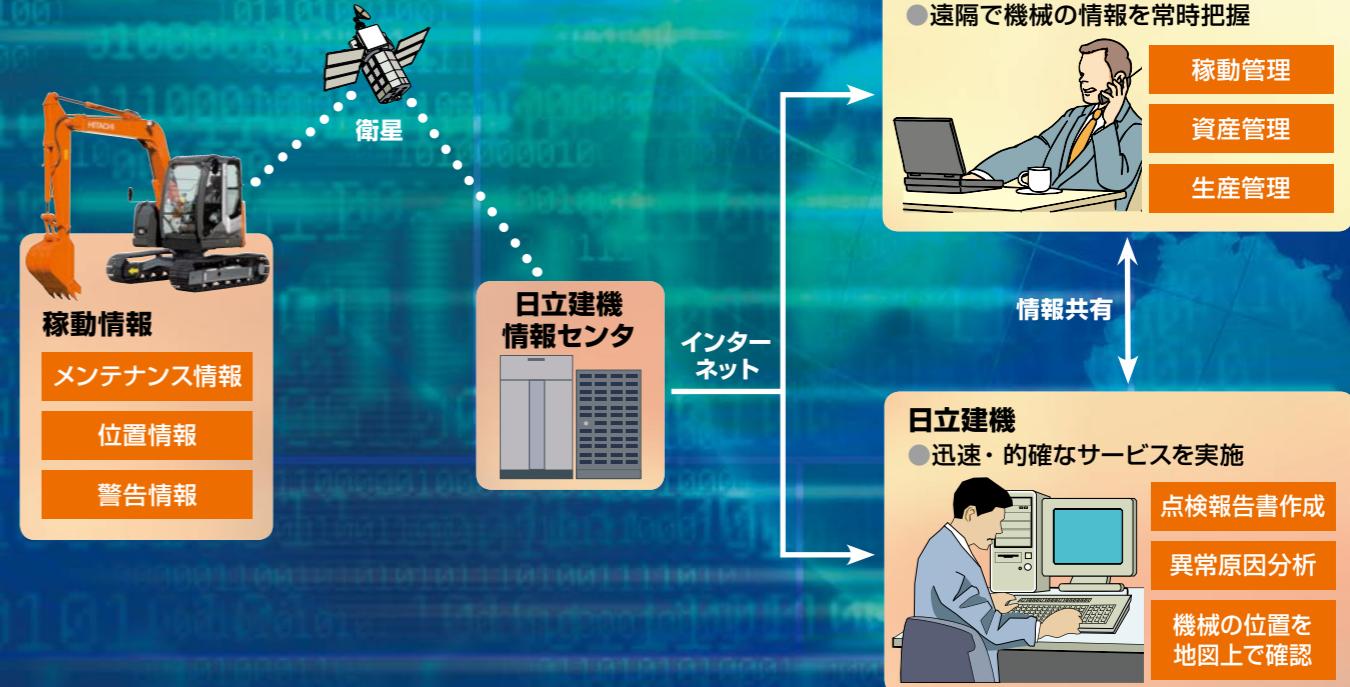


*写真は、オプションの2.12 m ロングアームとブレードを装着しています。

求めたのは、より安心な保守管理。

機械情報を活用した、リモートメンテナンス管理

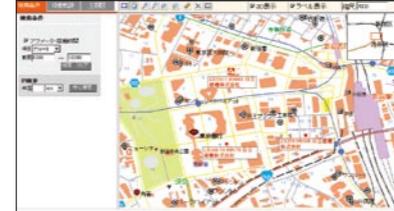
e-Service Owner's site



e-Service Owner's site [NEW]

先進の情報ネットワークを実装した「e-Service Owner's site」によって、機械の予防保守管理は、電子情報へと変革します。私たち日立建機は、機械情報をお客様と共にすることで、定期点検時期やオイル交換時期の判断要素とします。また、万が一機械に異常が発生した場合でも、警告情報から原因を診断し、位置情報により機械の場所を地図上で確認できます。お客様の休車時間を低減し、迅速で的確なサービスを目指しております。

