

ZAXIS-7 series

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS125W



油圧ショベル

型式：ZX125W-7

エンジン定格出力：100 kW(136 PS)

運転質量：14,150 kg

バケット容量：0.20 - 0.59 m³

Be an Innovator



その手で、革新を操れ

意のままに、力強く、素早く。
ZAXISの魂を受け継ぐ、新スタンダード
新型ZAXIS-7シリーズが、ここに誕生!

新型ZAXIS125Wiは、高い基本性能を維持しながら、新設計のキャブにより快適性を向上させ、さらに大型モニタの採用とAERIAL ANGLE®カメラシステムによる機体周囲の映像表示により、安全性を高めました。



NETIS 登録
国土交通省新技術情報提供システム
尿素SCRシステム搭載型油圧ショベル
登録番号 KT-170066

NETIS 登録
国土交通省新技術情報提供システム
高効率油圧システム搭載型油圧ショベル
登録番号 KT-210069



特定特殊自動車
排出ガス2014年基準
適合車



国土交通省
低騒音型建設機械
指定機



2020年燃費基準
100%達成建設機械

より機能的に、より安全に。親切なおペレータサポート機能を搭載。

優れた基本性能から生まれた
俊敏な動きとスムーズな操作性

————— P6-7

点検ポイントへの容易なアクセス、楽に清掃できるなど
使い勝手に優れたメンテナンスを実現

————— P12-13

広い空間と最新の装備を備えた
新設計のキャブによる快適性と機能性の追求

————— P8-9

日立建機が提供するサービスのソリューション
お客様の機械の安定稼働に貢献する
ConSiteサポートプログラム

————— P14

周囲映像による
より高い安全性の追求

————— P10-11

優れた基本性能から生まれた

俊敏な動きとスムーズな操作性

レスポンスよく動くフロント、数ミリのレベルで操作できるバケットのつめ先など、「操作性の日立建機」を裏付ける優れた油圧システムを採用しています。

「HIOS V システム」 NEW

新型の HIOS V システムでは、新規カット弁を用いることでハーペーパー操作時にタンクに戻っていた余分な圧油を大幅に低減し、ポンプはアクチュエータに必要な圧油のみを出力します。これにより油圧の効率化を図ることができ、燃料消費量の低減に繋がりました。

チューニング機能 NEW

複合操作時に優先する側のスピード調整をモニタ上で設定することができます。オペレータは、自分好みのスピードのバランスが設定でき、より操作しやすくなります。

●アタッチメント/アーム優先

アタッチメントとアームを同時に複合操作する際に、優先する側のスピード調整が設定できます。

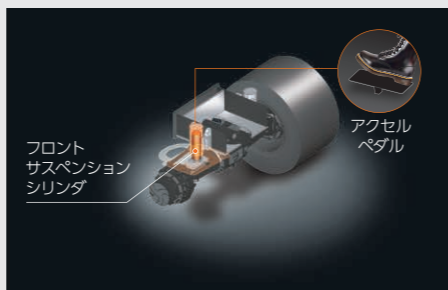
●旋回/アーム優先

旋回とアームを同時に複合操作する際に、優先する側のスピード調整が設定できます。アーム側は「引き」と「押し」の2通りを選択できます。



自動でサスペンションをロックするオートアクスルロックシステム

作業時にアクセルペダルから足を離すと、フロントサスペンションシリンダが自動的にロックされます。これにより機体の安定度が高まり、オペレータは微細な操作が要求される作業に集中できます。



オートマチック・トランスミッション NEW

走行時に走行モードの変速を自動的にを行い、オペレータの疲労を軽減します。



オートワーキングブレーキシステム NEW

車体が停止するとサービスブレーキが自動的にかかり、アクセルペダルを踏むことで解除されます。



ブレーキ強度 モニタで5段階の調整が可能

PWRモード時
(ZX125W-6比較)
燃費 **19%**削減
作業量 **7%**増

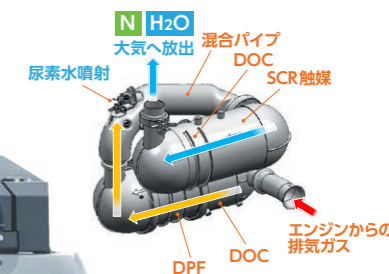


コンパクトなエンジンは、パワフル&クリーン

従来機より高出力のパワフルなエンジンを採用。最高走行速度は 38 km/h で走行・掘削共に高いパフォーマンスを発揮します。

NOxを大幅削減する尿素SCRシステム

環境規制が強まるなか、NOxを削減する「尿素SCRシステム」は、次世代のディーゼルエンジンに必須のシステムです。エンジンからの排出ガスは、連結パイプ内で噴射された尿素水と混ざり合い、SCR触媒で無害な水と窒素に還元され、クリーンな排出ガスになります。



広い空間と最新の装備を備えた

新設計のキャブによる 快適性と機能性の追求

キャブは ZAXIS-7 用に新たに設計し、広々とした快適な操作環境を提供するため、すべての配置を見直しました。

個々の装備は、業界をリードする優れた品質を備えました。コンソールとシートデザイン、ペダルレイアウトは、人間工学を元にオペレータの疲労を少なくするように設計されています。キャブ居住空間の拡大、十分な足元スペース、そして前窓格納時のヘッドクリアランスの拡大により、従来機よりも快適に作業できます。従来機の6型よりステアリングの径を小さくし、ステアリングコラムのチルト角度を大きくしました。これによりステアリングの位置をオペレータの手前まで調整することが可能となり、操作性と前方視界が向上しました。

新しい8インチマルチファンクションモニターは、高解像度で反射や映り込みの少ない画面を採用。手元のスイッチパネルと連動し、多くの情報メニューをすばやくナビゲートできます。オーディオはBluetooth®に対応し、多くのデバイスからの接続が可能になりました。さらに仕事に即座に集中できるようオーディオミュートコントロールも備えました。加えてコートやヘルメットなどの持ち物をより多く収納できるように大型のコートフックも備えています。

