

ツープースブーム仕様機

APPLICATION & ATTACHMENT



写真には、通常の仕様に含まれないアタッチメントが装着されています

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。機械の色および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機体質量3トン以上のバケットを装着した建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 機体質量3トン以上のブレーカ、鉄骨切断機、（鉄骨切断機、コンクリート圧碎機、解体用つかみ機）の運転には、「車両系建設機械（解体用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。（平成25年7月1日、労働安全衛生規則改正による）
- 「ZAXIS」、'Aerial Angle」は、日立建機（株）の登録商標です。

日立建機株式会社
 東京都台東区東上野 2-16-1 〒110-0015
 営業本部 ☎(03)5826-8150
www.hitachicm.com/global/jp

日立建機日本株式会社
 埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒340-0004
 販売本部 ☎(048)935-2111
japan.hitachi-kenki.co.jp



お近くの販売店および教習所を
検索できます。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
 ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは…

KA-JA329P

21.03 (KM / KA, FT³)

ZAXIS 135 USK / ZAXIS 225 USRLCK

■ 型式	ZX135USK-6	ZX225USRLCK-6
■ エンジン定格出力	74.9 kW (102 PS)	122 kW (166 PS)
■ 運転質量（アタッチメント装着可能質量を含む）	16,800 kg	27,700 kg
■ アタッチメント装着可能質量	1,650 kg	2,500 kg

ツープースブーム

2-Piece Boom Demolition Excavator

高いところも
後方小旋回タイプの
コンパクトさを生かし、
解体からガラ搬出まで
1台で対応できます。



写真はZX225USRLCK-6ツープースブーム仕様機です。

NETIS 登録
国土交通省新技術情報提供システム
TRIAS搭載油圧ショベル 履帯SCR搭載油圧ショベル
登録番号 CG-130004 登録番号 KT-170066

特定特殊自動車
排出ガス2014年基準
適合車

特定特殊自動車
排出ガス2014年基準
適合車

国土交通省
超低騒音型建設機械
指定機

国土交通省
超低騒音型建設機械
指定機

2020年燃費基準
100%達成建設機械

2020年燃費基準
100%達成建設機械

OPERATOR
SUPPORT

より機能的に、より安全
に親切なおペレータ
サポート機能を搭載。

作業性

LED作業灯 NEW

長寿命で省エネ性能に優れたLEDライトを標準化しました。さらに、作業灯スイッチをON時にエンジンスイッチをOFFにすると、約30秒間ライトが点灯しつづける夜間の降車シーンをサポートします。



車体右前



ブーム

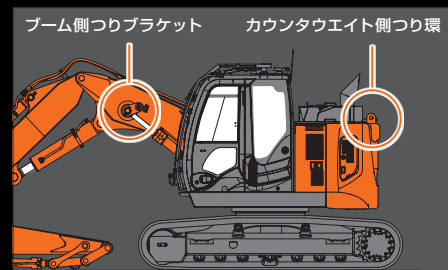
USB充電ポート(2A出力) NEW

スマートフォンやタブレット端末への給電に対応するために、キャブ内にUSB充電ポート Type-A (2A出力) を用意しました。



本体つりブラケット (ZX135USK-6のみ)

機体の揚重や荷下しクレーンによる移動を簡便に行えるよう、つりブラケットを標準装備しています。



作業性その他装備品

油圧屈曲式ブーム

フック付き缶物Aリンク

増量カウンタウエイト

キャブ上作業灯 (2個)

ツープースブーム専用ブームシリンダ (ZX225USRLCK-6のみ)

安全性

Aerial Angle® NEW

(エアリアルアングル)

