

HITACHI

ZAXIS-5B シリーズ
マルチブーム解体仕様機

Reliable solutions

マルチブーム解体仕様機

ZAXIS480LCK

APPLICATION & ATTACHMENT



特定特殊自動車
排出ガス2011年基準
適合車



国土交通省
低騒音型建設機械
指定機



(注) 写真は21m モンスタハイルフトです。写真には装備品に含まれないアタッチメントが装備されています。

ハイルフトフロントは、傾斜地、ガラ上での作業は禁止です。作業は水平堅土上で行ってください。また、いずれのフロントにおいても、機械の作業範囲や破砕した物体の飛来などにより、作業員に危険が生じるおそれのある範囲の現場には、運転者以外の作業員が立ち入らないように柵やカラーコーンなどの設置が必要です。

型式

エンジン定格出力

ZX480LCK-5B

270 kW (367 PS)

フロント

ハイルフト
フロント仕様

モンスタハイルフト
フロント仕様

ツーブースブーム
フロント仕様

バックホウ
フロント仕様

作業高さ (アーム先端ピン)

27 m

23 m

21 m

14.6 m

11.1 m

運転質量 (アタッチメント付き)

63,300 kg

60,300 kg

62,900 kg

62,100 kg

58,200 kg

アタッチメント装着可能質量

2,600 kg

2,600 kg

5,000 kg

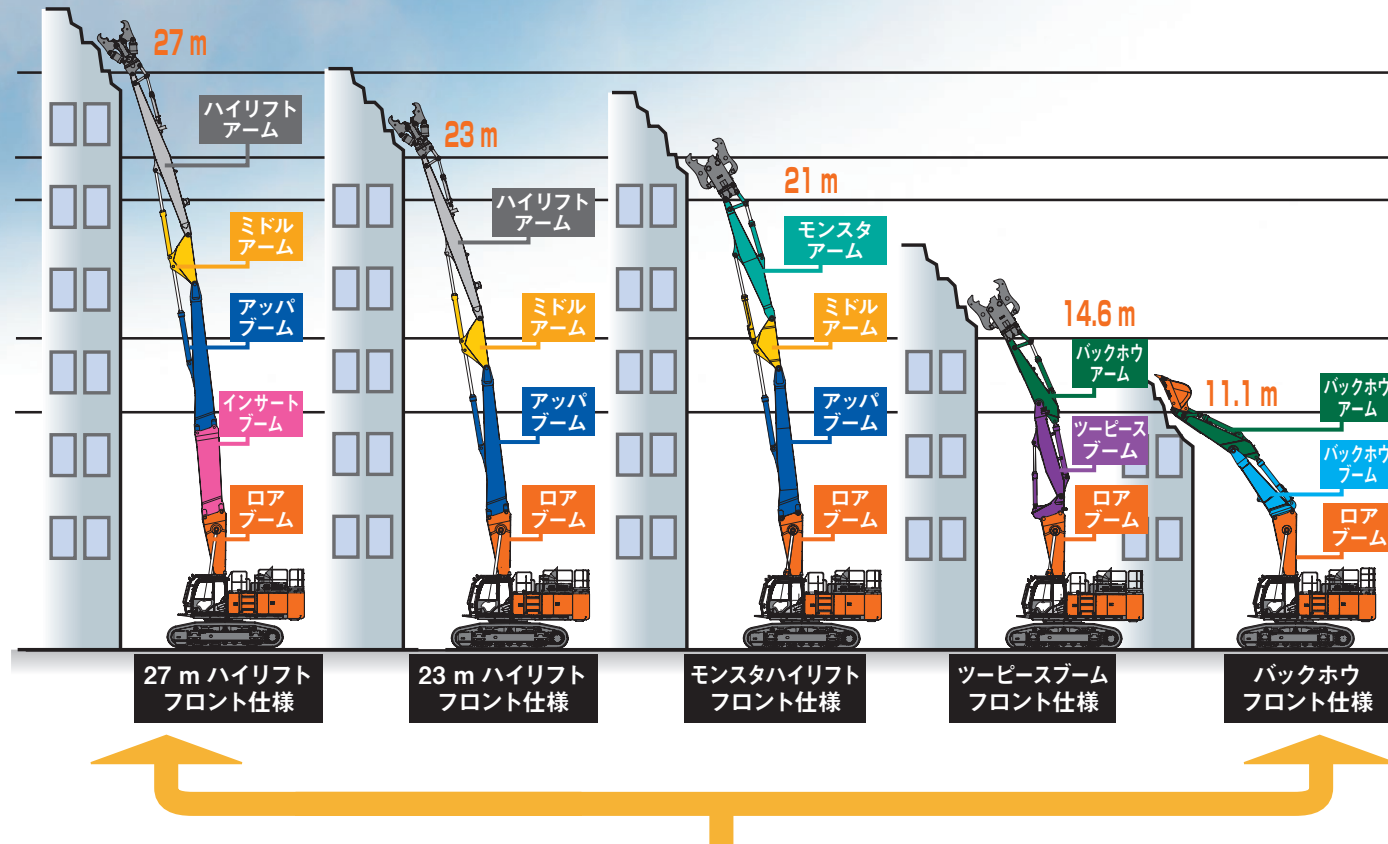
4,500 kg

5,690 kg

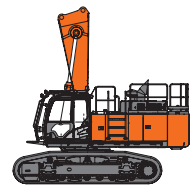
生まれ変わった解体専用機 ZAXIS 480LCK

マルチブームシステム

フロントの組み換えにより、1台の機械で5種類の仕様を選択可能。解体作業のニーズにお応えします。



作業ニーズに対応する



5つの仕様を1台で。

