

ZAXIS-3 シリーズ 後方超小旋回機

HITACHI

**NETIS** 登録

国土交通省新技術登録システム  
後方監視カメラ搭載油圧ショベル  
登録番号 CG-110011

**ZAXIS**  
**135**  
**US**



## 油圧ショベル

- 型式 : ZX135US-3 / ZX135USK-3 / ZX135USOS-3
- エンジン定格出力 : 69 kW (94 PS)
- 運転質量 : ZX135US-3 : 13,400 kg  
ZX135USK-3 : 14,500 kg  
ZX135USOS-3 : 15,300 kg
- バケット容量 : 新 JIS : 0.19 - 0.66 m<sup>3</sup>  
旧 JIS : 0.17 - 0.55 m<sup>3</sup>

# さらなる基本性能の進化。

「つながりが良くスムーズな複合操作性」に加え、最新の油圧技術により「スピーディーなフロント操作」を実現。環境性能と高出力・低燃費を実現した、新世代エンジン。すべての性能を高次元に進化させた『New ZAXIS』誕生。



## クリーン&パワフル、そして低燃費。 「新世代エンジン」

### 新排出ガス規制基準適合

新しい排出ガス規制である特定特殊自動車排出ガス基準に適合。日立建機は優れた環境性能と高出力を両立したエンジンを採用し、日本をはじめ欧州、北米の排出ガス3次基準値もクリアしています。低燃費機構の採用など、ハイレベルなコストパフォーマンスを追求しています。



特定特殊自動車排出ガス基準  
適合車



国土交通省 超低騒音型建設機械  
指定機

※本カタログ掲載の写真は、オプションの3.01 m ロングアームおよび700 mm グローサシューを装着しています。  
※本カタログの掲載写真は、カタログ撮影用の姿勢です。  
実作業で機械を離れる場合は、必ずフロントアタッチメントを接地させるなど、安全に心掛けてください。

# 求めたのは、新世紀を創る作業性。

狭い現場もらくらく旋回、便利な後方超小旋回機。

新エンジンと定評ある油圧システムの相乗効果で、いっそうの大作業量と低燃費を実現。

後端旋回半径 1,480 mm



## 広がる作業現場

後方超小旋回設計により、狭い現場  
 における効率的な作業を実現。

- 新型ZX70-3より小さい  
 後端旋回半径
- フロント最小旋回半径  
 2,100 mm

## 標準機を超える安定性

US専用カウンタウエイトを採用し、  
 標準機に対して前方向の安定性を  
 高めました。

- 安定性5%アップ (対 ZX120-3)

※写真は、700 mm グローサシューを装着しています。

## 大作業量と低燃費を実現

### 溢れる作業性能

新開発エンジンのパフォーマンスを効率的  
 に引き出すのが、再生システムを駆使した  
 HIOSII油圧システムです。エンジン出力と  
 油圧を効率的に制御し、アクチュエータの  
 高速化を実現。作業量が大幅に増加しま  
 した。

### 作業量3%アップ

(対従来機ZAXIS Pモードダンプ積込みテスト時)  
 ※実際の作業では、作業内容により異なる場合があります。

### パワフル、低燃費「New Eモード」【NEW】

低燃費かつ作業ができるマシン。エンジン回  
 転、エンジントルク、油圧を効率よく制御し、  
 燃費効率と作業量を両立。作業量は、従来  
 機ZAXISのPモードと同じでありながら、燃  
 費を大幅低減しました。

### 燃費9%低減

(従来機ZAXIS Pモード 対 新型ZAXIS Eモードダ  
 ンプ積込みテスト時)  
 ※実際の作業では、作業内容により異なる場合があります。

### パワフルな走行性能

走行時の流量を増加させ、走行速度が5.0  
 km/h (ZAXIS-1型) から5.5 km/hに向上し、  
 現場内の移動がスムーズに行なえます。

## 先進の油圧効率化技術

従来機から定評のある、軽快な操作感覚を得られるHIOSII油圧システムを採用。

ブーム、アームおよびバケット再生制御などZAXIS-3型では、

従来の技術に改良を重ねることで実現したスムーズなフロントの動きによって、  
 整地作業などの複合操作性、安定性を向上させました。

## クリーン&パワフル、そして低燃費。新世代エンジン

### 新排出ガス規制基準値クリア

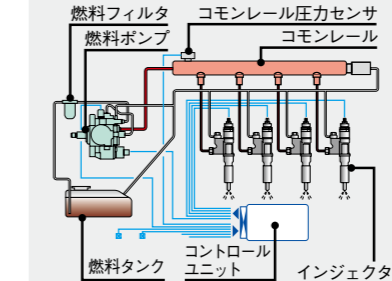
#### DOHC4バルブエンジン【NEW】



■ 69 kW (94 PS) / 2,000 min<sup>-1</sup> (rpm)

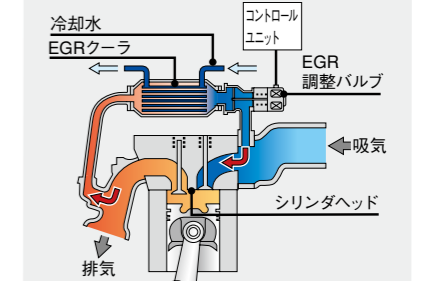
作業量を向上させるためにエンジン出力を  
 アップしています。DOHC4バルブ方式やコモ  
 ンレール式燃料噴射システムを採用し、燃焼  
 効率を高め高出力を実現。さらに、エンジン  
 構造を強化し、耐久性・信頼性を高めました。

#### コモンレール式燃料噴射システム【NEW】



排出ガス3次規制に対応するため採用した  
 新しいタイプの燃料噴射システムです。燃料  
 ポンプを超高圧で駆動し、気筒ごとのイン  
 ジェクタに燃料を分配して噴射するシステ  
 ムです。さらに、電子制御により1,000分の1秒  
 単位で燃料の噴射タイミング、噴射量をき  
 細かに制御。この結果、燃料噴射量の最適  
 化が図れ、高出力化ならびに不完全燃焼に  
 よるPM(黒煙などの粒子状物質)低減や  
 低燃費を実現します。

#### クールD EGR\*システム【NEW】



一度燃焼させた排出ガスの一部を吸入空気  
 と混合し、再燃焼させる機構です。燃焼室内  
 の酸素濃度を抑制することとEGRクーラに  
 より燃焼温度を下げることで、高出力を確保  
 しつつ大気汚染物質であるNOx(窒素酸化  
 物)の排出低減と低燃費を実現します。

\*EGR : Exhaust Gas Recirculation (排出ガス再循環)