隅々まで行き届いた新設計のキャブはお客様の生産性をさらに高めます。

直線基調のキャブデザイン **NEW**



直線基調のデザインにより、高剛性を表現。さらに、居住空間を拡大。



低反射8インチマルチファンクションモニター **NEW**

USB充電ポート



スマートフォンポケットとUSB充電ポート **NEW**



Bluetooth®オーディオ+FM/AMラジオ **NEW**



コンソール前方ドリンクホルダ **NEW**



大型コートフック x 2カ所 **NEW**



工具不要でコンソール高さを調整シートとコンソールの振動が同期 **NEW**



ドキュメントホルダ **NEW**



角度を調整できるステアリングコラム



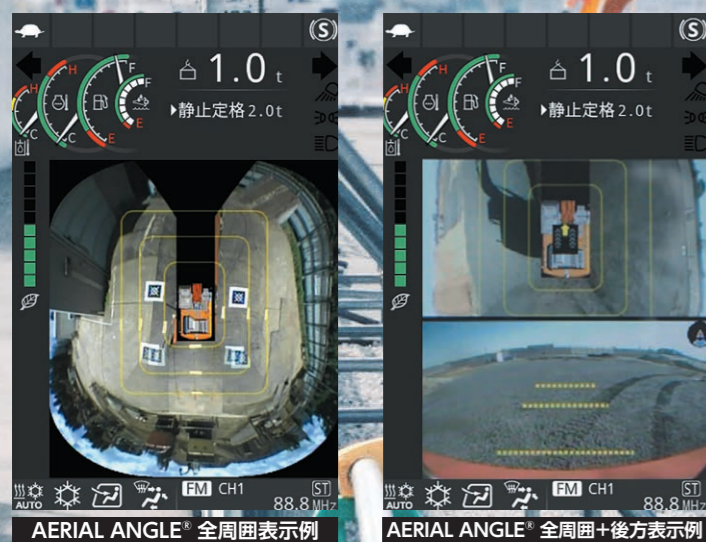
24V電源と12V電源 **NEW**

周囲映像による

より高い 安全性の追求

安全に作業することは、プロジェクトを成功させるために最も重視することです。潜在的な危険から作業を守るために、ZAXIS-7シリーズは機体周囲の映像を提供します。キャブのモニターでは、AERIAL ANGLE® カメラシステムを使用した270度の俯瞰映像が確認できます。俯瞰映像と左右後方の各カメラの映像の組み合わせによる4つの表示パターンからお好みの映像を選択できます。

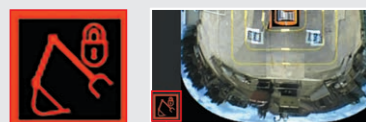
Aerial Angle® (エアリアルアングル)



安全性

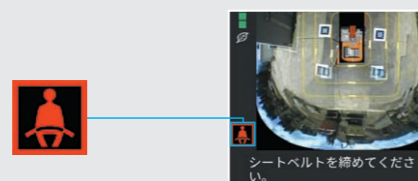
操作レバー自動ロック

キースイッチを「ON」の位置にした状態で、操作レバーまたは走行ペダルを動作状態のままロックレバーを解除すると、ブザーとともにモニターに警告が表示され、車体の動作を停止させることで意図しない誤操作を抑制します。



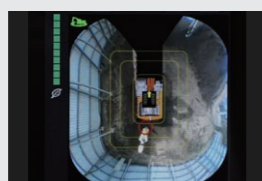
シートベルトリマインダ

シートベルト未装着の場合、ロックレバーを解除すると、警告灯が点滅しブザーにより注意喚起します。

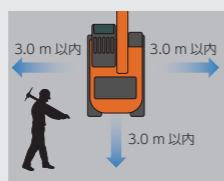


ステーションナリモード機能

操作開始前に機械の検知エリアに侵入した人や物などの移動体を認識し、警報ブザーと共にモニター上に○マークを表示させ、オペレータに注意を喚起します。



検知モニター画面

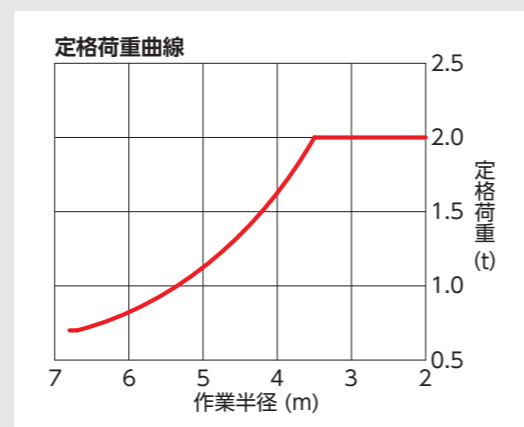


検知エリア(目安)

オプション

MLクレーン仕様機

法律で定める構造と安全装置を装備し、移動式クレーン構造規格および日本クレーン協会規格 (JCAS2205-1998, JCAS2005-2007) に合致した小型移動式ホイールクレーンです。耐久性の高いフロント姿勢センサを採用した新しいMLクレーンです。



クレーン作業には「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。また、玉掛け作業は「玉掛け技能講習」の修了が必要です。

運転資格

最大つり上げ能力: 2.0 t (作業半径6.8m以下)

ワンタッチプラケット

簡単にフックの格納・取出しができます。

過負荷制限装置 (マルチモニタ)

実荷重・定格荷重・作業半径・作業高さを表示できます。なお、表示モードに「周囲映像優先表示」を新たに設定しました。AERIAL ANGLE® による周囲映像と後方映像により、機械周囲にさらに気を配りたい方にお勧めします。



