

ハイブリッドショベル

HITACHI

Reliable solutions

ZH200

国土交通省 低炭素型建設機械  
特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車



## ハイブリッドショベル

型式：ZH200-6 / ZH200LC-6

エンジン定格出力：73 kW (99 PS)

アシスト発電モータ最大出力：44 kW (60 PS)

運転質量：ZH200-6：20,200 kg / ZH200LC-6：20,800 kg

バケット容量 新JIS：0.80 - 0.91 m<sup>3</sup>

# そのシステム、全てが主役。

「新型ハイブリッドエンジン」と「最新油圧システム」を高度に融合した『TRIAS-HXⅡシステム』で、徹底した低燃費を追求。定評ある「操作性」を進化させ、作業性能はそのままに、尿素水を使わずに、最新の排出ガス規制値をクリアしています。さらに、長く快適に使っていただくための装備も充実。まさに全てが「主役」。日立の技術と創造力を結集させた「本気」のハイブリッドショベル。パートナー機として、お客様の信頼に十分に応えます。

徹底した低燃費×  
操作性  
Hybrid Technology

卓越した環境性能  
Consideration to Ecology

長期稼働を維持する  
耐久性  
High Durability

容易な  
メンテナンス  
Easy Maintenance

快適な操作空間  
Stress Free



特定特殊自動車  
排出ガス2014年基準  
適合車



国土交通省  
超低騒音型建設機械  
指定機



2020年燃費基準  
100%達成建設機械



# 徹底した低燃費の「主役」

妥協しない日立の“本気”を凝縮し、  
ハイブリッドと油圧システムを高度に融合。

燃費 **40%** 低減  
(対ZX200-3 PWRモード)

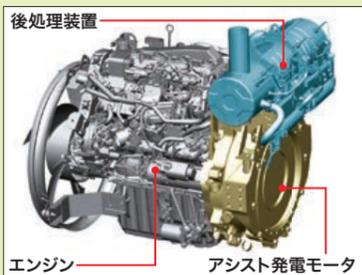
燃費 **12%** 低減  
(対ZH200-5B)

## 未来基準のTRIAS-HXIIシステム **NEW**

ZH200-6には、低燃費を実現する「新型ハイブリッドシステム」と最適化を追求した「最新油圧システム」を採用しています。さらに、日立独自のテクノロジーで、それぞれを最適なポイントで融合。新型ハイブリッドエンジンとリチウムイオンバッテリーでハイブリッドを強化するとともに、旋回減速時のエネルギー回収量も向上。定評ある日立の「操作性」も進化を遂げ、未来基準の性能を引き出しました。

### ● 新型ハイブリッドエンジン (モーター体型)

高負荷時には、リチウムイオンバッテリーに蓄えられた電力により、アシスト発電モータとエンジンのコンビネーションで、エンジンの燃料消費を抑制しつつパワーを供給します。低負荷時には、エンジンの余剰パワーにより、アシスト発電モータが発電し、リチウムイオンバッテリーを充電します。



※バッテリー電力がなくなっても、エンジンによる車体動作は可能です。

### ● リチウムイオンバッテリー

大容量リチウムイオンバッテリーの採用で、電力による長時間連続出力が可能。優れたパフォーマンスの発揮のため、特に重要な温度管理とバッテリー制御に、日立の技術の粋が詰まっています。

電力 **4倍** / 容量 **20倍**  
(対 ZH200-5B)



### ● PCU (パワー・コントロール・ユニット)

リチウムイオンバッテリーの電力で、アシスト発電モータや旋回電動モータを細かくコントロール。小型ながら、大電流に対応可能な新型PCUです。



### ● 旋回電動モータ

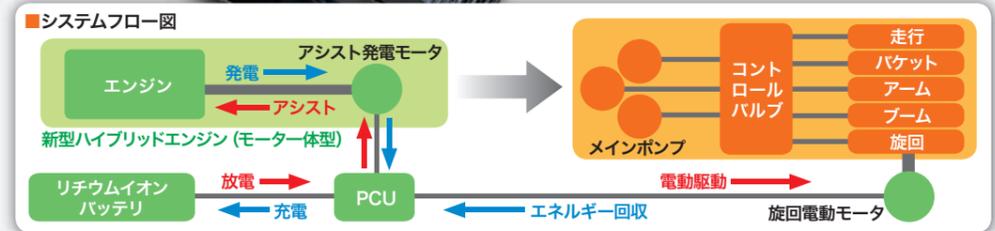
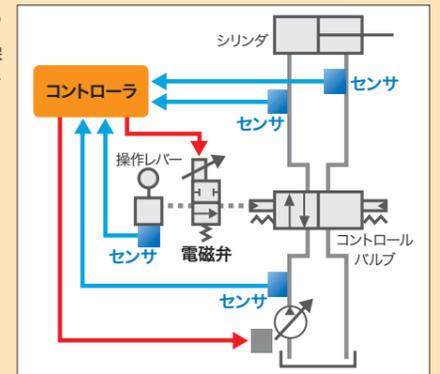
従来機より性能をアップして搭載。電動と油圧モータを一体型にした旋回装置。電動モータは旋回減速時に発電し、加速時に油圧モータをアシストします。

旋回減速時のエネルギー回収を  
最大で **38%** アップ (対 ZH200-5B)



### ● 最新油圧システム

新設したセンサ類と電磁弁で、油圧を細かく電子制御。エネルギーロスを最小化し、再生制御などを最適化しました。これらにより、低燃費でありながら、高い操作性を実現しています。