# 求めたのは、溢れる快適空間。

ワイドな視界とスペースを確保し、オペレータの負担と疲労を軽減。



## ワイドな視界 **[NEW]**



ガラス面積を拡大し、広く快適な視界を確保。特に右側下面の視界が広くなり、走行時や掘削時の右下面の確認が楽になりました。

## ショートストロークレバー **[NEW]**

コントロールレバーをショートストローク化しました。アームレストに肘をついて、操作ができるようになり、長時間の操作が楽に行えます。

## 心地よいシート **[NEW]**



背もたれ部分を広くし、ゆったりとしたホールド性を得られました。

## キャブ防振マウント

液体封入防振ゴムの採用で、振動やキャブ内騒音をさらに低減。オペレータの疲労を軽減します。

## 加圧キャブ

埃（ほこり）やちりがキャブ内に入ることを抑制します。  
※ISO10263(JIS-A8330)の規格値に適合。

## その他、快適性を高める装備品 スイッチパネル



## フルオートエアコン /FM・AMラジオ



## ドリンクホルダ



## ホット&クールボックス 小物入れスペース



## 求めたのは、多機能性。

視認性に優れた多機能マルチモニタを搭載。



## 求めたのは、配慮の行き届いた安全性。

オペレータの安全性はもとより、  
周囲へも配慮した安全機構を採用。



### 情報機能を装備した多機能マルチモニタ [NEW][特許出願中]

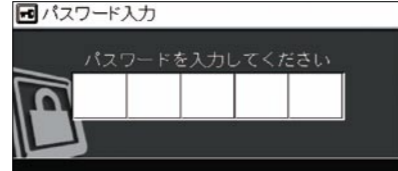
多様化する油圧シヨベルの情報化に伴い、大型液晶画面による多機能マルチモニタを採用。オペレータの視点移動の少ない位置に配置し、見やすさも配慮しました。

### 後方監視カメラの映像表示 [NEW]



カウンタウイト部に後方監視カメラを搭載。キャブ内のモニタに後方の映像を表示できます。

### テンキーロックシステム [NEW][特許出願中]



エンジン始動時に、3～5桁の暗証番号を正しく入力しないと始動しないテンキーシステムを採用。車両の盗難やいたづらなどを予防します。

### アタッチメント交換「作業モード選択」 [NEW]



アタッチメント取付け時の煩雑な油圧回路切替えや流量切替は、「作業モード選択」画面からワンタッチ操作で行えるため、ブームや車体の上でのバルブ切替作業は不要です。

### 「作業モード設定例」

- ① 掘削：掘削用のバケットに最適化されたモード。
- ② ブレーカ1：標準的なブレーカモード。
- ③ ブレーカ2：アキュムレータ(蓄圧タンク)が必要なブレーカ(NPK製)に対応したモード。
- ④ 小割機：小割機に最適化されたモード。
- ⑤ 破碎機：破碎機に最適化されたモード。

### メンテナンスインターバルの告知 [NEW]



作動油や燃料フィルタの交換間隔を設定し、交換時期になるとモニタにメッセージを表示します。計画的なメンテナンスをサポートします。

### 燃料管理 [NEW]



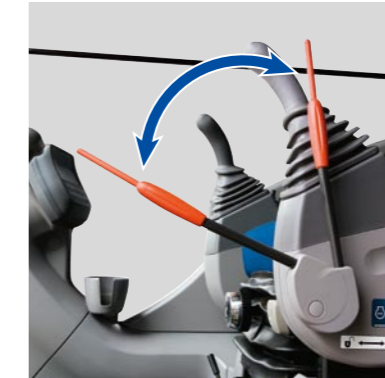
前回は行った給油時からの稼働時間、燃料使用量、平均燃費をモニタに表示します。

### 大幅強化した「CRES IIキャブ」



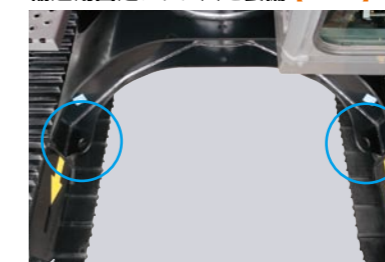
キャブの強度、剛性が大幅にアップし、転倒に対する安全性を向上。この構造は、日本のJCMASが規定する安全基準(EOPS)に適合しています。例えば、キャブ上部部に横方向の荷重を加えた場合、従来機ZAXISに比べ2.5倍の荷重に耐えることができます。

### ロックレバーにニュートラルエンジン スタート機構を採用 [NEW]



ロックレバーが完全にロックしていないとエンジンが始動できないニュートラルエンジンスタート機構を採用。レバーに触れていることに気づかずエンジンを始動して、急に機械が動いてしまうことを防ぎます。

### 輸送用固定フック穴を装備 [NEW]



輸送時の機械固定用フック穴をトラックフレームの下フランジ部前後計4カ所に設けました。

### その他、安全性を高める装備品



# 求めたのは、生涯価値を生む耐久性。

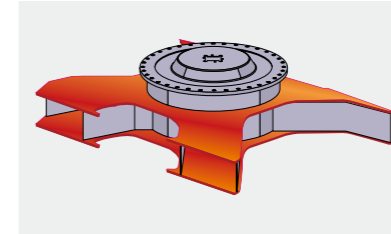
下部走行体の強化で、足周りの耐久性を向上。  
重作業や悪環境での作業ニーズを拡大。



## 力強く強化された足回り

掘削では、フロントの他に足回りにも大きな応力が働きます。長期に渡る機械の信頼性向上を図るためには、足回りの強化が重要と考え、足回り構造物の大幅強化を実施しました。

### Xビーム構造全体の信頼性向上 [NEW]



上下板には1枚板の曲げ構造を採用しました。溶接部を減らすことで、Xビーム構造全体の信頼性が向上しました。

## フロント各部の強化

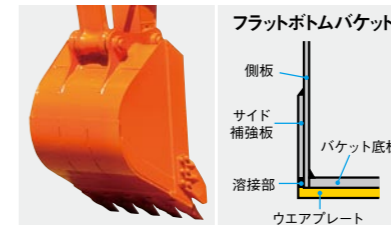
ブームフット、ブーム先端ブラケット、アームシリンダ取付け部など、ブームを中心としたフロント各部の強化設計を施し、耐久性、信頼性が向上しました。

固体モリブデン配合の新HNブッシュの採用 [NEW] [特許] 特許第2832800号



ブームとアームのジョイント部およびアームシリンダ部のHNブッシュは固体モリブデン系潤滑剤を追加し、潤滑性と耐久性を向上させました。(他の部分は通常のHNブッシュを使用しています)