位置情報



お客様の機械が現在どこにあるか地図上で確認できます。

点検報告書



メカニックが行ったお客様の機械の点検結果を確認できます。



e-Service Owner's site管理画面

メンテナンス情報

機器名	機器番号	機器名	機器番号
機器名1	機器番号1	機器名2	機器番号2
機器名3	機器番号3	機器名4	機器番号4
機器名5	機器番号5	機器名6	機器番号6
機器名7	機器番号7	機器名8	機器番号8
機器名9	機器番号9	機器名10	機器番号10
機器名11	機器番号11	機器名12	機器番号12
機器名13	機器番号13	機器名14	機器番号14
機器名15	機器番号15	機器名16	機器番号16
機器名17	機器番号17	機器名18	機器番号18
機器名19	機器番号19	機器名20	機器番号20
機器名21	機器番号21	機器名22	機器番号22
機器名23	機器番号23	機器名24	機器番号24
機器名25	機器番号25	機器名26	機器番号26
機器名27	機器番号27	機器名28	機器番号28
機器名29	機器番号29	機器名30	機器番号30
機器名31	機器番号31	機器名32	機器番号32
機器名33	機器番号33	機器名34	機器番号34
機器名35	機器番号35	機器名36	機器番号36
機器名37	機器番号37	機器名38	機器番号38
機器名39	機器番号39	機器名40	機器番号40
機器名41	機器番号41	機器名42	機器番号42
機器名43	機器番号43	機器名44	機器番号44
機器名45	機器番号45	機器名46	機器番号46
機器名47	機器番号47	機器名48	機器番号48
機器名49	機器番号49	機器名50	機器番号50
機器名51	機器番号51	機器名52	機器番号52
機器名53	機器番号53	機器名54	機器番号54
機器名55	機器番号55	機器名56	機器番号56
機器名57	機器番号57	機器名58	機器番号58
機器名59	機器番号59	機器名60	機器番号60
機器名61	機器番号61	機器名62	機器番号62
機器名63	機器番号63	機器名64	機器番号64
機器名65	機器番号65	機器名66	機器番号66
機器名67	機器番号67	機器名68	機器番号68
機器名69	機器番号69	機器名70	機器番号70
機器名71	機器番号71	機器名72	機器番号72
機器名73	機器番号73	機器名74	機器番号74
機器名75	機器番号75	機器名76	機器番号76
機器名77	機器番号77	機器名78	機器番号78
機器名79	機器番号79	機器名80	機器番号80
機器名81	機器番号81	機器名82	機器番号82
機器名83	機器番号83	機器名84	機器番号84
機器名85	機器番号85	機器名86	機器番号86
機器名87	機器番号87	機器名88	機器番号88
機器名89	機器番号89	機器名90	機器番号90
機器名91	機器番号91	機器名92	機器番号92
機器名93	機器番号93	機器名94	機器番号94
機器名95	機器番号95	機器名96	機器番号96
機器名97	機器番号97	機器名98	機器番号98
機器名99	機器番号99	機器名100	機器番号100
機器名101	機器番号101	機器名102	機器番号102
機器名103	機器番号103	機器名104	機器番号104
機器名105	機器番号105	機器名106	機器番号106
機器名107	機器番号107	機器名108	機器番号108