卓越した環境性能の「主役」  
 尿素水を使わずに、  
 最新の排出ガス規制値をクリア。  
 日立が誇る環境性を実感。

CO<sub>2</sub> **12%**削減 (対ZH200-5B)



尿素SCRに依らない独自システムで、  
 環境性能と出力を両立

ZH200-6は、尿素水フリーで最新の排出ガス規制値をクリアし、アシスト発電モーターとのコンビネーションで納得のパワーを供給します。環境に優しく、作業にも適した、使える新型ハイブリッドエンジンです。

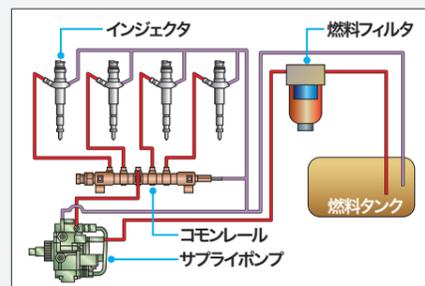
● 新型のハイブリッドエンジンならではの  
 環境性能 **NEW**

ZH200-6の心臓部は、少ないエネルギー供給で最大限の出力を生む小型のハイブリッドエンジンです。

- 高EGR率で、NOx発生を抑制
- マフラフィルタでPMを捕集
- 高効率な燃焼システムでCO<sub>2</sub>抑制
- 尿素水フリーで低ランニングコスト

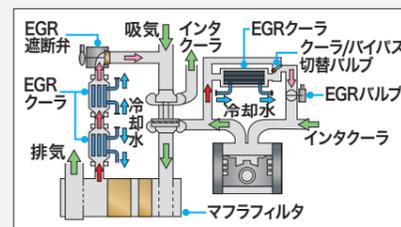
● コモンレール式燃料噴射システム

PM低減および高出力化と低燃費に貢献。燃料の量や噴射タイミングを電子制御します。燃料を超高圧で噴射し、最も効率のよい燃焼が可能です。



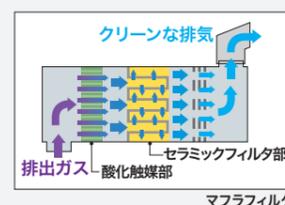
● 大容量クールドEGRシステム

NOx低減に貢献。排出ガスの一部を冷やしてエンジンに戻し、含まれていた大気汚染物質を再燃焼して低減します。



● マフラフィルタ

エンジンから排出されるわずかなPM(粒子状物質)もマフラフィルタで捕集。溜まったPMはマフラフィルタ内で再燃焼され、セラミックフィルタは再燃焼により再生されます。(自動再生)



● 新アイドルリングストップシステム **NEW**

ロックレバーがロック状態になると、エンジン停止までの時間がバー表示されます。バー表示がゼロになると、自動的にエンジンが停止し、無駄な燃料消費を抑制します。アイドルリングストップしたエンジンは、マルチモニターで再始動可能。ハイブリッドエンジンのため、静かで速やかな起動が特長です。



# 長期稼働の「主役」 機体へのダメージを低減。 長寿命を支える耐久性能が充実。



※写真は、ML クレーン仕様です。また、オプションのブレーキ配管を含みます。

## 性能も、使い心地も長寿命

ハイパフォーマンスを発揮するZH200-6は、その性能を長期間維持できます。各セクションに、長寿命を支える日立のテクノロジーが駆使されています。

### 燃料回路の強化

#### ●新燃料回路によるエアの混入防止 **NEW**

燃料ポンプの大型化により、フィルタ詰まりの負圧発生を抑制。新たにエア抜き回路も追加し、エア混入による燃料変質を防止。エンジントラブルを回避します。

#### ●高性能水分離機能付きプレフィルタを標準装備 **NEW**

高性能プレフィルタを標準装備。水分離機能によりエンジンの水分混入をシャットアウトし、燃料品質を高めます。

#### ●高精度燃料メインフィルタ **NEW**

ケースと一体型のスピンオンタイプのため、着脱時にゴミの混入を防げます。さらに、優れた濾過性能の二層式エレメントによりエンジンを保護します。



二層式エレメント

### 冷却回路の強化

#### ●エキスパンションタンクの採用 **NEW**

ラジエータへのエアの混入を防止し、エンジンがオーバーヒートするリスクを低減します。エキスパンションタンクは、常に加圧状態を保つことで、エアの混入を防止。自動的にエア抜きも行います。

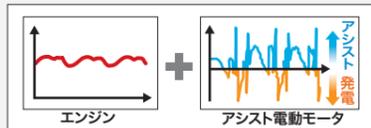


エキスパンションタンク

### エンジントルクの安定化

#### ●アシスト発電モータが必要な動力変動に対応 **NEW**

油圧ポンプへの急激な負荷変動に対しては、エンジンとアシスト発電モータのコンビネーションを最大限に活用。エンジントルクの主な変動成分を、アシスト発電モータの高精度なコントロールで対応し、エンジンのトルクをほぼ一定に保っています。これにより、エンジントラブルのリスクを回避します。