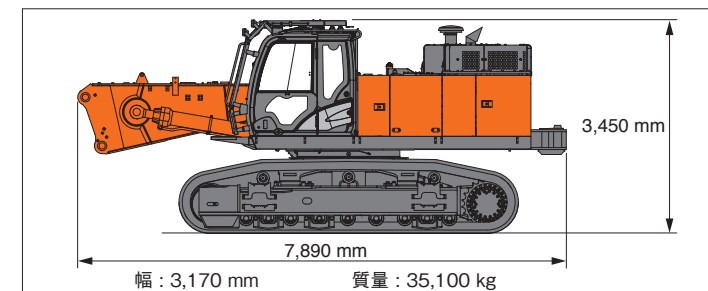
(注)図には装備品に含まれないアタッチメントが装備されています。

マルチブーム解体仕様機					
ZAXIS 480LCK-5B					
機種	27 m ハイリフト フロント仕様	23 m ハイリフト フロント仕様	21 m モンスタハイリフト フロント仕様	14.6 m ツープースブーム フロント仕様	11.1 m バックホウ フロント仕様
アタッチメント装着可能質量 (kg)	2,600	2,600	5,000	4,500	5,690
運転質量 (kg)	63,300	60,300	62,900	62,100	58,200
カウンタウエイト組合せ・質量 (kg)	A + B + C = 13,110				A + B = 10,270



分解・輸送

本体寸法・質量 (ロアブーム、ブームシリンダ付き、輸送用マフラ時)

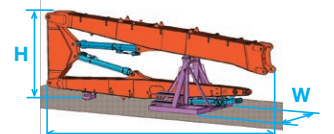


重量物を道路輸送する場合は、道路法・車両制限令、道路交通法および道路運送車両法などの関係法令を守ってください。

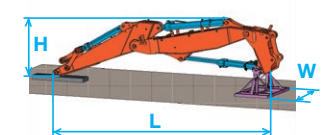
フロント寸法・質量

マルチブーム解体仕様機					
ZAXIS 480LCK-5B					
機種	27 m ハイリフト フロント仕様	21 m モンスタハイリフト フロント仕様	14.6 m ツープースブーム フロント仕様	バックホウ フロント仕様	
L: 全長 mm	11,400	7,380	8,810	7,300	
H: 高さ mm	3,360	3,520	2,700	2,600	
W: 幅 mm	2,710	2,710	2,010	1,800	
フロント質量 kg	11,200	8,440	8,030	5,780	
置き台質量 kg	690	690	230	260	
全体質量 kg	11,900	9,130	8,260	6,040	