機器名109	機器番号109	機器名110	機器番号110
機器名111	機器番号111	機器名112	機器番号112
機器名113	機器番号113	機器名114	機器番号114
機器名115	機器番号115	機器名116	機器番号116
機器名117	機器番号117	機器名118	機器番号118
機器名119	機器番号119	機器名120	機器番号120
機器名121	機器番号121	機器名122	機器番号122
機器名123	機器番号123	機器名124	機器番号124
機器名125	機器番号125	機器名126	機器番号126
機器名127	機器番号127	機器名128	機器番号128
機器名129	機器番号129	機器名130	機器番号130
機器名131	機器番号131	機器名132	機器番号132
機器名133	機器番号133	機器名134	機器番号134
機器名135	機器番号135	機器名136	機器番号136
機器名137	機器番号137	機器名138	機器番号138
機器名139	機器番号139	機器名140	機器番号140
機器名141	機器番号141	機器名142	機器番号142
機器名143	機器番号143	機器名144	機器番号144
機器名145	機器番号145	機器名146	機器番号146
機器名147	機器番号147	機器名148	機器番号148
機器名149	機器番号149	機器名150	機器番号150
機器名151	機器番号151	機器名152	機器番号152
機器名153	機器番号153	機器名154	機器番号154
機器名155	機器番号155	機器名156	機器番号156
機器名157	機器番号157	機器名158	機器番号158
機器名159	機器番号159	機器名160	機器番号160
機器名161	機器番号161	機器名162	機器番号162
機器名163	機器番号163	機器名164	機器番号164
機器名165	機器番号165	機器名166	機器番号166
機器名167	機器番号167	機器名168	機器番号168
機器名169	機器番号169	機器名170	機器番号170
機器名171	機器番号171	機器名172	機器番号172
機器名173	機器番号173	機器名174	機器番号174
機器名175	機器番号175	機器名176	機器番号176
機器名177	機器番号177	機器名178	機器番号178
機器名179	機器番号179	機器名180	機器番号180
機器名181	機器番号181	機器名182	機器番号182
機器名183	機器番号183	機器名184	機器番号184
機器名185	機器番号185	機器名186	機器番号186
機器名187	機器番号187	機器名188	機器番号188
機器名189	機器番号189	機器名190	機器番号190
機器名191	機器番号191	機器名192	機器番号192
機器名193	機器番号193	機器名194	機器番号194
機器名195	機器番号195	機器名196	機器番号196
機器名197	機器番号197	機器名198	機器番号198
機器名199	機器番号199	機器名200	機器番号200
機器名201	機器番号201	機器名202	機器番号202
機器名203	機器番号203	機器名204	機器番号204
機器名205	機器番号205	機器名206	機器番号206
機器名207	機器番号207	機器名208	機器番号208
機器名209	機器番号209	機器名210	機器番号210
機器名211	機器番号211		