### 電動機器の温度管理

ハイブリッドの要となる電動機器の耐久性を高めるため、電動機器の温度管理を強化しています。

#### ●リチウムイオンバッテリーの温度管理 **NEW**

リチウムイオンバッテリー専用の冷却回路と暖機回路を設けることで、温度管理を徹底し、リチウムイオンバッテリーの性能を最大限に発揮させます。

#### ●PCU (パワーコントロールユニット) の冷却 **NEW**

冷却用電動水ポンプを強化し、冷却性能をアップ。高出力電動モータの大電流化にも対応し、耐久性も高めています。

### 長期稼働を支える、その他耐久性

#### ●新採用の機構でリターン配管の油漏れを低減 **NEW**

ラバーホースには、2カ所のバネで締付け力を維持するコンスタントトルククランプを採用しました。さらに、一部のOリングの材質を熱に強いフッ素に変更し、油漏れのリスクを低減しています。

#### ●操作空間に、優れた品質を持続する新素材を使用 **NEW**

コンソールの主要部分に、日光による紫外線の耐性を高めたAES樹脂を採用。さらに操作レバーのグリップの材質も変更。長期間の使用による変色や劣化を抑えています。



#### ●新素材の吸音材で、騒音の低減効果を持続 **NEW**

吸音効果を重視する部分はPET繊維の吸音材、エンジン周りには断熱性と気密性の高いEPDMフォーム（ゴムスポンジ）を採用。いずれも従来の素材より劣化しにくいので、吸音効果が持続します。

# メンテ効率化の「主役」 日常の点検作業を、より効率良く安全に。 お客様の負担を軽減。

## ●地上からアクセスできる 「集中した点検箇所」

各種フィルタを集中配置し、地上から整備しやすくしました。



1 パイロットフィルタ 2 燃料プレフィルタ 3 燃料メインフィルタ

## ●「スタータバッテリー」と「工具箱」を ステップ内に設置

ステップの1段目にスタータバッテリーを格納し、2段目に工具箱を設置。ユーザビリティを高めています。



工具箱

スタータバッテリー

## ●工具なしで作業できる 「バッテリーディスコネクトスイッチ」 NEW

スタータバッテリー横に設置。レバーを動かすだけで、簡単にバッテリーを遮断。メンテナンス中の感電事故を防ぎます。



フィルタ類点検



内部を清掃しやすくなった燃料タンク

## 機能維持・長寿命化に直結する、効率的なメンテナンスを実現。

メンテナンスを確実にを行うには、その作業が容易にできることも重要です。短時間に整備できる。それが機能維持と長寿命化につながります。

## ●点検時の事故を防止する 「ハンドレール」「ミラー」 NEW

車体上部でメンテナンス作業を行う際、万一の転落事故を防げるようにハンドレールを設置。さらに、右側の視認性を高めるミラーも配置しています。

## ●点検しやすい「全開式エンジンカバー」 NEW

広範囲に大きく開くことができるエンジンカバーを採用。清掃などのメンテナンス時に容易に作業できます。カバーはセパレート式なので、開けるときの重さも軽減されています。



ワンタッチ開閉式のラジエータ清掃窓

リチウムイオンバッテリー



交換しやすいエアコンフィルタ



容易なエアクリーナ脱着



開閉式のエアコンコンデンサ



ワンタッチ脱着の防塵ネット

# 快適な操作空間の「主役」 瞬時に把握できる機械情報や周囲状況。 作業は、よりストレスフリーに。

## オペレータが作業しやすい、快適な操作空間を追求。

日々の業務で何時間も作業するオペレータにとって、かゆいところに手が届く性能を追求。必要な情報がすぐにわかり、長時間操作でも疲れにくい操作空間を実現しました。

### ●さまざまな機械情報にアクセスできる、大型の「マルチファンクションモニタ」

太陽光の下でも見やすい大型カラー液晶を採用。手元のマルチファンクションコントローラのダイヤルを回すと次々と情報が手に入り、操作することも可能です。リチウムイオンバッテリー残量、アイドルストップの状態などもひと目でわかります。後方カメラの映像を映し出すこともでき、視野角が広いので、カウンタウエイトのほぼ真下まで確認することができます。

メインメニュー	エンジンオイル	作業モード	ブレーカ1 Type-A	ブレーカ操作
エアコン	2011/01/01 0.0h	バック	最大ポンプ容量 224.0L/min	操作時間 5.0h
ラジオ	残り 450.0h	ブレーカ1	最大エンジン回転速度 1900min	稼働時間 50.0h
作業モード	整備時間 500.0h	ブレーカ2	最大出力 21.0MW	稼働率 10.0%
設定メニュー		小形機1	3方切替機 ON	
情報メニュー		破砕機2	ブレーカリリフ OFF	
			アタッチメントリリフ OFF	



広範囲を見渡せる後方カメラ画像表示

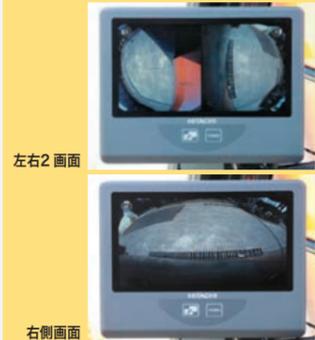


マルチファンクションコントローラ

良好な視認性を確保し  
広いドア窓によるワイドな視界

### ●左右の状況を確認できる サイドビューカメラシステム (オプション) **NEW**

7インチモニタと本体左右に配置したカメラを用い、機械左右の映像を表示。湾曲の少ない映像は、対象物との距離感を把握しやすくなっています。さらに、モニタのボタンで左右2画面と右側画面の切替えが可能です。