### 定評あるフラットボトムバケット



溶接部をウェアプレートで保護するフラットボトムバケットを採用。作業時のならし跡もきれいです。

### WC溶射で接触面の耐摩耗性を大幅に向上 [特許] 特許第3313959号

アーム先端とバケットの連結部の接触面にWC(タングステン/カーバイド)溶射を施し、接触面の摩耗を大幅に低減しました。



### 強化樹脂製スラストプレートの採用

フロント連結部の鳴き防止効果のある強化樹脂製スラストプレートを採用しました。

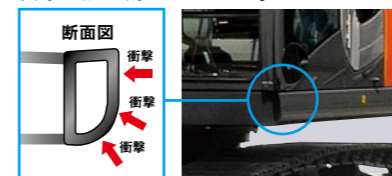


## 上部旋回体の強化

従来から評価の高いD型フレームを採用し、上回りの剛性を確保しています。

### 強固なD型フレームスカート部

D型閉断面構造のフレームを採用し、外部衝撃に強い構造にしました。



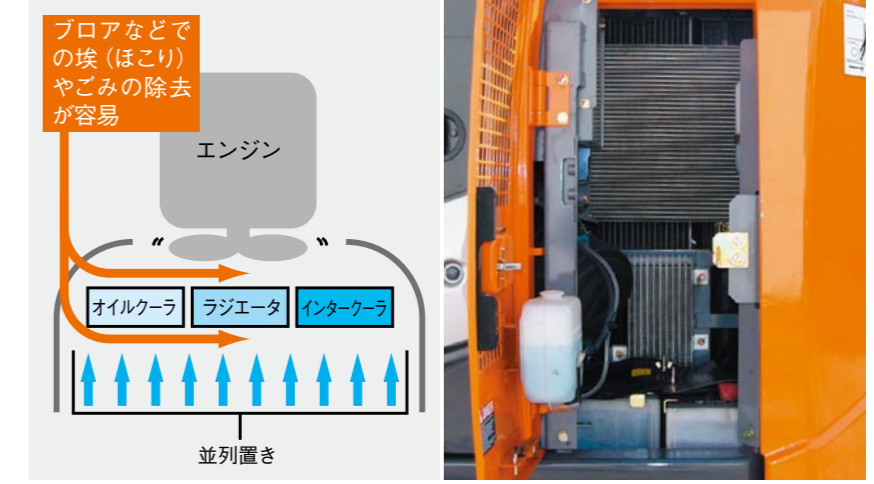
※写真はブレード仕様機およびオプションの3.01 m ロングアーム、700 mm グローサチャーを装着しています。

# 求めたのは、手間と時間の削減。

稼動前点検と清掃作業時間の短縮、  
効率的な整備作業を実現。



## ラジエータ/オイルクーラ/インタークーラの並列配置 **[NEW]**



ラジエータ、オイルクーラ、インタークーラを従来機ZAXISの直列から並列配置に変更しました。これにより、手間と時間を要していたラジエータ周りの清掃が大幅に楽になりました。

## 集約フィルタによる 地上メンテナンス **[NEW]**



燃料ダブルフィルタ、エンジンオイルフィルタ、パイロットフィルタを地上から点検・交換できる位置にしました。

## エンジンオイル500時間無補給 **[NEW]**

エンジンのシリンダブロック表面精度を高めたことで、オイル消費を低減しました。これにより標準的な使い方の場合、オイル交換間隔500時間内のオイル補給を不要にしました。ただし、オイルの汚れチェックなどの定期点検は従来通り行ってください。

## 作動油5,000時間ごとに交換 **[NEW]**

作動油の交換時間を4,000時間から5,000時間に延長しました。

## ドレン作業の簡素化 **[NEW]**



エンジンオイルパンにドレンカバーを装備。備え付けのノズルホースにより、容易にドレン作業が行えます。

## SC (セルフクリーニング) 塗装を採用



SC塗装は、親水性の塗料の自浄作用により、雨水と埃(ほこり)と一緒に流してしまいます。雨だれ跡がつきにくく、付いても落としやすい塗装です。

## 高性能燃料ダブルフィルタを 標準装備 **[NEW]**

高性能燃料フィルタを2つ装備し、エンジン燃料系統の目詰まりなどによる故障を低減します。

## 工具箱



※写真はブレード仕様機に700 mm グローサチャーを装着しています。

# 求めたのは、世界レベルの環境性能。

日本や欧米の厳しい規制値を完全にクリアする  
クリーンエンジンを導入。



## 特定特殊自動車排出ガス基準 適合車 [NEW]

NOx (窒素酸化物) や PM (黒煙などの粒子状物質) 排出を最小限に抑えた低公害エンジンを搭載。日本のオフロード法 (特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律) をはじめ欧州 (EU)、北米 (EPA) の3次規制値もクリアしています。