ハイリフト
フロント仕様

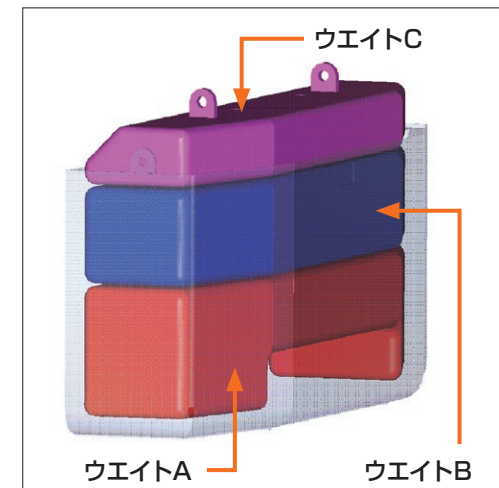


ツープース
ブーム
フロント仕様



(注)イラストにあるハイリフトフロント・ツープースブームフロントの置き台はオプションです。

カウンタウエイト寸法・質量



ウェイトC			
L: 全長 mm	2,760		
H: 高さ mm	400		
W: 幅 mm	655		
* 全体質量 kg	2,840		
ウェイトB			
L: 全長 mm	2,760		
H: 高さ mm	570		
W: 幅 mm	655		
* 全体質量 kg	5,070		
ウェイトA			
L: 全長 mm	2,760		
H: 高さ mm	715		
W: 幅 mm	655		
* 全体質量 kg	5,200		

※ボルト質量は含みません。

マルチブーム解体仕様機

パワフルでよく働き、運転することが心地よい解体仕様機。種々のアタッチメントへの対応力。充実した装備と快適性に優れたキャブ。機械の性能からアフターサービスまで新型ZAXISを体感してください。

ベースマシンとロアブームを共通化したマルチブームシステムにより、作業高さ、破碎力など、様々な作業ニーズに応える仕様を用意しました。日立建機が誇る滑らかな操作性はもちろん、作業に適したフロント速度、力強い破碎力、そして、解体作業をサポートする安全装備、および分解・組立性能、輸送性能を向上させました。解体作業の効率を大幅に向上させ、トータルコストを削減します。

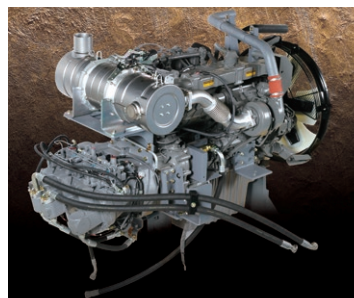
性能向上



作業に配慮した環境性能

オフロード法 2011 年基準をクリアした環境対応エンジン NEW

新エンジンは、従来機から採用している、排出ガス後処理技術の「クールドEGR」および燃料最適化技術「コモンレール」、「アイソクロナス制御」を踏襲。さらなる環境性能向上と低燃費化、使いやすさを図るため次の新装備を搭載。



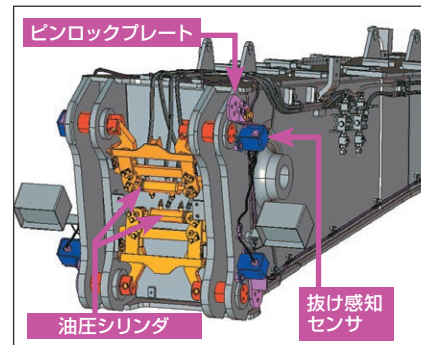
- マフラフィルタ
セラミックフィルタが装備されPM（粒子状物質）を捕集します。溜まったPMは、自動的に再燃焼され、セラミックフィルタの機能を正常に保ちます。
- 可変式ターボを搭載
- オートアイドルストップ機構を搭載
- バイオ燃料5%に対応
- 運転席からエンジンオイルレベルチェックが可能



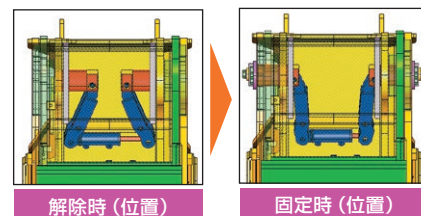
低騒音型建設機械

分解・輸送性の向上

フロント油圧着脱装置 NEW

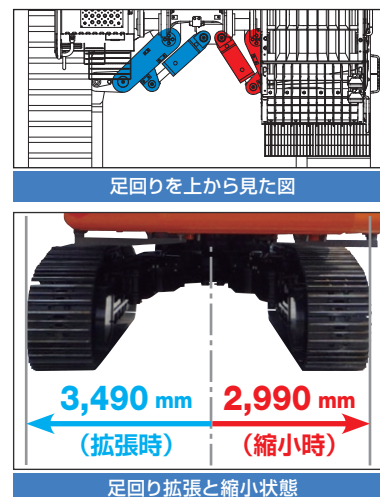


フロント油圧着脱装置により、高所でのピンの抜き差しが不要。さらに抜け感知センサを装備したことでフロントが締結されていることの確認ができます。



ピン合わせが容易な構造で、大幅に作業時間を短縮。

油圧式トラックフレーム拡張装置 (オプション)



