

ZW-6 シリーズ

HITACHI

Reliable solutions

ZW250



写真はオプションのバケットシリンダロッドガード、フェンダ（マッドフラップ付き）を装備しています。

ホイールローダー

- 型式：ZW250-6
- エンジン最大出力：186 kW (253 PS)
- 運転質量：19,850 - 20,040 kg
- バケット容量：2.9 - 4.0 m³

新たなステージへ、 進化した低燃費性能

— 低燃費で高い操作性 —

ZW250誕生！

簡単な操作で効率的にオペレーションを行うため、
ZWシリーズが現場のニーズに応えて、さらにグレードアップしました。

磨き上げられた先進のアクティブエンジンコントロールシステムは、
操作状態をシステムが判断し、ムダのないスムーズな稼働をサポート。
ベテランオペレータのような低燃費運転を実現することができます。

優れた低燃費性能と、高い操作性を実現した新型ZWシリーズは、
さまざまな現場において、最適なパフォーマンスを発揮します。



特定特殊自動車
排出ガス2014年基準
適合車
認定証・技術基準適合証・国土交通省
2014年基準適合車



国土交通省
低騒音型建設機械指定機



2020年燃費基準
100%達成建設機械

P4-5 燃費性・経済性

さらに進化した
燃費性能

P6-7 操作性・作業性

作業の効率化を
実現するテクノロジー

P8-9 メンテナンス性・耐久性

メンテナンス性の
向上と確かな耐久性

P10-11 安全性・居住性

安全性と操作性を
高いレベルで実現

P12 安全性・効率性

ペイロードチェッカーを
標準装備

※掲載の写真は撮影用の姿勢です。機械を離れる場合は、必ずバケットを接地させてください。
※写真はオプションのバケットシンクリッドガード、フェンダ（マッドフラップ付き）を装備しています。



さらに進化した燃費性能 少ない燃料で高稼働を実現

ZW-5B シリーズから好評の「アクティブエンジンコントロールシステム」がさらに進化しました。登坂時のパフォーマンスを向上させ、さらなる低燃費化を実現。エネルギーのない理想的な操作をアシストします。



独自開発の低燃費テクノロジー

ホイールローダー発進時の急加速を抑え、可変容量形油圧ポンプによる掘削時のエネルギーのロスを低減。ムダのない低燃費運転を実現します。

燃費比較

対従来機 ZW250-5B 平均燃費 約4%低減
対従来機 ZW250-1 平均燃費 約11%低減

※当社測定方法による比較値です。

NEW 低燃費運転にパワーをプラス 「アクティブエンジンコントロールシステム」

ZW-5B シリーズで低燃費を実現した「アクティブエンジンコントロールシステム」がさらに進化しました。システムが検知していくご発進加速、掘削、アプローチ動作にくわえ登坂走行状態も検知し、エンジン回転数を最適に制御します。これにより、燃料消費量（低燃費）と作業量（パワー）との両方をサポートします。



シンプルなモード選択 スタンダード / パワーモード切替え

作業モードはスタンダードモードとパワーモードの2つに集約。モード設定をシンプルにしました。



スタンダードモード
多くの作業環境にマッチするオールマイティなモードです。「アクティブエンジンコントロール」が作動し、低燃費運転をサポートします。

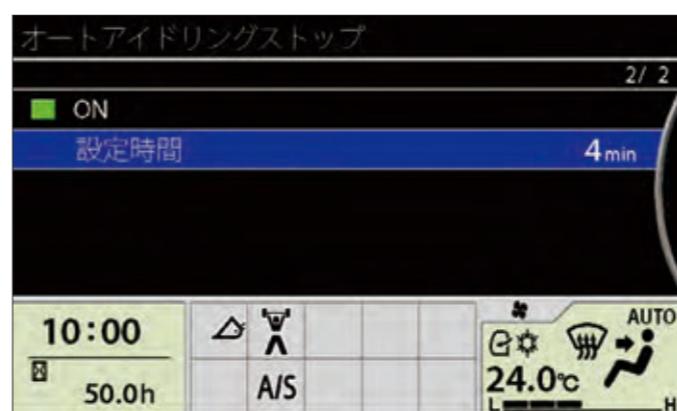
クイックパワースイッチ (QPS)
瞬時にパワーモードへ移行するQPSを標準装備。負荷が低減すると、自動でスタンダードモードへ復帰しますので、戻し忘れによる燃費悪化を防止します。