周囲映像をモニタで確認できます。モニタ映像は、コンソールに配置したスイッチにより周囲/右+後方/左右+後方に切り替えて表示できます。

※車体ガード付きには装着できません。



周囲



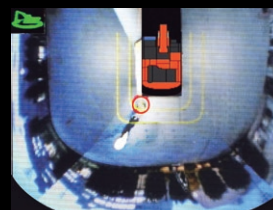
右+後方



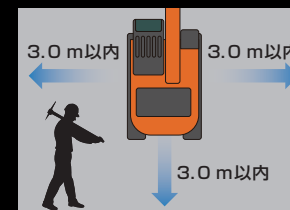
左右+後方

ステーションナリモード NEW

操作開始前に機械の検知エリアに侵入した人や物などの移動体を認識し、警報ブザーと共にモニタ上に○マークを表示させ、オペレータに注意を喚起します。



検知モニタ画面



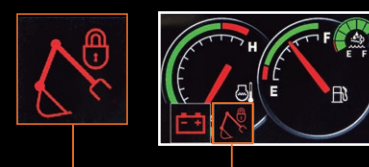
検知エリア

※写真は、夜間時にオプションのLED周囲照明を点灯して撮影しました。

<注>本機能は、作業前の周囲確認時に接近者(移動体)を目立たせて、オペレータの周囲確認を補助する機能です。なお、機械操作中は、検知機能を停止しています。本機能は、あらゆる条件で移動体を検知するものではありません。システムに頼った操作を行わないでください。ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

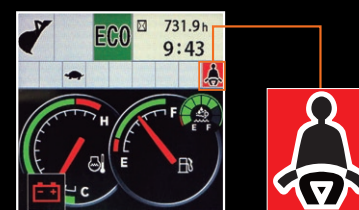
操作レバー自動ロック NEW

キースイッチを「ON」の位置にした状態で、操作レバーまたは走行ペダルを作動状態のままロックレバーを解除すると、ブザーとともにモニタに警告が表示され、車体の動作を停止させます。意図しない誤操作を抑止します。



シートベルトリマインダ NEW

シートベルト未装着の場合、ロックレバーを解除すると、警告灯が点滅しブザーにより注意喚起します。



解体仕様キャブ



①キャブ上作業灯 (2個)

②ヘッドガード/天窓 (ワイパ付き)

労働安全衛生規則に規定された、強固なヘッドガード (ISO (OPG) レベルI (ISO10262:1998) と天窓には強化ガラス (合わせガラス) を採用しました。