トラックフレームは、油圧式拡張装置がオプション設定されています。油圧によりトラック幅の拡張と縮小ができます。油圧式拡張装置を用いてトラックフレームの拡張・縮小する際は、取扱説明書の要領に従ってください。

安全性

HRD キャブ 視界性・清掃性を向上した運転室 NEW



キャブ上部にピラーレス（赤枠部分）を採用して、視界を広く作業場所を見やすくしました。また、フロントガラスおよび天窓ガラスには、平行リンク式ワイパ（青枠部分）を採用し、従来の大型ツインワイパに比べ拭き取り面積（水色部分）を拡大しました。ほこりの多い現場でより良好な視界が確保できます。



ISO 規格のOPG レベルII や労働安全衛生法第153 条に適合したヘッドガードです。落下物からオペレータを保護する安全性の高い構造です。さらに、フラットバーガードを採用。放射状に配置したことでキャブ内からの視界性を確保しました。フロントガラスとガードのすき間は、150 mm と広く清掃が容易になりました。

OPG: Operator Protective Guards (オペレータ保護ガード)

開閉可能なトップガード NEW



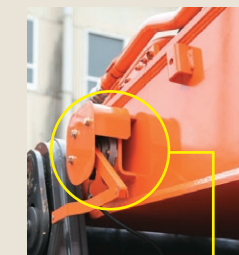
トップガードを開閉式としました。天窓やフロントガラスに付着したほこりや水滴による汚れを容易に拭き取ることができます。清掃性が向上したガード、平行リンク式ワイパで常に良好な視界を確保できます。

転倒防止警報装置を搭載 NEW

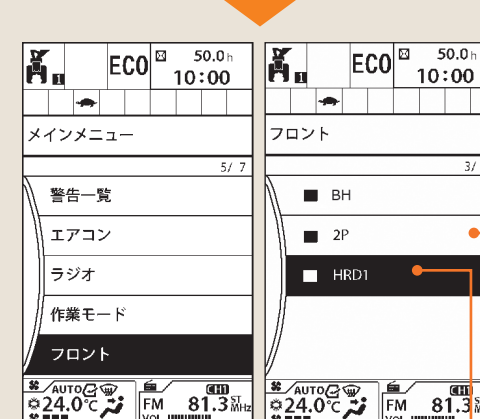
専用モニタ (フロント選択機能盛り込み)



検出装置

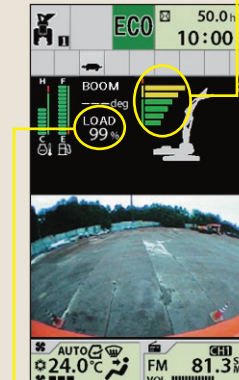


車体安定性が低下する旋回角度およびブーム角度になるとアイコンが点滅・ブザーで警告。また、負荷率に応じた警報を負荷率レベルメータ表示と警報音でオペレータに知らせます。

