ZAXIS-7 series

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS135US

後方超小旋回型 油圧ショベル

型式：	ZX135US-7	ZX135USK-7
エンジン定格出力：	74 kW(101 PS)	74 kW(101 PS)
運転質量：	14,100 kg	15,200 kg
バケット容量：	0.45 - 0.59 m^3	0.45 - 0.59 m^3

意のままに、力強く、素早く。ZAXISの魂を受け継ぐ、新スタンダード 新型ZAXIS-7シリーズが、ここに誕生!

新型ZAXIS135USは、生産機械としての基本性能を重視しながら新キャブによる快適性の向上、大型モニタの採用とAERIAL ANGLE®カメラシステムによる機体周囲の映像表示により、安全性を高めました。

特定特殊自動車 排出ガス2014年基準 適合車

国土交通省 超低騒音型建設機械 指定機

2020年燃費基準 100%達成建設機械

PWRモード時 (ZX135US-6比較) 燃費 6% 削減

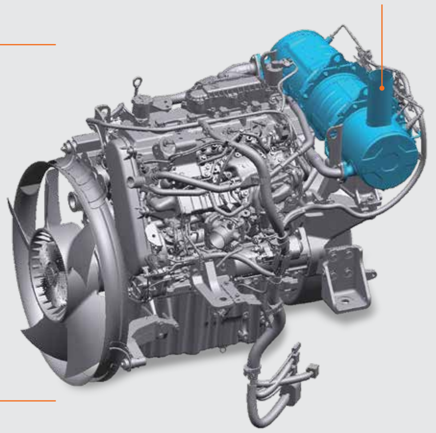
ハイブリッドショベル ZH120-6 と同等の燃費性能を実現しました。

尿素水フリーのエンジンを採用

尿素水 FREE

自動車やハイブリッドショベル ZH120-6 で実績のあるエンジンを採用しました。尿素水を使用しないため、経済性に優れています。さらにコモンレール式燃料噴射システム、クールド EGR、マフラフィルタなど最新の技術が盛り込まれています。

- 尿素水フリーで低ランニングコスト
- マフラフィルタでPMを捕集
- 高効率な燃焼システムでCO_2抑制
- 高EGR*率で、NOx発生を抑制



* EGR は Exhaust Gas Recirculation の省略です。

「HIOS V 油圧システム」 NEW

新型のHIOS V 油圧システムでは、新規カット弁を用いることでハーフレバー操作時にタンクに戻していた余分な圧油を大幅に低減し、ポンプはアクチュエータに必要な圧油のみを出力します。これにより油圧の効率化を図ることができ、燃料消費量の低減に繋がりました。

チューニング機能 NEW

複合操作する際に優先する側のスピード調整をモニタ上で設定することができます。オペレータは、自分好みのスピードのバランスが設定でき、より操作し易くなります。

●アタッチメント/アーム優先

アタッチメントとアームを同時に複合操作する際に、優先する側のスピード調整が設定できます。

●旋回/アーム優先

旋回とアームを同時に複合操作する際に、優先する側のスピード調整が設定できます。アーム側は「引き」と「押し」の2通りを選択できます。

旋回優先に設定した場合

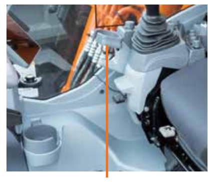
新設計のキャブによる快適性と機能性を追求

直線基調のデザインにより、居住空間を拡大。さらにドアの大型化により、乗降性を向上しました。

USB充電ポート

Bluetooth®オーディオ+FM/AMラジオ NEW

スマートフォンポケットとUSB充電ポート NEW



コンソール前方ドリンクホルダ NEW

エアコン送風機能付きドリンクホルダ

大型コートフック x 2カ所 NEW

工具不要でコンソール高さを調整 NEW

小物入れ NEW

ドキュメントホルダ

リアトレイと NEW ドキュメントホルダ

24V電源と NEW 12V電源

使い勝手に優れたメンテナンスを実現

アーム先端ピンのリモート給脂 NEW

アーム先端ピンの給脂位置を泥が詰まりにくい位置に変更しました。

清掃・交換が容易なエアコン外気フィルタ NEW

キャブにメンテナンスができる扉を用意しました。

交換しやすくなった「エアクリーナ」 NEW

側面のカバーの開口面積を広くして、エアクリーナーの交換を容易にしました。

より便利になった「燃料コック」 NEW

燃料コックを燃料タンク底からリモート配置し、地上からアクセスし易い位置に変更しました。燃料ドレンコックを含め、燃料フィルタ交換時などの整備性が向上しました。

1 燃料コック　2 燃料ドレンコック

工具箱

工具箱を下部走行体と車体右前カバー内に設置しました

オプション　NEW　積込みをしながら重さを測定

過積載・過少積載を予防する 荷重判定装置ペイロードチェッカー

荷重判定装置 ペイロードチェッカーを ZAXIS135US にオプション装備しました。
オペレータは積込作業をしながら、ダンプトラックに積み込んだ荷重を把握でき、過積載・過少積載などの予防に役立てられます。

自動加算測定
バケット内の荷重を一定時間経過で自動的にダンプトラックの積込値に「加算」する機能です。
積込みの度にボタン操作が不要なため、操作に集中できます。

手動加算測定
バケット内の荷重をその都度、モニタ画面を確認し、問題なければ、「加算」ボタンを押すことで、ダンプトラックの積込値に「加算」する機能です。１回ごとに確認を行うことで、確実な操作を行いたい方向けの機能です。

活用メリット

過積載・過少積載の予防
ダンプトラック1台ごとの積載重量が、積込みしながら把握することができ、過積載によるコンプライアンス違反を防止します。
さらに、過少積載を予防させることで、生産性の向上に貢献できます。