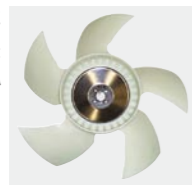
## 国土交通省 超低騒音型建設機械 指定機

低騒音エンジンの搭載と HSファン・低騒音マフラ・低音構造などにより、稼働時の騒音を大幅に低減しました。



## 送風音を低減したHSファン [NEW] [特許出願中]

ラジエータのファンには、送風音を低減したHSファンを採用しています。



## 低騒音マフラ

従来から実績のある低騒音大型マフラを搭載し、エンジン音を低減します。

## アインクロナス制御 [NEW]

軽負荷時のエンジンの吹け上りを防止し、低騒音化を実現します。

アルミ製インタークーラ/ラジエータ / オイルクーラ/エアコンコンデンサの採用  
アルミを採用することで、リサイクル性に優れています。

## 樹脂製部材に材料名を表記

リサイクルを考慮し、搭載した樹脂製部材のすべてに材料名を刻印。廃棄後の分別を容易にしています。



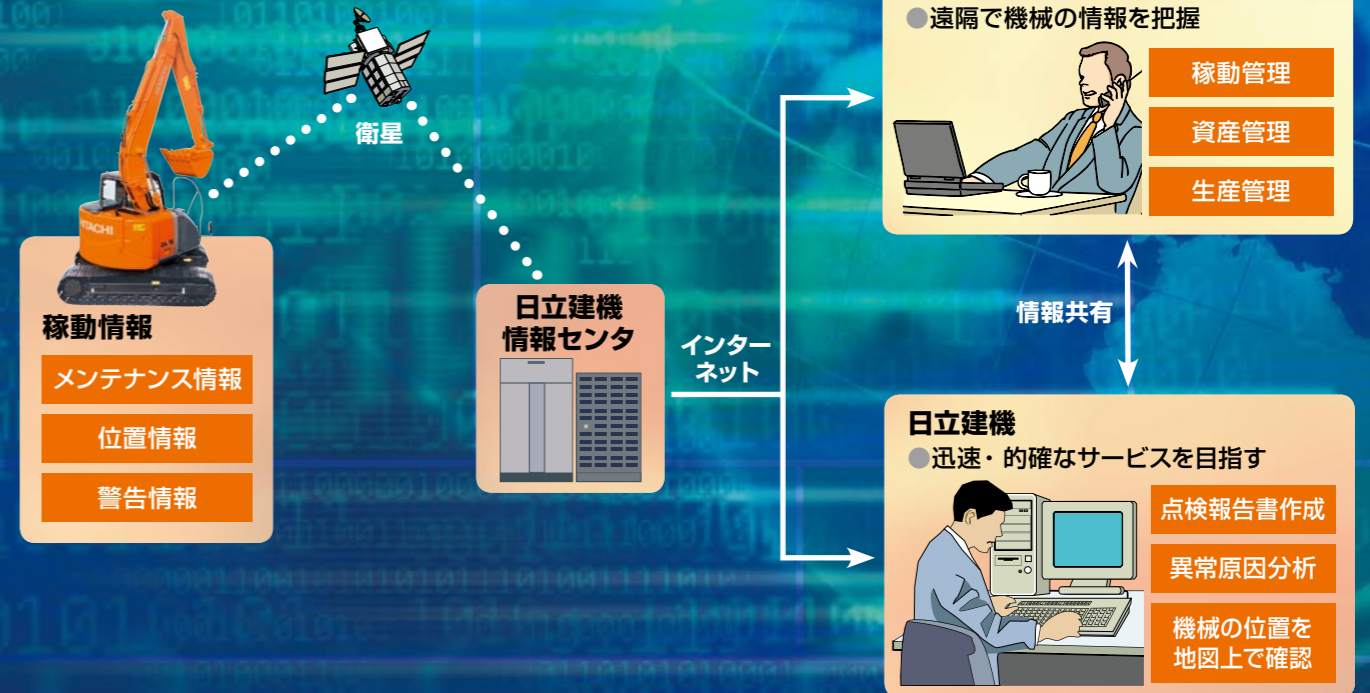
## 環境負荷物質の低減

ワイヤーハネスの被覆、オイルクーラ、コントロールユニットなどの鉛フリー化を実現。

# 求めたのは、より安心な保守管理。

機械情報を活用した、リモートメンテナンス管理

## [e-Service Owner's site]



## e-Service Owner's site [NEW]

先進の情報ネットワークを実装した [e-Service Owner's site] によって、機械の予防保守管理は、電子情報へと変革します。私たち日立建機は、機械情報をお客様と共有することで、定期点検時期やオイル交換時期の判断要素とします。また、万が一機械に異常が発生した場合でも、警告情報から原因を診断し、位置情報により機械の場所を地図上で確認できます。お客様の休車時間を低減し、迅速で的確なサービスを目指しております。

## e-Service Owner's site管理画面

### メンテナンス情報

項目	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000
エンジンオイル交換	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フィルター交換	●	●	●	●	●	●	●	●	●
エンジンオイル交換	●	●	●	●	●	●	●	●	●
エンジンオイル交換	●	●	●	●	●	●	●	●	●
エンジンオイル交換	●	●	●	●	●	●	●	●	●
エンジンオイル交換	●	●	●	●	●	●	●	●	●

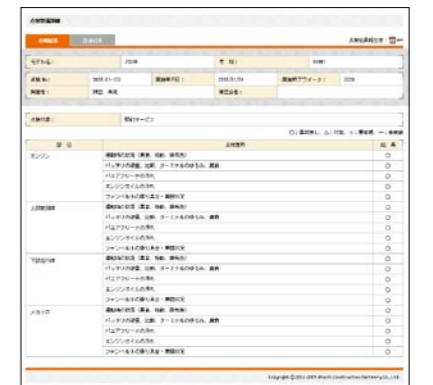
オイルやフィルタの最適な交換時期をお知らせします。保有機の保守管理に活用できます。

## 位置情報



お客様の機械が現在どこにあるのか地図上で確認できます。

## 点検報告書



メカニックが行ったお客様の機械の点検結果を確認できます。



※写真は3.01 m ロングアームを装着しています。



# 求めたのは、多彩な作業をこなす対応力。

さまざまな作業に対応できるベースマシン。  
多彩な油圧アタッチメントへの対応が容易に。

## ML クレーン仕様機

「つる」「掘る」、一台二役の高機能機。

法律で定める構造と安全装置を装備し、JCA規格（日本クレーン協会）に合致した小型移動式クローラクレーンです。

- 最大つり上げ能力：2.9 t  
（作業半径4.0 m以下：ZX135US-3、ZX135USK-3）  
（作業半径3.2 m以下：ZX135USOS-3）

### ワンタッチブラケット

簡単にフックの格納取り出しができます。



### 運転資格

クレーン作業「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。

### 過負荷警報装置（マルチモニタ）

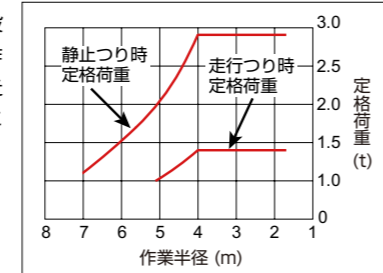
実荷重・定格荷重・作業半径・作業高さを同時表示できます。



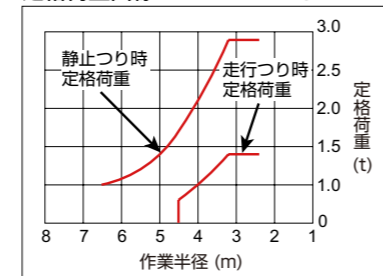
### 走行つり対応

JCA規格に合致した走行つり時定格荷重を設定しました。走行操作を行うと自動的に「走行つり時定格荷重」に切り替わります。

定格荷重曲線：ZX135US-3、ZX135USK-3



定格荷重曲線：ZX135USOS-3



## ブレード仕様機

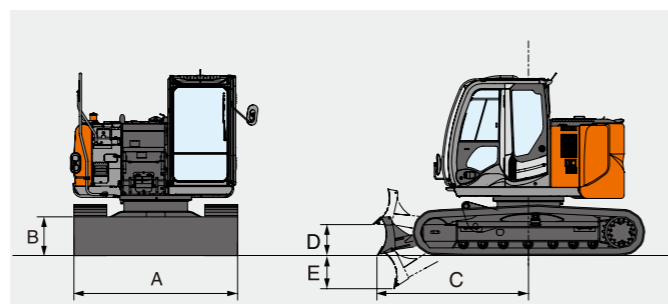
「掘削」「積み込み」「埋め戻し」「整地」を1台でこなします。

### 寸法

型式	ZX135US-3*1 ZX135USK-3*1	ZX135USOS-3*2
A ブレード幅	2,490 mm	2,490 mm
B ブレード高さ	610 mm	590 mm
C ブレード水平距離	2,330 mm	2,280 mm
D 上リフト	480 mm	550 mm
E 下リフト	520 mm	440 mm