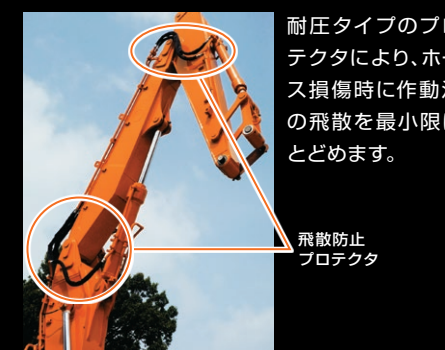
③ツインワイパ

前窓を拭う面積を広げ、視認性を向上しました。

④キャブ前面上下縦线ガード

フロントの動きにより視界が妨げられない縦线構造を採用しました。

飛散防止プロテクタ



耐圧タイプのプロテクタにより、ホース損傷時に作動油の飛散を最小限にとどめます。

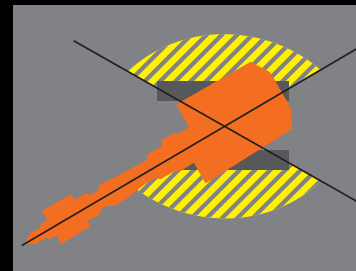
飛散防止プロテクタ

作業範囲警報装置

労働安全衛生規則に規定された、特定解体用機械の警報装置です。

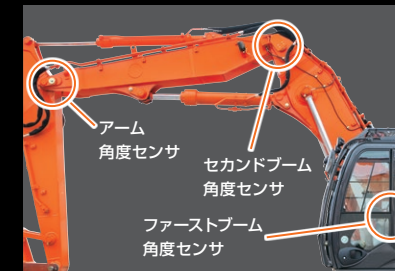
作業範囲を外れると、警報ブザーにより注意を喚起します。

作業警報範囲

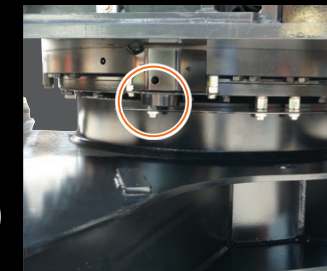


作業位置が斜線範囲内に入るとフロント角度センサと上部旋回体位置センサが位置を検出し、設定された安定度の範囲を超えるとオペレータにブザーで警告します。

フロント角度センサ



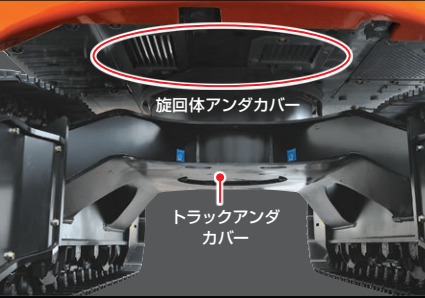
上部旋回体位置センサ



耐久性

トラックアンダカバー：9.0 mm

作業時に鉄筋などの突き上げからホース、配管バルブなどを保護します。



耐久性その他装備品

K強化型アーム	
アーム先端補強	
ZX135USK-6	4面補強
ZX225USRLCK-6	上下2面補強

アシスト配管座付き

- アタッチメント配管
- アタッチメント基本配管
 - ブレーカ、破砕機共用配管
 - 2速切替え配管

アタッチメント配管

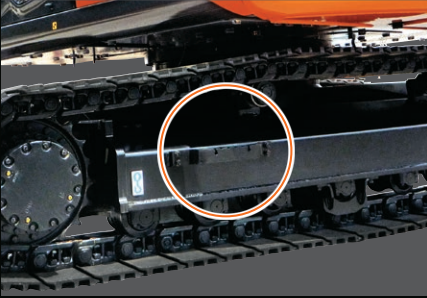
アタッチメント用配管（ブレーカ、破砕機共用）を装備しました。

マルチモニターでブレーカ、小割機、破砕機、グラブプルを選択し、作業ができます。



強化型サイドステップ（ボルト取付け式）

ボルト取付けのため破損時に交換できます。



メンテナンス性

エアクリーナダブルエレメント

エレメントを二重にして防塵性能を強化し、エンジンを保護します。

インナエレメント

アウトエレメント



ConSite OIL

Consolidated Solution for Construction Sites

〈日立建機のオイル監視センサ〉

予防保全と機械寿命の延長へ

世界初^{*}オイル監視センサによる

24時間^{**}監視ソリューション

(ZX225USRLCK-6のみ対応)

*2018年4月現在、油圧ショベルに関するオイル監視ソリューションについて、当社調べ

**エンジンおよび油圧機器のオイル状態を、24時間（稼働時のみ）データ収集し、定期的に配信するシステム

■ 主要装備品

型 式		ZX135USK-6	ZX225USRLCK-6
上部旋回体	ブーム落下防止弁	◎	◎
	高性能フルフローフィルタ	◎	◎
	エアクリーナ（ダブルエレメント）	◎	◎
	旋回体アンダカバー（強化型）	◎	◎
	ConSite OIL	—	—
	ブレッリーナ付きエアクリーナ	◎	◎
安全装置	セレクトバルブ式マルチレバー（4way）	●	●
	燃料給油ポンプ（フィルタ付）	●	●
	Aerial Angle [®] （ステーションナリーモード付き）	◎	◎
	作業範囲警報装置	◎	◎
	旋回警報装置	●	●
	走行作業装置	●	●
アタッチメント配管	アタッチメント配管（ブレーカ、破砕機共用）	◎	◎
	アシスト配管	—	—
	・AFL 操作用品（アシスト操作用レバー）	●	●
	・電気操作用品（アシスト操作用レバー）	●	●
	・油圧操作用品（アシスト操作用ペダル）	●	●
	アタッチメント速度切替え配管（2速切替え）	◎	◎
キャブ	パイロットアキュムレータ	◎	◎
	Kキャブ（天井縦横ガード付 / 前窓ツインワイパ付き / 天窓ワイパ付き）	◎	◎
	キャブ前面上下縦横ガード	◎	◎
	キャブ前面上縦横下網ガード	●	●
	キャブ前面上下網ガード	●	●
	キャブ前面上下網ガード	●	●
室内装置	レインパイザ	◎ ^{※1}	◎ ^{※1}
	サンパイザ	●	●
	メカニカルサスペンションシート（布張り）	◎	◎
	固定シート（布張り）	●	●
	DC 12 V 電源ユニット	◎	◎
	操作レバー自動ロック	◎	◎
	シートベルトリマインダ	◎	◎
	USB 充電ポート（2A 出力）	◎	◎

