

HITACHI

Reliable solutions

スイングヤーダ仕様機

NETIS 登録
国土交通省新技術登録システム
後方監視カメラ搭載油圧ショベル
登録番号CG-110011

スイングヤーダ仕様機

ZAXIS75us

APPLICATION & ATTACHMENT



特定特殊自動車
排出ガス2014年基準
適合車



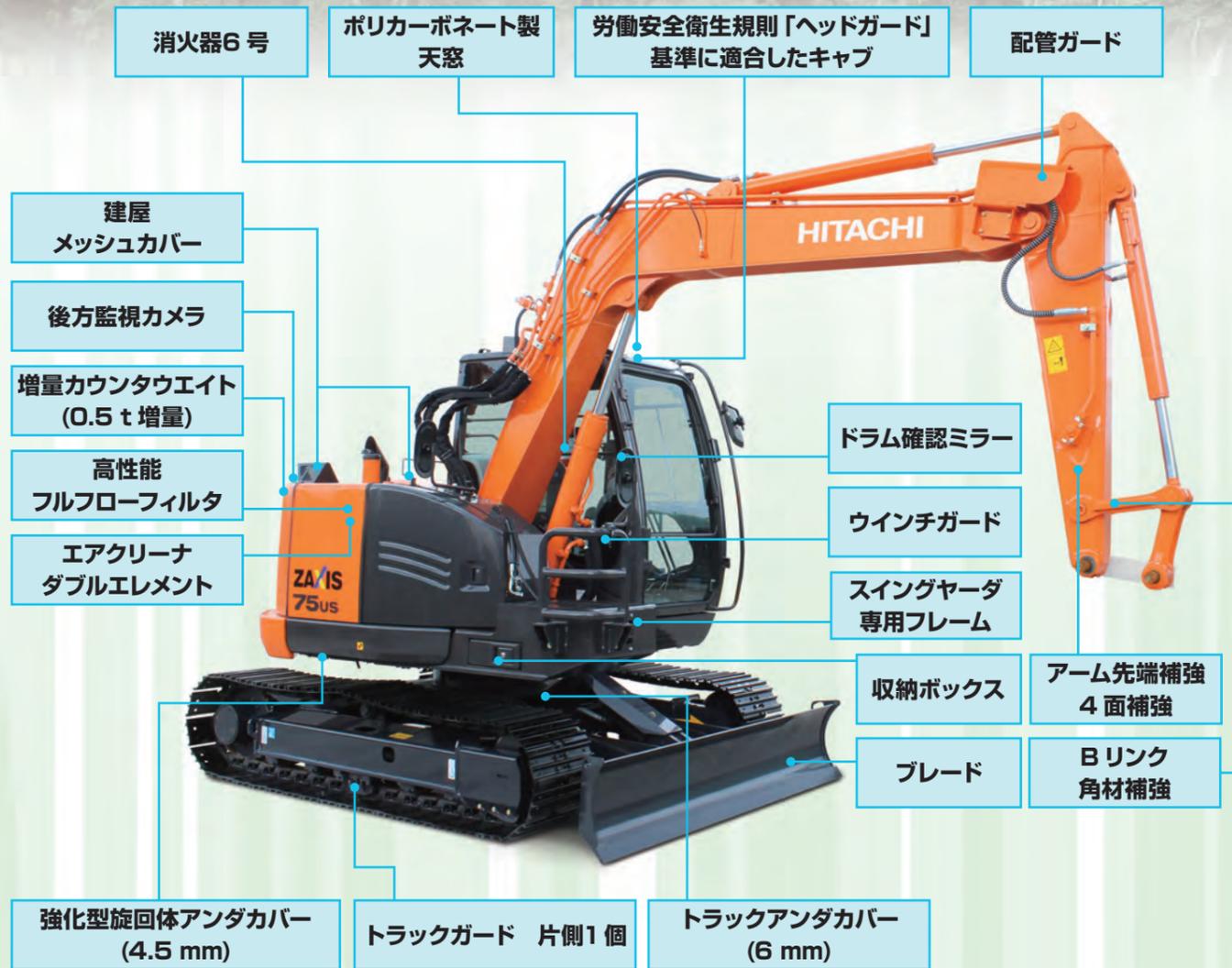
国土交通省
低騒音型建設機械
指定機

写真には仕様に含まれないアタッチメント(グラブ、スイングヤーダ)およびキャブ前面ガードが装着されています。

■ 型式	ZX75US-5B
■ エンジン定格出力	41.8 kW (56.8 PS)
■ 運転質量	8,320 kg

架線集材をスムーズに スイングヤーダ仕様機の出番です。

コンパクトなボディで機動性に優れ、不整地や傾斜地への進入も容易。
架設、撤収も短時間で行え、作業の効率アップが図れます。



装備品

■ウィンチガード、ドラム確認ミラー(スイングヤーダ用装備品)



スイングヤーダ用装備品は、専用フレーム構造として、専用フレームウィンチ防護のガードおよびロープ巻き取り状態を確認するドラム確認ミラーを装備しています。また、専用フレーム下部は小物の収納ボックスとなっています。