左右2画面

右側画面



優しい風を与える  
エアコン吹き出し口

### ●集中配置された スイッチパネル



### ●オペレータを保護し、広々とした「ROPS 対応\*CRS V キャブ」

転倒時保護構造ROPS 規格 (ISO12117-2) や労働安全衛生法ヘッドガード基準に適合しています。足回りが広い設計となっており、ゆったりとしたスペースで快適に作業できます。



乗り降りしやすい広いドアスペース

無理のない姿勢で運転

大型のストックスペース

AUX入力とプレーヤ格納ポケット  
※写真の携帯音楽プレーヤーは、付属しません。

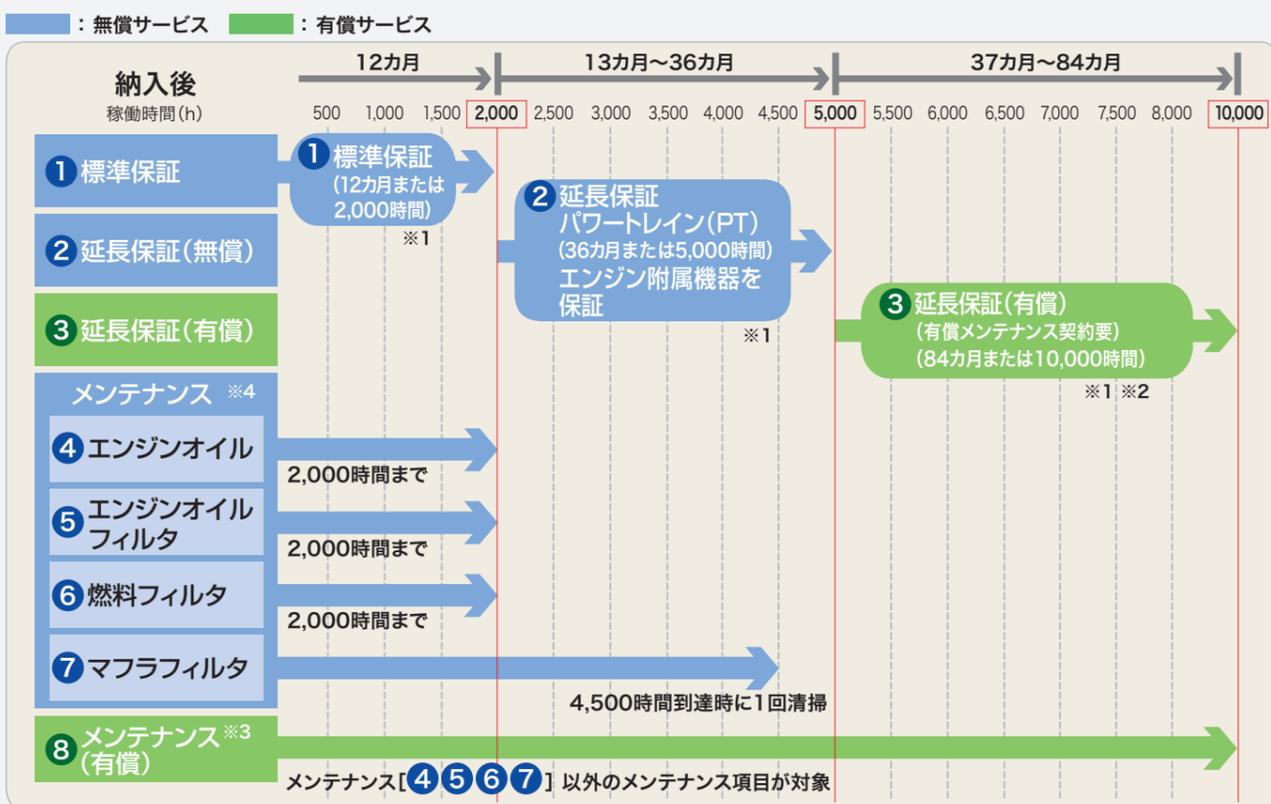
# ConSite

Consolidated Solution for Construction Sites

「Global e-Service」に加えて、  
新しいサポートプログラム「ConSite」をご提案しています。

最新の ICT 技術を使用した ConSite でお客様の毎日のビジネスをサポートします。

## 新車保証・メンテナンスプログラム



※1 日立建機純正部品を使用した適切なメンテナンスを実施することで各保証が付帯されます。  
 ※2 有償延長保証を購入いただく場合、有償メンテナンス契約 (VALUE PACK Five) のご加入が必要となります。  
 ※3 有償メンテナンス契約は機種、内容により金額が異なります。詳しくは最寄りの販売会社にお問合せください。  
 ※4 機械の性能を維持するために上記メンテナンス項目以外に取扱説明書に記載されている項目の実施が必要です。また、レンタル機は④⑤⑥を除くメニューとなります。

**1 標準保証**  
 消耗品以外の個所で製品不具合による故障が発生した場合、無償で保証いたします。  
 ※1年(12カ月)または2,000時間のいずれか先に達するまでの期間となります。  
 ※保証の範囲については別途規定の範囲となります。

**2 延長保証**  
 電動コンポーネントも対象。  
 ・旋回電動モータ ・リチウムイオンバッテリー  
 ・アシスト発電モータ ・PCU  
 パワートレイン(ポンプ、モータ、コントロールバルブなどの主要コンポーネント) およびエンジン付属機器は、3年(36カ月)または5,000時間まで保証します。