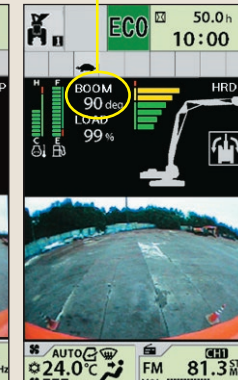


モニタであらかじめフロントモードにセットされている解体フロントを選択でき、作業状態および警報をアイコンの点滅とブザーで知らせます。

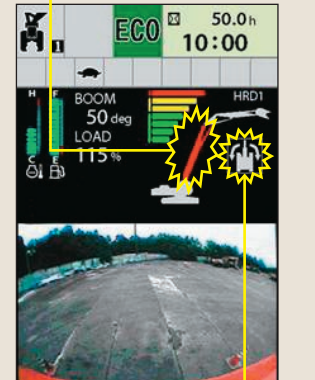
負荷率レベルメータ



ブーム角度

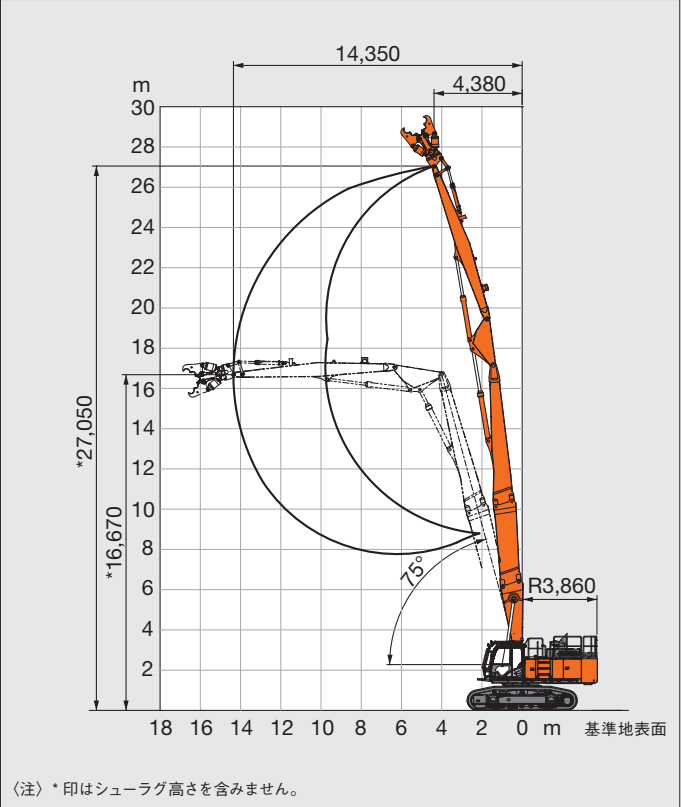


ブーム角度警報、過負荷警報

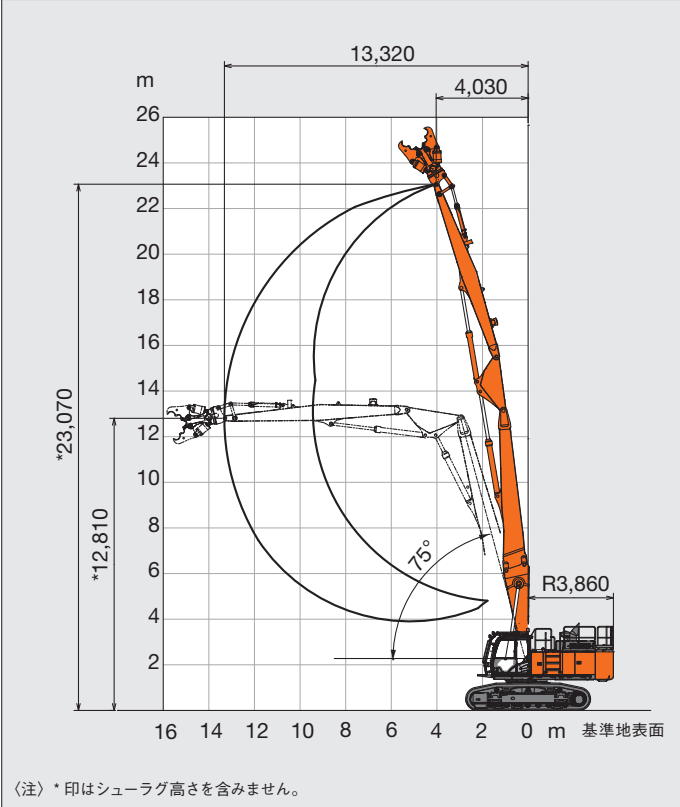


作業範囲図

27 m ハイリフトフロント仕様

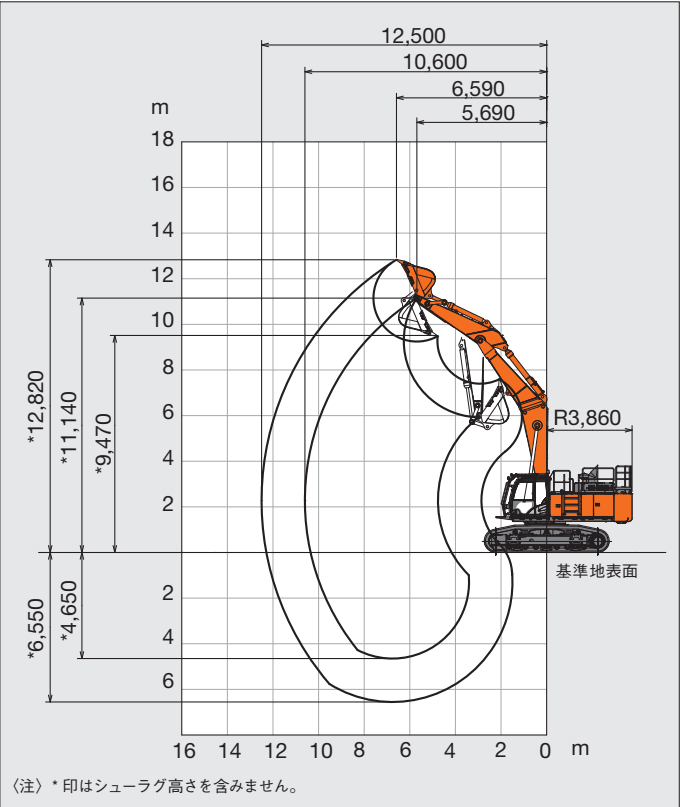


23 m ハイリフトフロント仕様

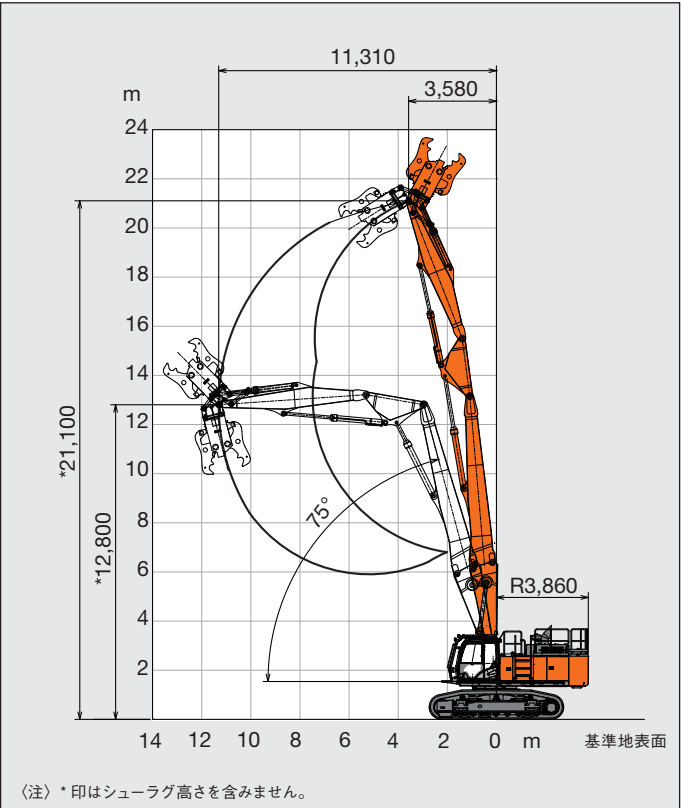