レポート管理の容易化
別置きプリンタ（オプション）を用いることで、ダンプトラックごとの積載量・回数の記録を印字し、現場監督者などによる帳票管理が容易となります。

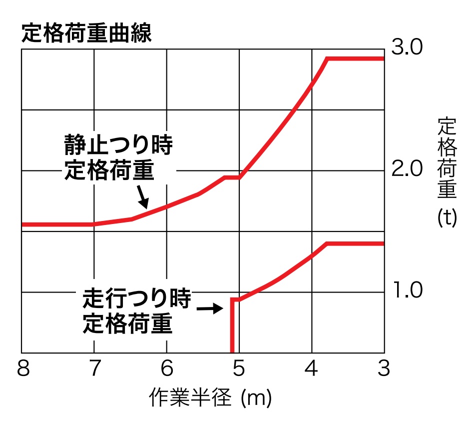
〈注〉本装置は、計量法に準拠した製品ではありません。正確な計測はトラックスケールを用いて行ってください。

ペイロードチェッカーの説明ムービーをご覧いただけます。

オプション　モニタに表示する内容が増えたことで

より使い易くなったMLクレーン仕様機

法律で定める構造と安全装置を装備し、クレーン構造規格（JCAS2205-1998, JCAS2005-2007）に合致した小型移動式クローラクレーンです。
耐久性に優れたフロント姿勢センサを用いた新しい ML クレーンシステムです。



最大つり上げ能力：2.9 t（作業半径3.8m以下）

ワンタッチブラケット
簡単にフックの格納・取出しができます。

走行つり対応
クレーン構造規格（JCAS2205-1998, JCAS2005-2007）に合致した走行つり時定格荷重を設定しました。
走行操作を行うと自動的に「走行つり時定格荷重」に切り替わります。

過負荷警報装置
実荷重・定格荷重・作業半径・作業高さを表示できます。表示モードに「周囲映像優先表示」を新たに設定しました。AERIAL ANGLE® による周囲映像と後方映像により、機械周囲にさらに気を配りたい方にお勧めします。

通常表示

NEW

周囲映像優先表示

運転資格　クレーン作業には「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。
また、玉掛け作業は「玉掛け技能講習」の修了が必要です。

解体仕様機 ZAXIS135USK

解体現場に必要な装備を標準装備しました。解体仕様専用Kキャブを新採用し、使い易さが向上しました。

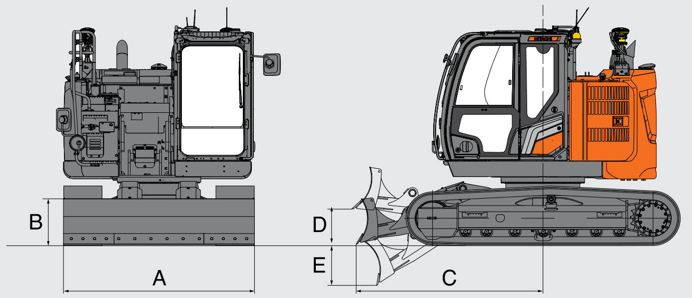
キャブ天窓縦桟ガード(OPGレベルⅡ) NEW
トップガードは、新たに開閉式になり、さらに、OPG レベル II（ISO10262：1998）に強度ランクをアップしました。

Kキャブ NEW
天井部分のピラーレス化により、アイポイントの視認性が向上しました。

前面ガラス面にワイドビューワイパを採用し、従来よりも払拭面積（緑部分）が 16% アップしました。さらに、前面ガラスは新たに合わせガラスに変更。前面・上面ガラスは、従来機よりも耐貫通性能を向上させました。耐貫通性は欧州規格 EN356;1999 に規定されている強度区分 P5A に適合しています。
*P5A の強度とは、鉄球 4.1kg を 9m の位置から重落下させてもガラスを貫通させない強度です。

ブレード仕様機 ZAXIS135US / ZAXIS135USK

「掘削」「積込み」「埋め戻し」「整地」を 1 台でこなします。



ブレード仕様寸法図　単位：mm

型　式	ZX135US-7 / ZX135USK-7
A ブレード幅	2,490
B ブレード高さ	600
C ブレード水平距離	2,430
*D ブレード最大上昇量	460
*E ブレード最大下降量	540

〈注〉* 印はシューラグ高さを含みません。

ZAXIS135US土木施工機能ラインナップ

一般土木作業からi-Constructionまで、幅広く対応する機能をご用意しました。お客様の施工現場や工種に合わせ、適した仕様を選択できます。

標準機

ZAXIS135US

一般土木作業として、基本性能を追求した油圧ショベルの
ベースマシン。オプション装備の追加により、生産性の
向上に貢献します。

… 後付けUPグレード※ NEW

新車ご購入時だけでなく、最低限の改造・ライセンス追加等で
UPグレードも可能です。　※2022年以降提供予定

お客様のニーズに合わせ
必要な装備を追加しカスタム化

3Dマシンガイダンス仕様機

オプション

3D マシンガイダンス

i-Construction対応

2Dマシンガイダンス仕様機

オプション

2D マシンガイダンス

ペイロードチェッカー仕様機

オプション

ペイロードチェッカー
荷重判定装置 → 詳細P.4

NEW

MLクレーン仕様機

オプション

MLクレーン
新システム採用 → 詳細P.4

標準機

SPECIFICATIONS

エンジン

名称	トヨタ 1KD
形式	水冷式4気筒直接噴射式 電子制御式
吸気装置	ターボチャージャー、インタークーラ、クールドEGR
後処理装置	マフラフィルタ (DOC+CSFシステム)
気筒数	4
定格出力	
ISO 14396 : 2002	74 kW / 2,000 min-1(101 PS / 2,000 rpm)
ISO 9249 : 2007 (JIS D0006 : 2010)	73 kW / 2,000 min-1(99 PS / 2,000 rpm)
総行程容積	2.982 L (2,982 cc)
内径 x 行程	96 mm x 103 mm
バッテリ	2 x 12 V / 74 Ah

油圧装置

油圧ポンプ形式	
主ポンプ	可変容量形ピストン式 ×2
最大流量	2 x 117 L/min
パイロットポンプ	歯車式 ×1
最大流量	33.6 L/min
モータ形式	
走行油圧モータ形式	可変容量形ピストン式 ×2
旋回油圧モータ形式	定容量形ピストン式 ×1
リリーフ弁セッティング	
主リリーフ弁セット圧	34.3 Mpa
旋回回路	32.3 Mpa
走行回路	34.3 Mpa
パイロット回路	3.9 Mpa
昇圧時	36.3 Mpa