**4 5 6 7 メンテナンス**  
 エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ、燃料フィルタを対象に、2,000時間まで、取扱説明書の交換サイクルに基づき、無償でメンテナンスを行います。また、マフラフィルタは、4,500時間到達時に無償で清掃します。  
 ※レンタル機は④⑤⑥を除くメニューとなります。

**3 延長保証(有償)**  
 パワートレインおよびエンジン付属機器を対象として、7年(84カ月)または10,000時間までの保証を有償にて提供します。

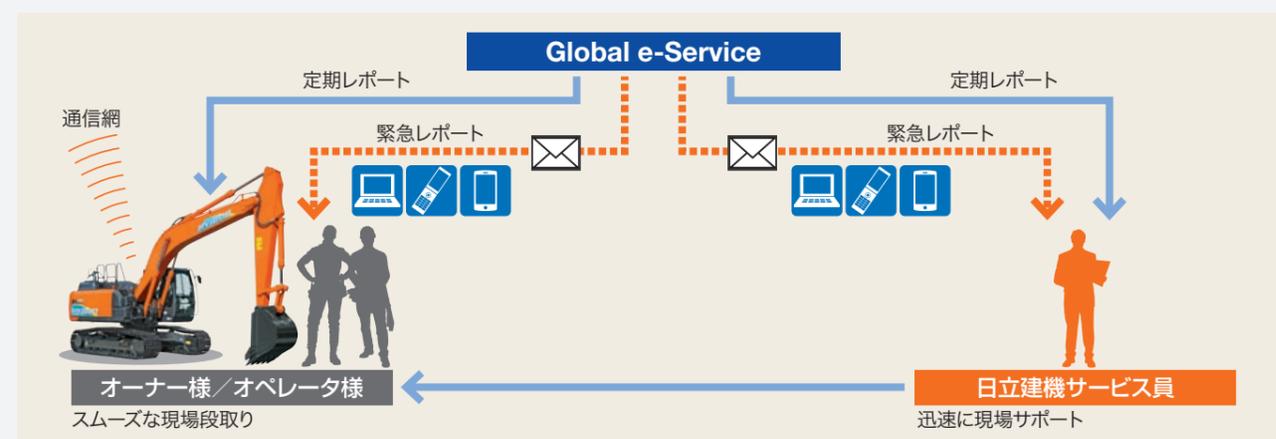
**8 メンテナンス(有償)**  
 プロのメカニックによるメンテナンスの実施と稼働のサポートを行うことで稼働率を高めることができます。お客様のニーズに合わせたプランを選択いただき経済的なメンテナンスが可能です。

■ 最適なプランが選べる『VALUE PACK Five』  
 メンテナンス・作業・検査の組合せにより、お客様にあったプランをご用意

● フィルタ ● オイル ● 出張作業 ● 定期検査  
 ● 特定自主検査

アフタフォローの「主役」  
 いつでもどこでもお客様の機械を見守る、  
 日立のサポートプログラム。

## データレポート



- 定期レポート  
 一台ごとの機械稼働状況を定期的にレポートします。
- 配信タイミング……毎月月初(前月情報)
  - レポート内容……機械稼働状況、ECO運転、部位別稼働時間、推定稼働時間、ラジエータ水温の説明など
- 緊急レポート  
 機械に装着されたセンサから緊急性のあるアラームが発報された際に、アラーム内容をタイムリーにメールでレポートします。パソコン、携帯電話、スマートフォンで受信できます(通信形態はeメール)。
- 配信タイミング……都度(アラーム発生時)
  - レポート内容……マシンダウンにつながるアラーム(エンジン出力ダウン)など
- 定期レポート項目
- 稼働状況
  - 燃料消費量(日、月)
  - 部位別の操作時間
  - 稼働時間(日、月)
  - 冷却水/作動油の温度
  - 各種診断コメント

## Global e-Service Owner's Site 機械の稼働状況・保守をインターネットで一括管理。

### 機械情報を活用した、「リモートメンテナンス管理」

機械の位置情報やメンテナンス情報を携帯電話通信網を利用して収集、最寄りの販売会社による迅速的確なサービスにより、インターネット経由でお客様の機械の予防保全と機械管理をサポートいたします。