パワーモード
大きなけん引が必要な重掘削作業や積込みサイクルを短縮したい場面で有効なモードです。「アクティブエンジンコントロール」はOFFとなり、アクセル操作に素早く反応します。

NEW ムダな燃料消費を防ぐ 「エンジンアイドリングストップ (オプション)」

無操作状態で設定時間経過すると、エンジンが自動停止。ムダなアイドリング時間を短縮することで燃費低減に貢献します。

*エンジン停止時は電装機器も作動しません。また作業時はエンジンを再始動する必要があります。
*アイドリング動作には一定条件があります。

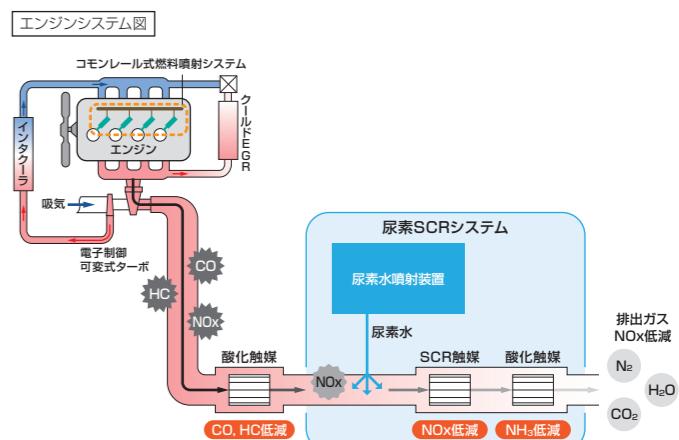


写真はオプションのバケットシリンダロッドガード、フェンダ（マッドフラップ付き）を装備しています。

環境に配慮した
クリーンシステムを採用

低燃費 高出力 高耐久性

新型 ZW シリーズには、過給から燃料噴射、燃焼にいたるまで低燃費を追求した新型クリーンディーゼルエンジンを搭載。従来から採用してきた「電子制御式可変ターボ」「大容量クールドEGR」「コモンレール式燃料噴射システム」によって高い燃焼効率を実現。PM（粒子状物質）および NOx（窒素酸化物）の排出量を大幅に低減します。さらに「尿素 SCR システム」を採用することで、オフロード法（2014年排出ガス規制）の基準をクリアしました。



尿素 SCR システム：「尿素 SCR システム」は NOx を浄化する後処理技術です。エンジンの排出ガスは、連結パイプ内で噴射された尿素水（アンモニア）と混合し、SCR触媒およびDOC（ディーゼル酸化触媒）によって無害な水と窒素に分解。排出ガスのクリーン化に貢献します。

作業の効率化を実現するテクノロジー

掘削作業時、ダンプへのアプローチ時、積込み後の動作時、走行時など、各作業シーンにおける操作性を徹底追求。操作をサポートするさまざまな機能と装備を搭載しました。オペレータは、迅速かつ効率的に作業を行うことができます。

PICK UP

最適なシフトタイミングを自動選択

搭載したトランスミッションはオートモードを標準装備。走行負荷に応じて最適なギヤを自動選択し、燃料消費量を低減します。さらに、作業状態を自動で判別する「変速遅延モード」を搭載したことでの走行、掘削・積込み時の車速超過を抑制。低燃費化に貢献します。シフトスイッチを最高速段に維持しながら掘削・積込み作業が行える、新しいタイプのフルオートモードです。

※作業状態により、主に の速度段を選択します。



1. 掘削作業時

「パラレルタンデム機能」により

掘削作業の効率化に貢献

リフトアームとバケットを同時に動かす複合動作がスムーズに稼働し、掘削作業の効率化に貢献します。リフトアームが設定した高さに達するとバケット優先となり、リフトアームの上昇がストップ。ダンプ手前の荷こぼれ防止に貢献します。



掘削後のバック

変速遅延モード

3速段以上のオートモードで走行する際に2速から3速へのシフトアップタイミングを遅らせます。積込み作業時に3速になるのを遅らせ、2速で作業できます。「変速遅延モード機能」のON/OFFはマルチモニタで設定できます。