作業範囲図

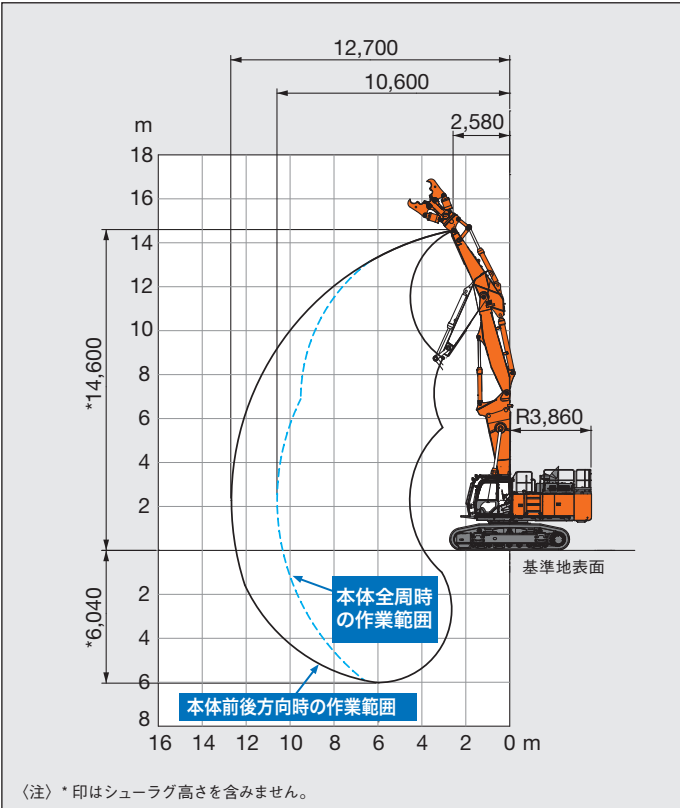
バックホウフロント仕様



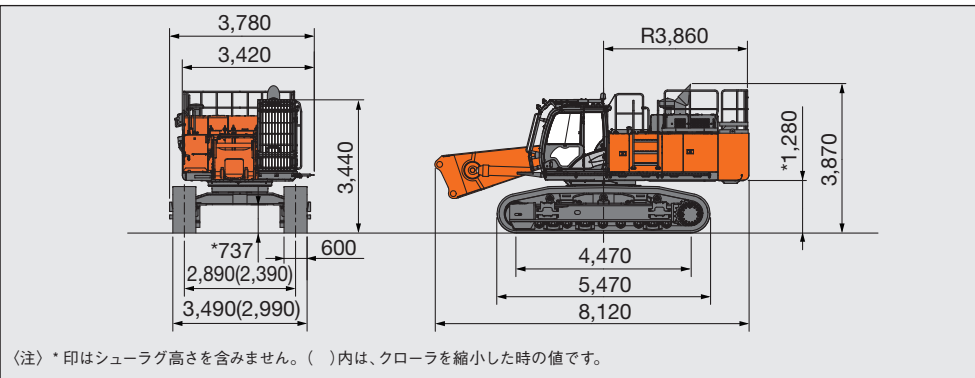
21 m モンスタハイリフトフロント仕様



ツーピースブームフロント仕様

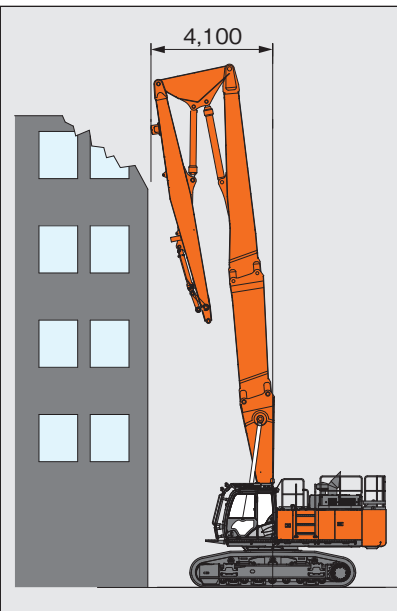


寸法図



フロント仕様	マルチブーム仕様機				
	27 m ハイリフト フロント仕様	23 m ハイリフト フロント仕様	21 m モンスタ ハイリフト フロント仕様	14.6 m ツーピース ブーム フロント仕様	11.1 m バックホウ フロント仕様
エンジン名称	いすゞ AL-6UZ1XZSA-01				
エンジン定格出力	kw/min ⁻¹ (PS/rpm)				
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)				
走行速度 高/低	km/h				
燃料タンク容量 (軽油)	L				
運転質量 (アタッチメント付き) ※	kg	kg	kg	kg	kg
平均接地圧	kPa (kgf/cm ²)	kPa (kgf/cm ²)	kPa (kgf/cm ²)	kPa (kgf/cm ²)	kPa (kgf/cm ²)
アタッチメント装着可能質量	kg	kg	kg	kg	kg
特定特殊自動車排出ガス届出型式					
特定特殊自動車の車名及び型式	日立 ZX480LCK-5B				

（注）単位は、国際単位系 (SI) による表示です。（ ）内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。
※運転質量はアタッチメント装着可能質量を付加した数値です。