● 稼働状況の確認  
 機械の日々の稼働時間や燃料残量などの情報を確認できます。



● 位置情報  
 お客様の機械がどこにあるのか地図上で確認できます。

● メンテナンス情報  
 正確な定期メンテナンスの時期・実施状況が確認できます。

● 機械履歴  
 機械のサービス履歴などが確認できます。

# SPECIFICATIONS

## 仕様

型式	標準タイプ		
	ZH200-6	ZH200LC-6	
運転質量	kg	20,200	20,800
機体質量	kg	15,900	16,400
標準バケット容積 新 JIS	0.8		
標準シュー幅	mm	600 グローサシュー	
性能			
接地圧	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	45 (0.46)	43 (0.43)
回転速度	min <sup>-1</sup> (rpm)	11.8 (11.8)	
走行速度 高/低	km/h	5.0 / 3.2	
登坂能力	% (度)	70 (35)	
最大掘削力 新 JIS			
バケット通常時 / パワーディギング	kN(kgf)	143 (14,600) / 158 (16,200)	
アーム通常時 / パワーディギング	kN(kgf)	103 (10,500) / 114 (11,600)	
エンジン			
名称	トヨタ 1KD		
形式	水冷式 4 気筒 直接噴射式電子制御式		
定格出力 グロス	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	74 / 2,000 (101 / 2,000)	
定格出力 ネット	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	73 / 2,000 (99 / 2,000)	
総行程容積	L(cc)	2,982 (2, 982)	
アシスト電動モータ最大出力	kW/min <sup>-1</sup>	44 / 2,000	
油圧装置			
油圧ポンプ形式	可変容量形ピストン式 x3 歯車式 x1		
主リリーフ弁セット圧	MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	34.3 (350)	
旋回油圧モータ形式	定容量形ピストン式 x1		
走行油圧モータ形式	可変容量形ピストン式 x2		
駐車ブレーキ形式	機械式		
ハイブリッド装置			
動力用主電池形式	リチウムイオンバッテリー		
旋回電動モータ形式	永久磁石同期電動機		
アシストモータ形式	永久磁石同期電動機		
油類の容量			
燃料タンク容量 (軽油)	L	400	
作動油量 (交換油量)	L	240 (135)	
エンジンオイル容量	L	19	
排出ガス規制届出情報			
特定特殊自動車の車名および型式	日立 DFXA		
特定原動機の名称および型式	トヨタ YDP-1KD-4-02		

(注) バケット容量は新 JIS と旧 JIS を併記しました。

・単位は、国際単位系(SI)による表示です。( ) 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

## 共通標準装備品

ハイブリッド & 油圧システム	安全装備	キャブ / 室内装備	その他装備
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ TRIAS-HX II システム</li> <li>・ PWR / ECO モード</li> <li>・ 作業モード (掘削 / アタッチメント)</li> <li>・ オートアイドル</li> <li>・ オートアイドルリングストップ</li> <li>・ パワーディギング</li> <li>・ オートパワーリフト</li> <li>・ 予備バルブ (アタッチメント用)</li> <li>・ ブーム・アーム・バケット再生システム</li> <li>・ 掘削増速システム</li> <li>・ アーム / バケット高圧時再生キャンセルシステム</li> <li>・ 旋回揺り返し防止弁</li> <li>・ アンチドリフトバルブ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ CRES V キャブ</li> <li>・ 「ROPS 対応キャブ (ISO12117-2 : 2008 準拠)」</li> <li>・ 「労働安全衛生法ヘッドガード基準適合キャブ」</li> <li>・ 緊急脱出用ハンマ</li> <li>・ エンジン停止スイッチ</li> <li>・ キャブ右側ガード</li> <li>・ 巻き取り式シートベルト</li> <li>・ ロックレバー (ニュートラルエンジンスタート機構)</li> <li>・ 走行方向誤認防止マーク (トラックフレーム)</li> <li>・ 左右サイドミラー</li> <li>・ 大型ハンドレール &amp; ステップ</li> <li>・ 滑り止めプレート</li> <li>・ ブーム作業灯 (左側)</li> <li>・ 建屋上ハンドレール</li> <li>・ バッテリーディスコネクトスイッチ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ マルチモニタシステム</li> <li>・ 外気導入式加圧フルオートエアコン (ホット &amp; クールボックス付き)</li> <li>・ 回転式ルーバ (デフロスタ)</li> <li>・ ワイパ (可変式間欠、ウォッシュ付き)</li> <li>・ LED ルームライト</li> <li>・ ドリンクホルダ (2ヶ所)</li> <li>・ 灰皿 / シガーライター</li> <li>・ ワンタッチ前窓ロック (解除レバー)</li> <li>・ ダブルスライドシート</li> <li>・ AM-FM ラジオ (2 スピーカタイプ)</li> <li>・ フロアマット</li> <li>・ オーディオ入力端子 (AUX)</li> <li>・ 12V 電源</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 情報コントローラ</li> <li>・ Global e-Service Owner's site (携帯通信ユニット)</li> <li>・ 後方監視カメラ</li> <li>・ 特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合エンジン</li> <li>・ 作業灯ディレイ機構</li> <li>・ アルミ製インタークーラ / ラジエータ / オイルクーラ</li> <li>・ 防塵ネット</li> <li>・ 二層式燃料メインフィルタ</li> <li>・ 燃料プレフィルタ</li> <li>・ 強化樹脂製スラストプレート</li> <li>・ アーム先端とバケット連結部 WC 溶射</li> <li>・ SC 塗装 (セルフクリーニング塗装)</li> <li>・ 工具箱</li> <li>・ 新 HN ブッシュ</li> <li>・ 鉛レス電線</li> <li>・ 付属工具</li> </ul>