型 式		ZX135USK-6	ZX225USRLCK-6
キー	NS キー	◎	◎
	H800 キー	●	●
	電子キーロックシステム	●	●
	トラックガード（1 個）	◎	—
	トラックガード（3 個）	—	◎
	トラックアンダカバー（9.0 mm）	◎	◎
下部走行体	強化型サイドステップ	◎	◎
	500 mm 強化型グロウサージュ	◎	—
	500 mm 分割式パットクローサージュ	●	—
	600 mm 強化型トリプルグロウサージュ	—	◎
	700 mm トリプルグロウサージュ	—	●
	4,300 kg 専用カウンタウエイト（本体丸つり用つり環付き）	◎	—
カウンタウエイト	8,160 kg カウンタウエイト	—	◎
	LED キャブ上作業灯（2 個）（号機によりハロゲンもあり）	◎	◎
ライト	LED 作業灯（ブーム左側 / 車体右側）	◎	◎
	LED 周囲照明	●	●
アーム	2.52 m K アーム（4 面補強）	◎	—
	2.91 m K アーム（上下2面補強）	—	◎
バケット	0.5 m ³ バケット（フル補強）	●	—
	0.8 m ³ バケット（フル補強）	—	●
その他	本体つりブラケット	◎	—
	衛星通信ユニット	◎	◎
	ML クレーン	◎ ^{※2}	◎ ^{※2}
	ブレード仕様機	◎ ^{※3}	—

- ※1 キャブ前面上ガードを装着する場合、取り付けできません。
※2 MLクレーン使用時は、バケット（フル補強）の装着が必要です。
※3 ブレード仕様機でアシスト配管を取り付ける時は、電気操作のみ選択可能です。

ML クレーン（オプション）

法律で定める構造と安全装置を装備し、JCA 規格（日本クレーン協会）に合致した小型移動式クローラクレーンです。

運転資格

クレーン作業には「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。また、玉掛け作業は「玉掛け技能講習」の修了が必要です。

落下防止弁

ブームシリンダ、アームシリンダおよびポジショニングシリンダに落下防止弁を装備。万一の油圧ホース破損時に、つり荷の急激な落下を防止します。



落下防止弁（ポジショニングシリンダ）

過負荷警報装置

実荷重・定格荷重・作業半径・作業高さの表示と、機体周辺映像を同一画面で表示します。



最大つり上げ能力：2.9 t

（ZX135USK-6 作業半径3.0 mまで）
（ZX225USRLCK-6 作業半径6.3 mまで）

ワンタッチブラケット

簡単にフックの格納取出しができます。

フックの格納

- ・フックを手に持ちブラケットに押し付ける。
- ・ロックされるまで押し込む。



フックの取出し

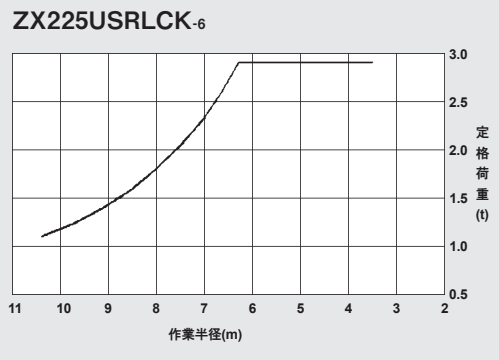
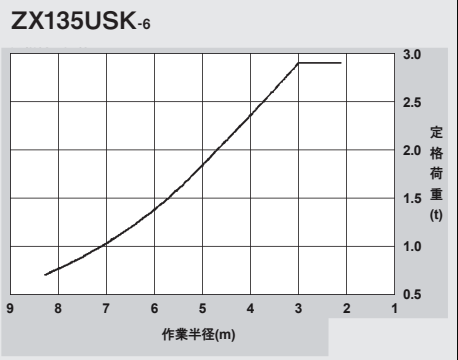
- ・フックを手に持ちロックレバーを押しながら手前に引き出す。



＜注＞MLクレーンの操作は、標準の解体用バケット以外のアタッチメントおよびクイックヒッチを装着して操作を行うことはできません。

*写真はZX225USRLCK-6ツープースブーム仕様機にオプションのMLクレーンを装備しています。
*写真はカタログ撮影用の姿勢です。機械を離れる場合は、必ずフロントアタッチメントを接地させてください。