通常表示



NEW 周囲映像優先表示

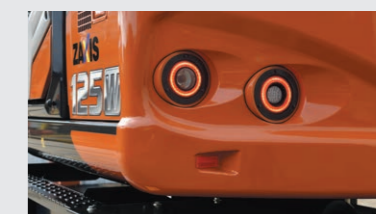
ワイドビューワイパ NEW

ワイドビューワイパを採用し、窓の大部分を払拭することが可能になりました。雨天時の視認性が向上しました。



視認性の高い、省電力、高耐久性LEDテールライト

テールライトに長寿命で省エネ性能に優れたLEDを採用しました。視認性が高く、現場の安全性をサポートします。



ヘッドライト

車体からの出っ張りを抑えた新デザインのヘッドライト。オプションのLEDヘッドライトは夜間の視認性をさらに高めます。



点検ポイントへの容易なアクセス、楽に清掃できるなど

使い勝手に優れたメンテナンスを実現

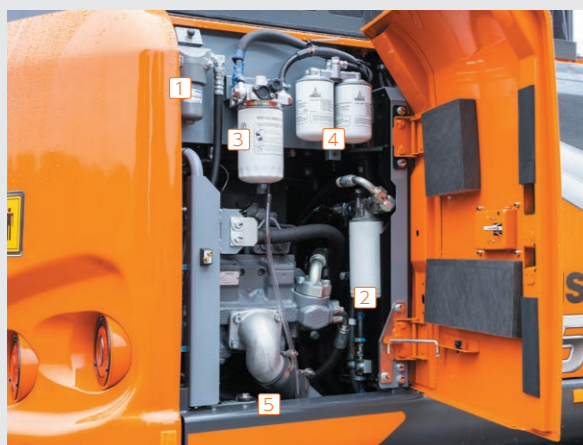
メンテナンスを確実に行うには、その作業が容易にできることも重要です。
かける時間が短く、安全に、しっかり整備できる。それが機能維持と長寿命化につながります。

1 メンテナンスが容易なエンジン回り

後処理装置周辺も含め、広範囲に大きく開くことができるエンジンカバーを採用。マフラー周辺の清掃作業などが容易にできます。



2 地上からアクセスできる「集中した点検箇所」



各種フィルタを集中配置し、地上から整備しやすくしました。

- 1 ステアリングフィルタ
- 2 エンジンオイルフィルタ
- 3 燃料プレフィルタ
- 4 燃料メインフィルタ
- 5 ブレーキ、パイロットフィルタ

3 点検時の転落防止の「ハンドレール」

車体上部でメンテナンスを行う際の転落事故を防ぐため、車体の右側に転落防止用ハンドレールを搭載しました。



4 大型工具箱



5 交換しやすい「エアクリーナ」

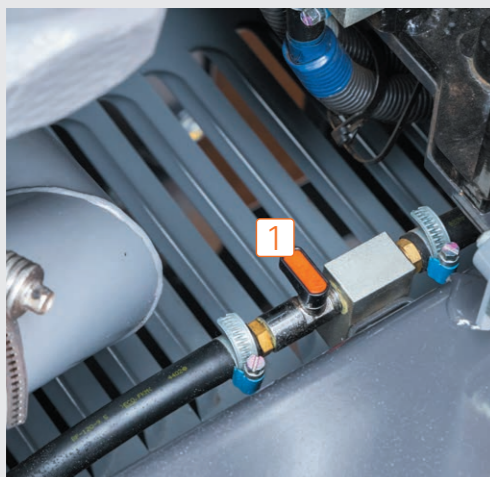
地上からアクセスしやすい位置にエアクリーナを設置しました。



1 エアクリーナ

「燃料ドレンコック」リモート配置 NEW

燃料ドレンコックを燃料タンク底からリモート配置し、アクセスし易い位置に変更。整備性が向上しました。



1 燃料ドレンコック



アーム先端ピンのリモート給脂 NEW

アーム先端ピンの給脂位置を泥が詰まりにくい位置に変更しました。



ConSite® OIL

エンジンおよび油圧機器に装着したオイル監視センサで稼働中の機械のオイル状態を監視。オイルの異常を検知することで、予防安全と機械寿命の延長に貢献します。

詳しくは、ウェブサイトをご覧ください



サンプリングポート

オイル採取用のサンプリングポートをエンジンオイルと作動油回路部*に設け、スピーディなオイル採取が可能となりました。



エンジンオイルサンプリングポート

ConSite OILの機能

判断しづらかったオイルの状態を、センサにより機械毎に検知

- エンジンオイル・作動油***
エンジン・油圧機器のセンサで2種類のオイルを監視
- レポートの通知**
オイルの劣化・汚染が検知されると、翌日のレポートで通知
- オイル交換時期の推測と最適化・オイル状態の急激な変化の検知**
オイル交換の最適タイミングの確認のほか、異常値に基づく予防安全対応をスムーズに実施
- ライフサイクル・コスト低減に貢献**
保証期間終了後も、稼働中毎日、廃車まで監視を継続

*作動油センサはオプションです。

日立建機が提供するサービスのソリューション

お客様の機械の安定稼働に貢献する ConSite[®] サポートプログラム



日立建機は最新のICT技術を使用したConSiteでお客様の毎日のビジネスをサポートします。ConSiteはお客様の機械の安定稼働に貢献するサービスです。日立建機独自の長年の開発、テクノロジーから生まれたレポートがお客様の機械の稼働効率の向上、効率的な運用に貢献します。



定期レポート
一台ごとの機械稼働状況を定期的にレポートします。

配信タイミング…毎月月初（前月情報）
レポート内容…機械稼働状況、ECO運転、部別稼働時間、推定稼働時間、ラジエータ水温の説明など

緊急レポート
機械に装着されたセンサから緊急性のあるアラームが発報された際に、アラーム内容をタイムリーにメールでレポートします。パソコン、携帯電話、スマートフォンで受信できます（通信形態はeメール）。