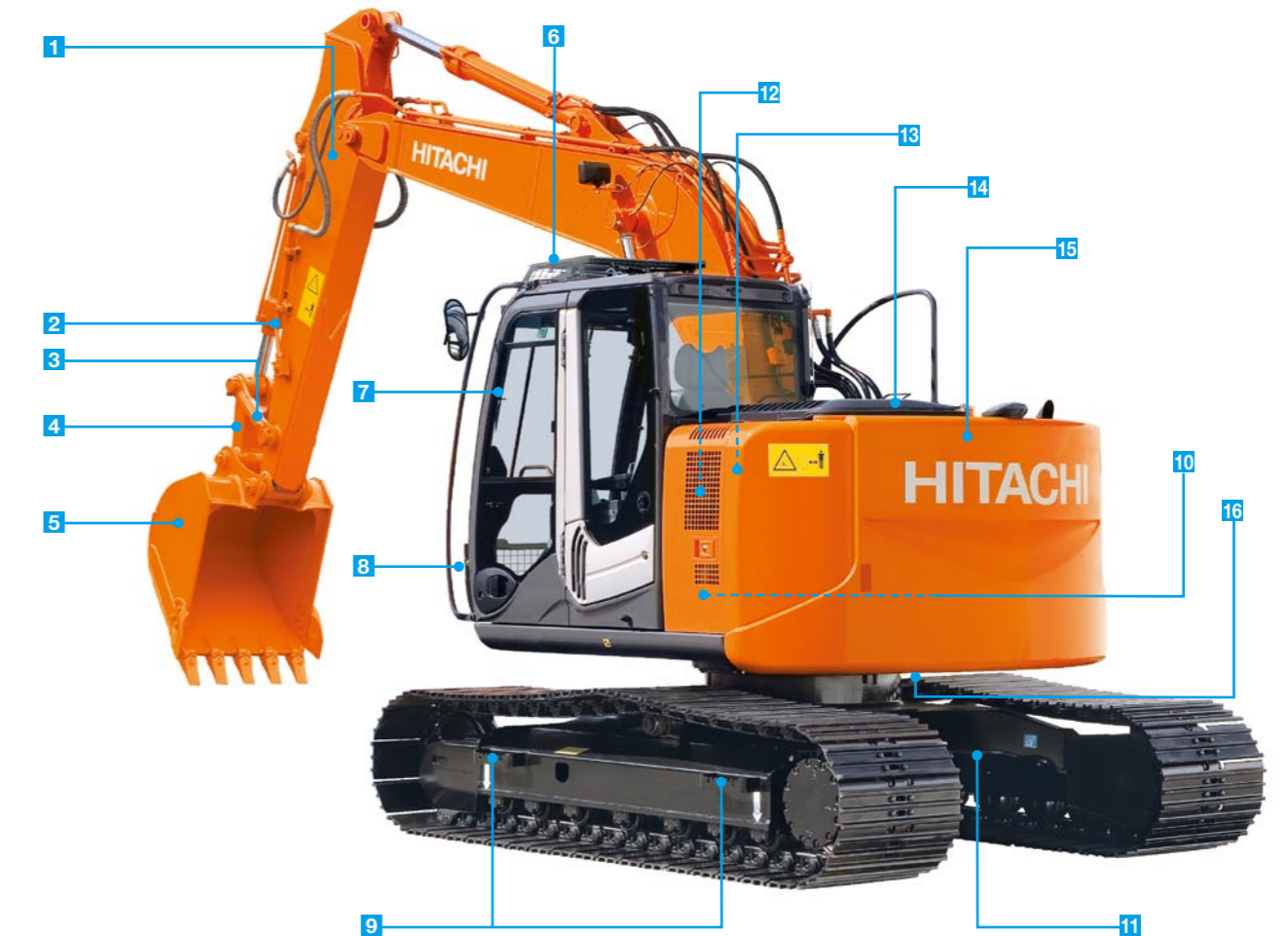
〈注〉\*1印は、500 mグローサンシュア装着時。  
\*2印は、500 mバットシュー装着時。

### 寸法図



## 解体仕様機 ハイグレードタイプ (ZAXIS 135USK)

さまざまな解体用アタッチメントに  
適用できる解体専用機。



◎基本装備

	ハイグレードタイプ
1 K強化型アーム（アーム先端4面補強）	◎
2 アタッチメント配管	アタッチメント基本配管 ブレーカ・破碎機共用用品 2速切替え用品
3 強化型Bリンク	◎（解体用）
4 フック付き缶物Aリンク	◎
5 K補強バケット	◎
6 天窓ガラス・ヘッドガード付きキャブ	◎
7 ツインワイパ	◎
8 キャブ前面下側ガード	◎
9 強化型サイドステップ（ボルト取付け式）	◎
10 パイロットアキュムレータ	◎
11 トラックアンダカバー	◎
12 エアクリーナダブルエレメント	◎
13 燃料クーラ・エアコンコンデンサ前面スクリーン	◎
14 高性能フルフローフィルタ（目詰まりインジケータ付き）	◎
15 0.87 t 増量カウンタウエイト	◎
16 6.0 mm 旋回体アンダカバー	◎

## オフセットブーム仕様機 (ZAXIS 135USOS)

オフセットブームによって、制約のある現場で優れた作業効率をもたらします。

### ワイドなキャブで 快適オペレーション

#### ■ 大型キャブ [NEW]



ZAXIS 135USと同一キャブを採用しました。従来機ZAXIS 135URよりも、足元のスペースおよび前窓までの空間が広くなり、快適な作業環境を実現しました。



### オフセットブームで広がる作業現場

#### ■ オフセットブーム

大きなオフセット量で、壁際、ガードレール、歩道などの側溝掘りが効率的にできます。



#### ■ 後方超小旋回機

ZAXIS 135USと比較し180° 旋回径は、300 mm小さく、小旋回性に優れます。



※旋回時には、キャブ左前ハンドルが最大半径となります。

#### ■ 広がる作業範囲

- 従来機ZAXIS135URに比べ、
- ・最大掘削半径が70 mmアップ
- ・最大掘削深さが50 mmアップ

### より優れた作業効率をもたらす「フロント制御システム」

#### ■ オートマルチーンシステム (干渉防止機能)

バケットとキャブの接触を自動的に回避する機能。バケットがキャブの干渉領域に入るとフロントを止めることなく、キャブとの接触をスムーズに避けます。狭い現場内での積み作業が効率的にできます。