2. ダンプへのアプローチ時

「車速感応型クラッチカットオフ機構」により

スムーズな積込み作業を実現

速度やペダルの踏込み具合を感じて、クラッチが切れるタイミングを調節することでスムーズな積込み作業を実現します。作業に応じて平地モード／傾斜地モード／OFFモードが選択できます。



リフトアーム昇降時

リフトアームオートレベルシステム

あらかじめ、リフトアーム昇降時の高さを設定しておくことで、一定の高さでリフトアームが停止し、ダンプ積込み作業の効率化を実現します。

3. ダンプ後の動作時

「リフトアームソフトストップ機構」により

車体の揺れを低減し、作業効率が向上

リフトアームの下降、停止時の振動や揺れを軽減します。



リフトアーム下降時

リフトアームオートレベルシステム

あらかじめ、リフトアームを下降させる高さを設定しておくことで、最適な運搬・掘削姿勢が保たれ、作業効率が向上します。停止時は「リフトアームソフトストップ機構」が働き、静かに停止します。

4. 走行時

NEW 「ロックアップトルクコンバータ」により

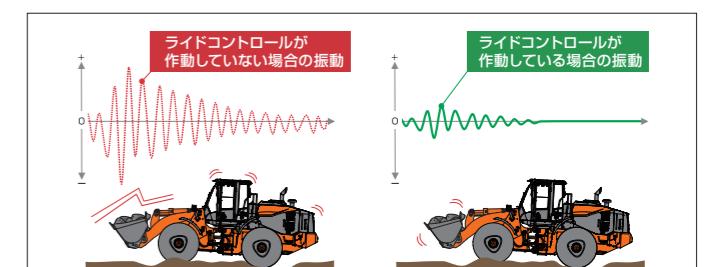
登坂時の走行速度アップ、燃費向上に貢献

エンジンとトランスミッションを直結することで、動力をダイレクトに伝える「ロックアップトルクコンバータ」を標準装備。通常走行時はもちろん、登坂時の走行速度がアップするとともに、燃料消費量の削減に貢献します。

「ライドコントロール」により

走行時の揺れを低減

悪路や雪道などの走行時に発生する車両の縦揺れ（ピッキング）や飛び跳ね（バンディング）を打ち消すように車体の動きを自動制御します。走行時の揺れを低減することで、快適な乗り心地と、荷こぼれ防止に貢献します。ライドコントロール制御の開始速度は、事前に設定することができます。



メンテナンス性の向上と確かな耐久性

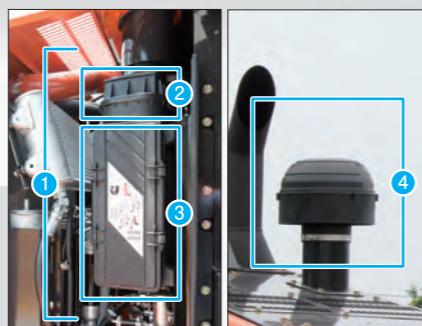
稼働を支える優れたメンテナンス性を実現。
さらに、さまざまな作業条件や過酷な現場を想定し、
高い耐久性と堅牢性を備えた車両を開発しました。

PICK UP

プレクリーナ内蔵型エアクリーナーを標準装備

エアクリーナ内蔵したプレクリーナがホコリ・ダストを大幅に低減し、エンジンの耐久信頼性が向上。また、エアフィルタの交換時期の延長と、メンテナンス費用の削減に貢献します。さらに、吸気の力で渦を発生させ、大きなゴミを分離、自動排出する「プレクリーナ（サイクロン式）」をオプション設定しました。

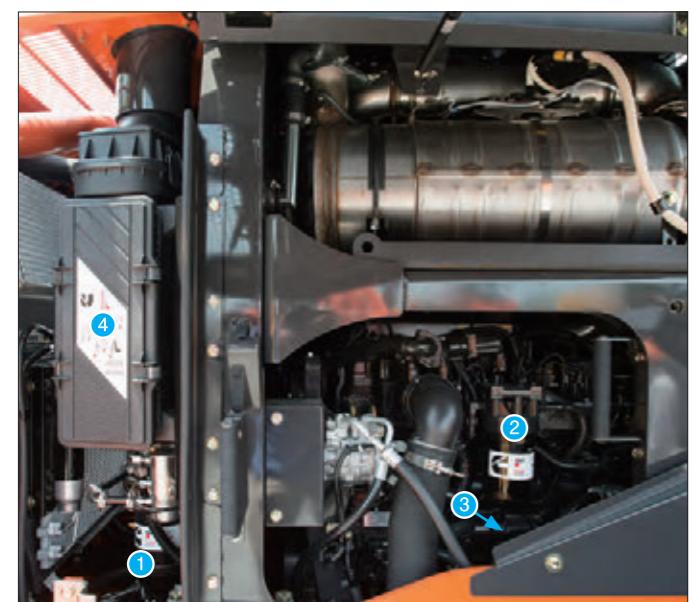
- ① エアクリーナ
- ② プレクリーナ部
- ③ エアフィルタ部
- ④ サイクロン式プレクリーナ（オプション）