## 仕様パターン

◎：標準装備 ●：オプション ー：設定なし

型式	標準タイプ	
	ZH200-6	LC タイプ ZH200LC-6
ブーム	5.68 m ブーム	◎
アーム	2.91 m アーム	◎
	2.91 m アーム (下面補強)	●
	2.91 m アーム (上下面補強)	● (配管座付き)
バケット	0.80 (0.70) m <sup>3</sup> バケット	◎
	0.91 (0.80) m <sup>3</sup> バケット	●
	1.10 (0.90) m <sup>3</sup> バケット	ー
	法面バケット	●
	0.60 (0.50) m <sup>3</sup> リッパバケット	●
	0.40 m <sup>3</sup> 梯形バケット	●
	A リンク	◎
	フック付き缶物 A リンク	●
シュー	B リンク	◎
	600 mm トリプルグローサシュー	◎
	600 mm 強化型トリプルグローサシュー	●
	700 mm トリプルグローサシュー	●
	800 mm トリプルグローサシュー	●
	900 mm トリプルグローサシュー	ー
	600 mm フラットシュー	●
	600 mm 分割式パッドクローラシュー	●
カウンタウエイト	4,250 kg カウンタウエイト	●
	4,850 kg カウンタウエイト (1.0 t 増量) (本体つり具付き)	ー
キャブ	キャブ	◎
	キャブ前面下網ガード	●
	キャブ前面上下網ガード	●
	キャブ前面上縦棧、下網ガード	●
	キャブ前面上下縦棧ガード	●
	キャブ前面上下縦棧ガード ISO (OPG) レベル II 適合 *1	●
	キャブ天井縦棧ガード	●
	キャブ天井 FOPS ガード ISO (OPG) レベル II 適合 *1	●
	レインバイザ	●
	サンバイザ	●
	前窓合わせガラス	●
室内装備	固定シート (布張り)	◎
	メカニカルサスペンションシート (布張り)	●
	DC12 V 電源ユニット	◎
キー	H800 キー	●
	電子キーロックシステム	●
アタッチメント配管	・ アタッチメント基本配管	●
	・ ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK) *2	● (破砕機は使用できません)
	・ ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK 以外) *2、*3	● (破砕機は使用できません)
	アシスト配管	
	・ 電気式操作用品 (アシスト操作用レバー)	●
	・ 油圧式操作用品 (アシスト操作用ペダル)	●
	・ アディショナルポンプ (モータアタッチメント用)	●
	・ アディショナルポンプ (シリンドラアタッチメント用)	●
	アタッチメント速度切替え配管 (2 速切替え)	ー
	パイロットアキュムレータ	●
安全装置	旋回警報装置	●
	走行警報装置	●
ライト	キャブ上作業灯 (各種)	●
	ブーム作業灯 (両側)	●
その他	トラックガード (1 個)	◎
	トラックガード (2 個)	● *1
	トラックガード (3 個)	ー
	トラックアングカバー	●
	セレクトバルブ式マルチレバー (4way)	●
	燃料給油ポンプ (フィルタ付)	●
	旋回体アングカバー	◎
	旋回体アングカバー (強化型 : 6.0 mm)	●
	作動油タンク (高性能フィルタ付き)	● *4
	フレクリーナ付きエアクリーナ	●
	衛星通信ユニット	●
サイドビューカメラシステム	●	

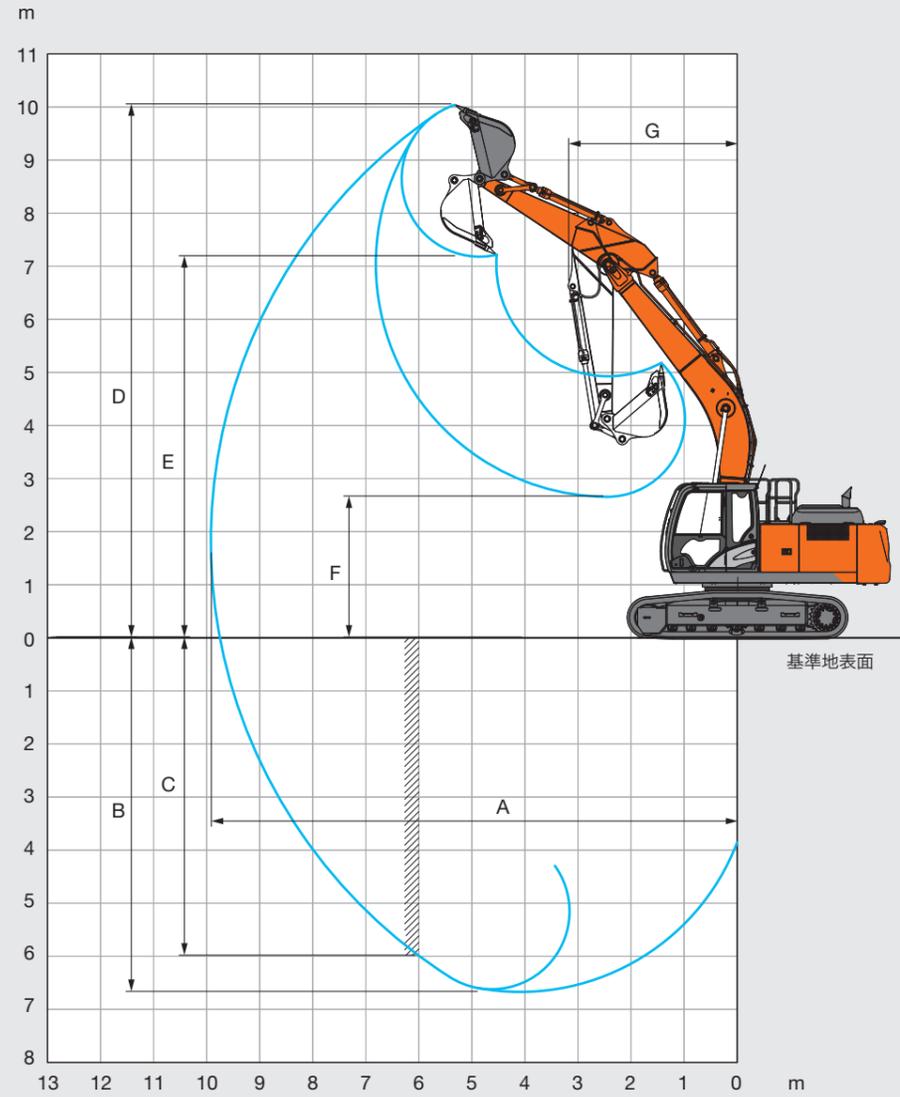
(注) \*1印は、後付けできません。 \*2印は、ブレーカのみご使用になれます。