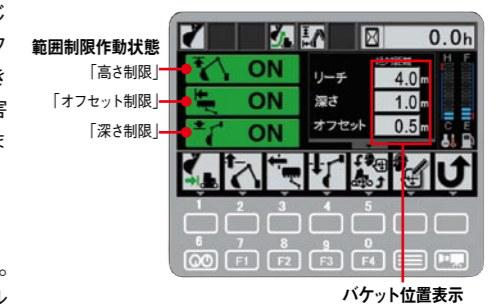


#### ■ 範囲制限システム

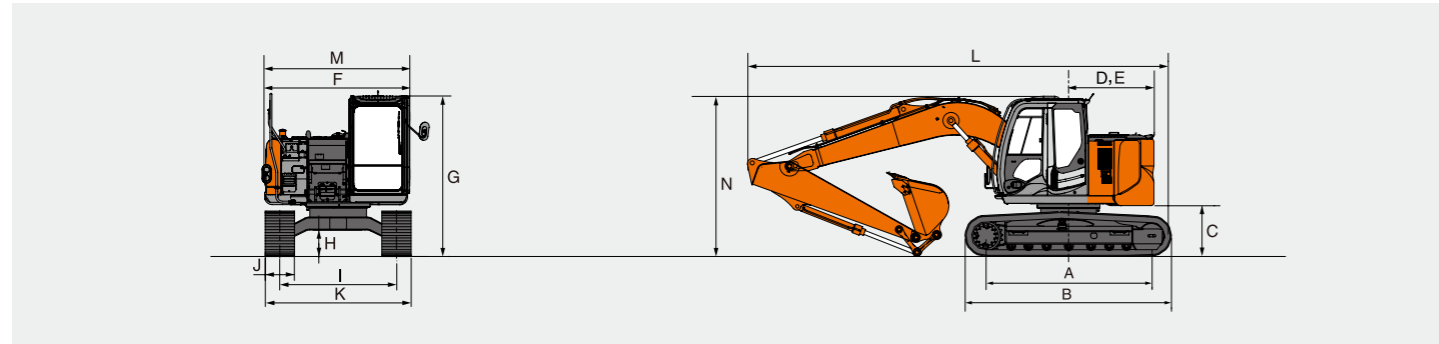
フロントの動く範囲をあらかじめ設定する機能。高さ制限、オフセット制限、深さ制限を設定できます。掘り過ぎや電線などの障害物との接触を防ぐ効果があります。

#### ■ 距離表示システム

バケットの位置を表示する機能。リーチ、深さ、オフセット量をマルチモニタで表示できます。



■ 寸法図



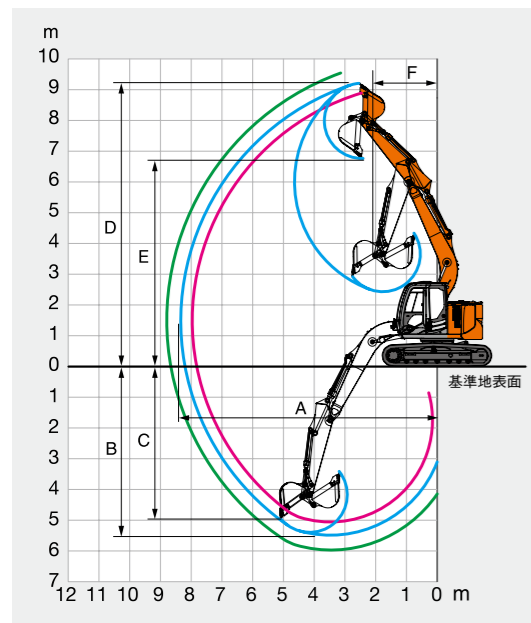
■ 寸法

単位：mm

型 式	ZX135US-3	ZX135USK-3 解体仕様機 (ハイグレードタイプ)
A タンブラ中心距離		2,880
B クローラ全長		3,580
*C 旋回体後部下端高さ		860
D 後端長さ		1,480
E 後端旋回半径		1,480
F 旋回体全幅		2,480
G キャブ高さ	2,740	2,870
*H 最低地上高		440
I トラックゲージ幅		1,990
J シュー幅		500 グローサシュー
K クローラ全幅		2,490
L 全長		7,360
M 全幅		2,500
N 全高	2,780	2,870

〈注〉\*印はシューラグ高さを含みません。・各仕様の基本装備品装着時の値です。

■ 作業範囲図



〈注〉図はZX135US-3です。

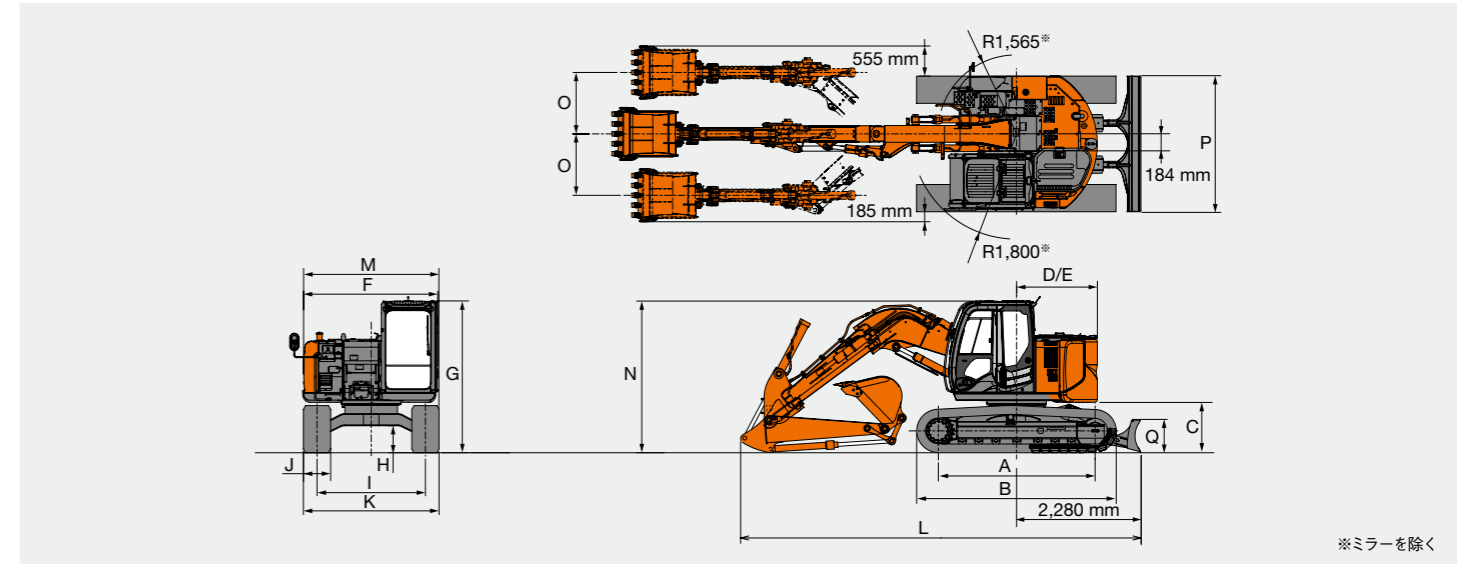
■ 作業範囲

単位：mm

型 式	ZX135US-3			ZX135USK-3 解体仕様機 (ハイグレードタイプ)
	2.10 m ショートアーム	2.52 m 標準アーム	3.01 m ロングアーム	2.52 m Kアーム
A 最大掘削半径	8,020	8,380	8,850	8,380
*B 最大掘削深さ	5,120	5,530	6,020	5,530
*C 最大垂直掘削深さ	4,620	5,010	5,490	5,010
*D 最大掘削高さ	8,960	9,240	9,630	9,240
*E 最大ダンプ高さ	6,510	6,780	7,180	6,780
F フロント最小旋回半径	1,990	2,100	2,450	2,100