配信タイミング…都度（アラーム発生時）
レポート内容…マシンダウンにつながるアラーム（エンジン出力ダウン）など



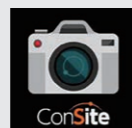
ConSiteの説明動画をご覧になれます。



ConSite[®] Pocket

機械情報をパソコンから利用できるGlobal e-Service Owner's Siteに加えて、スマートフォンのアプリから情報を確認できるConSite Pocketも用意しています。

- 定期レポート、緊急レポート、機械の稼働位置をスマートフォンから確認できます
- 緊急レポート発生時は、プッシュ通知で即座にお知らせします。



ConSite[®] Shot

機械の日常点検及びレンタル入出庫管理をスマートフォンで簡単にできるアプリです。

- 質の高い点検報告書が簡単に作れ、お客様の社内間または代理店との間で情報共有が簡単にできるようになります。
- レンタル機械をお持ちのお客様は、入出庫点検時にも利用することができます。



MEMO

Blank lined area for notes.

SPECIFICATIONS

エンジン	
名称	DEUTZ TCD4.1L4
形式	水冷式4気筒直接噴射式 電子制御式
吸気装置	ターボチャージャー、インタークーラ、クールドEGR
後処理装置	マフラフィルタ (DOC+DPF+SCRシステム)
気筒数	4
定格出力	
ISO 14396 : 2002	105 kW / 2,000 min ⁻¹ (143 PS / 2,000 rpm)
ISO 9249 : 2007 (JIS D0006 : 2010)	100 kW / 2,000 min ⁻¹ (136 PS / 2,000 rpm)
総行程容積	4.038 L (4,038 cc)
内径 x 行程	101 mm x 126 mm
バッテリー	2 x 12 V / 74 Ah

油圧装置			
油圧ポンプ形式			
主ポンプ	可変容量形ピストン式×2		
最大流量	2 x 117 L/min		
パイロットポンプ	歯車式 ×1		
最大流量	23.4 L/min		
ステアリングポンプ	歯車式 ×1		
最大流量	22.8 L/min		
モータ形式			
走行油圧モータ形式	可変容量形ピストン式×1		
旋回油圧モータ形式	定容量形ピストン式×1		
リリーフ弁セッティング			
主リリーフ弁セット圧	34.3 MPa		
旋回路	33.4 MPa		
走行回路	35.3 MPa		
パイロット回路	4.0 MPa		
昇圧時	36.3 MPa		
油圧シリンダ			
	個数	内径	ロッド径
ブーム	2	95 mm	70 mm
アーム	1	105 mm	75 mm
バケット	1	95 mm	65 mm

上部旋回体	
旋回体フレーム構造	
Dセクションフレームによる、強化構造。	
旋回装置	
旋回速度	9.8 min ⁻¹ (9.8 rpm)
旋回トルク	30.6 kNm

下部走行体	
走行装置	
走行速度	高 : 38 km/h
	低 : 9.3 km/h
	微速 : 2.3 km/h
最大けん引力	78 kN
登坂能力	70 % (35度)

油類の容量	
燃料タンク容量(軽油)	220.0 L
エンジン冷却水量	22.7 L
エンジンオイル容量	14.0 L
旋回装置	3.2 L
トランスミッション	2.5 L
作動油量	190.0 L
交換油量	79.0 L
尿素水タンク容量	26.0 L
フロントアクスル	9.0 L
リアアクスル	11.2 L
フロントアクスルハブリダクション	2 x 2.4 L
リアアクスルハブリダクション	2 x 2.4 L

排出ガス規制届出情報	
特定特殊自動車の車名および型式	日立 YDR-LAFA
特定原動機の名称および型式	DEUTZ TCD4.1L4

各種バケット							
	容量 m ³		幅 mm		つめ数本	ZX125W-7	
	山積 JIS A8403-4 : 2012 (旧規格)	平積	サイドカッタ 無し	サイドカッタ 含む		ショートアーム 1.96 m	標準アーム 2.26 m
バケット	0.20 (0.18)	0.15	450	550	3	○	○
	0.45 (0.40)	0.34	800	920	5	○	標準○
	0.52 (0.45)	0.39	890	1,010	5	○	○
	0.59 (0.50)	0.43	950	1,070	5	○	○
バケット補強付き	0.45 (0.40)	0.34	800	920	5	○	○
	0.52 (0.45)	0.39	890	1,010	5	◎	○
	0.59 (0.50)	0.43	950	1,070	5	○	□
1本爪リッパ	—	—	—	—	1	●	●
法面バケット	—		1,000 × 1,600		—	◇	◇
梯形バケット	0.30		側板傾斜角 45 度		3	○	○
クラムシェルバケット	0.30		560 (センタブル式)		6	◎	◎
	0.40		590 (シェルプッシュ式)		6	◎	◎

バケット&アーム最大掘削力		
	単位 : kN	
アーム長さ	1.96 m	2.26 m
バケット 通常時 JIS A8403-5 : 2010	89	89
バケット パワーディギング時 JIS A8403-5 : 2010	94	94
アーム 通常時 JIS A8403-5 : 2010	63	54
アーム パワーディギング時 JIS A8403-5 : 2010	67	57