\*3印は、NPK以外のブレーカ配管の場合もご使用になれます。 \*4印は、基本配管付き標準

・オプション品のご注文の際は納期をご確認下さい。

# SPECIFICATIONS

## 作業範囲図

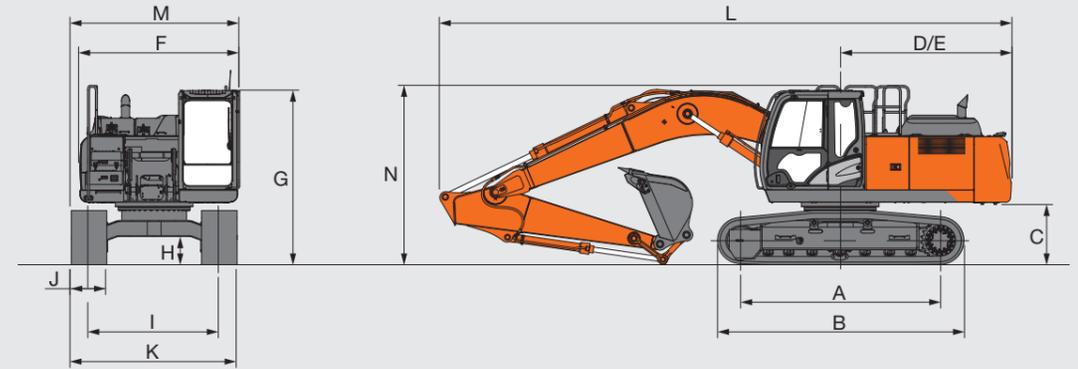


## 作業範囲

アーム長さ	2.91 m	単位: mm
A 最大掘削半径	9,920	
*B 最大掘削深さ	6,670	
*C 最大垂直掘削深さ	5,990	
*D 最大掘削高さ	10,040	
*E 最大ダンプ高さ	7,180	
*F 最小ダンプ高さ	2,650	
G フロント最小旋回半径	3,180	

〈注〉\*印はシューラゲ高さを含みません。

## 寸法図



## 寸法

型 式	ZH200-6	ZH200LC-6	単位: mm
A タンブラ中心距離	3,370	3,660	
B クローラ全長	4,170	4,460	
*C 旋回体後部下端高さ		990	
D 後端長さ		2,890	
E 後端旋回半径		2,890	
F 旋回体全幅		2,710	
G キャブ高さ		2,950	
*H 最低地上高		450	
I トラックゲージ幅	2,200	2,390	
J シュー幅		600	
K クローラ全幅	2,800	2,990	
L 全長		9,660	
M 全幅	2,860	2,990	
N 全高		3,020	

〈注〉\*印はシューラゲ高さを含みません。

## 各種バケット

	容量 m <sup>3</sup>		幅 mm		爪数本	標準タイプ	
	山積 新 JIS (旧 JIS)	平積	サイドカット 無し	サイドカット 含む		ZH200-6	ZH200LC-6
						標準アーム 2.91 m	
バケット	0.80 (0.70)	0.58	1,030	1,140	5	◎ (標準)	
	0.91 (0.80)	0.66	1,150	1,260	5	○	◎
	1.10 (0.90)	0.77	1,330	1,440	6	×	
バケット補強付き	0.80 (0.70) <sup>1</sup>	0.58	1,030	1,140	5	◎	
	0.91 (0.80) <sup>1</sup>	0.66	1,150	1,260	5	◎	
	0.80 (0.70) <sup>2</sup>	0.58	1,030	1,140	5	◎	
	0.80 (0.70) <sup>3</sup>	0.58	1,040	1,150	5	◎	
	0.80 (0.70) <sup>4</sup>	0.58	1,040	1,150	5	◎	
法面バケット	1.1 m x 1.8 m x 0.9 m		1,100 x 1,800		-	◇	
梯形バケット	0.4	-	側板傾斜角 45 度		3	○	

〈注〉<sup>1</sup>:補強部位選択可 \*<sup>2</sup>:横ピンタイプ \*<sup>3</sup>:スーパーV爪 \*<sup>4</sup>:H型強化バケット

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。機械の色および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。また、オプション品を含んでいる場合もあります。
- 掲載写真には、カタログ撮影用の姿勢のものが含まれています。機械を離れるときには、必ず作業装置を接地させてください。
- 機体質量3トン以上のバケットを装着した建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転特別教育」の受講が必要です。
- 機体質量3トン以上のブレード、鉄骨切断機（鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機）の運転には、「車両系建設機械（解体用）運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械（解体用）運転特別教育」の受講が必要です。（平成25年7月1日、労働安全衛生規則改正による）
- 「ZAXIS」は、日立建機（株）の登録商標です。

## 日立建機株式会社

東京都台東区東上野 2-16-1 〒110-0015  
 営業本部 ☎ (03) 5826-8150  
[www.hitachicm.com/global/jp](http://www.hitachicm.com/global/jp)

## 日立建機日本株式会社

埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒340-0004  
 営業本部 ☎ (048) 933-5509  
[japan.hitachi-kenki.co.jp](http://japan.hitachi-kenki.co.jp)



お近くの販売店および教習所を  
 検索できます。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。  
 ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは、お近くの日立建機販売店へ