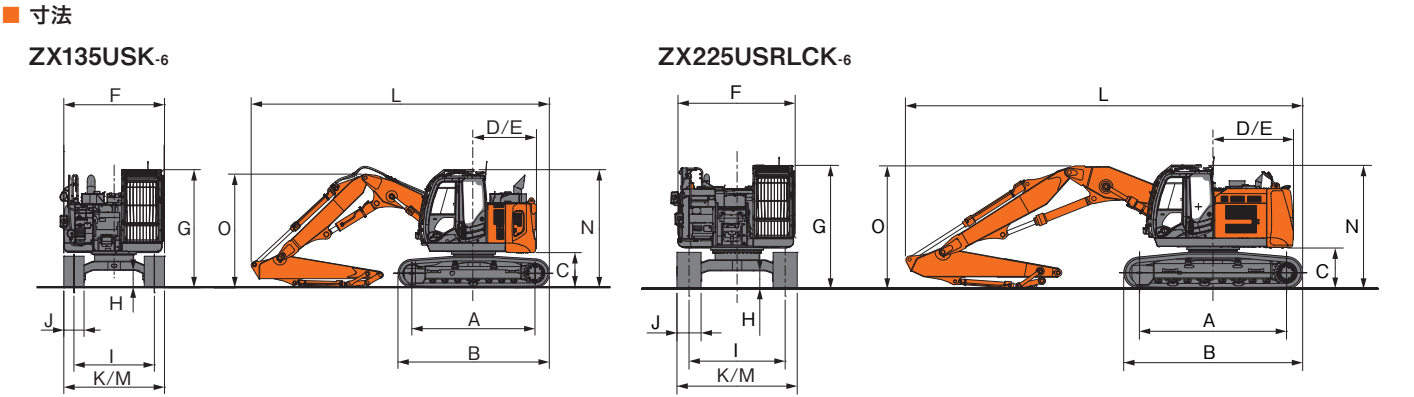
定格荷重曲線（静止つり時）



■仕様

型式	ZX135USK-6		ZX225USRLCK-6	
運転質量	kg	16,800	27,700	
標準バケット容量 JIS A8403-4 : 2012	m ³	0.50	0.80	
標準シュー幅	mm	500 強化型グローサシュー	600 強化型グローサシュー	
性能				
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	51 (0.52)	62 (0.63)	
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	13.3 (13.3)	11.8 (11.8)	
走行速度 高 / 低	km/h	5.5 / 3.3	5.5 / 3.5	
登坂能力	% (度)	17 (10)	17 (10)	
エンジン				
名称		いすゞ AR-4JJ1X	いすゞ AR-4HK1X	
形式		水冷式 4 気筒直接噴射式 電子制御式	水冷式 4 気筒直接噴射式 電子制御式	
定格出力 ネット	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	74.9 / 2,000 (102 / 2,000)	122 / 2,000 (166 / 2,000)	
総行程容積	L (cc)	2.999 (2,999)	5.193 (5,193)	
油圧装置				
油圧ポンプ形式		可変容量形ピストン式 × 2 歯車式 × 1	可変容量形ピストン式 × 3 歯車式 × 1	
主リリーフ弁セット圧		34.3 (350)	34.3 (350)	
旋回油圧モータ形式		定容量形ピストン式 × 1	定容量形ピストン式 × 1	
走行油圧モータ形式		可変容量形ピストン式 × 2	可変容量形ピストン式 × 2	
油類の容量				
燃料タンク容量 (軽油)	L	220	380	
作動油量 (交換油量)	L	155 (60)	240 (130)	
エンジンオイル容量	L	17	23	
尿素タンク容量	L	13	16	
排出ガス規制届出情報				
特定特殊自動車の車名および型式		日立 DASA	日立 DFCA	
特定原動機の名称および型式		いすゞ 4JJ1XDRA	いすゞ 4HK1XDRA	