〈注〉\*印はシューラグ高さを含みません。

■ 寸法図



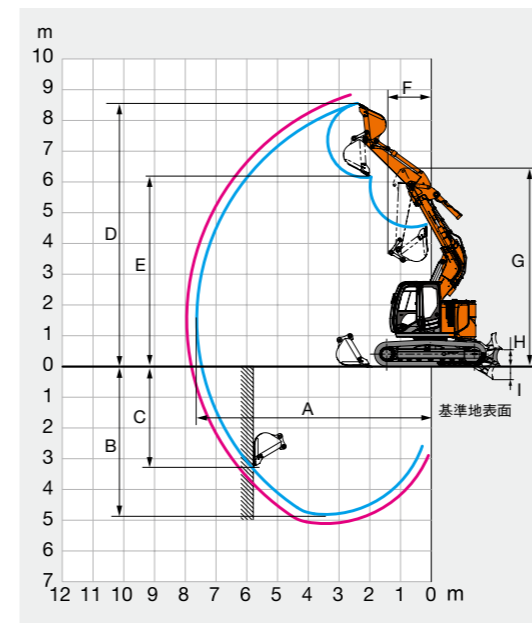
■ 寸法

単位：mm

型 式	ZX135USOS-3 オフセットブーム仕様機
A タンブラ中心距離	2,880
B クローラ全長	3,670
C 旋回体後部下端高さ	920
D 後端長さ	1,480
E 後端旋回半径	1,480
F 旋回体全幅	2,480
G キャブ高さ	2,780
H 最低地上高	500
I トラックゲージ幅	1,990
J シュー幅	500 バットクローラ (分割型)
K クローラ全幅	2,490
L 全長	7,350
M 全幅	2,500
N 全高	2,780
O オフセット量 左/右	1,130 / 1,130
P ブレード幅	2,490
Q ブレード高さ	590

〈注〉\*印はシューラグ高さを含みません。・各仕様の基本装備品装着時の値です。

■ 作業範囲図



〈注〉図はZX135USOS-3です。

■ 作業範囲

単位：mm

型 式	ZX135USOS-3 オフセットブーム仕様機		
	2.14 m 標準アーム		
	左最大オフセット時	オフセット0時	右最大オフセット時
A 最大掘削半径	7,270	7,660	7,270
B 最大掘削深さ	4,490	4,850	4,490
C 最大垂直掘削深さ	3,040	3,360	3,040
D 最大掘削高さ	8,280	8,630	8,280
E 最大ダンプ高さ	5,850	6,190	5,850
F フロント最小旋回半径	—	1,400	—
G フロント最小旋回半径時高さ		6,480	
H ブレード最大上昇量		550	
I ブレード最大下降量		440	

型 式	ZX135USOS-3 オフセットブーム仕様機		
	2.44 m ロングアーム		
	左最大オフセット時	オフセット0時	右最大オフセット時
A 最大掘削半径	7,600	7,990	7,600
B 最大掘削深さ	4,790	5,150	4,790
C 最大垂直掘削深さ	3,620	3,960	3,620
D 最大掘削高さ	8,610	8,960	8,610
E 最大ダンプ高さ	6,160	6,510	6,160
F フロント最小旋回半径	—	1,610	—
G フロント最小旋回半径時高さ		6,480	
H ブレード最大上昇量		550	
I ブレード最大下降量		440	

〈注〉\*印はシューラグ高さを含みません。

■仕様

型式		ZX135US-3	ZX135USK-3 解体仕様機 (ハイグレードタイプ)	ZX135USOS-3 オフセットブーム仕様機
運転質量	kg	13,400	14,500	15,300
機体質量	kg	10,800	11,800	11,800
標準バケット容量				
山積容量	新 JIS	m <sup>3</sup>	0.50	0.45
	旧 JIS	m <sup>3</sup>	0.45	0.40
平積容量		m <sup>3</sup>	0.39	0.34
標準シュー幅	mm	500 グローサシュー		500 パットクローラ (分割型)
性能				
接地圧	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	42 (0.43)	46 (0.47)	47 (0.48)
旋回速度	min <sup>-1</sup> (rpm)	13.7 (13.7)		13.6 (13.6)
走行速度 高/低	km/h	5.5 / 3.3		4.6 / 2.7
登坂能力	% (度)	70 (35)		
最大掘削力				
新 JIS	バケット	kN(kgf)	99 (10,100)	89 (9,100)
	アーム	kN(kgf)	65 (6,600)	63 (6,400)
旧 JIS	バケット	kN(kgf)	86 (8,800)	78 (7,900)
	アーム	kN(kgf)	63 (6,400)	60 (6,200)

エンジン		いすゞ AJ-4JJ1X		
名称		ターボ(インタークーラ)付き直接噴射式		
形式		ターボ(インタークーラ)付き直接噴射式		
定格出力	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	69 / 2,000 (94 / 2,000)		
総行程容積	L(cc)	2,999 (2,999)		
油圧装置				
油圧ポンプ形式		可変容量形ピストン式 x 2 歯車式 x 1		
主リリーフ弁セット圧	MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	34.3 (350)		
旋回油圧モータ形式		定容量形ピストン式 x 1		
走行油圧モータ形式		可変容量形ピストン式 x 2		
駐車ブレーキ形式		機械式		
油類の容量				
燃料タンク容量 (軽油)	L	220		
作動油タンク容量	L	全量120 / (タンク基準レベル62)		
エンジンオイル容量	L	17.0		
排出ガス規制届出情報				
特定特殊自動車の車名及び型式		日立 X135US-3		
特定原動機の名称及び型式		いすゞ 4JJ1XDJA		

(注)バケット容量と最大掘削力は新JISと旧JISを併記しました。  
 ・単位は、国際単位系(SI)による表示です。( )内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■各種バケット ◎：一般掘削 ○：軽掘削 □：積込作業用 ●：岩掘削用 ◇：法面作業用 ×：使用不可

	容量 m <sup>3</sup>		幅 mm		爪 本 数	ZX135US-3			ZX135USK-3 解体仕様機 (ハイグレードタイプ)	ZX135USOS-3 オフセットブーム仕様機	
	山積 新 JIS (旧 JIS)	平積	サイドカッタ 無し	サイドカッタ 含む		ショートアーム	標準アーム	ロングアーム	Kアーム	標準アーム	ロングアーム
						2.10 m	2.52 m	3.01 m	2.52 m	2.14 m	2.44 m
ハウバケット	0.19 (0.17)	0.15	450	550	3	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	0.30 (0.25)	0.22	580	700	3	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	0.40 (0.33)	0.28	720	840	4	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	0.45 (0.40)	0.34	800	920	5	◎	◎	○	◎	標準◎	○
	0.50 (0.45)	0.39	890	1,010	5	◎	標準◎	*2○	◎	○	×
	0.59 (0.50)	0.43	950	1,070	5	◎	○	×	○	×	×
	0.66 (0.55)	0.47	1,030	—	5	□	×	×	×	×	×
ハウバケット 補強付き	0.50 (0.45)	0.39	890	1,010	5	◎	◎	*2○	標準◎	○	×
	*1 0.50 (0.45)	0.39	890	1,010	5	◎	◎	*2○	◎	○	×
	0.59 (0.50)	0.43	950	1,070	5	◎	○	×	○	×	×
一本爪リッパ	—	—	—	—	1	●	●	×	×	×	×
法面バケット	—	—	1,000 x 1,600		—	◇	◇	◇	×	×	×
梯形バケット	0.35	—	側板傾斜角 45 度		3	○	○	○	×	×	×