油圧シリンダ

ZX135US-7 / ZX135USK-7

	個数	内径	ロッド径
ブーム	2	105 mm	70 mm
アーム	1	115 mm	80 mm
バケット	1	100 mm	70 mm

上部旋回体

旋回体フレーム構造

Dセクションフレームによる、強化構造。

旋回装置

旋回速度	13.3 min-1 (13.3 rpm)
旋回トルク	34 kNm

下部走行体

上下のローラとシューの数(片側)

	ZX135US-7	ZX135USK-7
上ローラ	1	1
下ローラ	7	7
トラックシュー	44	44

走行装置

走行速度	最高：5.5 km/h 最低：3.3 km/h
最大けん引力	117 kN
登坂能力	70 % (35度)

油類の容量

燃料タンク容量(軽油)	200.0 L
エンジン冷却水量	18.7 L
エンジンオイル容量	19.1 L
旋回装置	3.2 L
走行装置	4.2 L x 2
作動油量	155.0 L
交換油量	60.0 L

排出ガス規制届出情報

特定特殊自動車の車名および型式	日立 DA4A
特定原動機の名称および型式	YDP-1KD-4-03

SPECIFICATIONS

各種バケット

ZX135US-7 / ZX135USK-7

◎：一般掘削　○：軽掘削　◇：法面作業用　×：使用不可

	容量 m³		幅 mm		つめ数 本	ZX135US-7 標準タイプ		ZX135USK-7 解体仕様機 (ハイグレードタイプ)
	山積 JIS A8403-4 : 2012 (旧規格)	平積	サイドカッタ 無し	サイドカッタ 含む		標準アーム 2.52 m	ロングアーム 3.01 m	K アーム 2.52 m
バケット	0.45 (0.40)	0.34	800	920	5	◎	○	◎
	0.52 (0.45)	0.39	890	1,010	5	標準 ◎	○*	◎
	0.59 (0.50)	0.43	950	1,070	5	○	×	○
バケット補強付き	0.52 (0.45)	0.39	890	1,010	5	◎	○*	標準 ◎
	0.59 (0.50)	0.43	950	1,070	5	○	×	○
法面バケット	—		1,000 × 1,600		—	◇	◇	×

〈注〉*印は、シュー幅700 mm装着時のみ使用可能。

バケット＆アーム最大掘削力

単位：kN

	ZX135US-7		ZX135USK-7
アーム長さ	2.52 m	3.01 m	2.52 m
バケット　通常時　JIS A8403-5 : 2010	99	99	99
バケット　パワーディギング時　JIS A8403-5 : 2010	104	104	104
アーム　通常時　JIS A8403-5 : 2010	65	58	65
アーム　パワーディギング時　JIS A8403-5 : 2010	69	61	69

質量と接地圧

運転質量&接地圧

			ZX135US-7			ZX135US-7 (ブレード付き)*		
ブーム			モノブーム			モノブーム		
シュータイプ	シュー幅 (mm)	アーム長さ (m)	運転質量	接地圧		運転質量	接地圧	
			kg	kPa	kgf / cm²	kg	kPa	kgf / cm²
トリプルグローサシュー	500	2.52	14,100	48	0.49	15,200	52	0.53
		3.01	14,200	48	0.49	15,300	52	0.53
	600	2.52	14,400	41	0.42	15,500	44	0.45
		3.01	14,500	41	0.42	15,600	44	0.45
	700	2.52	14,600	36	0.36	15,700	38	0.39
		3.01	14,700	36	0.36	15,800	38	0.39
フラットシュー	510	2.52	14,600	49	0.50	15,700	52	0.53
		3.01	14,700	49	0.50	15,800	53	0.54
分割式パッドクローラシュー	500	2.52	14,200	48	0.49	15,300	52	0.53
		3.01	14,300	49	0.50	15,400	52	0.54
後付けゴムパッドシュー	500	2.52	14,600	50	0.51	15,700	53	0.54
		3.01	14,700	50	0.51	15,800	54	0.55

0.52 m³(JIS A8403-4 : 2012)バケット、バケット質量(410 kg)とカウンタウエイト(3,550 kg)を含みます。
*ブレードはオプション対応です。

質量と接地圧

運転質量&接地圧

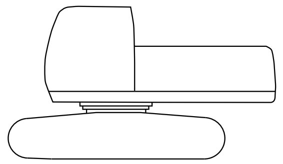
			ZX135USK-7			ZX135USK-7 (ブレード付き)*		
ブーム			モノブーム			モノブーム		
シュータイプ	シュー幅 (mm)	アーム長さ (m)	運転質量	接地圧		運転質量	接地圧	
			kg	kPa	kgf / cm²	kg	kPa	kgf / cm²
トリプルグローサシュー	500	2.52	15,200	52	0.53	16,200	55	0.56
	600	2.52	15,500	44	0.45	16,500	47	0.48
	700	2.52	15,600	38	0.39	16,700	41	0.41
フラットシュー	510	2.52	15,700	52	0.53	16,700	56	0.57
分割式パッドクローラシュー	500	2.52	15,300	52	0.53	16,300	56	0.57
後付けゴムパッドシュー	500	2.52	15,700	53	0.54	16,700	57	0.58

0.52 m³(JIS A8403-4 : 2012)バケット、バケット質量(470 kg)とカウンタウエイト(4,440 kg)を含みます。
*ブレードはオプション対応です。

機体質量と構成部品質量

機体質量と全幅

フロントアタッチメント、燃料、作動油、クーラントなどを除く。
カウンタウエイトを含む。



		ZX135US-7		ZX135US-7 (ブレード付き)*	
シュータイプ	シュー幅 (mm)	機体質量 (kg)	全幅 (mm)	機体質量 (kg)	全幅 (mm)
トリプルグローサシュー	500 mm	11,400	2,490	12,500	2,490
	600 mm	11,700	2,590	12,800	2,590
	700 mm	11,900	2,690	12,900	2,690

*ブレードはオプション対応です。

		ZX135USK-7		ZX135USK-7 (ブレード付き)*	
シュータイプ	シュー幅 (mm)	機体質量 (kg)	全幅 (mm)	機体質量 (kg)	全幅 (mm)
トリプルグローサシュー	500 mm	12,300	2,490	13,400	2,490
	600 mm	12,600	2,590	13,600	2,590
	700 mm	12,800	2,690	13,800	2,690