<注> ・単位は国際単位系 (SI) による単位表示です。() 内は、従来の単位表示を参考値として併記したものです。
・本機は軽掘削作業に適用します。



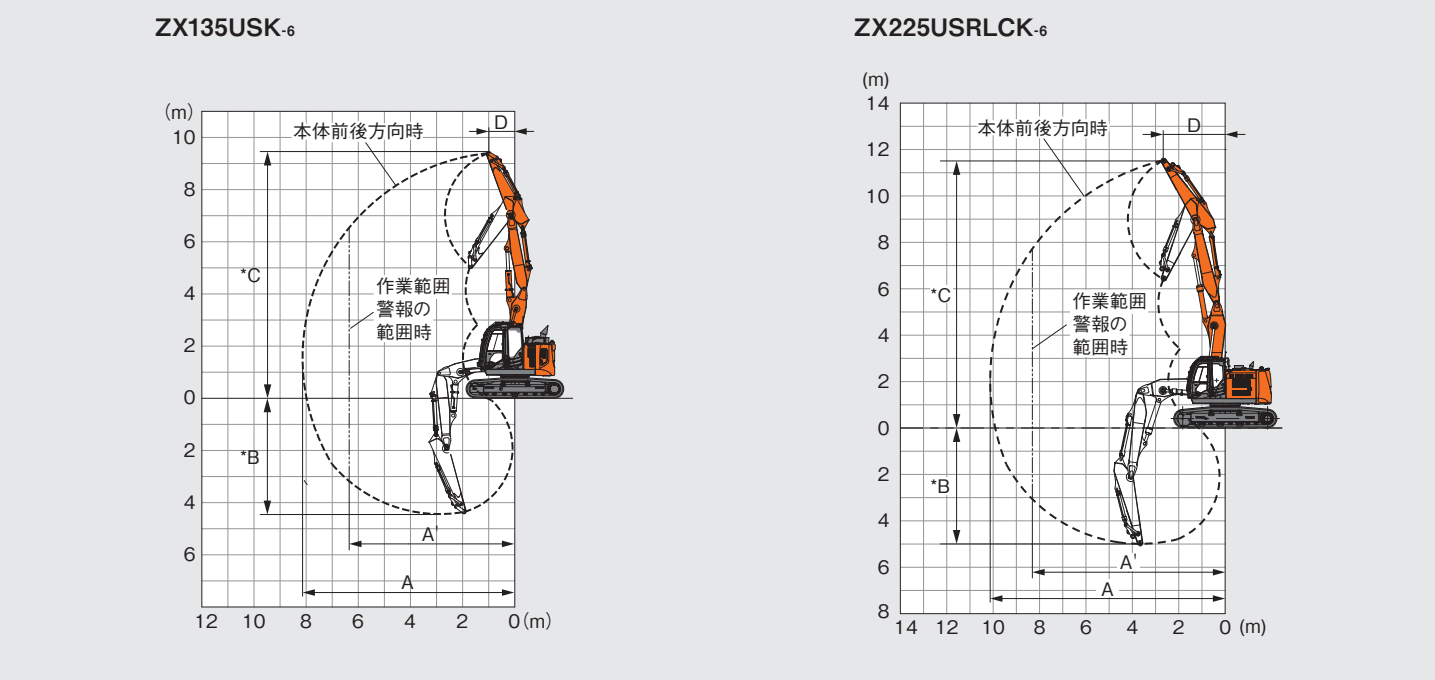
単位 :mm

型 式	ZX135USK-6	ZX225USRLCK-6
A タンブラ中心距離	3,050	3,660
B クローラ全長	3,750	4,470
*C 旋回体下端高さ	840	990
D 後端旋回半径	1,600	2,000
E 後端長さ	1,600	2,000
F 旋回体全幅	2,480	2,910
G キャブ高さ (ハンドレール、ガード含む)	2,930	3,090
*H 最低地上高	410	450
I トラックゲージ幅	1,990	2,390
J シュー幅	500	600
K クローラ全幅	2,490	2,990
L 全長	7,380	9,870
M 全幅	2,490	2,990
N 全高	2,930	3,090
*O フロント格納時全高	2,790	3,060