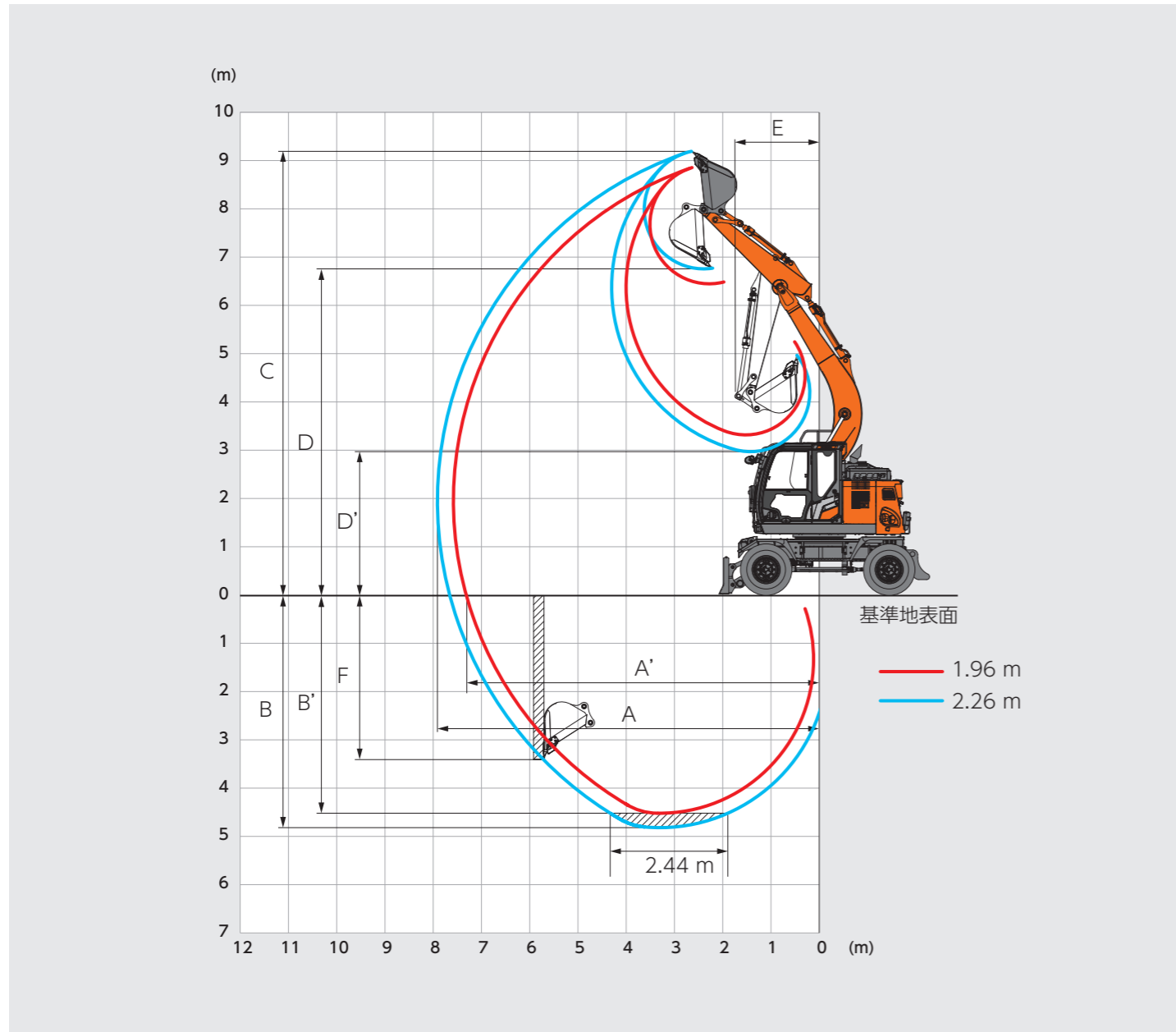
機体質量	
	単位 : kg
アーム長さ	機体質量
1.96 m	14,140
2.26 m	14,150