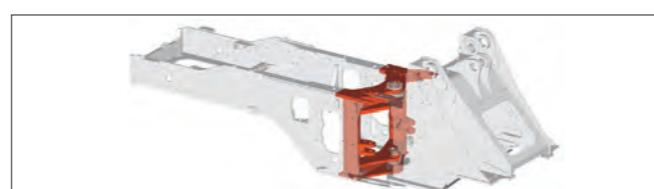
写真はオプションのフェンダ（マッドフラップ付き）を装備しています。

優れたメンテナンスアクセス

上面に跳ね上がるエンジンカバーを採用し、広いスペースでメンテナンス作業が可能です。フィルタ類およびバッテリを集中配置することでメンテナンス性が向上。地上から容易に点検や部品交換が行えます。

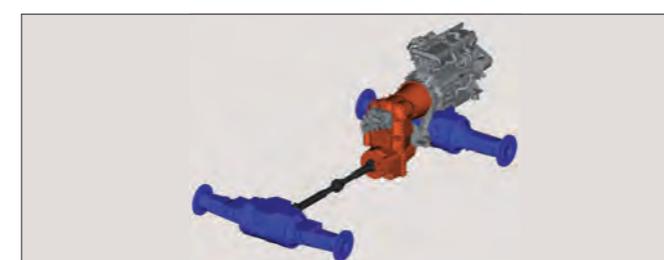


ねじれに強い堅牢なフレーム構造



応力が集中するセンターヒンジ付近にボックス断面構造体を導入。3D応力解析から得られた最適な板厚によるメインフレーム構造、結合部に効果的な補強を加えるなど、車両の高剛性化を実現しました。

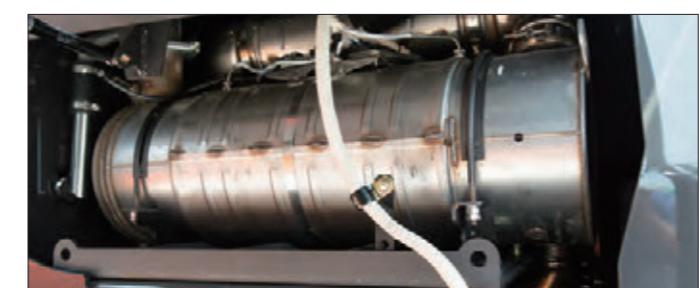
耐久性・信頼性の高いパワートレイン



積荷走行が多い欧州の現場で実証された、信頼性・耐久性が高いトランスミッションを採用しました。アクスルは、ハウジング形状の最適化や最適部材などで過酷な路面環境に耐えられる信頼性を実現しています。

NEW メンテナンス性に優れたDPFレス排出ガス後処理技術を採用

排出ガスの後処理装置にDPFレスの「尿素SCRシステム」を採用したこと、従来まで必要とされたDPFのメンテナンス（清掃、交換など）の手間を省くことができます。尿素水タンクの給水口は、地上から給水しやすい位置に配置しました。



ホコリの付着を軽減する

「自動逆転クリーニングファン」

定期的にクリーニングファンを自動で逆回転させ、ラジエータについたホコリなどを飛散する自動逆転クリーニングファンを標準装備。ラジエータの汚れを軽減し、クリーニング性能を継続します。清掃時は開閉式のクリーニングファンを開いて、エアブローによる清掃が容易に行えます。

高い耐久性のエアコンユニット

エアコンユニットのエバポレーターは高い耐腐食性の素材を採用し、耐久性を高めました。さらに、エアコンユニット回りは侵入する粉じんを大幅にカットする構造で、エアコンの性能を継続します。