求めたのは、多彩な作業をこなす対応力。

さまざまな作業に対応できるベースマシン。
多彩な油圧アタッチメントへの対応が容易に。

ML クレーン仕様機

「つる」「掘る」、一台二役の高機能機。

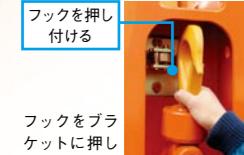
法律で定める構造と安全装置を装備し、JCA 規格（日本クレーン協会）に合致した小型移動式クローラクレーンです。

■最大吊り上げ能力: 1.7 t (作業半径3.0 m 以下)

■ワンタッチブレーキット

簡単にフックの格納取り出しができます。

フックの格納



フックをブレーキットに押し付ける。

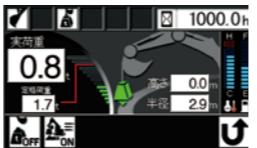
フックの取出し



フックを手前に引き出す
レバーを押す

過負荷警報装置（マルチモニタ）

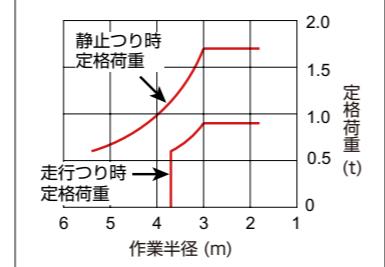
実荷重・定格荷重・作業半径・作業高さを同時表示できます。



走行つり対応

JCA 規格に合致した走行つり時定格荷重を設定しました。走行操作を行うと自動的に「走行つり時定格荷重」に切り替わります。

定格荷重曲線



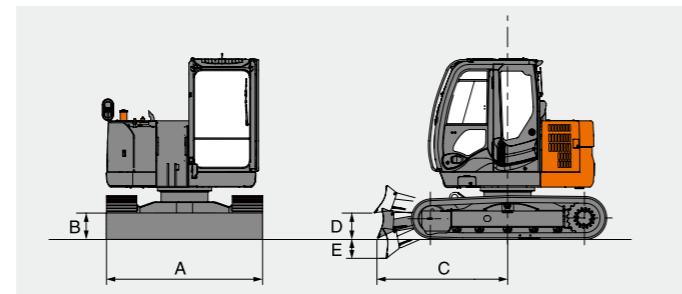
運転資格

クレーン作業「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。

ブレード仕様機

「掘削」「積込み」「埋め戻し」「整地」を1台でこなします。

A ブレード幅	2,320 mm
B ブレード高さ	460 mm
C ブレード水平距離	1,880 mm
D 上リフト	360 mm
E 下リフト	300 mm



■ 主要装備品

全仕様共通基本装備品

油圧システム

- ・3ボンブ合流
- ・パワーモード (P: パワー / E: エコノミー)
- ・旋回独立回路
- ・オートアイドル
- ・予備ポート (バルブ)
- ・走行自動2速

安全装備

- ・CRESIIキャブ (転倒時運転者保護構造)
- ・緊急脱出用ハンドル
- ・エンジン停止レバー
- ・巻き取り式シートベルト
- ・ロックレバー (ニュートラルエンジンスタート機構)
- ・キャブ右側ガード
- ・走行方向誤認防止マーク (トラックフレーム)
- ・左右サイドミラー
- ・ハンドレール

キャブ/室内装備

- ・フルオートエアコン
- ・ホット&クールボックス付き
- ・ドリンクホルダ
- ・フロアマット
- ・ルームライト
- ・AM-FMラジオ (2スピーカータイプ)
- ・ワンタッチ前窓ロック (解除レバー)
- ・灰皿/シガーライタ
- ・液体封入防振ゴム

その他

- ・ICF (インフォメーション・コントローラ)
- ・e-Service owners site (衛星通信機能付き)
- ・新排出ガス規制基準値クリアエンジン
- ・テンキーロックスистем
- ・アルミ製ラジエータ&オイルクーラ
- ・アルミ製インタクーラ
- ・鉛レス電線
- ・後方監視カメラ
- ・工具箱
- ・工具一式
- ・ウォータセパレータ
- ・グリースガン

フロント/下部走行体

- ・0.28 m³ (旧JIS 0.24 m³) ホウバケット
- ・1.62 m 標準アーム
- ・3.72 m ブーム
- ・新HNブッシュ
- ・アーム先端WC溶射
- ・フラットボトムバケット
- ・450 mmグローサшу

全仕様共通オプション品

キャブ/室内装備

- ・固定式布製シート
- ・サスペンション式布製シート
- ・サスペンション式ビニールシート
- ・ヒータ
- ・フロアカーペット
- ・キャブ前面ガード:
- ・下側ガード/上側ガード
- ・ヘッドガード
- ・キャップ式ヘッドガード
- ・サンシェード
- ・透明天窓

フロント

- ・フック付きバケット
- ・フック付き缶物Aリンク
- ・1.62 m補強アーム (部位選択)
- ・2.12 mロングアーム
- ・2.12 m補強ロングアーム (部位選択)
- ・デカ爪バケット (0.23 ~ 0.33 m³)
- ・法面バケット

アタッチメント配管

- ・アタッチメント配管
- ・アタッチメント基本配管 (NPKブレーカ配管)*1
- ・HSBブレーカ
- ・HSBブレーカ・破碎機共用配管
- ・NPKブレーカ・破碎機共用配管
- ・2速切替え用品
- ・ディショナルポンプ用品
- ・アシスト配管*2