アーム : 0.45 m³(JIS A8403-4 : 2012)バケット、バケット質量(390 kg)とカウンタウエイト(2,150 kg)を含みます。

SPECIFICATIONS

ZX125W-7

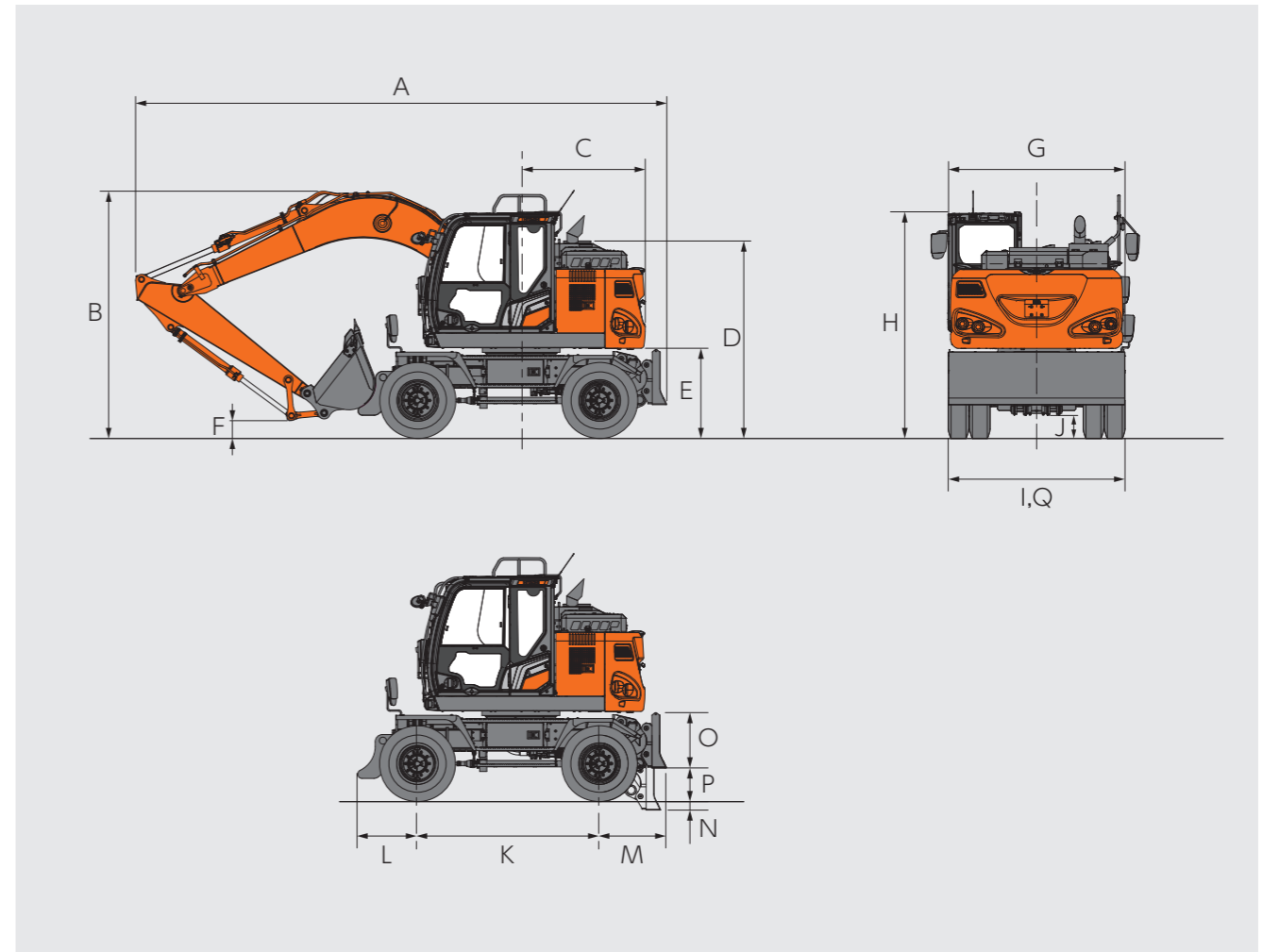
作業範囲



単位: mm

型 式	ZX125W-7	
	標準機	
アーム長さ	1.96 m	2.26 m
A 最大掘削半径	7,650	7,910
A' 最大掘削半径 (地上)	7,400	7,660
B 最大掘削深さ	4,540	4,840
B' 最大掘削深さ (2.44 m レベル用)	4,220	4,540
C 最大掘削高さ	8,970	9,170
D 最大ダンプ高さ	6,540	6,740
D' 最小ダンプ高さ	3,240	2,950
E フロント最小旋回半径	1,690	1,750
F 最大垂直掘削深さ	3,110	3,430

寸法



単位: mm

型 式	ZX125W-7	
	リアブレード	
A 走行時 全長		
アーム長さ 1.96 m		7,460
アーム長さ 2.26 m		7,445
B 走行時 全高		
アーム長さ 1.96 m		3,320
アーム長さ 2.26 m		3,460
C 後端旋回半径		1,740
D エンジンカバー高さ		2,740
E 旋回体後部下端高さ		1,220
F フロント最低地上高		220
G 旋回体全幅		2,480
H キャブ高さ		3,155
I 全幅 (バックミラー除く)		2,490
J 旋回体最低地上高		300
K 軸距		2,550
L キャリア前オーバーハング		840
M キャリア後オーバーハング		940
N ブレードジャッキアップ量		145
O ブレード高さ: 標準ブレード (曲面型ブレード)		740 (590)
P ブレード上昇量		445
Q ブレード全幅		2,470

(注) 各仕様の標準装備品装着時の値です。

SPECIFICATIONS

装備品一覧

エンジン	ZX125W-7
アイソレーションエンジンマウント	●
後処理装置	●
アルミ製インタークーラ / ラジエータ / オイルクーラ	●
エアクリーナダブルフィルタ	●
ブレクリーナ付きエアクリーナ	○
エクспанションタンク	●
エンジンオイルドレンカプラー	●
オートアイドリングストップ	●
オートアイドル	●
オルタネータ 100 A	●
カートリッジ式エンジンオイルフィルタ	●
特定特殊自動車排出ガス 2014年基準適合エンジン	●
カートリッジ式燃料メインフィルタ	●
燃料プレフィルタ (水分離機能付き)	●
ファンガード	●
ベルトオートテンショナー	●
防塵ネット	●
ConSite OIL (エンジンオイル)	●
DEF/AdBlue®タンク	●
DEF/AdBlue®タンク入口ストレーナ	●
HP/PWR/ECO エンジンモードコントロール	●

油圧システム	ZX125W-7
アーム / バケット高圧時再生キャンセルシステム	●
アンチドリフトバルブ	●
オートパワーリフト	●
オペレータチューニング機能	●
掘削増速システム	●
コントロールバルブの予備ポートx1	●
作業モード (掘削 / アタッチメント)	●
サクションフィルタ	●
作動油タンク (高性能フルフローフィルタ付き)	●
旋回揺戻し弁	●
パイロットフィルタ	●
パワーディギング	●
ブーム再生システム	●
ブレーカとクラッシュ用の可変リリーフバルブ	○
メインリリーフバルブ付きコントロールバルブ	●
目詰まりインジケータ付きフルフローフィルタ	○*1
ConSite OIL (作動油)	○
HIOSV 油圧システム	●