*ブレードはオプション対応です。

構成部品質量

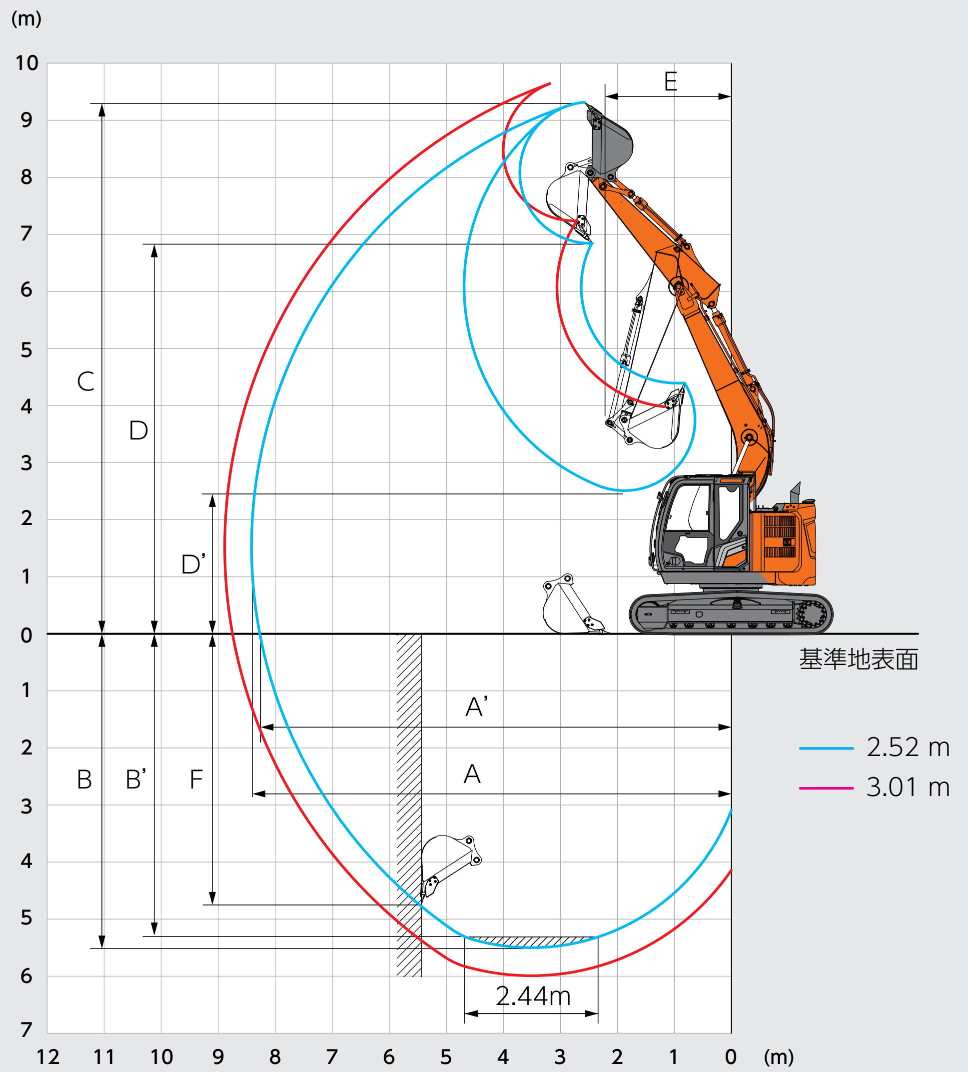
単位：kg

	ZX135US-7	ZX135USK-7
カウンタウエイト：標準	3,550	4,440
モノブーム (アームシリンダとブームシリンダ付き)	1,330	1,330
2.52 m アーム (バケットシリンダ付き)	610	660
3.01 m アーム (バケットシリンダ付き)	680	—
0.52 m³ バケット (JIS A8403-4 : 2012)	410	410