ユニバーサルジョイント部の給脂インターバルを4,000時間に延長

プロペラシャフトのユニバーサルジョイント部の給脂インターバルは約4,000時間。メンテナンス性、コスト削減に配慮しています。

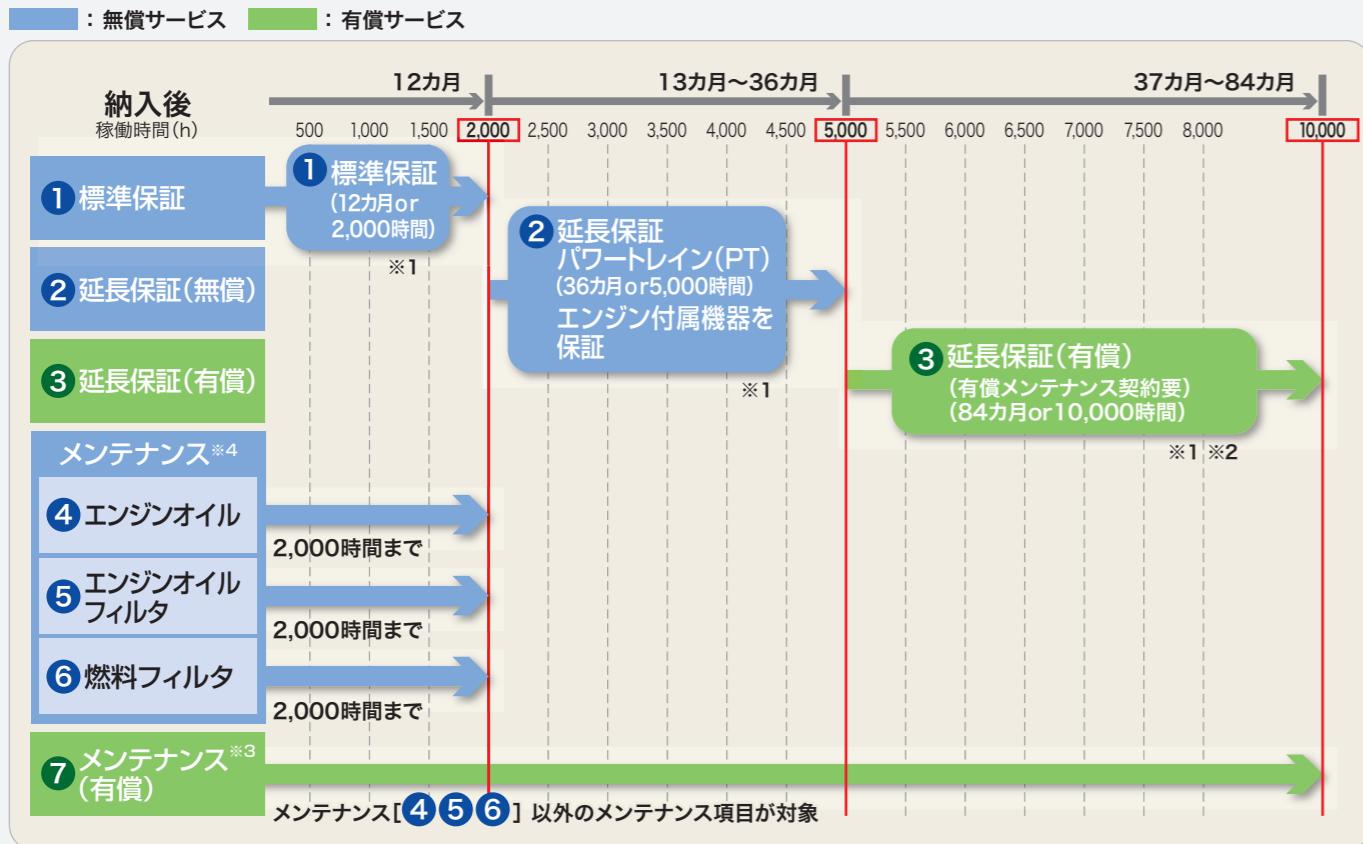


Consolidated Solution for Construction Sites

「Global e-Service」に加えて、
新しいサポートプログラム「ConSite」をご提案しています。

最新の ICT 技術を使用した ConSite お客様の毎日のビジネスをサポートします。

新車保証・メンテナンスプログラム



1 標準保証

消耗品以外の箇所で製品不具合による故障が発生した場合、無償で保証いたします。

※1年(12カ月)または2,000時間のいずれか先に達するまでの期間とします。

※保証の範囲については別途規定の範囲とします。

2 延長保証

パワートレイン (トランスミッション、アクスルなどの主要コンポーネント) およびエンジン付属機器は、3年(36カ月)または5,000時間まで保証します。

4 5 6 メンテナンス

エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ、燃料フィルタを対象に、2,000時間まで、取扱説明書の交換サイクルに基づき、無償でメンテナンスを行います。