*1印は、基本配管付き標準。

キャブ	ZX125W-7
CRES VII [ROPS対応キャブ(ISO12117-2 : 2008準拠)] [労働安全衛生法ヘッドガード基準適合キャブ]	●
全天候型振動抑制スチールキャブ	●
ポリカーボネート天窓	○
ガラス天窓 (天窓ワイパ付き)	○
OPGトップガードレベルI (ISO 10262 : 1998) 準拠	●
ウインドウォッシャー (前窓2カ所)	●
コンソール前方ドリンクホルダ	●
エアコン送風機能付きドリンクホルダ	●
エアコン送風機能付きボックス	●
液体封入式キャブマウント	●
エンジン停止スイッチ	●
回転式レーバ (デフロスタ)	●
外気導入式加圧フルオートエアコン	●
間欠機能付きワイパ	●
キーシリンダーライト	●
キャブ前面下縦横ガード	△*2
キャブ前面上下縦横ガード ISO (OPG) レベルII適合 (ISO 10262 : 1998)	△*2
キャブ天井縦横ガード	△
キャブ右窓ガードパイプ	●
強化ガラス窓	●
合わせガラス窓 (前面)	○
緊急脱出用ハンマ	●
ゴム製ラジオアンテナ	●
小物入れ	●
コンソール高さ調整機能	●
操作レバー自動ロック	●
サイドミラー (左)	●
左面窓の開閉機能	●
サンバイザ	●
シート : エアサスペンションシート (ヒーター付き)	●
巻き取り式シートベルト (リマインダ機能付き)	●
スマートフォンホルダ	●
前面窓の開閉機能	●
ダブルスライドシート	●
NSキー	●
電子キーロックシステム	○
H800 キー	○
電気二重ホーン	●
ドキュメントホルダ	●
パイロットシャットオフレバー	●
ハンズフリー通話デバイス	●
プッシュボタンローアイドル	●
フットレスト	●
フロアマット (分割式)	●
マルチモニタシステム	●

●: 標準装備 ○: オプション △: 受注後生産

キャブ	ZX125W-7
リアトレイ	●
ワイドビューワイパ	●
ワンタッチ前窓ロック (解除レバー)	●
Bluetooth®接続対応 AM-FMラジオ	●
LEDルームライト	●
USB充電ポート	●
2スピーカー	●
8インチモニタ	●
12Vおよび24V電源	●
消火器 (6号)	○
AUXレバー (ブレーカアシスト機能付き)	○

*2印は、公道での使用はできません。

ライト	ZX125W-7
回転灯 (MLクレーン)	○
作業灯ディレイ機構	●
LEDキャブ上作業灯 (2個)	○
LEDキャブ上作業灯 (4個)	○
LEDキャブ後方作業灯	○
LED作業灯 (ブーム左側)	●
LEDブーム作業灯 (両側)	○
LEDブーム作業灯 (両側 / 計4個)	○
LED周囲照明	○
ハロゲン式ヘッドライト	●
LEDヘッドライト	○
LEDアーム作業灯	○

上部旋回体	ZX125W-7
機体側面整備用ドア (鍵付き)	●
キャブ上ハンドホールド	●
作動油レベルゲージ	●
乗降用ハンドレール	●
滑り止めプレート	●
セレクトバルブ式マルチレバー (4way)	○
旋回体アンダーカバー	●
旋回パーキングブレーキ	●
建屋上ハンドレール	●
燃料キャブ (鍵付き)	●
燃料レベルフロート	●
サイドミラー (右)	●
バッテリー 2 x 74 Ah	●
バッテリーディスコネクトスイッチ (2 way)	●
2,150 kg カウンタウエイト	●

下部走行体	ZX125W-7
走行方向誤認防止マーク	●
タイダウンブラケット (4個)	●
駐車ブレーキ	●
工具箱	●
右工具箱	○
プロペラシャフトガード	○
フロントバケット台 + リアブレード (かさ上げ型)	●
フロントバケット台 + リアブレード (曲面型)	○
10.00-20-16PR トラクションタイプタイヤ	●
フェンダ	●
フェンダミラー (右)	●
サスペンションシリンダ	●

フロントアタッチメント	ZX125W-7
アーム先端リモート給脂	●
強化樹脂製スラストプレート	●
集中給脂システム	●
HNブッシュ	●
WC (タングステンカーバイド) 溶射	●
ダストシール付きバケットピン	●
フランジ付きピン	●
バケットAリンク	●
バケットAリンク (フック付き)(缶物)	○
バケットAリンク (フック付き)(ML用)	○
バケットBリンク	●
Bリンク (強化型)	○
0.45 (0.40) m ³ バケット	●
0.52 (0.45) m ³ バケット	○
0.59 (0.50) m ³ バケット	○
1.96 m アーム (配管座付)	○
1.96 m アーム (下面補強)(配管座付)	○
1.96 m アーム (上下面補強)(配管座付)	○
1.96 m アーム (下面側面補強)(配管座付)	○
1.96 m アーム (4面補強)(配管座付)	○
2.26 m アーム	●
2.26 m アーム (配管座付)	○
2.26 m アーム (下面補強)(配管座付)	○
2.26 m アーム (上下面補強)(配管座付)	○
2.26 m アーム (下面側面補強)(配管座付)	○
2.26 m アーム (4面補強)(配管座付)	○
4.46 m ブーム (配管座付)	●