SPECIFICATIONS

ZX135US-7 / ZX135USK-7

作業範囲



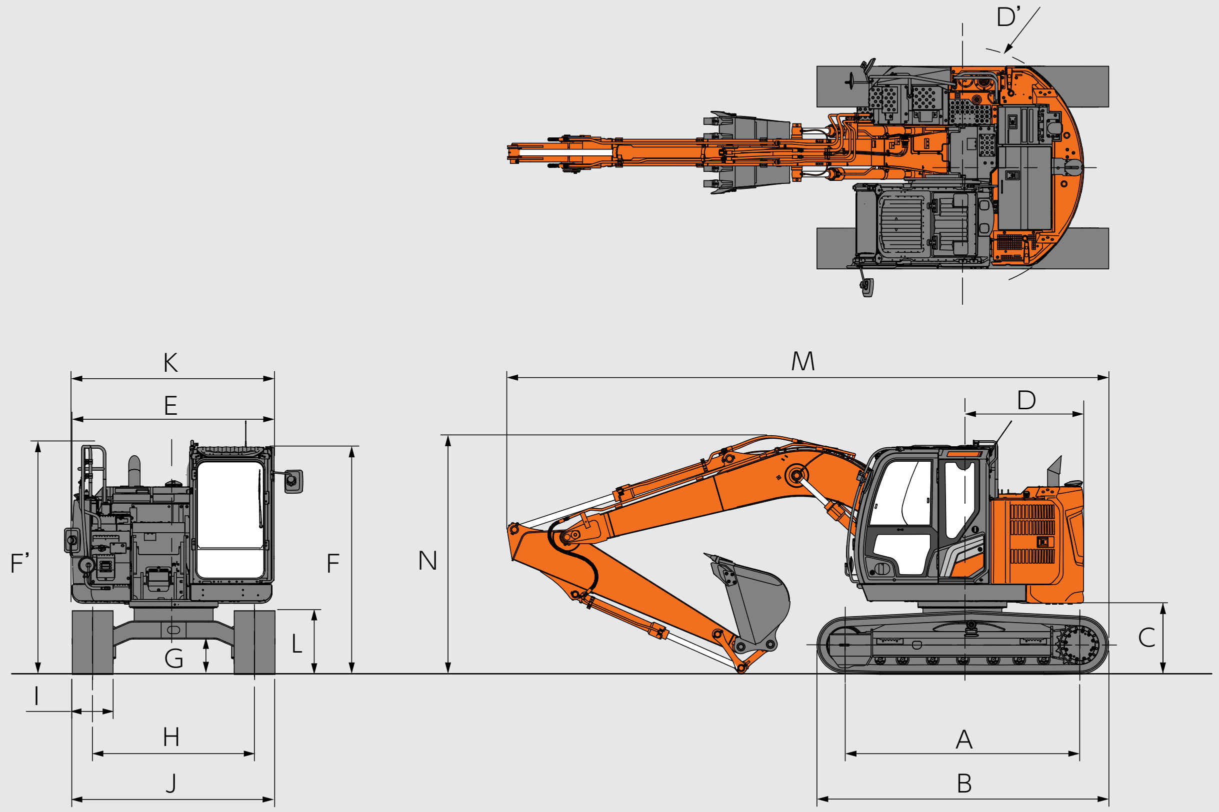
※イラストは、ZX135US-7です。

単位：mm

型　式	ZX135US-7		ZX135USK-7
	標準機		解体仕様機(ハイグレードタイプ)
アーム長さ	2.52 m	3.01 m	2.52 m
A　最大掘削半径	8,380	8,850	8,380
A'　最大掘削半径 (地上)	8,240	8,720	8,240
B　最大掘削深さ	5,490	5,980	5,490
B'　最大掘削深さ (2.44 m レベル用)	5,270	5,790	5,270
*C　最大掘削高さ	9,290	9,680	9,290
*D　最大ダンプ高さ	6,830	7,230	6,830
*D'　最小ダンプ高さ	2,510	2,130	2,510
E　フロント最小旋回半径	2,190	2,540	2,190
*F　最大垂直掘削深さ	4,710	5,170	4,710

〈注〉 *印はシューラグ高さを含みません。

寸法



※イラストは、ZX135USK-7です。

単位：mm

型　式		ZX135US-7	ZX135USK-7
		標準機	解体仕様機(ハイグレードタイプ)
A	タンブラ中心距離	2,880	2,880
B	クローラ全長	3,580	3,580
*C	旋回体後部下端高さ	830	830
D	後端長さ	1,490	1,530
D'	後端旋回体半径	1,490	1,530
E	旋回体全幅	2,480	2,480
F	キャブ高さ	2,870	2,940
F'	旋回体高さ	2,810 (ハンドレール部分)	2,810 (ハンドレール部分)
*G	最低地上高	410	410
H	トラックゲージ幅	1,990	1,990
I	シュー幅	500	500
J	クローラ全幅	2,490	2,490
K	全幅	2,490	2,490
*L	シュー高さ	790	790
M	全長		
	アーム長さ 2.52 m	7,370	7,370
	アーム長さ 3.01 m	7,400	ー
N	全高		
	アーム長さ 2.52 m	2,930	2,940
	アーム長さ 3.01 m	2,870	ー

〈注〉 *印はシューラグ高さを含みません。　・ 各仕様の標準装備品装着時の値です。

SPECIFICATIONS

装備品一覧

●:標準装備　○:オプション　△:受注後生産　—:設定無し

エンジン	ZX135US-7	ZX135USK-7
アイソレーションエンジンマウント	●	●
マフラフィルタ (DOC+CSFシステム)	●	●
アルミ製インタークーラ/ ラジエータ / オイルクーラ	●	●
エアクリーナダブルフィルタ	●	●
エクスパンションタンク	●	●
エバキュエーションバルブ付乾式エアフィルタ (フィルタ目詰まりスイッチ付き)	●	●
エンジンオイルドレンカプラー	●	●
オイルセパレータ	●	●
オートアイドリングストップ	●	●
オートアイドル	●	●
オルタネータ 60 A	●	●
カートリッジ式エンジンオイルフィルタ	●	●
寒冷時燃料ウォームアップフィルタ	○	○
電気燃料供給ポンプ	●	●
特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合エンジン	●	●
カートリッジ式二層式燃料メインフィルタ	●	●
燃料クーラ	●	●
燃料プレフィルタ (水分離機能付き)	●	●
ファンガード	●	●
プレクリーナ付きエアクリーナ	○	○
ベルトオートテンショナー	●	●
防塵ネット	●	●
ConSite OIL (エンジンオイル)	●	●
HP/PWR/ECO/Super ECO エンジンモードコントロール	●	●

油圧システム	ZX135US-7	ZX135USK-7
アーム落下防止弁	○	○
アーム / バケット高圧時再生キャンセルシステム	●	●
アンチドリフトバルブ	●	●
オートパワーリフト	●	●
オペレータチューニング機能	●	●
掘削増速システム	●	●
コントロールバルブの予備ポートx1	●	●
作業モード (掘削 / アタッチメント)	●	●
サクションフィルタ	●	●
作動油タンク (高性能フルフローフィルタ付き)	●	●
旋回揺り戻し弁	●	●
パイロットフィルタ	●	●
パワーディギング	●	●
ブーム再生システム	●	●
ブーム落下防止弁	○	○
高性能フルフローフィルタ	●	●
ブレーカとクラッシャ用の可変リリーフバルブ	○	●
メインリリーフバルブ付きコントロールバルブ	●	●
目詰まりインジケータ付きフルフローフィルタ	○*1	●
ConSite OIL (作動油)	○	○
HIOS V 油圧システム	●	●