3 延長保証(有償)

パワートレインおよびエンジン付属機器を対象として、7年(84カ月)または10,000時間までの保証を有償にて提供します。

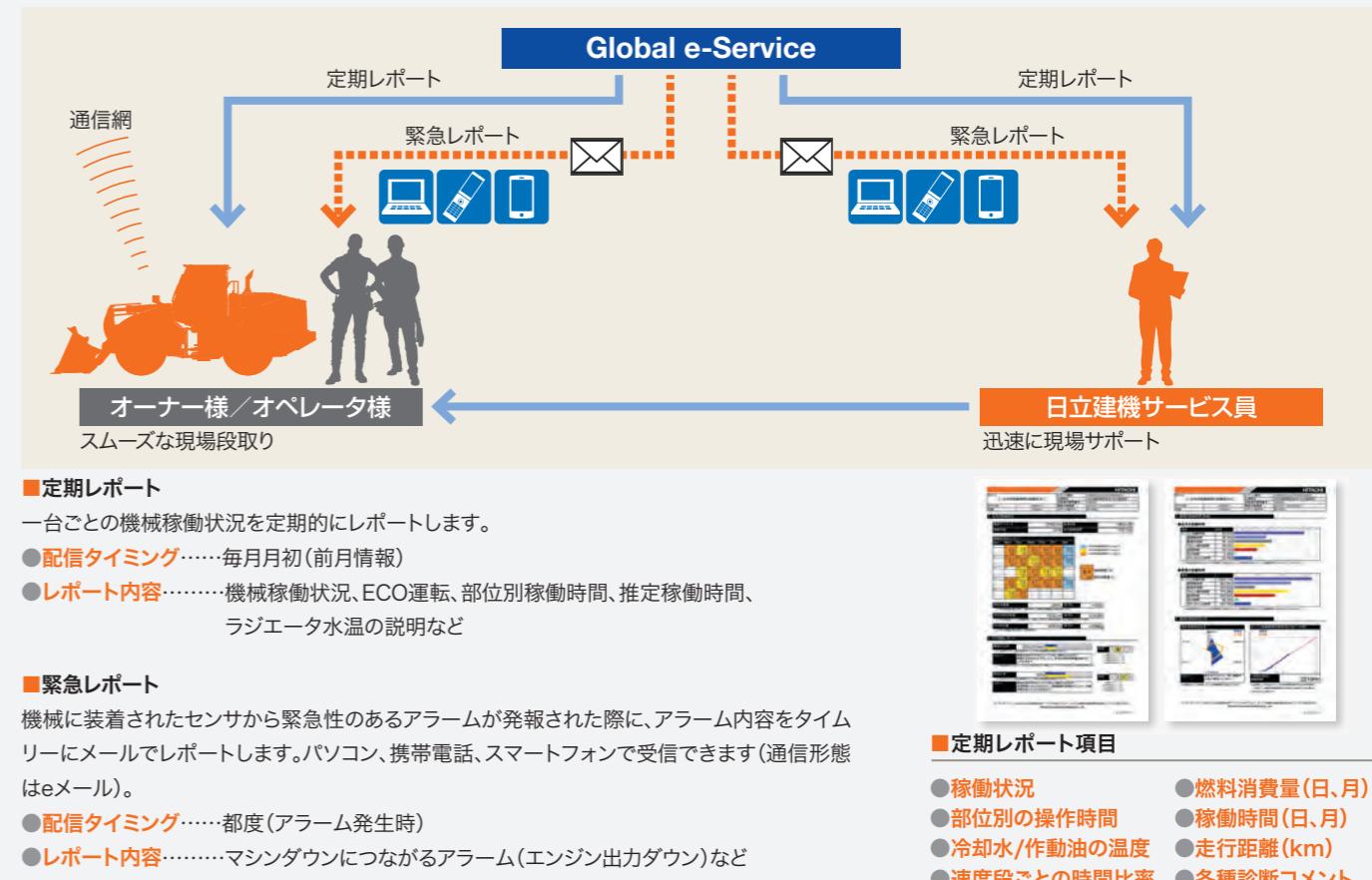
- フィルタ
- オイル
- 出張作業
- 定期検査
- 特定自主検査

7 メンテナンス(有償)