狭い解体現場でも解体対象物に接近でき、作業がスムーズに行えます。

SPECIFICATIONS

■ 装備品一覧表

○：標準装備 ●：オプション —：設定なし

機種		ZX480LCK-5B			
フロント仕様		ハイリフトフロント仕様	モンスタ ハイリフトフロント仕様	ツーピースブーム フロント仕様	バックハウフロント仕様
上部旋回体	強化型専用フレーム	○	○	○	○
	リフト力 UP フレーム	○	○	○	○
	ボア UP ブームシリンダ	○	○	○	○
	ブーム落下防止弁	○	○	○	○
	旋回体アンダカバー（強化型）	○	○	○	○
	ブレッリーナ付きエアクリーナ	○	○	○	○
	後方監視カメラ	○	○	○	○
	拡声器	○	○	○	○
	給脂装置（ホースリール式、ペール缶タイプ）	○	○	○	○
	折り畳み式左サイドウォーク	○	○	○	○
安全装置	セレクトバルブ式マルチレバー（4way）	●	●	●	●
	転倒防止警報装置	○	○	○	○
	旋回警報装置	●	●	●	●
	走行警報装置	●	●	●	●
配管	ブレーカ、破砕機共用配管	○	○	○	○
	フロント油圧着脱配管	○	○	○	○
	アタッチメント速度切替え配管（2 速切替え）	○	○	○	○
	パイロットアキュムレータ	○	○	○	○
	アシスト配管（AFL 操作）	●	●	●	●
	アシスト配管（ペダル操作）	●	●	●	●
キャブ	散水配管	●	●	●	●
	HRDキャブ※（OPG レベルⅡガード付き）	○	○	○	○
	キャブ上作業灯（2 灯）	○	○	○	○
	キャブ前ステップ	○	○	○	○
室内装備	折り畳み式キャブ横ステップ	○	○	○	○
	DC 12 V 電源ユニット	●	●	●	●
下部走行体	トラクタアンダカバー	○	○	○	○
	600 mm トリプルグロースシュー	○	○	○	○
	トラクタガード（3 個）	○	○	○	○
	油圧式拡張装置	●	●	●	●
カウンタウエイト フロント（共通）	分割型カウンタウエイト	○	○	○	○
	ロアブーム	○	○	○	○
	ブーム作業灯（両側、カバー付き）	○	○	○	○
	ブーム角度計	○	○	○	○
	集中給脂配管	○	○	○	○
	フロント油圧着脱装置	○	○	○	○
	作動油飛散防止プロテクタ（高圧ホース）	○	○	○	○
	セルフシールカップリング着脱（フロント分割部ホース）	○	○	○	○
ハイリフトフロント	ハイリフトフロント	○	—	—	—
	モンスタハイリフトフロント	—	○	—	—
	缶物 A リンク	○	○	—	—
	補強付き B リンク	○	○	—	—
	チルトシリンダガード	●	—	—	—
	ハイリフトフロント置き台	●	●	—	—
ツーピースブーム フロント	ツーピースブームフロント	—	—	○	—
	缶物 A リンク	—	—	○	—
	強化型 B リンク	—	—	○	—
	ツーピースブームフロント置き台	—	—	●	—
バックハウ フロント	バックハウフロント	—	—	—	○
	缶物 A リンク	—	—	—	○
	強化型 B リンク	—	—	—	○
	バックハウフロント置き台	—	—	—	●
バケット	1.60 m³ 岩用バケット	—	—	●	●
	1.90 m³ 岩用バケット	—	—	—	●



日立建機株式会社
東京都台東区東上野 2-16-1 〒110-0015
営業本部 ☎ (03) 5826-8150
www.hitachicm.com/global/jp



日立建機日本株式会社
埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒340-0004
営業本部 ☎ (048) 933-5509
www.hitachi-kenki.co.jp



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは…

※労働安全衛生法第 153 条ヘッドガードに適合しています。
●カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
●掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
●機体質量3トン以上のバケットを装着した建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積み込み用・掘削用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。
●機体質量3トン以上のブレーカ、鉄骨切断機（鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機）の運転には、「車両系建設機械（解体用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。（平成25 年7 月1 日、労働安全衛生規則改正による）
●「ZAXIS」は、日立建機（株）の登録商標です。