*1印は、基本配管付き標準。

CAB	ZX135US-7	ZX135USK-7
ウインドウォッシャー (前窓1カ所)	●	—
ウインドウォッシャー (前窓2カ所) *2	○	●
ウインドウォッシャー (天窓1カ所)	—	●
コンソール前方ドリンクホルダ	●	●
エアコン送風機能付きドリンクホルダ	●	●
液体封入式キャブマウント	●	●
エンジン停止スイッチ	●	●
回転式ルーバ (デフロスタ)	●	●
外気導入式加圧フルオートエアコン	●	●
間欠機能付きワイパ	●	●
キーシリンダーライト	●	●
キャブ前面上縦桟、下網ガード *3	○	—
キャブ前面下網ガード *3	○	—
キャブ前面上下網ガード *3	○	—
キャブ前面上下縦桟ガード *3	○	—
キャブ天井縦桟ガード	○	—
キャブ右窓ガードパイプ	●	●
強化ガラス窓	●	●
合わせガラス窓 (前面) *4	○	—
P5A適合 (ISO16936-1) 合わせガラス窓 (前面・天井)	—	●
緊急脱出用ハンマ	●	●
ゴム製ラジオアンテナ	●	●
小物入れ	●	●
コンソール高さ調整機能	●	●
操作レバー自動ロック	●	●
サイドミラー (左)	●	●
左面窓の開閉機能	●	●
サンスクリーンローラータイプ (フロントまたはサイドおよびリアウィンドウ)	○	○
シート:固定シート (布張り)	●	●
シート:エアサスペンションシート (ヒーター付き)	○	○
巻取り式シートベルト (リマインダ機能付き)	●	●
スマートフォンホルダ	●	●
スライドカーテン付き透明天窓	—	●
前面窓の開閉機能	●	—
ダブルスライドシート	●	●
NS キー	●	●
電子キーロックシステム	○	○
H800 キー	○	○
電気二重ホーン	●	●
ドキュメントホルダ	●	●
パイロットシャットオフレバー	●	●
ハンズフリー通話デバイス	●	●
プッシュボタンローアイドル	●	●
フットレスト	●	●
フロアマット (分割式)	●	●
マルチモニタシステム	●	●
リアトレイ	●	●
レインガード (OPGフロントガードなし) *5	○	—
ワイドビューワイパ	○	●
天窓ワイパ	—	●

●:標準装備　○:オプション　△:受注後生産　—:設定無し

CAB	ZX135US-7	ZX135USK-7
ワンタッチ前窓ロック (解除レバー)	●	—
AUX レバー (ブレーカアシスト機能付き)	○	○
Bluetooth®接続対応 AM−FMラジオ	●	●
CRES Ⅶ 「ROPS対応キャブ(ISO12117-2 : 2008準拠)」「労働安全衛生法ヘッドガード基準適合キャブ」	●	●
LEDルームライト	●	●
OPGトップガードレベル I (ISO 10262 : 1998) 準拠	●	—
OPGトップガードレベル II (ISO 10262 : 1998) 準拠	○	●
OPGフロントガードレベル II (ISO 10262 : 1998) 準拠	○	●
USB充電ポート	●	●
2スピーカー	●	●
8インチモニタ	●	●
12 Vおよび24 V電源	●	●
消火器 (6号)	○	○

*2印は、ワイドビューワイパ時。
*3印は、ワイドビューワイパを装着する場合、取り付けできません。
*4印は、ワイドビューワイパのみ。
*5印は、キャブ前面上ガードを装着する場合、取り付けできません。

ライト	ZX135US-7	ZX135USK-7
回転灯 (MLクレーン)	○	○
作業灯ディレイ機構	●	●
LEDキャブ上作業灯 (2個)	○	○
LEDキャブ上作業灯 (4個)	○	○
LEDキャブ後方作業灯	○	○
LED作業灯 (ブーム左側／車体右側)	●	●
LED周囲照明	○	○
LEDブーム作業灯 (両側)	○	○

上部旋回体	ZX135US-7	ZX135USK-7
機体側面整備用ドア (鍵付き)	●	●
キャブ上ハンドホールド	●	●
工具箱 (鍵付き)	●	●
作動油レベルゲージ	●	●
乗降用ハンドレール	●	●
滑り止めプレート	●	●
旋回体アンダカバー	●	—
旋回体アンダカバー (ML、情報化施工) *6	○	—
旋回体アンダカバー (強化型:6.0 mm)	○	●
旋回パーキングブレーキ	●	●
建屋上ハンドレール	●	●
燃料キャップ (鍵付き)	●	●
燃料レベルフロート	●	●
サイドミラー (右)	●	●
バッテリ 2 x 74 Ah	●	●
バッテリーディスコネクトスイッチ (2way)	●	●
AERIAL ANGLE® (ステーショナリモード付き)	●	●
3,550kg カウンタウエイト	●	—
4,440 kg カウンタウエイト (0.9 t 増量)(本体吊具付き)	—	●
セレクタバルブ式マルチレバー (4way)	○	○

*6印は、キャブ右前下のみを強化型にしています。

下部走行体	ZX135US-7	ZX135USK-7
グリース注入式トラックアジャスタ	●	●
けん引穴 (軽量物用)	●	●
上下ローラ	●	●
走行方向誤認防止マーク (トラックフレーム)	●	●
走行モータカバー	●	●
タイダウンブラケット (4個)	●	●
駐車ブレーキ	●	●
トラックアンダーカバー *7	○	●
トラックガード (1個) *7	○	○
トラックガード (2個) *7	○	○
トラックサイドステップ	●	—
トラックサイドステップ (ボルト脱着タイプ)	—	●
ピンシール付きトラックリンク	●	●
ボルトオンスプロケット	●	●
500 mm トリプルグローサシュー (パッド用穴付き)	●	●
600 mm トリプルグローサシュー	○	○*8
700 mm トリプルグローサシュー	○	○*8
510 mm フラットシュー	△	△
500 mm 分割式パッドクローラシュー	△	△
500 mm 後付けゴムパッドシュー	△	△
工具箱	●	●
ブレード (ボルトオンカッティングエッヂ)(2,490 mm)	○*9	○*9
ブレード (ボルトオンカッティングエッヂ)(2,690 mm)	○*10	○*10

*7印は、後付けはできません。
*8印は、600mm、700mmシューは軟弱土質用ですのでK仕様機装着時はご注意ください。
*9印は、500mm、600mmシュー時。
*10印は、700mmシュー時。