その他

- ・電子キーロックスистем
- ・旋回警報装置
- ・走行警報装置
- ・ホースラブチャバブル: アーム用/ブーム用
- ・燃料給油ポンプ装置
- ・高性能フルフローフィルタ
- ・セレクタブルブ式マルチレバー
- ・増設作業灯
- ・アームレスト

〈注〉 *1印は、各種配管類の基本となる配管で、アタッチメントに応じて追加部品が必要です。

*2印は、旋回装置付き破碎機の旋回用などに使用する補助配管です。操作は「左足ペダル」または「操作レバー部の電気スイッチ」の2通りから選択できます。

*3印は、後付けはできません。

・オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。

下部走行体

- ・600 mmグローサшу
- ・450 mmパットクローラ
- ・450 mm脱着式バット
- ・500 mm三角シュー
- ・700 mm三角シュー
- ・トラックアンダカバー

アタッチメント応用製品

- ・MLクレーン
- ・フレード (溶接エッジ)*3
- ・フォークグラップル
- ・クイックヒッチ

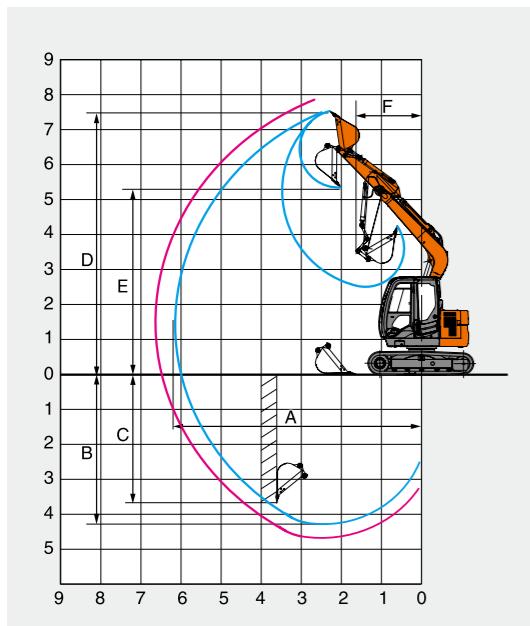
■仕様

型式		ZX75US-3
運転質量	kg	7,200
機体質量	kg	5,800
標準バケット容量		
山積容量	新 JIS m ³	0.28
旧 JIS m ³		0.24
平積容量 m ³		0.21
標準シュー幅 mm		450 グローサシュー
性能		
接地圧 kPa(kgf/cm ²)		31 (0.32)
旋回速度 min ⁻¹ (rpm)		10.5 (10.5)
走行速度 高／低 km/h		5.0 / 3.1
登坂能力 % (度)		70 (35)
最大掘削力		
新 JIS バケット kN(kgf)		55 (5,600)
アーム kN(kgf)		38 (3,900)
旧 JIS バケット kN(kgf)		47 (4,800)
アーム kN(kgf)		36 (3,700)
エンジン		
名称		いすゞ AU-4LE2X
形式		ターボ（インタークーラ）付き直接噴射式
定格出力 kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		40.5 / 2,000 (55 / 2,000)
総行程容積 L(cc)		2.179 (2,179)
油圧装置		
油圧ポンプ形式		可変容量形ピストン式×3
主リリーフ弁セット圧 MPa(kgf/cm ²)		作業時：26.0 (265), 走行時：31.4 (320)
旋回油圧モータ形式		定容量形ピストン式×1
走行油圧モータ形式		可変容量形ピストン式×2
駐車ブレーキ形式		機械式
油類の容量		
燃料タンク容量(軽油) L		135
作動油タンク容量 L		全量100 / (タンク基準レベル56)
エンジンオイル容量 L		12.1
排出ガス規制届出情報		
特定特殊自動車の車名及び型式		日立 X75US-3
特定原動機の名称及び型式		いすゞ 4LE2XCUA