プロのメカニックによるメンテナンスの実施と稼働のサポートを行うことで稼働率を高めることができます。お客様のニーズに合わせたプランを選択いただき経済的なメンテナンスが可能です。

- 最適なプランが選べる『VALUE PACK Five』
- メンテナンス・作業・検査の組合せにより、お客様にあったプランをご用意
- フィルタ
- オイル
- 出張作業
- 定期検査
- 特定自主検査

データレポート

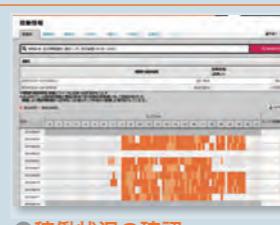


Global e-Service Owner's Site

機械の稼働状況・保守をインターネットで一括管理。

機械情報を活用した、「リモートメンテナンス管理」

機械の位置情報やメンテナンス情報を携帯電話通信網を利用して収集し、インターネット経由でお客様へご提供します。日立建機と代理店による迅速での確かなサービスにより、機械の予防保全とお客様の機械管理をサポートいたします。



- メンテナンス情報: 正確な定期メンテナンスの時期・実施状況が確認できます。
- 機械履歴: 機械のサービス履歴などが確認できます。

- 稼働状況の確認: 機械の日々の稼働時間や燃料残量などの情報を確認できます。
- 位置情報: お客様の機械がどこにあるのか地図上で確認できます。

■ : 標準装備(取り外し可), ■ : 標準装備(取り外し不可), ■ : オプション

| | | パケット | |
|---------|---|-------------------------|--|
| | | 標準仕様 碎石仕様 ハイリフト仕様 | |
| アタッチメント | 4.0m ³ –1.5 ストックバイルパケット(BOC、ピン式) | GA010 | ■ |
| | 3.7m ³ –1.6 ストックバイルパケット(BOC、ピン式) | GA002 | ■ |
| | 3.5m ³ –1.7 ストックバイルパケット(BOC、ピン式) | GA004 | ■ |
| | 3.7m ³ –1.6 ストックバイルパケット(BOC、ピン式、強化型) | GA013 | ■ |
| | 3.5m ³ –1.7 ストックバイルパケット(BOC、ピン式、強化型) | GA012 | ■ |
| | 3.0m ³ –1.9 ロックパケット(BOT+セグメントエッジ、ピン式) | GA006 | ■ |
| | 2.9m ³ –2.0 ロックパケット(BOT、ピン式) | GA007 | ■ |
| | 3.0m ³ –1.6 ストックバイルパケット(BOC、ピン式、ハイリフトアーム用) | GA008 | ■ |
| 操作レバー | 2本レバー(前後進スイッチ付き) | LD002 | ■ |
| | 2本レバー&内側1レバー(前後進スイッチ付き、3SP用) | LD006 | ■ |
| | 2本レバー&外側1レバー(前後進スイッチ付き、3SP用) | LD007 | ■ |
| ガード類 | アンダガード(フロント) | CF001 | ■ |
| | アンダガード(リア) | CF002 | ■ |
| | パケットシリダロッドガード | GH001 | ■ |
| | キャブ前面ガード ^{*3} | LN001 | ■ |
| ウエイト | 1740 kgカウンタウエイト | JD001 | ■ |
| | 2130 kgカウンタウエイト | JD002 | ■ |
| タイヤ | 23.5-25-16L3 タイヤ(1台分) | HF001 | ■ |
| | 各種タイヤ | — | ■ |
| キャブ | ROPS / FOPSキャブ(フロント合せガラス、衛星通信装置付き) | LA002 | ■ |
| エアコン | エアコン外気フィルタ(シングル) | LJ001 | ■ |
| | エアコン外気フィルタ(ダブル) | LJ002 | ■ |
| キャブ装備 | 後方監視カメラ(ペイロードチャッカー用モニタに表示) | — | ■ |
| | ペイロードチャッカー | — | ■ |
| | 電子キーロックスистем | LF001 | ■ |
| | 消火器 ^{*2} | LP001 | ■ |
| | DC12V電源ユニット | LZ001 | ■ |
| 灯火類 | 追加前方作業灯(キャブ用、2灯) | NA010 | ■ |
| | 追加前方作業灯(キャブ用、2灯、LED) | NA012 | ■ |