SPECIFICATIONS

装備品一覧

●：標準装備　○：オプション　△：受注後生産　ー：設定無し

フロントアタッチメント	ZX135US-7	ZX135USK-7
アーム先端リモート給脂	●	●
缶物バケットAリンク (フック付き)	○	●
強化樹脂製スラストプレート	●	●
集中給脂システム	●	●
HNブッシュ	●	●
ダストシール付きバケットピン	●	●
バケットAリンク	●	ー
バケットAリンク (MLクレーン用フック付き)	○	○
バケットBリンク	●	ー
フランジ付きピン	●	●
強化型バケットBリンク (座付き)	○	ー
強化型長尺バケットBリンク	ー	●
WC (タングステンカーバイド) 溶射	●	●
0.45 (0.40) m^3 バケット	○	○
0.52 (0.45) m^3 バケット	●	ー
0.52 (0.45) m^3 バケット (フル補強)	ー	●
0.59 (0.55) m^3 バケット	△	△
2.52 m アーム	●	ー
2.52 m アーム (配管座付き)	○	ー
2.52 m アーム (下面補強)	○	ー
2.52 m アーム (下面補強)(配管座付き)	○	ー
2.52 m アーム (上下面補強)(配管座付き)	○	ー
2.52 m アーム (4面補強)(配管座付き)	○	●
3.01 m アーム	○	ー
3.01 m アーム (配管座付き)	○	ー
3.01 m アーム (下面補強)(配管座付き)	△	ー
3.01 m アーム (4面補強)(配管座付き)	△	ー
4.60 m ブーム	●	ー
4.60 m ブーム (配管座付き)	○	●

アタッチメント	ZX135US-7	ZX135USK-7
アシスト配管	○	○
・アディショナルポンプ (シリンダアタッチメント用)	○	○
・アディショナルポンプ (モータアタッチメント用)	△	△
・PTOバルブ用品 *11	△	△
・電気式操作用品 (アシスト操作用レバー)	○	○
・油圧式操作用品 (アシスト操作用ペダル)	○	○
アタッチメント基本配管	○	●
追加ポンプ (30 L/min)	○	○
ストップバルブ付きアシスト配管(アーム先端)	○	○
パイロットアキュームレータ *12	○	●
ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK)	○	ー
ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK以外) *13	○	●
2ポンプ合流用回路	○	●

*11印は、ブレード装着時はアシスト配管の油圧源はPTOバルブ用品になります。
*12印は、MLクレーン標準。
*13印は、NPKのブレーカ配管の場合もご使用になれます。

その他	ZX135US-7	ZX135USK-7
Global e-Service Owner's site (衛星通信ユニット)	△	△
荷重判定装置ペイロードチェッカー	○	ー
情報コントローラ	●	●
走行警報装置	○	○
付属工具	●	●
ConSite®	○	○
Global e-Service Owner's site (携帯通信ユニット)	●	●
MLクレーン	○	○
SC塗装	●	●

マシンガイダンス仕様機

●：標準装備　○：オプション　△：受注後生産　ー：設定無し

マシンガイダンス仕様機のシステム選択	ZX135US-7	ZX135USK-7
2DMG	○	ー
3DMG	○	ー

マシンガイダンス仕様機の装備品一覧	ZX135US-7	
	2DMG	3DMG
車体傾斜センサ / コントローラ	●	●
タッチパネルディスプレイ	●	●
フロント姿勢センサ (ブーム、アーム、バケット)	●	●
レーザ受光器	○	○
補正情報受信機	ー	●
GNSS (2基)	ー	●
荷重判定装置ペイロードチェッカー	●	●
MLクレーン	●	●

日立建機が提供するサービスのソリューション

お客様の機械の安定稼働に貢献する ConSite®サポートプログラム

日立建機は最新のICT技術を使用したConSiteでお客様の毎日のビジネスをサポートします。ConSiteはお客さまの機械の安定稼働に貢献するサービスです。日立建機独自の長年の開発、テクノロジーから生まれたレポートがお客様の機械の稼働効率の向上、効率的な運用に貢献します。

定期レポート

一台ごとの機械稼働状況を定期的にレポートします。

配信タイミング…毎月月初（前月情報）
レポート内容……機械稼働状況、ECO 運転、部位別稼働時間、推定稼働時間、ラジエータ水温の説明など

緊急レポート

機械に装着されたセンサから緊急性のあるアラームが発報された際に、アラーム内容をタイムリーにメールでレポートします。パソコン、携帯電話、スマートフォンで受信できます（通信形態は e メール）。

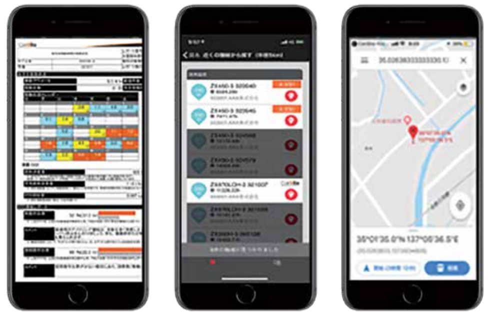
配信タイミング…都度（アラーム発生時）
レポート内容……マシンダウンにつながるアラーム（エンジン出力ダウン）など

ConSite の説明動画をご覧になれます。

ConSite® Pocket

機械情報をパソコンから利用できるGlobal e-Service Owner's Siteに加えて、スマートフォンのアプリから情報を確認できるConSite Pocketも用意しています。

■定期レポート、緊急レポート、機械の稼働位置をスマートフォンから確認できます
■緊急レポート発生時は、プッシュ通知で即座にお知らせします。



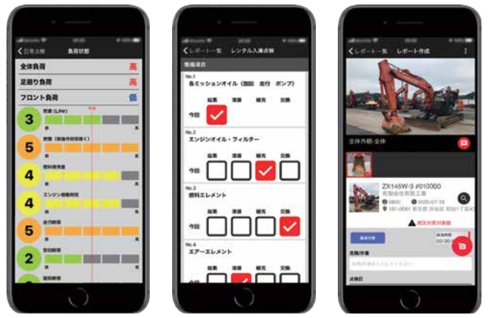
定期レポート　機械検索　位置情報

アプリはこちらから

ConSite® Shot

機械の日常点検及びレンタル入出庫管理をスマートフォンで簡単に行えるアプリです。

■質の高い点検報告書が簡単に作れ、お客様社内または代理店との情報共有が簡単にできるようになります。
■レンタル機械をお持ちのお客様は、入出庫点検時にも利用することができます。