収納ボックス

■後方監視カメラ



後方監視カメラの設置場所をエンジンカバー上部から内蔵型に変更し、接触による破損を低減。さらに、カウンタウイト直近の視界性も向上しました。

■消火器6号 (キャブ内)



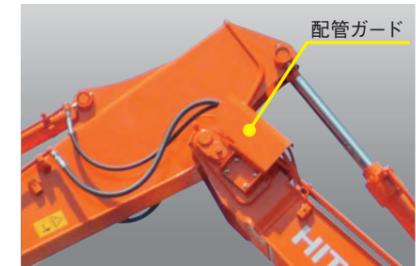
運転席内に消火器を装備しています。

■建屋メッシュカバー



落ち葉や、土ほこりなどのエンジン室内への進入を防ぐため、吸い込み部分にメッシュカバーを装備しています。(エンジン室内への送風量確保のため、定期的な清掃が必要となります。)

■配管ガード



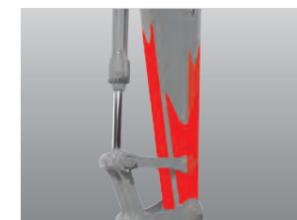
作業周辺の障害物からフロントホースを守ります。

■強化型旋回体アンダカバー (4.5 mm) ■トラックアンダカバー (6 mm)



上部旋回体に強化型旋回体アンダカバーを、下部走行体にはトラックアンダカバーを装備しています。作業時に下からの突き上げによる油圧機器などの損傷を防止します。

■アーム先端補強 (4面補強)



耐久性向上のため、アーム先端を補強しています。

■ 装備品一覧表

型 式	ZX75US-5B
ZX75US-5B 本体 (スイングヤーダ専用フレーム、ガード座付きキャブ、ポリカーボネート製天窓)	◎
3.72 m ブーム (配管ガード付き)	◎
1.62 m アーム (バケットなし)	◎
0.28 m ³ バケット	●
シュー 450 mm トリプルグローサシュー	◎
シュー 600 mm トリプルグローサシュー	●
増量カウンタウイト (0.5 t 増量)	◎
スイングヤーダ (イワフジ工業製 TW-232B)	●
グラッフル (イワフジ工業製電磁弁内蔵型 GS-65LJV)	●
キャブ前面上横棧ガード (開閉式)	●
キャブ前面上縦棧ガード (開閉式)	●
キャブ前部下網ガード (固定式)	●
キャブ前部下縦棧ガード (固定式)	●
キャブ前面上下一体縦棧ガード (開閉式)	●
消火器6号 (キャブ内)	◎
追加ヒューズ	◎
ドラム確認ミラー	◎
ウィンチガード	◎
後方監視カメラ	◎
キャブ上作業灯 (1灯)	●
キャブ上作業灯 (2灯)	●

◎：標準装備 ●：オプション対応

型 式	ZX75US-5B
ブーム右追加作業灯 (1灯)	●
アタッチメント基本配管	左右各1本 3/4インチ
予備ポートリリーフバルブ	◎
エアクリーナダブルエレメント	◎
高性能フルフローフィルタ	◎
ブレード (2,320 mm 幅)	◎
強化型旋回体アンダカバー (4.5 mm)	◎
建屋メッシュカバー	◎
トラックアンダカバー (6 mm)	◎
トラックガード 片側1個	◎
アーム先端補強 (4面補強)	◎
ブーム用落下防止弁	●
アーム用落下防止弁	●
走行警報装置	●
旋回警報装置	●
標準 A リンク、B リンク	●
B リンク角材補強	◎
ISO 操作レバー、ビニール固定シート、NS キー AM/FM ラジオ、エアコン、標準工具	◎

「カーボン・オフセット※1」活動

CO₂ 排出権付き林業機械で、地球温暖化防止へ貢献します。林業機械1台につき、1~2トン分※2の排出権を取得し、日本政府へ提出。これにより、林業機械をご購入頂いたお客様はCO₂削減活動に参加したことになります。



CO₂ 1トン分の排出量の目安:

杉の木(50年杉、高さ20~30 m)、約70本が1年間にCO₂を吸収する量に相当します。



※1: CO₂排出削減努力を行った上で、削減困難な排出量について他の場所での排出削減・吸収量でその全部、または一部を埋め合わせる(オフセット)活動。
※2: 該当する林業機械製造組立段階におけるCO₂排出量に相当。

「木づかい運動※3」への参加登録

CO₂ をたっぷり吸収する、元気な森林づくりを実現します。国産材の積極的な利用を推進するための普及活動を実施しています。

※3: 2005年度から林野庁で開始された、国民運動としての取り組み。



仕様

型式		ZX75US-5B
運転質量	kg	8,320
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	36 (0.37)
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	10.5 (10.5)
走行速度 (高 / 低)	km/h	5.0/3.1
登坂能力	% (度)	70 (35)
エンジン	名称	4TNV98C
	形式	水冷式 4 気筒直接噴射式 電子制御式
	定格出力 kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	41.8/2,000 (56.8/2,000)
特定特殊自動車排出ガス届出型式		
特定特殊自動車の車名および型式		日立 DEPA