(注) \*1印は、横ピンタイプ \*2印は、シュー幅700 mm装着時のみ使用可能

■主要装備品

全仕様共通基本装備品		全仕様共通オプション品	
油圧システム	安全装備	キャブ/室内装備	
・HIOS II 油圧システム	・CRES II キャブ (転倒時運転者保護構造)	・外気導入式加圧フルオートエアコン (ホット&クールボックス付き)	・旋回警報装置
・パワーモード (H/P:ハイパワー /P:パワー /E:エコノミー)	・緊急脱出用ハンマ	・回転式ルーバ (デフロスタ)	・走行警報装置
・作業モード (掘削/アタッチメント)	・エンジン停止スイッチ	・AM-FMラジオ (2 スピーカタイプ)	・キャブ上作業灯 (2 個)
・オートアイドル	・キャブ右側ガード	・ワイバ (可変式間欠、ウォッシュ付き)	・ブーム右作業灯
・予備バルブ (アタッチメント用)	・巻き取り式シートベルト	・フロアマット ・ルームライト	・燃料給油ポンプ装置
・ブーム/アーム/バケット再生システム	・ロックレバー (ニュートラルエンジンスタート機構)	・ドリンクホルダ (2カ所)	・セレクトバルブ式マルチレバー
	・走行方向誤認防止マーク (トラックフレーム)	・灰皿/シガーライター	・12 V電源
	・左右サイドミラー	・ワンタッチ前窓ロック (解除レバー)	・電子キーロックシステム
	・ハンドレール& ステップ		
	・滑り止めプレート		
	・ノンスリップテープ		
その他			
・ICF (インフォメーション・コントローラ)	・テンキーロックシステム	ラジエータ/オイルクーラ	・アーム先端とバケットWC溶射
・e-Service Owner's site (衛星通信機能付き)	・特定特殊自動車排出ガス基準値クリアエンジン	・燃料ダブルエレメント (ウォータセパレーター付き)	・SC塗装 ・鉛レス電線
・後方監視カメラ	・アルミ製インタークーラ	・強化樹脂製スラストプレート	・大型工具箱 ・工具一式
			・新HN ブッシュ

■仕様別装備品

型式		ZX135US-3	ZX135USK-3 解体仕様機 (ハイグレードタイプ)	ZX135USOS-3 オフセットブーム仕様機	
フロント	ハウバケット	0.50 m <sup>3</sup> バケット (旧 JIS 0.45 m <sup>3</sup> )	◎	◎ Kバケット	
		0.45 m <sup>3</sup> バケット (旧 JIS 0.40 m <sup>3</sup> )	●	◎	
	アーム	フック付き缶物 A リンク	●	◎	●
		強化型 B リンク	—	◎ 解体用	—
ブーム	2.52 m 標準アーム	◎	—	—	
	2.52 m K アーム (配管座付き、4 面補強)	—	◎	—	
	2.14 m 標準アーム	—	—	◎	
アタッチメント配管	4.60 m 標準ブーム	◎	◎ 配管座付き	—	
	4.40 m オフセットブーム	—	—	◎	
	アタッチメント基本配管 *1	●	◎	—	
	HSB ブレーカ用品	●	—	—	
	NPK ブレーカ用品	●	—	—	
	HSB ブレーカ・破砕機共用用品	●	◎	—	
	NPK ブレーカ・破砕機共用用品	●	◎	—	
	2 速切り替え	●	◎	—	
	アタッチメント補助操作用用品 *2	●	●	—	
	アタッチメント増速バルブ *3	●	●	—	
上部旋回体	旋回体アンダカバー：標準/強化型 (6.0 mm)	◎/●	—/◎	◎/●	
	カウンタウエイト：標準/0.87 t 増量	◎/●	—/◎	—/—	
	カウンタウエイト：オフセットブーム仕様機標準	—	—	◎	
キャブ・室内装備	天窓ガラス・ヘッドガード付きキャブ (ツインワイバ付き)	●	◎	—	
	ヒータ (フルオートエアコン・ホット & クールボックス不付き)	●	●	●	
	布製シート：固定式/サスペンション式	◎/●	◎/●	◎/●	
下部走行体	ビニール製シート：固定式/サスペンション式	●/●	●/●	●/●	
	500 mm グローサシュー	◎	◎	◎	
	グローサシュー：600 / 700 mm	●/●	●/●	●/●	
	510 mm フラットシュー	●	●	●	
	700 mm 三角シュー	●	●	●	
	500 mm シングルグローサシュー	●	●	●	
	500 mm：後付けゴムパッドシュー/分割型パットクローラ	●/●	●/●	●/◎	
トラックガード	●	◎	●		
安全装備	トラックアンダカバー (2 分割式)	●	◎	●	
	強化型サイドステップ (ボルト取付け式)	—	◎	—	
	キャブ式ヘッドガード	●	—	—	
その他	キャブ前面：下側ガード/上側ガード	●/●	◎/●	●/●	
	高性能フルフローフィルタ (インジケータ付き)	●	◎	●	
	エアクリーナダブルエレメント	●	◎	●	
	前面スクリーン：燃料クーラ・エアコンコンデンサ	●	◎	●	
	パイロットアキュムレータ	●	◎	—	

(注) \*1印は、各種配管類の基本となる配管で、アタッチメントに応じて追加部品が必要です。  
 \*2印は、旋回装置付き破砕機の旋回用などに使用する補助配管です。操作は「左足ペダル」または「操作レバー部の電気スイッチ」の2通りから選択できます。  
 \*3印は、合流配管に追加して、小割機や破砕機の閉じ側速度をさらにアップするバルブです。(ブーム上に装着)  
 ・オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。



安全に関する  
ご注意

**正しい操作と、周囲への思いやりは、  
安全作業の第一歩です。**

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、  
正しくお使いください。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積み込み用・掘削用・解体用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。
- 「ZAXIS」は、日立建機（株）の登録商標です。



東京都文京区後楽 2-5-1 〒112-8563  
営業統括本部 ☎ (03) 3830-8040  
URL : <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

資格取得のご相談は(株)日立建機教習センターの各教習所へ

教習センタ	TEL.03-5826-5271	埼 玉	TEL.048-931-0121
北 海 道	TEL.0133-64-6388	神 奈 川	TEL.042-730-6716
宮 城 城	TEL.022-364-6143	山 梨	TEL.055-284-3561
茨 城 城	TEL.029-828-2370	愛 知	TEL.0564-57-7123
水 戸	TEL.029-352-0285	京 都	TEL.075-957-4944
栃 木	TEL.0282-82-8508	岡 山	TEL.086-464-5411
群 馬	TEL.027-230-5311	福 岡	TEL.092-963-3634

お問い合わせは・・・