負荷状態　レンタル入出庫点検　カメラ撮影

アプリはこちらから

ConSite® Air NEW

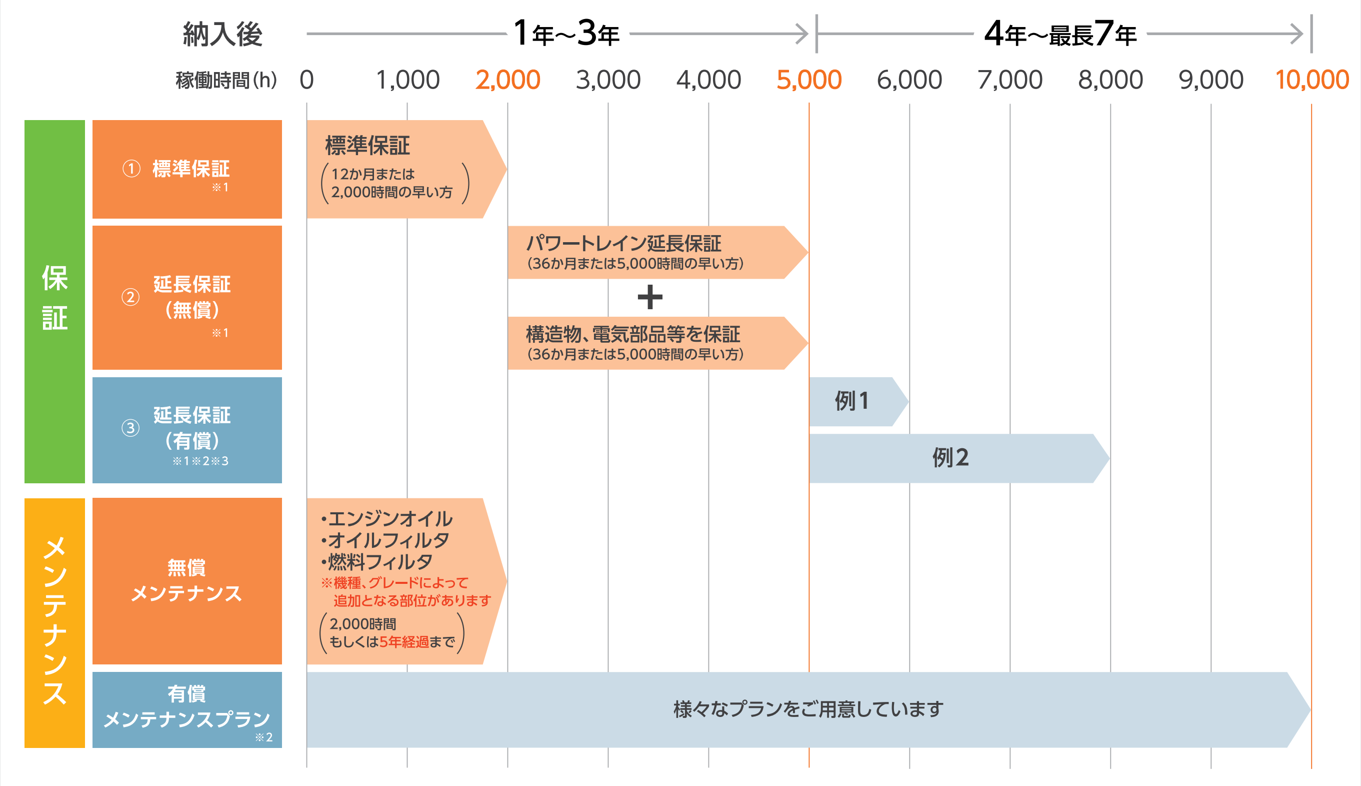
OTA(Over The Air／無線経由)を用い遠隔地から、機械の状態診断とソフトウエア更新を行うサービスソリューションです。

■エラーコード表示やセンサデータなどの機械状態を迅速に確認でき、機械のトラブルによるダウンタイムを低減することができます。
■ソフトウエアの更新を遠隔で行うことで、お客様の機械を休止する時間を低減することができます。

新車保証

日立建機は、安心して機械をお使いいただくために
標準保証後の延長保証期間をお客様ご自身で選択できるプランをご用意しています。

■ 無償サービス ■ 有償サービス



③ 36か月5000時間以降も、保証を延長できます（1年1000時間単位で選択購入できます）

例1

【1年または1,000時間のいずれか到来まで】を購入した場合、新車納入後、4年または6,000時間のいずれか到来まで日立建機が保証します ※1※3

例2

【2年または3,000時間のいずれか到来まで】を購入した場合、新車納入後、5年または8,000時間のいずれか到来まで日立建機が保証します ※1※3

※1　取扱説明書に記載の点検・整備を実施した機種に限ります。
※2　納入前にご購入頂くプランです。
※3　保証範囲については、お近くの日立建機販売店までご確認ください。

●カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。機械の色および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
●掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。また、オプション品を含んでいる場合もあります。
●掲載写真には、カタログ撮影用の姿勢のものが含まれています。機械を離れるときには、必ず作業装置を接地させてください。
●機体質量3トン以上のバケットを装着した建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転特別教育」の受講が必要です。
●機体質量3トン以上のブレーカ、鉄骨切断機（鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機）の運転には、「車両系建設機械（解体用）運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械（解体用）運転特別教育」の受講が必要です。（平成25年7月1日、労働安全衛生規則改正による）
●「ZAXIS」、「AERIAL ANGLE」、「Solution Linkage」、「ConSite」は、日立建機（株）の登録商標です。
●「Bluetooth」は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

日立建機株式会社
東京都台東区東上野 2-16-1　〒110-0015
営業本部　☎(03)5826-8150
www.hitachicm.com/global/jp

日立建機日本株式会社
埼玉県草加市弁天 5-33-25　〒340-0004
販売本部　☎(048)935-2111
マーケティング戦略統括部
japan.hitachi-kenki.co.jp

お近くの販売店および教習所を検索できます。

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは、お近くの日立建機販売店へ

KS-JA484　21.10(Q / --,---)