（注）バケット容量と最大掘削力は新JISと旧JISを併記しました。

*単位は、国際単位系(SI)による表示です。（ ）内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■作業範囲図



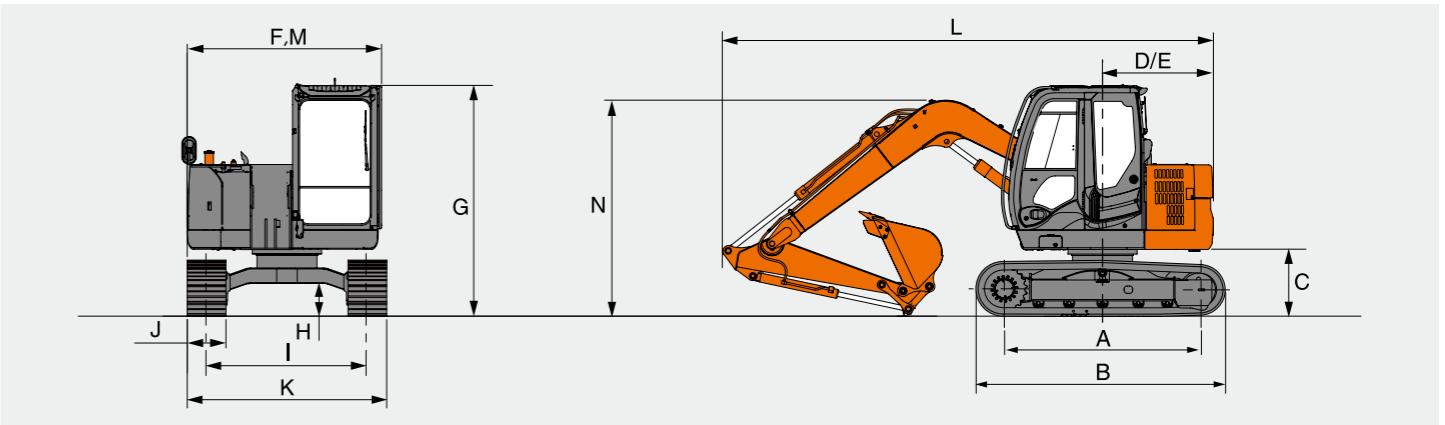
（注）図はZX75US-3です。

■作業範囲

型式	ZX75US-3		単位:mm
	1.62 m 標準アーム	2.12 m ロングアーム	
A 最大掘削半径	6,430	6,920	
* B 最大掘削深さ	4,110	4,610	
* C 最大垂直掘削深さ	3,670	4,220	
* D 最大掘削高さ	7,210	7,610	
* E 最大ダンプ高さ	5,120	5,510	
F フロント最小旋回半径	1,810	2,170	

（注）*印はシューラグ高さを含みません。

■寸法図



■寸法

型式	ZX75US-3	単位:mm
A タンブラー中心距離		2,290
B クローラ全長		2,920
*C 旋回体後部下端高さ		760
D 後端長さ		1,290
E 後端旋回半径		1,290
F 旋回体全幅		2,250
G キャブ高さ(輸送時全高)		2,690
*H 最低地上高		360
I トラックゲージ幅		1,870
J シュー幅		450
K クローラ全幅		2,320
L 全長		5,870
M 全幅		2,320
N ブーム高さ		2,600

（注）*印はシューラグ高さを含みません。・各仕様の基本装備品装着時の値です。

■各種バケット

	容量 m ³		幅 mm		爪 数 本	ZX75US-3	
	山積 新 JIS (旧 JIS)	平積	サイドカッタ 無し	サイドカッタ 含む		標準アーム 1.62 m	ロングアーム 2.12 m
ホウバケット	0.13 (0.12)	0.11	360	450	3	○	○
	0.17 (0.15)	0.13	450	550	3	○	○
	0.19 (0.17)	0.15	490	590	3	○	○
	0.23 (0.20)	0.17	560	650	3	○	○
	0.28 (0.24)	0.21	660	750	4	標準○	○
	0.33 (0.29)	0.24	770	860	5	○	×
ホウバケット補強付き	0.23 (0.20)	0.17	560	650	3	○	○
	0.28 (0.24)	0.21	660	750	4	○	○
	0.33 (0.29)	0.24	770	860	5	○	×