●: 標準装備 ○: オプション △: 受注後生産

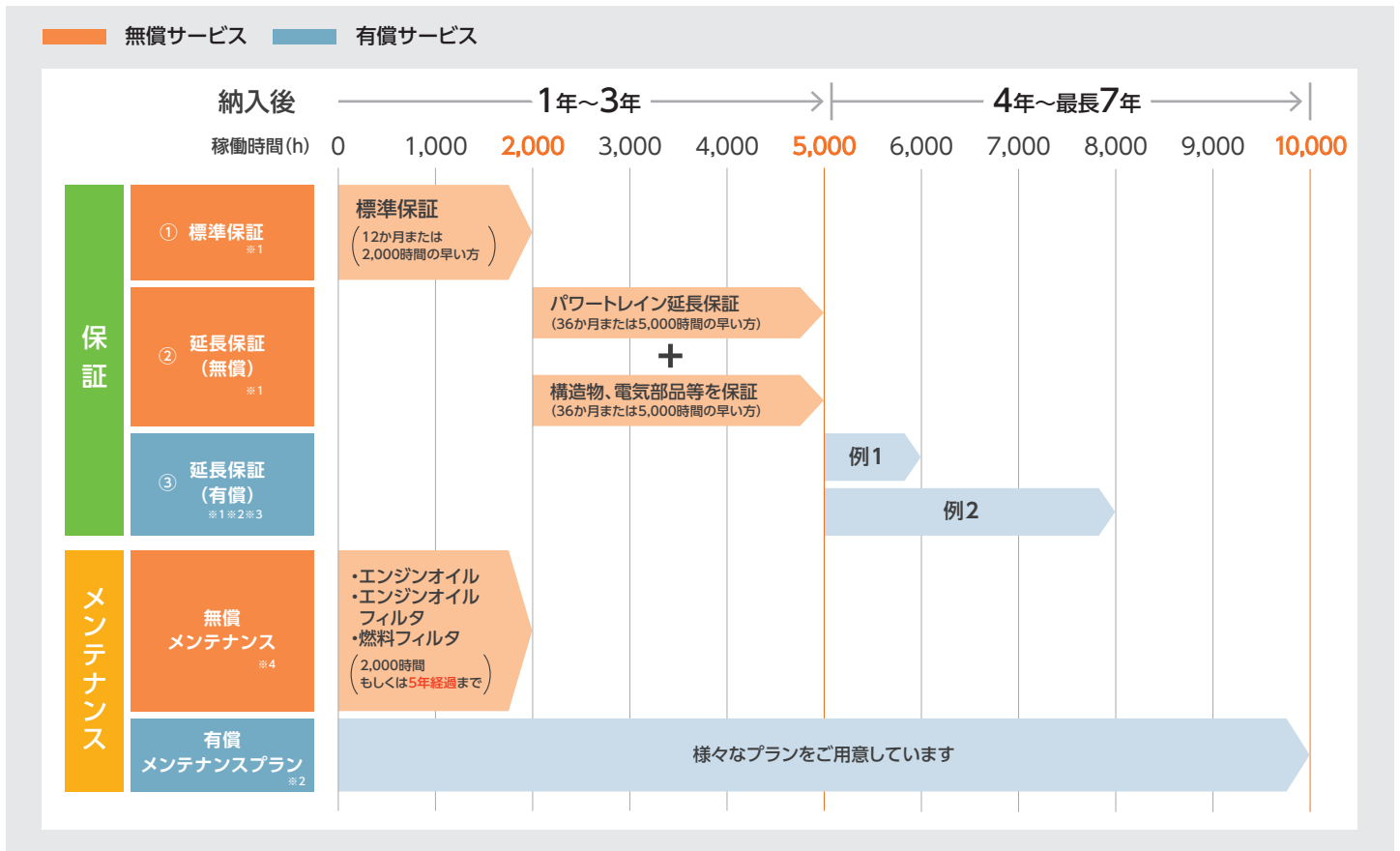
アタッチメント	ZX125W-7
アシスト配管	○
・アディショナルポンプ (シリンダアタッチメント用)	○
・アディショナルポンプ (モータアタッチメント用)	○
・PTOバルブ用品	○
・電気式操作用品 (アシスト操作レバー)	○
ストップバルブ付きアシスト配管 (アーム先端)	○
アタッチメント基本配管	○
追加ポンプ (40 L/min)	○
パイロットアキュムレータ	●
ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK)	○
ブレーカ、破砕機共用配管 (NPK以外) *3	○
2ポンプ合流用回路	○

*3印は、NPKのブレーカ配管の場合もご使用になれません。

その他	ZX125W-7
情報コントローラ	●
走行警報装置	△
付属工具	●
AERIAL ANGLE® (ステーションリモード付き)	●
ConSite®	○
Global e-Service Owner's site (携帯通信ユニット)	●
Global e-Service Owner's site (衛星通信ユニット)	△
MLクレーン	○
SC塗装	●
ナンバー灯 (LED)	●
ヒータミラー (左右、フェンダ)	○
タコグラフ	○
バックブザーキャンセルスイッチ	○

新車保証

日立建機は、安心して機械をお使いいただくために
標準保証後の延長保証期間をお客様ご自身で選択できるプランをご用意しています。



③ 36か月5000時間以降も、保証を延長できます (1年1000時間単位で選択購入できます)

例1

【1年または1,000時間のいずれか到来まで】を購入した場合、新車納入後、4年または6,000時間のいずれか到来まで日立建機が保証します ※1 ※3

例2

【2年または3,000時間のいずれか到来まで】を購入した場合、新車納入後、5年または8,000時間のいずれか到来まで日立建機が保証します ※1 ※3

- ※1 取扱説明書に記載の点検・整備を実施した機種に限りです。
- ※2 納入前にご購入頂くプランです。
- ※3 保証範囲については、お近くの日立建機販売店までご確認ください。
- ※4 レンタル機は無償メンテナンスを除いたプランでのご提供となります。

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。機械の色および内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。また、オプション品を含んでいる場合もあります。
- 掲載写真には、カタログ撮影用の姿勢のものが含まれています。機械を離れるときには、必ず作業装置を接地させてください。
- 機体質量3トン以上のバケットを装着した建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用・掘削用)運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用・掘削用)運転特別教育」の受講が必要です。
- 機体質量3トン以上のブレーカ、鉄骨切断機(鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)の運転には、「車両系建設機械(解体用)運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械(解体用)運転特別教育」の受講が必要です。(平成25年7月1日、労働安全衛生規則改正による)
- [ZAXIS]、[AERIAL ANGLE]、[ConSite] は、日立建機(株)の登録商標です。
- [Bluetooth] は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



日立建機株式会社
東京都台東区東上野 2-16-1 〒110-0015
営業統括部 ☎(03)5826-8150
www.hitachicm.com/global/ja/



日立建機日本株式会社
埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒340-0004
販売本部 ☎(048)935-2111
マーケティング戦略統括部
japan.hitachi-kenki.co.jp



お近くの販売店および教習所を
検索できます。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは、お近くの日立建機販売店へ