<注> ・*印はシューラグ高さを含みません。

■作業範囲

アーム先端作業範囲

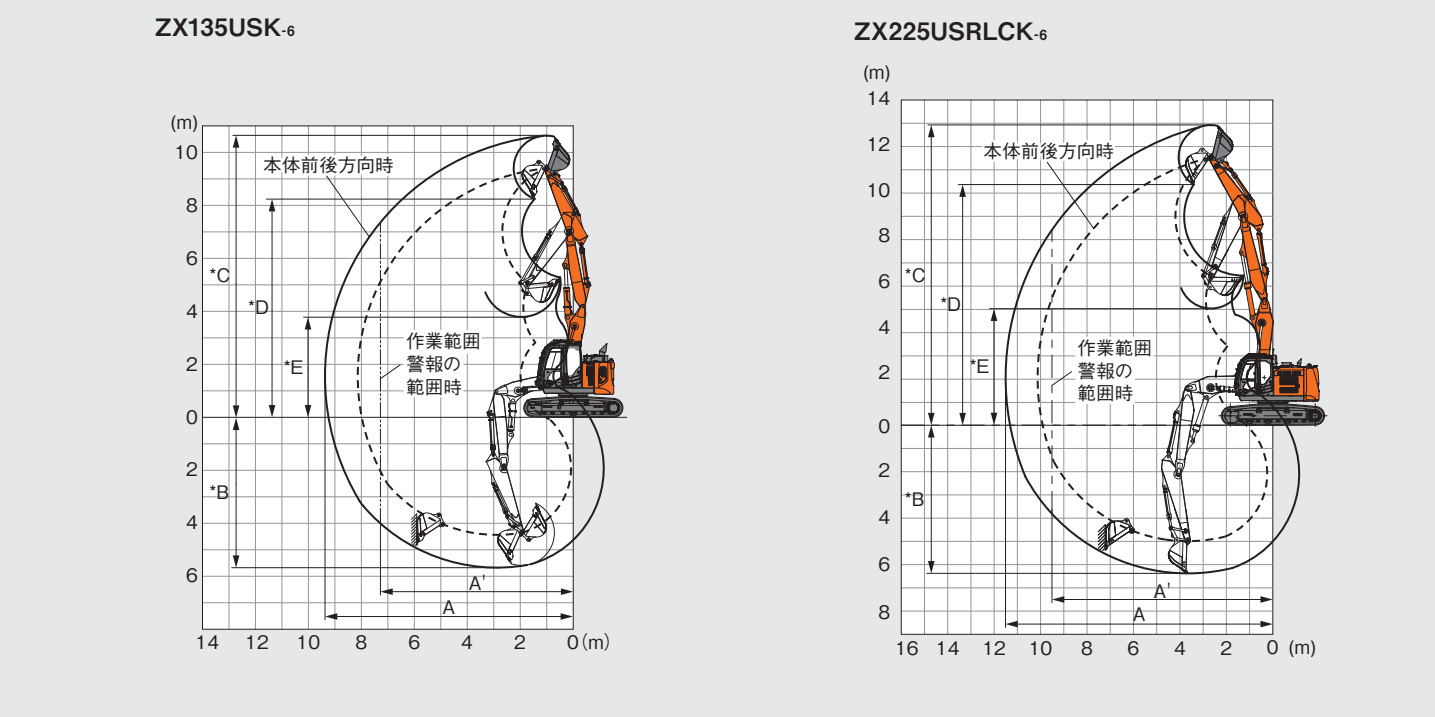


単位 :mm

型 式	ZX135USK-6	ZX225USRLCK-6
A 最大作業半径 (本体前後方向時)	8,140	10,130
A' 最大作業半径 (本体全周時)	6,350	8,310
*B 最大作業深さ	4,460	5,020
*C 最大作業高さ	9,370	11,510
D 最大作業高さ時半径	1,010	2,670

<注> *印はシューラグ高さを含みません。

バケット付き時作業範囲



単位 :mm

型 式	ZX135USK-6	ZX225USRLCK-6
A 最大作業半径 (本体前後方向時)	9,370	11,510
A' 最大作業半径 (本体全周時)	7,280	9,510
*B 最大掘削深さ	5,700	6,400
*C 最大掘削高さ	10,600	12,900
*D 最大ダンプ高さ	8,220	10,340
*E 最小ダンプ高さ	3,780	5,030

<注> *印はシューラグ高さを含みません。