| | 後方作業灯(キャブ用、2灯) | NA015 | ■ |
| | 後方作業灯(キャブ用、2灯、LED) | NA017 | ■ |
| | 黄色回転灯(丸型)、エンジンフード取付型 ^{*3} | NB002 | ■ |
| | 黄色回転灯(丸型)キャブ上取付型 ^{*4} | NB001 | ■ |
| | 散光式警告灯(キセノン式) ^{*4} | NB004 | ■ |
| | リアコンビネーションランプ ^{*3} | NA004 | ■ |
| | リアコンビネーションランプ(車検用) | NA006 | ■ |
| | リアコンビネーションランプ(LED) ^{*3} | NA007 | ■ |
| | リアコンビネーションランプ(LED、車検用) | NA009 | ■ |
| 電装品 | バッテリ(大容量) | BE004 | ■ |
| | バッテリディスコネクツイッチ | BE006 | ■ |
| | エンジンアイドリングストップ | LW001 | ■ |
| エアクーラー | レインキャップ | BF001 | ■ |
| | ブレクリーナ(ボウルタイプ) | BF002 | ■ |
| | ブレクリーナ(SY-KLONE) | BF003 | ■ |
| バックブザー | バックブザー(大音量) | BT005 | ■ |
| | バックブザー(大音量、オン／オフ切替機能付き) | BT007 | ■ |
| | バックブザー(音量切替機能付き) | BT008 | ■ |
| フェンダ | フェンダ(マッドフラップ無し、23.5用) | CK001 | ■ |
| | フェンダ(マッドフラップ付き、23.5用) | CK002 | ■ |
| | フルフェンダ(マッドフラップ付き、23.5用) | CK003 | ■ |
| デフ | TPD(トルクプロポーショニングデフ) | DB001 | ■ |
| | LSD(リミテッドスリップデフ) | DB002 | ■ |
| その他 | 日本碎石協会仕様 ^{*5} | MI001 | ■ |
| | 車検用品 | VA002 | ■ |

※2:日本碎石協会仕様に含む

※3:公道走行不可

※4:公道走行する車両に黄色回転灯または散光式警告灯を装備する場合、道路維持作業車としての認可・登録が必要です。

※5:消火器含む

BOC:ボルトオンカッティングエッジ、BOT:爪付き、SP:スプール

■ 標準装備品

- ・アクティブエンジンコントロールシステム
- ・油圧パワートラム式操作レバー
- ・自動逆転機能付き油圧駆動ファン
- ・電気式バーキングブレーキ
- ・リフトアームオートレベラー
- ・パケットオートレベラー
- ・巻き取式シートベルト
- ・エアサスペンションシート(布張り)(HITACHIロゴ入りヘッドレスト付き)
- ・サンバイザ
- ・灰皿 / シガーライター
- ・ホット＆クールボックス
- ・ポップアップステアリングコラム
- ・マルチモニタシステム
- ・AUX 入力端子付きAM/FM ラジオ(2スピーカー)
- ・ROPS/FOPS キャブ(フロント合せガラス)
- ・フルオートエアコン
- ・キャブ脱出用ハンドル
- ・ライドコントロールシステム(速度感応式)
- ・フロント&リヤワイパー
- ・後写鏡(キャブ内／外 各 2 個)
- ・e-Service



MEMO

MEMO

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。機械の色および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 公道を走行する場合は、道路交通法による大型特殊免許が必要です。

 **日立建機株式会社**
東京都台東区東上野 2-16-1 〒 110-0015
営業本部 ☎ (03) 5826-8150
www.hitachicm.com/global/jp

 **日立建機日本株式会社**
埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒 340-0004
販売本部 ☎ (048) 935-2111
japan.hitachi-kenki.co.jp



お近くの販売店および教習所を
検索できます。

 正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは、お近くの日立建機販売店へ