ウインチ仕様 (イワフジ工業製)

型式		TW-232B	
寸法	全長	mm	880
	全高	mm	1,045
	全幅	mm	550
質量	kg	約 530	
ドラム数		2 胴	
ドラム諸元		ホールライン	ホールバックライン
寸法	ドラム直径	mm	φ 270
	フランジ直径	mm	φ 435
	ドラム幅	mm	180
引張力	平均径	kN (kgf)	18.2 (1,850)
	(ベアドラム)	kN (kgf)	(23.0 (2,350))
	(フルドラム)	kN (kgf)	(15.0 (1,530))
索速度	平均径	m/min	114
	(ベアドラム)	m/min	(88)
	(フルドラム)	m/min	(138)
巻込み容量	m	115 / φ 11.2	180 / φ 10
	m	150 / φ 10	290 / φ 8
操作方法		電気式ジョイスティック + 無線リモコン操作 (特定小電力) (標準), 油圧 1 本レバー (オプション)	
変速装置		油圧 2 速切替えおよび油圧式無段変速	
インターロック		油圧回路自動切替え	
集材距離	80 m	φ 11.2	φ 10
	120 m	φ 10	φ 8
ブレーキ		モータ内蔵ネガティブブレーキ	

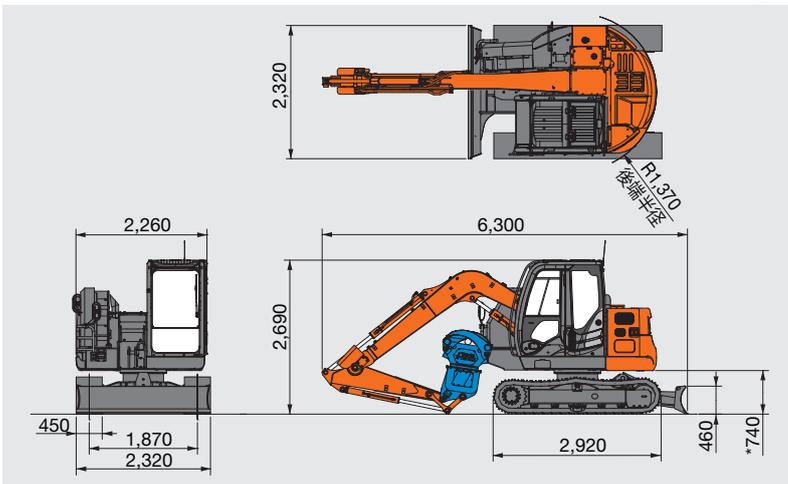
(注) 単位は、国際単位系 (SI) による表示です。() 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

グラップル仕様 (イワフジ工業製電磁弁内蔵型)

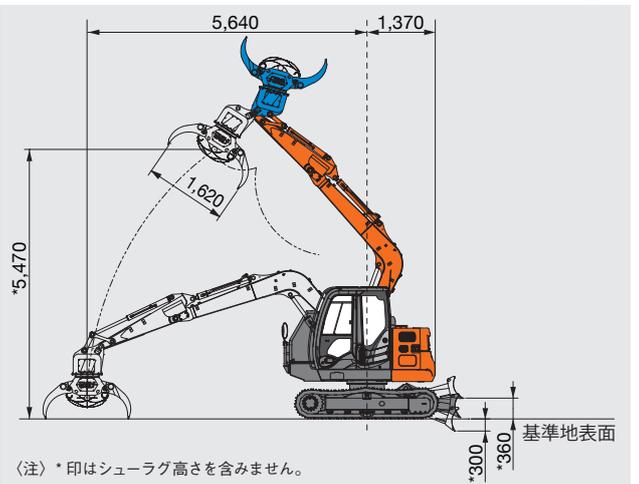
型式		GS-65LJV
全高	mm	1,470
最大開き幅	mm	1,620
最大つかみ径	mm	110
最大許容荷重	kg	1,500
圧力	MPa	24.5
流量	L/min	60
質量	kg	520

(注) 最小フロント半径時にアタッチメントによっては、本体と干渉する場合があります。

寸法図



作業範囲図



日立建機株式会社

東京都台東区東上野 2-16-1 〒110-0015
営業本部 ☎ (03) 5826-8150
www.hitachicm.com/global/jp

日立建機日本株式会社

埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒340-0004
営業本部 ☎ (048) 933-5509
japan.hitachi-kenki.co.jp

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用・掘削用)運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 労働安全衛生規則(安衛則第36条第6号の2)に基づき、車両系木材、伐採等機械(ハーベスタ、プロセッサ、グラップルソー、木材グラップルなど)の運転には、特別教育の受講が必要です。
- 労働安全衛生規則(安衛則第36条第7号の2)に基づき、車両系木材、架線集材機械(スイングヤードなど)の運転には、特別教育の受講が必要です。
- 「ZAXIS」は、日立建機(株)の登録商標です。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは、お近くの日立建機販売店へ