私たちは、お客様の要望に合わせたソリューションをご提供します。

建設機械の販売・サービスなら…

日立建機株式会社 <http://www.hitachi-kenki.co.jp/>

建設機械・運搬機械および環境関連製品などの製造・販売・アフターサービスを行っています。

また、汎用油圧機器・再生部品販売・油圧パワーユニットなど、建設機械以外にも幅広い製品を取り扱っています。

レンタルなら…

日立建機レック株式会社 <http://rec-group.jp/>

総合レンタル会社として、小物製品から大型機・環境リサイクル製品まで現場に必要なさまざまな機械をご提供します。

特殊な現場でも、お客さまのニーズに合わせた機械を組み合わせ、現場状況に応じたベストソリューションをご提案致します。

中古建設機械の売買なら…

日立建機トレーディング株式会社 <http://hcmtrade.com/jp/>

日本全国に広がるネットワークとサポート体制により、お客さまのご要望にマッチした良質の中古車をお探し致します。

また、中古車の買取り、各種中古建設機械のオークションを行っています。

リース・ファイナンスなら…

日立建機リーシング株式会社 <http://www2.hitachi-kenki.co.jp/hcl/>

お客さまのご要望に合わせた建設機械をご購入いただくための、各種ファイナンスプランをご用意。

お客さまのさまざまなニーズにお応えするトータルプランをご提案致します。

建設機械・運搬機械（フォークリフト）の運転資格取得なら…

株式会社日立建機教習センター <http://www2.hitachi-kenki.co.jp/drive/>

建設機械・産業機械などの運転資格、特殊作業に必要な資格の取得をサポート。

電話・FAX・インターネットで予約可能です。

日立建機グループは、以下の製品も扱っております。

クレーンの販売・サービスなら…

日立住友重機械建機クレーン株式会社 <http://www.hsc-crane.com/j/>

クローラクレーン・基礎機械・トラック（ホイール）クレーンなどを製造・販売しています。

道路機械の販売・サービスなら…

株式会社日立建機力ミーノ <http://www.hitachi-kenki.co.jp/camino/>

基礎を締め固める振動ローラから、表層仕上げのタイヤローラまで、さまざまな道路機械の開発から製造・販売まで、一貫したサービスをご提供します。

ミニショベルの販売・サービスなら…

株式会社日立建機ティエラ <http://www.tiera.co.jp/>

ミニショベル・ミニローダなどを製造・販売しています。

運搬用機械の販売・サービスなら…

TCM 株式会社 <http://www.tcm.co.jp/>

フォークリフト・コンテナキャリアなどを製造・販売しています。



正しい操作と、周囲への思いやりは、
安全作業の第一歩です。

安全に関する
ご注意

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、
正しくお使いください。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用・解体用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。
- 「ZAXIS」は、日立建機（株）の登録商標です。

日立建機株式会社

東京都文京区後楽 2-5-1 〒112-8563
営業統括本部 ☎ (03)3830-8040
URL : <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

資格取得のご相談は（株）日立建機教習センタの各教習所へ

教習センタ	TEL.03-5826-5271	埼 玉	TEL.048-931-0121
北海道	TEL.0133-64-6388	神 奈 川	TEL.042-730-6716
宮 城	TEL.022-364-6143	山 梨	TEL.055-284-3561
茨 城	TEL.029-828-2370	愛 知	TEL.0564-57-7123
水 戸	TEL.029-352-0285	京 都	TEL.075-957-4944
栃 木	TEL.0282-82-8508	岡 山	TEL.086-464-5411
群 馬	TEL.027-230-5311	福 岡	TEL.092-963-3634

お問い合わせは…